



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**
**«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГУМАНИТАРНО-
ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(ФГБОУ ВО «ЮУрГГПУ»)

**ФАКУЛЬТЕТ ИСТОРИЧЕСКИЙ
КАФЕДРА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ И ПРАВА**

**Участие воздушно-десантных войск СССР в операциях
Второй Мировой войны (1939-1945 гг.)**

**Выпускная квалификационная работа
по направлению 44.03.05. Педагогическое образование
Направленность программы бакалавриата
«История. Обществознание»**

Проверка на объем заимствований:
71,22 % авторского текста

Выполнил:
Студент гр. ЗФ-505/076-5-1
Кнышов Анатолий Николаевич

Работа рецензирована к защите
«22» апреля 2018 г.

Научный руководитель:
Старший преподаватель
Бугас Олег Дмитриевич

зав. кафедрой отечественной истории
и права
[Signature] Коршунова Н.В.

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1. Возникновение воздушно-десантных войск СССР.....	7
1.1. Воздушно-десантные войска, причины их появления в вооружённых силах ведущих государств мира.....	7
1.2. Организация воздушно-десантных войск в СССР в предвоенный период.....	16
Глава 2. Воздушно- десантные войска СССР в период Второй Мировой войны.....	21
2.1. Участие воздушно-десантных войск СССР в операция Второй Мировой войны до начала Великой Отечественной войны.....	21
2.2. Воздушно-десантные войска СССР на советско-германском фронте.....	32
2.3. Участие воздушно-десантных войск СССР в разгроме японской армии в Манчжурии.....	56
Глава 3. Методическая разработка урока на тему «Участие воздушно-десантных войск СССР в оборонительных операциях начального периода Великой Отечественной войны».....	59
Заключение.....	61
Список литературы.....	63
Приложения.....	64

Введение.

1. Актуальность.

В настоящее время идёт глубокое переосмысление событий Второй Мировой войны. Становятся доступными до этого засекреченные архивные данные. Это даёт возможность более глубокого исторического исследования событий Второй Мировой войны, в том числе, более детального исследования деятельности различных родов войск.

Актуальность данного исследования имеет три основные направленности:

1. Необходимость более детального исторического исследования событий Второй Мировой войны с точки зрения изучения степени участия тех или иных родов войск, в частности, воздушно-десантных войск, в боевых действиях и их значения в решении стратегических задач.

2. Необходимость более глубокого научно-исторического освещения событий Второй Мировой войны с целью организации патриотического воспитания детей и молодёжи в противовес лженаучным популистским материалам, имеющихся, в больших количествах, в средствах массовой информации и прежде всего в интернете.

3. Наличие интереса среди детей и молодёжи к деятельности воздушно-десантных войск и большой недостаток научно-исторической литературы, отражающей возникновение, развитие и деятельность данного рода войск.

2. Объект и предмет исследования, постановка цели и задач научной работы:

Объект исследования: научно-историческая литература, отражающая создание, развитие воздушно-десантных войск СССР, а также их участие в операциях Второй Мировой войны.

Предмет исследования: отражение степени и значения участия воздушно-десантных войск СССР в операциях Второй Мировой войны.

Цель данной квалификационной работы: последовательно отразить причины создания и этапы развития воздушно-десантных войск СССР, а также их участие в операциях Второй Мировой войны.

Задачи исследования:

1. Раскрыть причины возникновения воздушно-десантных войск.
2. Отобразить этапы развития воздушно-десантных войск СССР в период Второй Мировой войны.
3. Раскрыть степень и значение участия воздушно-десантных войск СССР в операциях Второй Мировой войны.

3. Источники и литература

Проблеме изучения участия воздушно-десантных войск в операциях Второй Мировой войны посвящено не так уж много научно-исторических работ. Связано это с тем, что воздушно-десантные войска, как род войск, один из самых молодых, появившийся накануне рассматриваемого периода.

Первой работой на эту тему, опубликованной в СССР, стала книга бывшего командующего американских воздушно-десантных войск в Европе, Д. Гейвина «Воздушно-десантная война». Выпущена книга издательством «Воениздат» в 1957 году.

Д. Гейвин не является профессиональным историком, но как командующий воздушно-десантными войсками, сам был участником боевых действий в Европе в 1943-1945 годах, а также имел доступ к документам.

В своей книге «Воздушно-десантная война», Д. Гейвин затрагивает историю возникновения воздушно-десантных войск СССР, но этот материал содержит много неточностей.

Однако, что касается истории возникновения воздушно-десантных войск США и Великобритании, а также их операций в Европе в 1943-1945 годах, книга располагает подробным фактологическим материалом.

В 1962 году издательство «Воениздат» выпустило книгу Г.П. Софронова «Воздушные десанты во Второй Мировой войне». Автор книги, так же, как и Д. Гейвин, не является историком. Однако генерал Софронов был участником многих событий Великой Отечественной войны и имел доступ к документам. В силу этого, книга «Воздушные десанты во Второй Мировой войне» так же содержит фактологический материал.

Наиболее значимым исследованием по истории воздушно-десантных войск СССР является военно-исторический очерк «Советские воздушно-десантные», изданный издательством «Воениздат» в 1980 году. Создателями очерка является коллектив авторов: В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин.

Василий Филиппович Маргелов в период выхода очерка являлся командующим воздушно-десантными войсками и вероятнее всего, был лишь куратором по созданию очерка. И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин, напротив, являлись военными историками.

Очерк основан на глубоком исследовании архивных материалов Центрального государственного архива Советской Армии и архивов Министерства Обороны СССР.

В данном исследовании также представлены фрагменты мемуарных воспоминаний военачальников периода Второй Мировой войны: Г.К. Жуков «Воспоминания и размышления», В.И. Чуйков «Начало пути» и другие

4. Методы исследования

Методология данного исследования основана на принципах историзма, научной объективности и системности. Применение принципа историзма позволило рассмотреть военно-историческую литературу по истории воздушно-десантных войск СССР в контексте конкретного исторического периода. На основе принципа научной объективности были проанализированы исторические источники. Применение принципа системности позволило систематически рассмотреть военно-историческую литературу как источника по изучению истории создания воздушно-десантных войск СССР, их развитию и участия в операциях Второй Мировой войны.

При написании исследовательской работы были использованы как специально-исторические методы научного исследования (историко-сравнительный, историко-системный методы, метод контент-анализа), так и общенаучные методы (анализ, синтез, сравнение, обобщение).

5. Структура

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трёх глав и заключения. Первая глава: Возникновение воздушно-десантных войск СССР. Вторая глава: Воздушно-десантные войска СССР в период Второй Мировой войны. Третья глава методическая. В ней разработан фрагмент урока на тему «Участие воздушно-десантных войск СССР в оборонительных операциях начального периода Великой Отечественной войны».

Глава 1. Возникновение воздушно-десантных войск СССР.

1.1. Воздушно-десантные войска, причины их появления в вооружённых силах ведущих государств мира.

К основным причинам появления воздушно-десантных войск, можно отнести следующие:

1. Изменение стратегии ведения боевых действий по итогам Первой Мировой войны.
2. Значительное техническое совершенствование вооружений и вспомогательных средств в армиях ведущих государств мира.

Рассматривая отдельные детали, можно также назвать ещё одну причину, значительно повлиявшую на возникновение воздушно-десантных войск: личный энтузиазм отдельных разработчиков. Обо всех этих причинах следует разъяснить более подробно.

Тяжелейшие позиционные сражения Первой Мировой войны и гибель в этих сражениях многих сотен тысяч солдат, уже к окончанию войны, принудили командование сторон пересмотреть стратегию ведения боевых действий. Первыми инициативу проявили французы. В отличие от англичан и немцев, создававших для прорыва укреплений тяжёлые танки, французы создали корпуса из лёгких танков. Стала проявляться, ставшая в последствии основной, стратегия мобильной войны.

В следствие гибели Российской империи, Советская Россия была больше занята вопросом выживания, чем стратегий. Тем не менее, в ходе Гражданской войны 1918-1921 гг., Красная Армия вышла победительницей, во многом благодаря созданию мобильных частей: 1-й и 2-й Конных армий. Взять, к примеру, знаменитую тачанку – яркий образец мобильной огневой точки.

Командование Красной Армии, не только осмыслило стратегию мобильной войны, но и опередило все другие страны в этом вопросе. Именно в Красной Армии впервые была разработана тактика совместных боевых действий силами танковых и кавалеристских корпусов. Не случайно и то, что воздушно-десантные войска в некоторых странах называются аэромобильными.

Для достижения превосходства, Советский Союз вёл активную разработку новейших вооружений и вспомогательных средств ведения войны. Не удивительно, что именно в Советском Союзе впервые возникли воздушно-десантные войска. Это стало возможно, во-первых, благодаря развитию авиации, а во-вторых, благодаря появлению и усовершенствованию парашюта.

Всё же следует отметить, что возникновение воздушно-десантных войск было своевременным и востребовано вооружёнными силами других стран. Мы рассмотрим возникновение и развитие данного рода войск в Германии, США и Великобритании.

Не секрет, что со времени поражения в Первой Мировой войне, Германия стремилась к пересмотру её итогов. Многие жаждали реванша. Не смотря на многие запреты в вопросах армии и вооружений, Германия училась воевать. И в этом ей активно помогал Советский Союз. Лучшие стратеги Германии, такие как Геринг и Гудериан, проходили обучение в СССР. С приходом Гитлера к власти в Германии, сотрудничество Вермахта и Красной Армии ещё более расширилось и после подписания пакта Молотова – Риббентропа, достигло своего апогея.

В сентябре 1935 года, во время масштабных учений в Киевском военном округе, впервые было произведено массовое десантирование

воздушно-десантных частей Красной Армии, со всем вооружением и снаряжением. За

8

десантированием наблюдали военные делегации из разных стран. Десант произвёл ошеломляющее впечатление на всех наблюдателей. Однако по-настоящему оценили действия воздушного десанта лишь в ведомстве Германа Геринга. [1]

В начале 1936 года, в составе ВВС Германии, была создана парашютная школа и сформирован парашютно-десантный батальон. Первоначально, парашютные части готовились для обеспечения действий ВВС. Десантники должны были захватывать аэродромы, уничтожать на стоянках самолёты противника, склады ГСМ и боеприпасов и тем самым, не допускать действия истребительной авиации против соединений Люфтваффе. В последствии, перечень задач десантников расширился. Формировались батальоны и в сухопутных войсках, которые легли в основу создания парашютно-десантных войск. На заключительном этапе Мировой войны, у Германии были 1-я и 2-я парашютно-десантные армии, численностью до 120000 человек каждая.

Батальон в своём составе имел штаб, три стрелковые роты и одну роту тяжёлого вооружения. Стрелковая рота имела на вооружении 18 ручных пулемётов, 3 лёгких миномёта и 3 противотанковых ружья. Основным оружием десантников был карабин. Рота тяжёлого вооружения имела 12 станковых пулемётов и 6 средних миномётов. Для десантирования использовался транспортный самолёт Юнкерс-52. В дальнейшем вооружение совершенствовалось. Для борьбы с танками применялись лёгкие орудия. В 1942 году карабины были полностью заменены пистолет-пулемётами (автоматами). [2]

[1] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 28

[2] Д. Гейвин. Воздушно-десантная война. – М.: Воениздат. 1957. с 74

9

Первые учения с участием парашютно-десантных частей, прошло в Германии осенью 1937 года. С началом Второй Мировой войны, Германия активно использовала парашютно-десантные части при захвате Норвегии, Бельгии и Голландии в 1940 году. Самой значительной воздушно-десантной операцией Германии является захват острова Крит в мае 1941 года. Она примечательна тем, что столь значительная территория, была захвачена в результате действий десантных частей при поддержке авиации. Операция имела наименование «Меркурий». В течение 20-31 мая, на Крит было переброшено около 16000 десантников под командованием командующего парашютно-десантными войсками генерала Штудента.

Английские и греческие войска понесли большие потери. Из 37000 войск гарнизона острова, в Африку было эвакуировано 17000. Также большие потери в судах понёс английский флот. Авиация немцев потопила 40 и повредила 15 кораблей. Но и десантники понесли большие потери. 3674 погибших и пропавших без вести и более 2500 раненых. В дальнейшем, Германия отказалась от проведения столь масштабных десантных операций.[3]

Активные действия германских десантов при захвате Норвегии, Бельгии и Голландии, заставили её противников предпринять действия в этом направлении. Летом 1940 года, США, ещё не участвующие в войне, создали в Форт-Беннинге, штат Джорджия, парашютную школу. В августе 1940 года были совершены первые прыжки с парашютом, а в сентябре

сформирован 501 парашютный батальон. К концу года в армии США было уже пять батальонов, численностью по 450 десантников каждый. [4]

[3] Д. Гейвин. Воздушно-десантная война. – М.: Воениздат. 1957. с 92-106

[4] Д. Гейвин. Воздушно-десантная война. – М.: Воениздат. 1957. с 287

По-настоящему интенсивная работа по формированию, оснащению и подготовке ВДВ началась в США после захвата немцами Крита. В итоге, к концу 1943 года, США имели пять воздушно-десантных дивизий. Активные боевые действия воздушно-десантные войска США начали в 1943 году.

Похожая ситуация была и в Великобритании. Первая воздушно-десантная часть была сформирована в июле 1940 года. Во второй половине 1940 года был создан опытный центр воздушно-десантных войск, которому была поставлена задача разработать организацию и вооружение частей ВДВ.

Англичане пытались пойти собственным путём при формировании воздушно-десантных сил, но после длительного периода поисков и экспериментов, обратились к опыту других стран, прежде всего США. В октябре 1941 года был создан штаб ВДВ и сформирована воздушно-десантная бригада, а через месяц, 1-я воздушно-десантная дивизия. Всего же в составе ВДВ Великобритании, в период Второй Мировой войны имелось:

- две английские воздушно-десантные дивизии (1-я и 6-я) и 2-я отдельная парашютная бригада;
- 44-я индийская воздушно-десантная дивизия;
- четыре канадских парашютно-десантных батальона;
- австралийский парашютно-десантный батальон;

- южно-африканский парашютно-десантный батальон.

Общая численность воздушно-десантных войск Великобритании составляла около 80000 человек. Командующим ВДВ Великобритании был генерал-майор Браунинг. [5]

[5] Д. Гейвин. Воздушно-десантная война. – М.: Воениздат. 1957. с 288

Воздушно-десантные части и США, и Великобритании комплектовались добровольцами, прошедшими психотехнические испытания. Подготовка британских десантников состояла из пехотной подготовки и специальной парашютной подготовки. Пехотная подготовка включала в себя тактические учения и усиленные занятия по стрельбе. Специальная подготовка, продолжительностью 8 недель, включала усиленную физическую подготовку, изучение стрелкового и миномётного вооружения, пиротехники, противохимическую подготовку, тактические учения и парашютную подготовку.

Сходство и различия в тактике применения воздушно-десантных войск США и Великобритании видны при изучении принципов их применения. Полевой устав армии США излагает четыре основных принципа:

1. Использование воздушно-десантных войск во взаимодействии с другими наземными, воздушными и морскими силами.
2. Проведение десантных операций только в условиях превосходства в воздухе.
3. Массированное применение воздушно-десантных войск. По опыту, целесообразнее в составе не менее дивизии.
4. Использование воздушно-десантных частей в отрыве от основных сил должно иметь продолжительность не более трёх-пяти дней.

Англичане придерживались пяти принципов:

1. Массированное применение не менее батальона. В исключительных случаях, в составе роты.

2. Исключение десантирования в случае угрозы нападения противника во время высадки.

12

3. Наступательная направленность действий десанта.

4. Немедленная доставка десанту средств поддержки. Уязвимость десанта в случае танковой атаки.

5. Три варианта использования: во взаимодействии с соединениями сухопутных, морских и воздушных сил; самостоятельные действия, не зависящие от других родов войск; небольшими подразделениями для диверсионных и беспокоящих действий в тылу противника. [6]

Необходимо также отметить, что воздушно-десантными войсками всех рассматриваемых стран, применялись одинаковые способы десантирования. Способов было три: парашютное десантирование; посадочный способ, когда на захваченный аэродром, производилась посадка самолётов с десантниками и грузами; десантирование на безмоторных планерах.

Первое боевое применение английских воздушно-десантных войск произошло в феврале 1941 года в Южной Италии. Десант из 38 человек был выброшен для проведения диверсии на водохранилище города Солерно. Задача была успешно выполнена, но при отходе, группа попала в плен.

В дальнейшем, вплоть до 1943 года, английские воздушно-десантные войска выполняли, как правило, диверсионные операции. Исключением является операция в Алжире, в ноябре 1942 года. Части 1-й воздушно-десантной бригады приняли участие в захвате трёх аэродромов, необходимых для действий англо-американской авиации. Все три аэродрома

были легко захвачены, потому что немцы оставили их. Но на аэродроме Удна, батальон английских десантников был атакован немцами при поддержке 5 танков. Потеряв более 250 человек, батальон оставил аэродром.

[6] Д. Гейвин. Воздушно-десантная война. – М.: Воениздат. 1957. с 289-293

Крупной совместной операцией воздушно-десантных войск США и Великобритании, является Сицилийская операция, проведённая в июле 1943 года. В операции приняли участие 1-я английская и 82-я американская воздушно-десантные дивизии. Десанты производились во взаимодействии с крупными морскими десантами, что обеспечило успех операции и освобождение Сицилии от немецких и фашистско-итальянских войск.

При всей своей успешности, воздушные десанты на Сицилии имели явные недостатки. Самым значительным недостатком этой операции была очень низкая точность высадки десанта. В некоторых случаях, разброс при высадке доходил до 100 километров. Были случаи десантирования в море. И даже был случай обстрела десанта зенитной артиллерией британских кораблей. Эти недостатки были во многом учтены при проведении самой масштабной операции англо-американских ВДВ – Нормандской.

Операция «Оверлорд», более известная у нас как высадка союзников в Нормандии, происходила в июне 1944 года. Для большего успеха морского десанта, было решено произвести высадку массированных воздушных десантов в тыл противника. Для этого привлекались 101-я и 82-я американские и 6-я английская воздушно-десантные дивизии.

Проведению операции предшествовала тщательнейшая подготовка. Учитывался опыт Сицилийской операции. Было сосредоточено 1384 самолёта и более 3000 планеров. Была произведена тщательная разведка. Изучались аэрофотоснимки. Проводились предварительные учения. Общая

численность десанта была самой значительной за период II Мировой войны. Только американских десантников насчитывалось 17270 человек. [7]

[7] Д. Гейвин. Воздушно-десантная война. – М.: Воениздат. 1957. с 308-312

14

В ночь на 6 июня 1944 года, началась десантная операция в Нормандии. По плану, две американские дивизии высаживались с целью окружения немецких войск, сосредоточенных на полуострове Котантен.

Узнав о сосредоточении войск противника в районе, намеченном для высадки, 82-я дивизия была высажена в другом месте. Это содействовало успеху и к исходу 7 июня, дивизия занимала плацдарм в 19 километров.

101-я дивизия десантировалась менее успешно, на участке протяжённостью 40 километров и шириной в 25 километров. Ночное десантирование вновь привело к значительному разбросу подразделений. Потери при десантировании составили 5-8% личного состава, от 20 до 60% грузов.

6-я дивизия англичан десантировалась в тыл противника восточнее Карантана. Её задачей был захват стратегических мостов для предотвращения подхода резервов противника к району основного морского десанта союзников. Задача была успешно выполнена и уже 7 июня, к месту боевых действий десантников подошли главные силы англичан.

В целом, не смотря на недостатки десантирования, боевые действия воздушно-десантных дивизий были успешными. Действия войск вторжения на побережье Нормандии показали, что прорыв обороны противника в значительной мере был облегчен применением воздушного десанта.

Таким образом, опыт применения воздушно-десантных войск Германии, США и Великобритании, показал, что наиболее успешным является применение массированного воздушного десанта во взаимодействии с основными вооружёнными силами.

1.2. Организация воздушно-десантных войск в СССР в предвоенный период.

Появление и развитие советских воздушно-десантных войск неразрывно связано с общим развитием Красной Армии. Советское руководство стало готовиться к предстоящим войнам практически сразу, после окончания Гражданской войны. При этом было понимание, что война будущего будет иметь характер чрезвычайной мобильности и маневренности.

План отражения войск агрессора в ходе приграничного контрудара и окончательного разгрома на его территории, невероятно популярный в предвоенные годы, был разработан ещё в 1920-е годы. Теоретическим обоснованием этого плана была разработка стратегической наступательной операции. Сущность этой операции состояла в нанесении удара по всей глубине обороны противника так, чтобы, используя артиллерию, авиацию, бронетанковые войска и воздушные десанты, нанести поражение всей оперативной группировке врага. При этом, воздушным десантам отводилась роль по предотвращению подходов резервов противника и прекращению снабжения, что должно было привести к быстрому разгрому основных сил.

Значительный вклад в теорию боевого применения воздушных десантов внес Маршал Советского Союза М. Н. Тухачевский. Энтузиаст воздушно-десантного дела М. Н. Тухачевский еще во второй половине 20-х

годов, первым из числа советских военных деятелей глубоко исследовал роль воздушных десантов в будущей войне, научно обосновал перспективность воздушно–десантных войск. Маршал Тухачевский по праву считается инициатором создания советских воздушно–десантных войск. [8]

В своём труде «Новые вопросы войны» Тухачевский затрагивал вопросы

[8] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 4

16

строительства воздушно-десантных войск, применения воздушных десантов в будущей войне. При этом он подчеркивал важность подготовленности страны: «Если она подготовит себя к применению авиамотодесантов лишь как к «эпизодической случайности», то она может очень много проиграть. Если же страна подготовится к широкому производству авиамотодесантов, способных захватить и прекратить деятельность железных дорог противника на решающих направлениях, парализовать развертывание и мобилизацию его войск и т. д., то такая страна сможет перевернуть прежние методы оперативных действий и придать исходу войны гораздо более решительный характер». [9]

Изначально, ещё в теоретических разработках, рассматривались повышенные требования к десанникам. Поэтому личный состав воздушно-десантных войск должен быть отборным, специально обученным, политически грамотным, стойким и готовым на все жертвы. Так закладывалась нынешняя элитарность воздушно-десантных войск.

Согласно теоретическим исследованиям, командование пришло к выводу, что боевая деятельность воздушно–десантных войск будет носить наступательный характер, смелый по дерзости и предельно маневренный в проведении быстрых, сосредоточенных ударов.

Первое боевое применение воздушного десанта произошло в апреле 1929 года. Крупная банда басмачей, под началом Фузайли, вторглась с территории Афганистана в Таджикистан и попыталась захватить город Гарм. В окрестности, посадочным способом на самолётах, был высажен десант из 45 человек под командованием командира кавалеристской бригады Т.Т. Шагшина. Имея четыре пулемёта, десант решительно атаковал басмачей, чем

[9] Тухачевский М. Н. Избранные произведения. М., 1964, т. 2. с. 184.

17

вызвал панику. Окончательный разгром банды произвели подоспевшие кавалеристские части.

2 августа 1930 года, во время учений Московского военного округа, на Воронежском аэродроме было произведено первое десантирование на парашютах. Две группы по 6 человек были десантированы с самолёта «Фарман-Голиаф». Вооружение было сброшено в мягких контейнерах с двух самолётов Р-1. Эксперимент прошёл успешно и вскоре после этого был создан парашютный отряд. Этот день официально считается днём рождения воздушно-десантных войск.

После успешного проведения ряда десантных операций в ходе нескольких учений осенью 1930 года, Реввоенсовет СССР поставил задачу: «...воздушные десантные операции должны быть всесторонне изучены с технической и тактической сторон Штабом РККА с целью разработки и рассылки соответствующих указаний на места». [10]

В марте 1931 года в Ленинградском военном округе был создан нештатный опытный авиамотодесантный отряд. Отряд был предназначен для изучения боевого применения десанта посадочным методом. В состав отряда входили: одна стрелковая рота; отдельные взводы: саперный, связи и легких машин; тяжелая бомбардировочная авиаэскадрилья (12 самолетов ТБ-1) и

один корпусной авиаотряд (10 самолетов Р-5). Отряд имел на вооружении 2 76–мм динамореактивные пушки (ДРП), 2 танкетки Т-27, 4 гранатомета, 3 легкие бронемшины, 14 ручных и 4 станковых пулемета, 10 грузовых и 16 легковых автомобилей, 4 мотоцикла и 1 самокат. В отряде было 164 человека личного состава. Командиром отряда был назначен Е. Д. Лукин.

[8] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 8

18

В июне 1931 года, при 1–й авиационной бригаде формируется нештатный парашютно-десантный отряд. Комплектовался отряд исключительно добровольцами. После тщательного отбора в него было зачислено 46 командиров и красноармейцев–добровольцев из частей различных родов войск округа. Парашютно–десантной подготовкой личного состава отряда руководил инспектор ВВС РККА по парашютному делу Л. Г. Минов.

Не менее значительный вклад в создание воздушно-десантных войск внесли разработчики средств десантирования. Парашют был изобретён ещё до появления авиации. Но первые парашюты были громоздкими и оказались непригодными для использования на самолётах.

Первым, кому удалось создать удобный для лётчиков и безотказный парашют, стал русский изобретатель Г.Е. Котельников. Ещё в 1910 году он разработал парашют, укладывавшийся в ранец. Но военное ведомство Российской империи оказалось не заинтересованным в проекте Котельникова. Лишь с началом I Мировой войны, по причине массовой гибели пилотов в воздушных сражениях, о парашюте Котельникова вспомнили. Была попытка наладить производство парашюта, но вскоре от

этого отказались - французы уже наладили выпуск своих парашютов и организовали снабжение авиации союзников.

После Революции 1917 года, Котельников модернизировал конструкцию своего парашюта. Парашюты РК-2 и РК-3 укладывались в ранцы в виде конверта с четырьмя клапанами. Подобная конструкция стала основной в течение многих десятилетий. [11]

[11] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 16

В 1928 году Научно-исследовательский институт Военно-Воздушных Сил (НИИ ВВС), специально созданный для разработки новых вооружений, приступил к разработке специального парашюта для воздушно-десантных войск. Работу возглавил инженер, военный лётчик М.А. Савицкий. На базе опытного образца типа НИИ-1, в 1930 году были созданы парашюты: ПЛ-1 для лётчиков, ПН-1 для лётчиков-наблюдателей, учебно-тренировочный ПТ-1 и десантный ПД-1. Под заказ Красной Армии были построены парашютные фабрики, налажено массовое производство.

Параллельно, для десантирования лёгких вооружений и снаряжения были разработаны парашютно-десантные мягкие мешки (ПДММ) и другие виды десантной тары. Сложнее было с десантированием артиллерии, бронетехники и тяжёлых грузов. Командование понимало, что без техники и особенно, без артиллерии, эффективность десантных частей была недостаточной. В НИИ ВВС был создан, для решения этих задач, специальный отдел под руководством П.И. Гроховского. Проходя неизведанным путём, через эксперименты и неудачи, отдел разрабатывал специальные подвески для переброски под фюзеляжем самолёта

автомобилей, танкеток, мотоциклов, артиллерийских орудий. Велись экспериментальные разработки по подъёму пролетающими самолётами грузов с земли, по дозаправке самолётов в воздухе для увеличения дальности полёта и другие работы. Гроховский даже предлагал разработать тактику по десантированию с низколетящих самолётов без парашюта, но командование отвергло это. Значительным достижением ОКБ Гроховского была разработка специальных десантных планеров. Разрабатывались они, от легкого трёхместного, подвешиваемого под фюзеляж самолёта, до грузового с грузоподъёмностью до 1800 кг. В разное время производились работы по созданию планеров, способных вместить до 50

20

десантников. А в 1942 проводились работы по навешиванию планера прямо на танк Т-60. Привлекался к этой работе знаменитый авиаконструктор О.К. Антонов. К сожалению, испытания не были успешными и от идеи отказались.

Первоначально, на вооружение воздушно-десантных войск поступили трёхместные самолёты Р-5 конструкции Н.Н. Поликарпова и транспортные самолёты ТБ-1 конструкции А.Н. Туполева. К концу 1930-х годов основным самолётом воздушно-десантных войск стал гигант ТБ-3. Часто для десантирования использовался пассажирский самолёт ПС-84.

До 1938 года воздушно-десантные части не были сформированы по единому образцу. Это были отдельные, часто нештатные части в составе военных округов. Где-то были сформированы полки, где-то лишь небольшие отряды. В 1938 г. на базе имевшихся к тому времени авиадесантных частей было сформировано шесть воздушно-десантных бригад: 201-я воздушно-десантная бригада имени С. М. Кирова (командир полковник И. С. Безуглый), 202-я воздушно-десантная бригада (командир майор М. И. Денисенко), 204-я воздушно-десантная бригада (командир майор И. И. Губаревич), 211-я воздушно-десантная бригада (командир майор

В. А. Глазунов), 212-я воздушно-десантная бригада (командир майор И. И. Затевахин) и 214-я воздушно-десантная бригада (командир полковник А. Ф. Левашов). [12]

В отличие от предыдущих лет все воздушно-десантные формирования в организационном отношении стали однотипными. Организационная структура воздушно-десантных войск приобрела более стройную форму.

Примечателен тот факт, что воздушно-десантные бригады подчинялись непосредственно Генеральному штабу РККА. Именно этим объясняется тот факт, что отсутствовал общий командующий воздушно-десантных войск. ВДВ

[12] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 24-25

изначально рассматривались как войска специального назначения.

Первое боевое применение сформированных воздушно-десантных бригад произошло в 1939 году, во время отражения японской агрессии на реке Халхин-Гол. В решающий момент сражений, 212-я воздушно-десантная бригада, совместно с подразделениями 6-й и 9-й мотобригад, совершили рейд по тылам противника, уничтожили базу снабжения японских войск у озера Узур-Нур и захватив стратегически важный опорный пункт на высоте Фуи, отрезали пути к отступлению противника.

За мужество и героизм проявленные во время этого рейда, 352 десантника были награждены орденами и медалями.

Бои на реке Халхин-Гол завершились полным разгромом японских войск, и к утру 31 августа территория Монгольской Народной Республики была полностью очищена от японских захватчиков. [13]

Ещё не успели десантники возвратиться из Монголии в СССР, как сентябрьским утром 1939 года в Европе разгорелась Вторая Мировая война.

[13] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 32

Глава 2. Воздушно- десантные войска СССР в период Второй Мировой войны.

2.1. Участие воздушно-десантных войск СССР в операция Вторая Мировой войны до начала Великой Отечественной войны.

В отличие от Европы, в России ключевой датой истории, разделившей всё на до и после, принято считать 22 июня – день нападения Германии на СССР. Вероятно, это правильно с национальной точки зрения. Ведь для США война началась ещё позже – в декабре 1941 года. Но с позиции мировой истории, с сентября 1939 года, началась Вторая Мировая война, втягивая в водоворот событий всё новые и новые государства и народы.

Для Советского Союза период с сентября 1939 года по июнь 1941 года, был вовсе не периодом мира и спокойствия. Этот период наполнен драматическими событиями и кровопролитными военными столкновениями.

Западные страны обвиняют СССР в развязывании Второй Мировой войны наравне с Германией. Пакт Молотова – Риббентропа называют причиной начала этой войны. Польша так вовсе обвиняет даже современную

Россию в том, что в 1939 году подверглась двойной оккупации со стороны Германии и СССР. Совершенно неоднозначно в современных мировых политических кругах воспринимается присоединение к СССР в 1939-1940 годах Западной Белоруссии и Западной Украины.

Наша задача рассмотреть вышеназванные события не с точки зрения политики, а в рамках настоящего исследования. Необходимо это сделать потому что во многих из этих событий принимали непосредственное участие воздушно-десантные войска СССР.

В ноябре 1939 года началась война СССР против Финляндии. Это было кровопролитное столкновение двух противоположных военных доктрин. Действия финской армии были основаны на глубокоэшелонированной обороне. Линия Маннергейма представляла собой систему долговременных

23

оборонительных сооружений. Финская оборонительная доктрина основывалась на опыте позиционных сражений Первой Мировой войны.

Советская военная доктрина была наступательной. Вся структура Красной Армии была направлена на организацию маневренной войны. Но в условиях финских болот и лесов, при отсутствии достаточного количества дорог, негде было маневрировать. С трудом взламывая оборону противника, неся огромные потери, Красная Армия, шаг за шагом, продвигалась к победе.

В отличие от крупных войсковых соединений, подразделения воздушно-десантных бригад были объективно востребованы. Всего в боевых действиях принимали участие две воздушно-десантные бригады: 201-я и 204-я.

201-я воздушно-десантная бригада была задействована для проведения боевых рейдов по тылам противника. Десантирование в этот период не производилось. Подразделения бригады проникали в тыл врага на лыжах, нападали на гарнизоны, штабы, узлы связи, нарушали управление войсками, наносили удары по опорным пунктам.

В период с 13 февраля по 12 марта 1940 года бригада занимала оборону в полосе 15-й армии. За это время десантники 37 раз проникали в тыл вражеских войск в целях разведки и уничтожения важных объектов противника. Особенно отличались в выполнении этих задач взводы лейтенантов А. В. Цапанова и Г. Н. Нилова.

12 марта бригада начала наступательные бои на полуострове Уксаломия и острове Лунколон–Сари. В боях отличились воины 2-го парашютно-десантного батальона капитана М. Е. Козина, и особенно десантники 5-й роты старшего лейтенанта И. В. Хохлина.

За мужество и отвагу, проявленные в бою, более 50 десантников бригады были награждены боевыми орденами. [14]

[14] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 33

Иначе была задействована 204-я воздушно-десантная бригада. С начала боевых действий, она находилась в резерве 15-й армии. Неоднократно, в самые критические моменты, бригада вводилась в бой. Воины-десантники с честью выполнили все поставленные перед ними задачи, проявляя массовый героизм.

Летом 1940 года произошло, имевшее большое значение для дальнейшего развития, применение воздушно-десантных соединений Красной Армии в ходе присоединения Бессарабии к СССР. В период отхода румынских войск важно было не допустить увоза и уничтожения материальных ценностей, разрушения объектов, создания беспорядков. Для выполнения этой задачи были привлечены соединения и части различных родов войск, но особая роль отводилась подвижным силам, которые смогли бы в короткие сроки достичь отдалённых целей. Решено было задействовать воздушно-десантные соединения. Их задача состояла в том, чтобы быстро и внезапно высадиться в районе Болграда и Измаила и поддерживать в этих

районах порядок до подхода главных сил Красной Армии.

Было принято решение, в качестве воздушных десантов высадить 204-ю и 201-ю воздушно-десантные бригады, имевшие боевой опыт, а 214-ю предусматривалось иметь в резерве. Для десантирования привлекалось четыре тяжелых бомбардировочных авиационных полка (ТБ-3), сведенные в авиационную группу. Всего в составе этой, группы было 170 тяжелых самолетов, приспособленных для парашютной выброски людей и грузов.

Исходным для десантирования районом стали Борисполь, Калиновка, Скоморохи, Гоголево, куда воздушно-десантные бригады были заблаговременно доставлены по железной дороге.

Протяженность маршрута от исходного района до района десантирования составляла в среднем 350 км.

Приказ на десантирование 204-й воздушно-десантной бригады был получен ранним утром 29 июня. Через несколько часов после получения

25

приказа подразделения бригады были уже в воздухе и начали выброску в 12 км севернее Болграда. К исходу дня город полностью контролировался десантниками. На следующий день 1-й батальон бригады взял под контроль город Кагул и порт на Дунае Ренн.

Командир 201-й воздушно-десантной бригады генерал И. С. Безуглый получил утром 30 июня из штаба ВВС боевое распоряжение, в котором указывалось, что бригаде ставятся следующие задачи: занять город Измаил, выставить заслоны в направлении дороги, идущей из Измаила на Некрасовку, Новая; организовать в городе образцовый порядок; взять под охрану все склады, имущество, сооружения, заводы, не допустить выхода из гавани пароходов.

Благодаря высланной вперед разведке, стало известно, что произвести десантирование бригады посадочным способом невозможно. Командир принял решение выбросить бригаду на парашютах.

Передовые подразделения бригады появились над аэродромом Измаила неожиданно и действовали стремительно. К исходу дня десантники установили контроль над важнейшими объектами города, взяли под охрану государственную границу, организовали прием и размещение беженцев и поддерживали в городе образцовый порядок.

Воздушно–десантная операция Красной Армии в Бессарабии, проведенная в условиях, близких к боевым, показала правильность теоретических положений и организационных расчетов по применению крупных воздушных десантов. [15]

Осенью 1940 года проводилась большая работа по переосмыслению опыта применения воздушно-десантных бригад в ходе войны с Финляндией и

[15] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 33-34

десантирования в Бессарабии. Кроме того, рассматривался опыт применения десантов германской армии в ходе завоевания Норвегии, Бельгии и Голландии.

В декабре 1940 года Народный комиссар обороны Маршал Советского Союза С. К. Тимошенко подчеркивал, что опыт начавшейся Второй Мировой войны на Западе учит: высокий темп и успех оперативного наступления обеспечиваются массированным применением танков, авиации, артиллерии во взаимодействии с моторизованными войсками, воздушными десантами. Развитие тактического прорыва в оперативно–стратегический возможно путем ввода в прорыв подвижных соединений и выброски воздушных десантов. Нарком указывал, что воздушные десанты в войне на Западе сыграли значительную роль. Будучи хорошо подготовленными не только к прыжкам с самолетов, но и к самостоятельным боевым действиям, эти войска

своим появлением на земле и энергичными действиями дезорганизовывали противника. [16]

Результатом анализа боевого применения, стало признание важности дальнейшего развития воздушно-десантных войск. Вышедший в 1941 г. проект Полевого устава Красной Армии (ПУ-40) во многом расширял сферы применения воздушно-десантных войск, конкретизировал взгляды на их роль и задачи. Была также разработана подробная инструкция по боевому применению воздушно-десантных войск. Этот документ позволяет нам рассмотреть основные принципы боевого применения ВДВ СССР и сравнить их с принципами применения ВДВ союзников.

Рассмотрим основные принципы:

1. ВДВ Красной Армии являются средством Главного командования.

2. ВДВ предназначены для решения оперативных и тактических задач в масштабах фронтов.

[16] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 34

27

3. ВДВ не предназначены для прорыва укрепленных оборонительных рубежей и длительной обороны.

4. ВДВ предназначены для наступательных операций.

5. Проведению десантной операции предшествует тщательная разведка, подготовка и взаимодействие с другими родами войск.

6. Важнейшей задачей десантов является дезорганизация управления войсками противника и работы тылового обеспечения.

7. Десантирование должно иметь скрытый характер. [17]

Одновременно с развитием тактики применения воздушно-десантных войск, производились работы по совершенствованию средств десантирования. Были разработаны технические условия на производство самолета ПС-84 в десантном варианте. Предусматривалось, что такой самолет должен вмещать 25 десантников, иметь двери на правом и левом

бортах, открывающиеся внутрь назад. На левом борту устанавливалась также грузовая дверь размером 1,5X 1,6 м, открывающаяся вверх наружу. Малая дверь левого борта врезалась в грузовую дверь. Вместо кресел по бортам пассажирской кабины самолета устанавливалось восемь складных бортовых сидений. На каждом сиденье могло уместиться три человека.

Благодаря уменьшению веса самолета (за счет снятия пассажирского оборудования) десантный вариант обладал более высокими технико-экономическими показателями. Десантная нагрузка такого самолета в радиусе действий 500 км возрастала до 2400 кг против 2000 кг. Наличие грузовой двери позволяло транспортировать 45-мм противотанковые орудия, а при частичной разборке и 76-мм полковые пушки, мотоциклы, пулеметы и батальонные

[17] Инструкция по боевому применению воздушно-десантных войск Красной Армии. Сборник материалов по изучению опыта войны. Выпуск № 5. Военное издательство НКО, М. - 1943

минометы. Наличие двух дверей допускало производить выброску 25 человек при средней натренированности десантников за 15–20 секунд. Кроме того, самолет ПС-84 мог транспортировать парашютные подвески, не уступая в этом отношении самолету ТБ-3.

Но главным изменением было решение о реорганизации бригад в воздушно-десантные корпуса. Количество бригад увеличивалось в три раза, и они преобразовывались в пять воздушно-десантных корпусов, численностью каждый по 10000 человек. К 1 июня 1941 года корпуса были полностью укомплектованы личным составом, но обеспечить их техникой в достаточном количестве не удалось.

Воздушно-десантные войска получили централизованное управление. Был создан штаб ВДВ. Командующим воздушно-десантными войсками был

назначен генерал-майор В.А. Глазунов. Начальником штаба ВДВ назначен генерал-майор авиации П.П. Ионов. [18]

Стоит отметить, что специализированного стрелкового вооружения для воздушно-десантных войск в годы войны в СССР не существовало. Стрелковые подразделения ВДВ вооружались обычными винтовками Мосина образца 1891/1930 годов. В 40-е годы, после появления в больших количествах на вооружении Красной Армии пистолетов-пулеметов ППД и ППШ, было принято решение о практически полном перевооружении имевшихся формирований ВДВ автоматическим оружием. Эти планы были достаточно успешно реализованы — даже фотографии первых лет войны показывают очень высокую степень насыщения десантных подразделений пистолетами-пулеметами.

[18] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 35

В воздушно-десантных войсках Красной Армии с самого начала отказались от идеи сбрасывания индивидуального стрелкового оружия в грузовых контейнерах — винтовки и автоматы (последние — обязательно с

отомкнутыми магазинами) во время прыжка с парашютом находились при бойце, будучи зафиксированными на левом боку.

Парашютист, при полной экипировке, нес на себе два парашюта (основной на спине, запасной, поменьше размером — на груди), вещмешок и личное оружие (автоматы — обязательно с вынутым магазином). Оружие не упаковывалось в чехлы, как это делали почти во всем мире, а просто закреплялось за левым плечом в вертикальном положении стволом вниз.

Специализированных десантных предметов экипировки у нас так и не разработали - полевое снаряжение бойцов и командиров было общearмейского образца. Исключение составлял “финский” нож, который носили все военнослужащие воздушно-десантных войск. В случае нужды ножи применялись для обрезки парашютных строп, хотя не имели выступов стропореза на лезвии. Прочее снаряжение было обычным для всей пехоты: саперная лопатка, противогаз, вещевой мешок.

Униформа советских ВДВ перед войной была полностью аналогична принятой для ВВС РККА. Прыжковое снаряжение состояло из серо-голубого холщового (реже кожаного) шлема с мягкой подкладкой и такого же комбинезона, на ворот которого в мирное время нашивались петлицы со знаками различия (нарукавные шевроны комсостава и комиссарские звезды с ним не носили). Со шлемами десантники носили большие пилотские очки. Комбинезоны были серо-сизого, серого или защитного цвета и по конструкции практически не отличались от летных. К началу войны комбинезон был заменен на куртку и штаны с большими накладными карманами. В зимнее

30

время носили утепленное овчиной обмундирование с большими меховыми воротниками коричневого или темно-синего цвета на застежках “молниях”.

Во время советско-финляндской войны части ВДВ, принявшие участие в боях были одеты в шапки-ушанки, ватные брюки, телогрейки, полушубки и валенки, поверх которых натягивали белые маскхалаты с капюшонами.

Специальной обуви в то время в Красной Армии не применялись, десантники носили обычные армейские сапоги, зимой валенки. Командному составу зимой полагались меховые унты.

Под комбинезонами десантники носили повседневную общевойсковую форму одежды. Петлицы были голубыми. Командирское обмундирование

отличалось голубыми кантами. Кроме того, командиры носили темно-синюю (образца 1938 года) или защитного цвета (образца 1941-го) фуражку с голубыми кантами на тулье и околыше. Вначале к ней прикалывали красную звездочку, а с 1939 года введена особая авиационная кокарда. Фуражка образца 1941 года не отличалась от предыдущей, но ее околыш стал голубым. Другим распространенным головным убором была темно-синяя пилотка с голубыми кантами и такой же суконной звездой, поверх которой крепилась эмалевая красная звездочка.

Командирские шинели первоначально были темно-синие с кантами по вороту. С ними носили такой же расцветки буденовки с голубой суконной звездой, на которую прикреплялась эмалевая звездочка. Позже синие шинели сменили обычные серые общевойсковые с авиационными знаками различия, а буденовку — командирская ушанка образца 1940 года со звездой.

Обмундирование красноармейцев не отличалось от общевойскового, кроме голубых петлиц и такой же суконной звезды на зимней буденовке защитного цвета.

Во время войны широкое распространение получили различные маскировочные комбинезоны — белые зимние и пятнистые летние, поначалу принятые для войсковой разведки, а также стрелков и саперов штурмовых групп.

С введением погон и последовавшим за этим изменением формы одежды десантники вновь получили авиационные знаки различия. Золотые офицерские погоны имели голубые просветы и кант, а выше звездочек размещалась серебристая эмблема ВВС. На полевых погонах защитного цвета просветы были бордового цвета, кант остался голубым. Вся металлическая фурнитура окрашивалась в цвет хаки.

Рядовой и сержантский состав в тылу носил голубые погоны с черными кантами и лычками из желтой тесьмы — ниже их помещалось

изображение авиационной эмблемы, латунное или выкрашенное по трафарету. Полевые погоны, как и у офицеров, были защитными с голубыми кантами, а лычки — кирпично-красные. [19]

[19] Ю.Ю. Ненахов. Войска спецназначения во Второй Мировой войне. – М.: АСТ. с 69-70.

2.2. Воздушно-десантные войска на советско-германском фронте.

Воздушно-десантные войска СССР принимали активное участие в боях с немецко-фашистскими захватчиками на протяжении всего периода Великой Отечественной войны. И всё же, применение воздушно- десантных войск было различным на разных этапах войны. Поэтому для самих воздушно-десантных войск можно выделить три основных этапа:

1. Этап начального периода войны – участие воздушно-десантных корпусов в оборонительных и наступательных операциях Красной Армии в 1941-1942 годах.
2. Оборонительный этап – переформирование воздушно-десантных корпусов в общевойсковые стрелковые дивизии, 1942-1943 года.

3. Этап заключительного периода войны – воссоздание воздушно-десантных войск, формирование воздушно-десантных дивизий в 1943-1945 годах.

Пять воздушно-десантных корпусов были расквартированы в различных районах европейской части СССР. 1-й, 4-й и 5-й воздушно-десантные корпуса были расположены в приграничных районах и вступили в бой уже в первые дни войны.

5-й воздушно-десантный корпус (командир генерал-майор И.С. Безуглый) находился в Прибалтике, в полосе действий Северо-Западного фронта. 26 июня 1941 года корпус был направлен для ликвидации прорыва противника в районе Даугавпилса. Корпусу была поставлена задача выбить врага из Даугавпилса и удерживать город.

Не имея тяжёлого вооружения, корпус в ожесточенных боях противостоял механизированным корпусам противника, проявляя беспредельный героизм. Город Даугавпилс несколько раз переходил из рук в руки. К исходу дня город был очищен от врага. Но в последующие дни, бросив в бой свежие силы, противник оттеснил наши войска и переправившись через Западную Двину, захватил плацдарм.

33

До 5 июля корпус вёл оборонительные бои, сдерживая прорыв немецко-фашистских войск вдоль шоссе Даугавпилс – Остров и восточнее озера Рушены-Эзерс, в ходе которых части корпуса часто оказывались в тылу противника, выходили из окружения, занимали оборону на новых рубежах. В неравных боях корпус понес большие потери.

5 июля 1941 года корпус был выведен из состава Северо-Западного фронта для пополнения и в дальнейшем воевал на московском направлении.

4-й воздушно-десантный корпус (командир генерал-майор А.С. Жадов) находился в Белоруссии и являлся резервом Западного фронта. В конце июня, немецкие танковые корпуса прорвали оборону фронта и вышли к реке

Березина. 4-му воздушно-десантному корпусу было приказано выдвинуться в район южнее Борисово и занять оборону по реке Березина. Здесь части корпуса и остановили соединения 24-го моторизованного корпуса, двигавшиеся в направлении Березино и Свислочь, не дали возможности противнику с ходу форсировать реку и задержали дальнейшее продвижение вражеских танков.

Шесть суток десантники отражали массированные атаки танков 24-го моторизованного корпуса немцев. В этих боях героизм и находчивость. Примером может служить бой за мост через реку Березину, произошедший 2 июля 1941 года

Танки противника прорвались к мосту и пытались с ходу пройти через него. Командир огневого взвода 45-мм пушек лейтенант А. Г. Калмыков, подпустив танки поближе, с первого же выстрела подбил головную машину. На мосту образовалась пробка. Используя временное замешательство, взвод фланговым огнем из орудий расстрелял колонну и завершил ее разгром решительной контратакой совместно с парашютно-десантной ротой. Лейтенант А. Г. Калмыков за мужество и отвагу, проявленные в этом бою, был

34

награжден орденом Красного Знамени, а красноармейцы А. Ф. Науменко, С. И. Зорин, А. И. Романчук, Г. Р. Визниченко, ГГ. С. Хрипунец, И. В. Павлов – орденами Красной Звезды.

15 июля до 100 танков с мотопехотой противника прорвали фронт на стыке 42-й и 55-й стрелковых дивизий, захватили город Пропойск и устремились по шоссе на Кричев. 4-й воздушно-десантный корпус вновь был брошен для ликвидации прорыва. Противнику удалось овладеть Кричевом 18 июля, но дальнейшее продвижение врага было остановлено. Десантники вели ожесточенные бои за город, контратакуя и периодически овладевая им. Так,

вечером 29 июля сводный отряд десантников под командованием начальника оперативного отдела штаба 4-го воздушно-десантного корпуса майора В. С. Тимченко, несмотря на сильный огонь противника, форсировал реку Сож и ворвался в город. Всю ночь шел ожесточенный бой с гитлеровцами в районе железнодорожной станции, около военкомата, а также в прилегающих к городу деревнях Воронево и Задобрость. Два вражеских батальона почти полностью были уничтожены, только отдельным солдатам удалось вырваться из города. Однако на рассвете фашисты бросили в контратаку значительные силы пехоты и танков. Десантники вынуждены были оставить город. В этом бою был смертельно ранен майор В. С. Тимченко. [20]

Тяжёлые испытания в первые дни войны выдержали десантники на юго-западном направлении. Первыми здесь вступили в бой части 1-го воздушно-десантного корпуса (командир генерал-майор М. А. Усенко). Уже в ходе пограничных сражений из состава 204-й воздушно-десантной бригады, входящей в состав корпуса, в тыл наступающих немецко-фашистских войск

[20] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 37-38

было выброшено более 10 воздушных десантов в районы населенных пунктов Мозырь, Калинковичи, Довжик, Рава-Русская, Яворов и другие места. Действуя на вражеских коммуникациях, десантники смело атаковывали колонны выдвигающихся к фронту частей, рвали связь, разрушали мосты, уничтожали боевую технику, взрывали склады боевого имущества. Особенно успешными были ночные действия, которые буквально ошеломляли фашистов.

Бригады 1-го воздушно-десантного корпуса вели ожесточённые оборонительные бои на киевском направлении, не давая врагу захватить Киев с ходу. Особенно тяжёлое положение было на участке фронта, занимаемого 204-й воздушно-десантной бригадой. В результате, бригада попала в окружение, но с боями прорвалась и 10 августа соединилась с войсками фронта.

Беспримерное мужество и героизм десантники проявили при обороне Киева. В этом сражении приняли участие три воздушно-десантных корпуса: 1-й, 2-й и 3-й. Десантные корпуса, являясь резервом фронта, посылались на самые опасные участки, чаще всего, для ликвидации прорывов в обороне.

5 августа противник прорвал оборону и захватил окраины Киева. Перед ударными соединениями гитлеровское командование поставило задачу овладеть Киевом к 8 августа. В критический момент, для ликвидации прорыва были брошены части 2-го и 3-го воздушно-десантных корпусов. Десантники не только остановили наступавшего врага, но и перешли в контрнаступление 13 августа. В результате враг был отброшен от Киева на 15-20 километров.

Необходимо отметить, что воины-десантники действовали вовсе не как безумные храбрецы. Их действия сочетали тактический расчёт, хладнокровие, подкреплённые мужеством и героизмом. Маршал Советского Союза И. Х. Баграмян, в своих воспоминаниях писал: «Помнится— на участке батальона 3—

й воздушно-десантной бригады, переброшенного в район вражеского прорыва, артиллеристы под командованием младшего лейтенанта Кучерова пять раз отбивали атаки наседавших гитлеровцев. Отчаявшись взять батарею в лоб, фашисты обошли ее. Десантники по колено в грязи перетаскивали орудия на новую позицию и вновь ударили по врагу. На другом участке этого же

десантного батальона против семи бойцов сержанта Данчука двинулись шесть фашистских танков, за которыми крались автоматчики. Десантники сосредоточили весь огонь по автоматчикам и вынудили их залечь. А когда первые два танка уже взбирались на бруствер окопа, в них полетели бутылки с горючей смесью и гранаты. Оба танка загорелись, остальные повернули назад. Так повторялось несколько раз» [21]

Герой Советского Союза А.И. Родимцев, бывший в то время командиром 5-й воздушно-десантной бригады, описывает один из боёв: «...после короткого, но сильного огневого налета, из-за лесной опушки, показались танки с десантами автоматчиков на броне. На больших скоростях, ведя на ходу огонь, гигантские черепахи устремились к переднему краю нашей обороны. Особенно много танков атаковало участок, где окопались курсанты...

Я внимательно наблюдал за движением танков, которые вскоре подошли совсем близко, продолжая обстрел наших позиций. Ответного огня не было. «В чем дело? – думал я. – Ведь сейчас самое время пустить в ход пушки. Чего они там медлят?»

– Вызовите «Волну», – сказал я телефонисту, а сам, уже всерьез волнуясь, снова стал наблюдать за происходящим. Но «Волну», где находился начальник штаба Борисов, вызывать не пришлось.

[21] И.Х. Баграмян. Так начиналась война. - М.: 1971. с 273

Оборона нашей школы оживила. Застрочили пулеметы, автоматы, морем огня сметая фашистов с брони. Не зевали и артиллеристы: прямой наводкой били они по танкам. Сначала один, а затем второй, третий танк застыли на месте. Экипажи покидали их, пытаясь спастись. Вскоре загорелось еще семь бронированных машин. Атака захлебывалась на глазах». [22]

За героизм, проявленный в боях на Украине, десантники сержант Я. Ватомов, стрелок Н. Обухов, наводчик орудия ефрейтор Л. Цыбулев были удостоены звания Героя Советского Союза. Они стали первыми из числа воздушных десантников, получивших эту высокую награду в годы Великой Отечественной войны.

В заключении описания героических действий десантников при обороне Киева, приведу один факт. На заключительном этапе Киевской оборонительной операции, враг окружил основные силы Юго-Западного фронта. Огромное количество войск попало в плен, основные же силы были уничтожены. Все три воздушно-десантных корпуса, несмотря на огромные потери, прорвались из окружения.

Воины-десантники на начальном этапе войны совершили огромное количество героических подвигов. Описание их невозможно по причине ограниченных рамок данного исследования. Но две боевые операции необходимо рассмотреть более подробно. Это Орловско-Мценская оборонительная операция и Вяземская наступательная операция.

30 сентября 1941 года началось генеральное наступление немцев на Москву. Операция «Тайфун» началась переходом в наступление соединений 2-й танковой группы в полосе Брянского фронта. Прорвав оборону советских войск, враг бросил главные силы на город Орел. Для ликвидации прорыва был

[22] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 43

сформирован 1-й гвардейский стрелковый корпус. Его возглавил генерал-майор Д. Д. Лелюшенко.

Но события разворачивались настолько стремительно, что корпус не успел занять оборону в нужные сроки. К исходу 2 октября гитлеровские

войска вышли на подступы к Орлу, а во второй половине следующего дня вражеские танки ворвались в город и взяли его. По шоссе Орёл – Мценск – Тула враг мог наступать беспрепятственно.

Части 5-го воздушно-десантного корпуса (командир полковник С.С. Гурьев) получили приказ высадиться в районе между Орлом и Мценском и остановить наступление противника до подхода корпуса Лелюшенко.

Передовая 201-я воздушно-десантная бригада имени С.М. Кирова начала производить десантирование на орловский аэродром посадочным методом, когда танки противника уже входили в город. Аэродром подвергался артиллерийскому обстрелу. Некоторые самолёты были повреждены. Поэтому остальные части корпуса десантировались на аэродром Оптуха. В течение 3 и 4 октября 80-ю самолётами ПС-84 и ТБ-3, на дальность до 500 километров, было переброшено более 6000 десантников с вооружением, боевой техникой и двумя боекомплектами боеприпасов. К исходу 4 октября в район действий корпуса у Мценска подошла 4-я танковая бригада полковника М.Е. Катукова и с ходу вступила в бой. [23]

В течение 9 суток части 5-го воздушно-десантного корпуса сдерживали наступление превосходящих войск противника. В оборонительных боях особенно отличились десантники роты лейтенанта Бондарева. Огнем из двух противотанковых орудий, связками гранат и бутылками с горючей смесью рота уничтожила 15 танков, а всего десантники и танкисты на этом рубеже сожгли 39 вражеских боевых машин. Сам лейтенант Бондарев проявил

[23] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 48

героизм и послужил примером для бойцов своей роты. Когда на позиции роты прорвались два вражеских танка, лейтенант Бондарев подорвал один из танков связкой гранат, а затем бросился под второй, подорвав и его. Лейтенант Бондарев погиб геройски, не прячась за спины бойцов.

Орловско-Мценская десантная операция – яркий пример высокой мобильности воздушно-десантных войск.

После декабрьского контрнаступления Красной Армии под Москвой, в ходе которого враг был отброшен на 200-300 километров, к началу 1942 года наметилась стабилизация фронта. Это не устраивало советское командование, стремящееся ещё больше развить успех контрнаступления. Самым перспективным было уничтожение Ржевского выступа – дуги немецкой обороны, возникшей вокруг Ржева и Вязьмы.

7 января 1942 года Директивой Ставки ВГК, войскам западного направления были определены задачи на окружение и разгром группы армий «Центр». Намечалось охватывающими ударами армий правого крыла Калининского фронта из района северо-западнее Ржева на Сычевку, Вязьму и войск левого крыла Западного фронта из района Калуги в направлении Юхнов, Вязьма с одновременным наступлением остальных армий Западного фронта на Сычевку и Гжатск окружить, расчленить и уничтожить основные силы группы армий «Центр» в районе Ржев, Вязьма, Юхнов, Гжатск.

На направлении ударов основных войск фронтов, для завершения полного окружения вяземской группировки противника предусматривалось высадить 4-й воздушно-десантный корпус в тыл врагу, юго-западнее Вязьмы.

4-й воздушно-десантный корпус (8, 9 и 214-я воздушно-десантные бригады и другие части) базировался под Москвой и считался наиболее боеспособным соединением воздушно-десантных войск. Командир корпуса генерал-майор А. Ф. Левашов имел опыт боевых действий в тылу немецко-фашистских войск.

Вылет на десантирование намечался с полевых аэродромов Грабцево, Жашково, Ржавец, расположенных недалеко от Калуги.

Необходимо отметить, что относительно этапов и событий Вяземской

воздушно-десантной операции, существуют разногласия в среде исследователей.

Так, В.Ф. Маргелов в книге «Советские воздушно-десантные» упоминает лишь действия 4-го воздушно-десантного корпуса и описывает операцию, начиная с высадки первых подразделений корпуса 27 января.

Генерал-лейтенант Г.П. Сафронов в книге «Воздушные десанты во Второй Мировой войне», излагает другой ход событий, утверждая, что первые десанты в район Вязьмы были высажены ещё 3-4 января.

Всего же имеются сведения о трёх десантированиях: 3-4 января, 18-22 января, 27 января-1 февраля.

Подобные расхождения возможно объяснить тем, что Ржевско-Вяземская наступательная операция Красной Армии до сих пор ещё полностью не освещена. Многие архивные материалы засекречены и сейчас. Поэтому установить полную последовательность событий пока не представляется возможным.

Наиболее вероятным следует считать, что десанты 3-4 января были произведены по заранее намеченному плану и имели те же цели, что и последующие. Но к этому моменту наступление практически остановилось и десанты не имели планируемого успеха. В первую неделю января войска Калининского и Западного фронтов произвели перегруппировку и согласно директивы Ставки от 7 января, изложенную выше, начали широкомасштабную наступательную операцию с привлечением ещё более массивного десанта.

Подтверждением тому могут быть места десантирования. Так десантирование 3-4 января производилось в район станции Мятлево,

находящейся в полосе наступающих армий центра Западного фронта. Станция Мятлево находится значительно восточнее Вязьмы. Последующие десанты были высажены и действовали западнее и юго-западнее Вязьмы, в

полосе наступления левого крыла Западного фронта. Расстояние между районами боевых действий вышеназванных десантов составляло от 80 до 120 километров.

Исходя из такой постановки вопроса, следует рассмотреть все этапы десантной операции.

Для содействия продвигавшимся с северо-востока вдоль Варшавского шоссе армиям Западного фронта, командование решило высадить воздушный десант. Он должен был перерезать шоссейную дорогу из Медыни на Гжатск, захватить станцию Мятлево и пресечь движение из района Калуги на Вязьму, а также воспрепятствовать отходу войск 57-го армейского корпуса немцев по Варшавскому шоссе от Малоярославца и Алешково через Медынь на Юхнов и прикрыть подходы к станции Мятлево от возможного контрудара противника из района Юхнова.

В состав десанта предполагалось включить 250-й стрелковый полк майора Н. Л. Солдатова, а также один батальон 201-й воздушно-десантной бригады капитана И. А. Суржика и парашютный отряд майора И. Г. Старчака. Командиром десанта был назначен майор Солдатов.

250-й полк общей численностью в 1425 человек состоял из трех батальонов, отдельной батареи, минометной роты, взвода 45-мм противотанковых орудий. В середине декабря 1941 года полк был переименован в воздушно-десантный, но по сути так и остался стрелковым. Никакого опыта прыжков с парашютом его бойцы не имели, были оснащены автоматами и прошли лишь краткое обучение бою в ночных условиях и подрывному делу. Поэтому основные силы десанта предполагалось высаживать посадочным способом.

Батальону капитана Суржика численностью 348 десантников была поставлена задача десантироваться отдельно и организовать прикрытие

Отряду майора Старчака численностью 416 десантников было приказано захватить резервный аэродром немцев в районе Большого Фатьянова и приготовить его к приёму посадочного десанта.

Всего предполагалось перебросить по воздуху 1850 человек. Но для этого выделили только 31 самолет. Десантирование пришлось производить раздельно: 3 января был высажен батальон Суржика, 4 января – отряд Старчака. В обоих случаях десантирование было успешным. Батальон капитана Суржика, высадившись у деревни Гусево, быстро овладел деревнями Гусево, Грибово и Маслово. Отряд майора Старчака также успешно десантировался и уничтожив немногочисленную охрану, занял аэродром. Однако оказалось, что взлётная полоса была занесена снегом. Десантирование основного десанта по каким-то причинам отменили. Батальон, громя тылы противника, через несколько дней соединился с наступающими частями Красной Армии. Отряду Старчака было приказано перейти к диверсионной деятельности. [24]

18-22 января 1942 года, в 40 километрах южнее Вязьмы в районе посёлка Знаменка, был высажен новый десант. Задачей десанта было перерезать шоссе из Вязьмы на Юхнов и железную дорогу Вязьма — Брянск, пресечь коммуникации противника и содействовать войскам Западного фронта в окружении его юхновской группировки.

В состав десанта входили два батальона 201-й воздушно-десантной бригады, под общим командованием капитана И.А. Суржика и 250 воздушно-десантный полк майора Н.Л. Солдатова. Общая численность десанта составила 2285 человек.

Десантники успешно действовали в тылу врага. Нападали на железнодорожные станции, дважды блокировали шоссе Юхнов-Вязьма,

[24] Г. П. Софронов. Воздушные десанты во Второй Мировой войне. М.: Воениздат, 1962. с 137

громили гарнизоны населённых пунктов. Не удалось выполнить лишь одну задачу – захватить сильно укреплённую Знаменку. 30 января основные силы десанта соединились с частями 33-й армии и вошли в её состав.

27 января 1942 года началось десантирование 4-го воздушно-десантного корпуса в тыл противника. Согласно поставленной задаче, корпус должен был частью сил занять оборону на участке от Реброво до Березников по линии наших оборонительных сооружений осени 1941 года, но фронтом на восток. Этот фронт перехватывал железную дорогу и автостраду Москва — Минск западнее Вязьмы. Резерв корпуса (численностью до бригады) сосредотачивался западнее указанного рубежа в готовности к действиям как в сторону Вязьмы (на восток), так и в сторону Смоленска (на запад). Одним усиленным батальоном предполагалось занять оборону восточнее Днепра фронтом на запад.

Переброска корпуса осуществлялась двумя этапами и растянулась на месяц. Причин для этого было две. Во-первых, для проведения операции было предоставлено слишком мало транспортных самолётов: 22 ТБ-3 и 39 ПС-84. Во-вторых, отправка десанта осуществлялась с четырёх аэродромов в районе Калуги, всего в 40-60 километрах от линии фронта. Немецкие бомбардировщики уже 28 января подвергли массированным атакам два из четырёх аэродромов.

В таких условиях, до 2 февраля было десантировано 2323 десантника 8-й воздушно-десантной бригады и 34400 кг груза. При этом, из-за частых ошибок десантирования, в район сбора вышло 1320 десантников.

17 февраля командование возобновило переброску 4-го воздушно-десантного корпуса в тыл врага. На этот раз десант отправляли с аэродромов во Внуково и Люберцах. Всего с 17 по 24 февраля было десантировано 7373 десантника и 1524 тюка с грузами. Однако и на этот раз из-за ошибок при десантировании, до 30% десантников не попали в распоряжение корпуса. Часть пропала без вести, а около 1800 человек оказались среди партизан, частей кавалеристского корпуса генерала Белова и 33-й армии.

Штаб 4-го воздушно-десантного корпуса переправлялся 23 февраля. Вопреки инструкциям, весь он находился в одном самолете ТБ-3. Надо же было случиться, что именно эта машина была атакована немецким ночным истребителем Me-110. Пулеметным обстрелом был убит командир 4-го воздушно-десантного корпуса генерал-майор А. Ф. Левашов и ранено несколько офицеров его штаба. Однако пилоту Мосолову удалось посадить тяжело поврежденную машину на снег и спасти остальных десантников. В командование корпусом вступил начальник штаба полковник А. Ф. Казанкин. [25]

Анализируя последовательность происходивших событий, необходимо поставить вопрос о целесообразности десантирования 4-го воздушно-десантного корпуса. Возможно, если бы десантирование было произведено в середине января, то цели, поставленные Ставкой, были бы достигнуты. Но к 27 января уже было очевидно, что наступление войск Калининского и Западного фронтов захлебнулось. Контрудар противника под руководством Моделя остановил наступление. В конце января была отрезана и попала в окружение 29-я армия Калининского фронта. А в начале февраля в окружении оказались 33-я армия Западного фронта и 1-й гвардейский кавалеристский корпус Белова. Ни о каком окружении группы армий «Центр» противника не могло быть и речи.

Много вопросов также вызывает крайне низкое обеспечение Вяземской десантной операции. Понятно, что на том этапе войны советская авиация испытывала огромную нужду в самолётах. Но тот факт, что первоначальную дату десантирования перенесли с 21 на 27 января именно из-за недостатков организации операции, говорит о многом. Вероятнее всего, именно эти семь дней, позволили противнику получить подкрепления и произвести контрудар.

[25] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 70

А ведь это было задачей 4-го воздушно-десантного корпуса – перекрыть тыловые коммуникации противника. Впрочем, этот вопрос нуждается в исследовании историков.

Ещё более важным является то, что эти негативные факты не умаляют подвигов десантников. Напротив, они демонстрируют, что воздушно-десантные корпуса и отдельные десантники, вопреки всему, делали всё от них зависящее для достижения победы над врагом.

К 5 марта 1942 года в боевом составе корпуса (без 8-й воздушно-десантной бригады и тылов) числилось 2484 человека, 7 противотанковых 45-мм орудий, 16 82-мм и 22 50-мм, а также 93 37-мм миномета, 39 противотанковых ружей, 126 ручных пулеметов, 707 автоматов и 1276 винтовок.

С этого момента корпус действовал как легкая стрелковая часть, вынужденная выполнять несвойственные ей задачи — вместо диверсионных действий в слабо защищенном тылу противника пытаться прорывать позиционный фронт.

В начале марта части 4-го воздушно-десантного корпуса, по приказу командования Западного фронта, предпринимали попытки захвата опорных пунктов противника в Малышевке, Бобынино, Ключах, Екатериновке и Песочне. Неся большие потери, чаще всего, десанникам приходилось прекращать атаки.

18 марта противник начал операцию «Мюнхен» по уничтожению 4-го воздушно-десантного корпуса, 1-го гвардейского кавалеристского корпуса Белова и партизанских соединений. Против десантников действовали части 10-й и 11-й танковых дивизий.

В тяжёлых оборонительных боях десантники обескровили наступавшего врага и уже 20 марта наступление немцев приостановилось. Но и корпус понёс значительные потери. Численность корпуса сократилась до 1483

человек. Вопреки здравому смыслу, командование Западного фронта 22 марта потребовало от обороняющихся, обескровленных армий продолжить

46

наступление и окружить Ржевско-Вяземскую группировку врага.

25 марта противник возобновил операцию «Мюнхен». В течение месяца десантники, кавалеристы и партизаны отбивали атаки врага. К 23 апреля наступление было окончательно прекращено. Операция «Мюнхен» только частично достигла своих целей — была снята осада Ельни и рассеяна партизанская группировка южнее железной дороги Сухиничи — Смоленск.

Командование Западного фронта оставило надежды на окружение группировки врага и 11 апреля 33-й армии был отдан приказ прорываться из окружения. Однако 4-й воздушно-десантный корпус и 1-й гвардейский кавалеристский корпус были оставлены в тылу.

На середину мая 1942 года 4-й воздушно-десантный корпус насчитывал 2300 человек кадровых бойцов, 1700 партизан, а также около 2000 раненых и больных. В корпусе имелось 7 противотанковых пушек, 37 ПТР, 34 батальонных 50-мм миномета.

Немцы подготовили операцию «Ганновер I» с целью полного разгрома группы Белова. Она должна была начаться 24 мая, в ней должны были принять участие следующие силы: 46 танковый корпус — 5-я танковая, 23-я и 197-я пехотные дивизии; 43 армейский корпус — 19-я танковая, 34-я и 131-я пехотные дивизии; 11-я танковая дивизия, 221-я пехотная дивизия, 442-я дивизия особого назначения, полк полевой жандармерии «Центр».

После продолжительных ожесточённых боёв, объединённую группу десантников и кавалеристов пополнили 23-й и 211-й воздушно-десантными бригадами, общей численностью около 4000 человек. Корпусам разрешили прорываться из окружения. Сделав рейд по большой дуге в 200 километров, в ночь на 28 июня остатки 4-го корпуса в количестве 2800 человек вышли в полосу обороны 10-й армии возле Жилино (северо-западнее Кирова). [26]

[26] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 76-87

Более пяти месяцев десант Солдатова и 4-й воздушно-десантный корпус провели в тылу врага. За это время десантники показали своё воинское мастерство в наступлении и обороне, в диверсионной работе. Противник многократно пытался уничтожить корпус, но это не удалось.

Говоря об итогах Вяземской воздушно-десантной операции, следует сказать, что действия 4-го воздушно-десантного корпуса в тылу противника сыграли положительную роль в период разгрома немецко-фашистских войск под Москвой. За месяцы напряженных боев во вражеском тылу воины-десантники освободили около 200 населенных пунктов, прошли по тылам немецко-фашистских войск свыше 600 км, уничтожили до 15 тыс. солдат и офицеров противника и много военной техники.

Десантники, кавалеристы и партизаны, действовавшие в районе Вязьмы и Юхнова, сковали значительную часть сил 13, 43, 49 и 53-го армейских корпусов группы армий «Центр» и тем самым ограничили ее возможности по нанесению контрударов по нашим наступающим войскам.

Отличительными чертами боевых действий личного состава 4-го воздушно-десантного корпуса были исключительная настойчивость и упорство в достижении поставленных целей, дерзость, смелость и военная хитрость. В непрерывных боях, без артиллерии, с ограниченным количеством противотанковых средств и боеприпасов воздушно-десантные части и подразделения не только упорно оборонялись, но и успешно громили превосходящего по численности и оружию противника.

Тысячи воинов-десантников были награждены орденами и медалями. Среди награжденных были не только те, кто по долгу службы всегда находится на передовой, но и представители тыловых служб. Высших наград были удостоены и медики-женщины. Сражаясь в тылу врага, каждый вносил

вклад в дело победы.

Вяземская воздушно–десантная операция была первой столь масштабной операцией, в которой подготовка и высадка крупного десанта производились в крайне сжатые сроки, в сложной оперативной обстановке, зимой, ночью, в сложных метеорологических условиях, крайне ограниченным количеством военно-транспортной авиации.

Именно этим можно объяснить недостатки, допущенные при организации и подготовке воздушно–десантной операции. Так, для переброски частей 4–го воздушно–десантного корпуса было выделено явно недостаточное количество военно–транспортной авиации. В результате десантирование войск было растянуто по времени, что позволило противнику выдвигать к районам приземления свои силы и средства и атаковать десантников еще в ходе их сбора, в момент, когда десант является наиболее уязвимым.

В последующем, авиационная поддержка и снабжение десанта также было слабо организованы. Во время боёв, в расположении скапливалось большое количество раненых и больных, что снижало боевые возможности корпуса.

Не было должным образом организовано взаимодействие воздушного десанта с наступающими с фронта войсками. Даже в тех случаях, когда расстояние между десантом, атакующим с тыла, и наступающими войсками было незначительным, десантники, как правило, не поддерживались огнем артиллерии с фронта.

Последующий период 1942-1943 годов, был достаточно сложным в истории воздушно-десантных войск. Характеризовался он тем, что десять имевшихся на тот момент воздушно-десантных корпусов, были переформированы в стрелковые дивизии и воевали в составе общевойсковых армий.

В средствах массовой информации можно встретить даже такое объяснение этому, как личная месть Г.К. Жукова. Якобы за неудачные

49

действия под Ржевом и Вязьмой, Жуков решил расформировать воздушно-десантные войска.

Подобные высказывания имеют явно популистскую направленность и ничего общего с реальной историей не имеют.

Для понимания происходившего в 1942 году преобразования воздушно-десантных корпусов в стрелковые дивизии, необходимо рассмотреть следующие аспекты:

1. Воздушно-десантные корпуса подчинялись непосредственно Ставке Верховного Главнокомандующего и являлись стратегическими резервами.

2. Изначально, воздушно-десантные корпуса предназначались для действий в тылу врага и были подготовлены, прежде всего, к маневренным наступательным действиям.

3. Летом 1942 года сложилась чрезвычайно сложная обстановка на Сталинградском и Северо-Кавказском фронтах.

4. Переформирование воздушно-десантных корпусов в стрелковые дивизии началось ещё в 1941 году.

Рассмотрим эти аспекты более подробно и в комплексе.

На начальном этапе Великой Отечественной войны воздушно-десантные корпуса являлись стратегическими резервами Северо-Западного, Западного и Юго-Западного фронтов. Не раз им приходилось вступать в бой для ликвидации прорывов вражеских войск. В начале осени 1941 года, воздушно-десантные корпуса были выведены из состава фронтов и подчинены непосредственно Ставке ВГК, став стратегическими резервами Ставки.

Что касается 4-го воздушно-десантного корпуса, то он, уже во время проведения Вяземской десантной операции, для более согласованных действий, был передан в подчинение Западному фронту.

Летом 1942 года, в результате наступления германских войск на юге, сложилась критическая обстановка, требовавшая незамедлительных действий. Наиболее боеспособными резервами Ставки на тот момент являлись

50

воздушно-десантные корпуса. Десантники, как и в 1941 году должны были стать в прорыве и остановить наступавшего врага. Но для того, чтобы остановить врага, необходимо было укомплектовать корпуса тяжёлым вооружением, прежде всего артиллерией. С лёгким вооружением невозможно было остановить танковые клинья, сминавшие наши части. Поэтому и было принято решение о переформировании в стрелковые дивизии.

При этом, не было и намёка на какое-то наказание. Воздушно-десантные корпуса (ещё не гвардейские) были преобразованы в гвардейские стрелковые дивизии. В приказе Народного комиссара обороны от 17 мая 1942 года говорится: «...За проявленную отвагу в боях за Отечество с немецкими захватчиками, стойкость, мужество, высокую дисциплину и организованность, за героизм личного состава 2-й воздушно-десантный корпус преобразовать в 32-ю гвардейскую стрелковую дивизию». [27]

Что же касается начала переформирования, то в ноябре 1941 года, после выхода из окружения из-под Киева, 3-й воздушно-десантный корпус был переформирован в 87-ю стрелковую дивизию. Командир корпуса полковник А.И. Родимцев был назначен командиром дивизии. В январе 1942 года 87-я дивизия была переименована в 13-ю гвардейскую стрелковую дивизию.

Вновь переформированные дивизии отправили на самые трудные участки фронта. На Сталинградский фронт были направлены 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40 и 41-я гвардейские стрелковые дивизии. Туда же была переброшена 13-я гвардейская стрелковая дивизия. 32-я гвардейская стрелковая дивизия была отправлена на Кавказ.

Первыми на пути врага стали десантники 33-й стрелковой дивизии. Случилось это тогда, когда противник, сломив оборону частей 62-й армии на

рубеже реки Чир, пытался с ходу прорваться к Сталинграду. В первый же день гвардейцы не только остановили фашистов, но и заставили их отступить.

[27] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 116

О героизме и боевой выучке десантников говорит бой за высоту 198,3. Здесь, 24 июля, группа бойцов из четырёх человек, вооружённых двумя противотанковыми ружьями, приняла на себя удар нескольких десятков прорвавшихся танков. Умело выбранная позиция, хладнокровие и героизм, помогли десантникам выйти из неравного боя победителями. Бронебойщик Пётр Болото и его второй номер Олейников подбили восемь танков. Второй расчёт – Пётр Самойлов и второй номер Беликов – подбили семь. Остальные танки повернули назад.

Воины-гвардейцы заслуженно были удостоены высокого звания Героев Советского Союза.

Там, где на пути врага стояли гвардейцы-десантники, не было паники и бегства. Отовсюду совершались подвиги, о которых вспоминают и сейчас. Самым известным является подвиг бойцов 13-й гвардейской стрелковой дивизии, совершённый при обороне Сталинграда.

Штурм Сталинграда враг начал 13 сентября. На защитников города обрушился удар более чем 350 танков с пехотой, поддержанных массированными ударами авиации.

К исходу первого дня, несмотря на героическое сопротивление воинов 62-й армии, противнику удалось прорваться к западным окраинам поселков заводов «Баррикады» и «Красный Октябрь», а на юге – овладеть станцией Садовая и подойти к западной окраине пригорода Минина. К 17 часам 14 сентября группа гитлеровских автоматчиков прорвалась в район вокзала.

В критические для города дни в распоряжение командующего 62-й армией генерала В. И. Чуйкова, по которой противник наносил главный удар,

была передана прибывшая из резерва Ставки 13-я гвардейская стрелковая дивизия под командованием генерал-майора А. И. Родимцева.

Части дивизии должны были под прицельным огнём противника, переправиться в осаждённый Сталинград и нанести удар по врагу, прорвавшемуся в центр города. От этого зависела судьба города.

52

Гвардейцы–десантники справились с этой задачей. Как вспоминает Маршал Советского Союза Г. К. Жуков, «13, 14, 15 сентября для сталинградцев были тяжелыми, слишком тяжелыми днями. Противник, не считаясь ни с чем, шаг за шагом прорывался через развалины города все ближе и ближе к Волге. Казалось, вот–вот не выдержат люди. Но стоило врагу броситься вперед, как наши славные бойцы 62-й и 64-й армий в упор расстреливали его. Руины города стали крепостью. Однако сил с каждым часом оставалось все меньше.

Перелом в эти тяжелые и, как временами казалось, последние часы был создан 13-й гвардейской дивизией А. И. Родимцева... Ее удар был совершенно неожиданным для врага. 16 сентября дивизия А. И. Родимцева отбила Мамаев курган». [28]

Маршал Советского Союза В. И. Чуйков так характеризует боевые действия 13-й гвардейской: дивизия «с 14 сентября по 25 сентября приняла на себя главный удар немцев. Десять дней она дралась с невиданным упорством. Прямо скажу, если бы не дивизия Родимцева, то город оказался бы полностью в руках противника еще в сентябре, примерно к середине месяца». [29]

Когда в октябре 1942 года враг предпринял последний штурм Сталинграда, почти в 4 раза превосходя наши силы в танках, в 1,7 раза в артиллерии и более чем в 5 раз в боевых самолетах, вновь настал критический момент. И тогда в Сталинград были переправлены 37-я гвардейская стрелковая дивизия генерала В.Г. Жолудева и 39-я гвардейская стрелковая дивизия генерала С.С. Гурьева.

Вот что пишет Командующий войсками 62-й армии В. И. Чуйков пишет: «Не могу не сказать несколько слов о прибывших гвардейцах 37-й дивизии генерала В. Г. Жолудева. Это действительно гвардия. Люди все

[28] Жуков Г.К. Воспоминания и размышления. – М.: Олма-Пресс, 2002. – с 78

[29] Чуйков В. И. Начало пути. 2-е издание испр. и доп. М., 1962, с. 121.

53

молодые, рослые, здоровые, многие из них были одеты в форму десантников, с кинжалами и финками на поясах. Дрались они геройски. При ударе штыком перебрасывали гитлеровцев через себя, как мешки с соломой. Штурмовали группами. Ворвавшись в дома и подвалы, они пускали в ход кинжалы и финки. Отступления не знали, в окружении дрались до последних сил и умирали с песней и возгласами: «За Родину!», «Не уйдем и не сдадимся!». [30]

Три генерала, три Героя Советского Союза, являются лишь отражением героизма гвардейцев-десантников своих дивизий.

Уже в ноябре 1942 года были вновь сформированы десять воздушно-десантных корпусов, которые вскоре переформировали в воздушно-десантные дивизии. Находясь, как и прежде, в резерве Главного Командования, воздушно-десантные дивизии перебрасывались на особо опасные участки советско-германского фронта. Десантники участвовали при ликвидации Демянской группировки врага на Северо-Западном фронте; стояли насмерть у Поньрей во время Курской битвы; освобождали Украину, где вновь применялись массированные десанты в тыл врага; штурмовали неприступные укрепления в ходе Свирско-Петрозаводской операции Карельского фронта; Прошли с боями Венгрию и Австрию.

Особенно хочется отметить подвиг 12 воинов-десантников при форсировании реки Свирь. Линия фронта по реке Свирь проходила с декабря

1941 года и была сильно укреплена. Сама река имела ширину 300-400 метров и глубину 5-7 метров.

21 июня 1944 года была произведена необычная разведка боем, с целью обнаружения скрытых огневых точек. 12 добровольцев из состава 37-го

[30] Чуйков В. И. Начало пути. 2-е издание испр. и доп. М., 1962, с. 208-209

стрелкового корпуса, толкали перед собой плоты с чучелами, имитируя форсирование реки. Герои-десантники приняли на себя удар артиллерии и пулемётов врага. Они не только вскрыли огневые точки, но и под ураганным огнём смогли переправиться, захватить плацдарм и сражались до подхода сил 300-го гвардейского стрелкового полка 99-й гвардейской стрелковой дивизии.

Всем 12 десанникам было присвоено звание Героев Советского Союза. Вот фамилии героев: Юносов, Тихонов, Павлов, Мытарев, Зажигин, Попов, Паньков, Маркелов, Барышев, Бекбосунов, Малышев, Немчиков. [31]

На заключительном этапе Великой Отечественной войны, в августе 1944 года, из трёх воздушно-десантных корпусов – 37-го, 38-го и 39-го – была сформирована Отдельная гвардейская воздушно-десантная армия. Командующим армией был назначен генерал-майор И.И. Затевахин, ещё на Халхин-Голе, в 1939 году, командовавший 212-й воздушно-десантной бригадой.

В декабре 1944 года Отдельная воздушно-десантная армия была переформирована в 9-ю гвардейскую армию и находилась в резерве Ставки ВГК. Командующим армией был назначен генерал-полковник В.В. Глаголев. 9 марта 1945 года 9-я гвардейская армия была переподчинена 3-му

Украинскому фронту, причем Ставка ВГК дала указания о том, что 9-ю гвардейскую армию в оборонительные бои не втягивать, а использовать для развития удара и окончательного разгрома противника.

16 марта 1945 года 9-я гвардейская армия начала своё наступление с целью овладения столицей Австрии городом Вена. Преодолевая ожесточённое сопротивление врага, гвардейцы выполнили свою задачу. 13 апреля Вена была очищена от врага.

[31] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 158

Великую Отечественную войну 9-я гвардейская армия закончила в Праге 9 мая 1945 года. Но это ещё не было окончанием Второй Мировой войны.

2.3. Участие воздушно-десантных войск СССР в разгроме японской армии в Манчжурии.

9 августа 1945 года, советские войска, верные союзническому долгу, начали освободительный поход в Китай против Квантунской армии Японии. Для нанесения удара были сформированы три фронта: 1-й и 2-й Дальневосточные и Забайкальский.

Против войск 1-го и 2-го Дальневосточных фронтов враг сумел организовать упорное сопротивление. В полосе этих фронтов на ряде участков бои приняли затяжной характер.

В сложившейся обстановке было принято решение для широкого применения воздушных десантов. Высаженные в период с 16 по 27 августа воздушные десанты сыграли важную роль и успешно выполнили поставленные перед ними задачи. Всего было высажено более 20 десантов.

По численности воздушные десанты не были массированными.

Высаженные в центральные города Маньчжурии, на Ляодунском полуострове и в Северной Корее десанты, были численностью от 200 до 500 человек, на Южном Сахалине и Курильских островах – от 35 до 130 человек.

Большинство воздушных десантов были посадочными. Для их переброски использовались транспортные самолеты Ли-2, которые входили в состав 21-й гвардейской и 54-й авиационно-транспортных дивизий.

Десанты производились, как в прифронтовой полосе, так и в глубоком тылу противника. Высаживались десанты, как правило, в крупных городах. Их целью было сохранение промышленных предприятий и инфраструктуры городов, а также разоружение японских гарнизонов.

56

По свидетельству генерала С.М. Штеменко: «...Главную свою задачу – ускорить капитуляцию Квантунской армии – все десанты выполнили безукоризненно. Своей беззаветной отвагой, своим мужеством советские десантники повсеместно производили потрясающее моральное воздействие на японских военнослужащих. Дерзкие и четкие действия десантников обеспечили сохранность промышленных предприятий, электростанций, сооружений связи, железных дорог и многих военных объектов, позволили быстро восстановить гражданский порядок, исключили возможность многих политических авантур» [32]

В качестве примера можно привести десант в Харбин.

18 августа на Харбинский аэродром высадился воздушный десант в количестве 120 человек под командованием подполковника М. С. Забелина. Все десантники были разбиты на боевые группы и имели конкретные задачи.

С воздушным десантом вылетел особоуполномоченный представитель Военного совета заместитель начальника штаба фронта генерал-майор Г. А. Шелахов. Он должен был предъявить японскому командованию условия капитуляции.

В 19 часов 18 августа десантники подполковника М. С. Забелина приземлились на аэродроме и немедленно приступили к выполнению

поставленной задачи. К утру следующего дня они заняли здания японской миссии, жандармерии и полицейского управления; были взяты под охрану мосты, электростанции, вокзалы, банки, телеграф и другие важнейшие объекты.

Во время операции десантниками был задержан начальник штаба Квантунской армии генерал–лейтенант Хата с группой японских генералов и офицеров.

[32] В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. с 178

После принятия японцами условий капитуляции перед отрядом Забелина встали сложные и ответственные задачи как по разоружению многочисленной харбинской группировки противника, так и по организации комендантской службы в городе и его окрестностях.

Так, славными победами завершили Вторую Мировую войну гвардейцы воздушно-десантных войск.

Глава 3. Методическая разработка фрагмента урока на тему «Участие воздушно-десантных войск СССР в оборонительных операциях начального периода Великой Отечественной войны».

Теоретическое обоснование.

Следуя положениям Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», преподавание истории в школе играет важную роль в патриотическом воспитании. Оно способствует формированию гражданско-патриотических качеств, гражданской идентичности, общекультурному развитию. Так же способствует социализации посредством приобщения к национальным и мировым культурно-историческим традициям. В процессе обучения истории у обучающихся формируются яркие образы различных исторических эпох, складываются представления об основных событиях прошлого и о выдающихся личностях.

Так же необходимость получения знаний по истории и патриотического воспитания, прописаны в ФГОС и Историко-Культурный стандарте. Эти документы являются опорными в деятельности учителя истории.

Создание условий, при которых дети самостоятельно приобретают и осмысливают знания, является одной из основных задач обучения школьников. Задача учителя истории состоит в том, чтобы не только передать знания учащимся, но и мотивировать детей, сформировать способности самостоятельно учиться.

Согласно ФГОС общего образования, тема участия воздушно-десантных войск СССР в операциях Второй Мировой войне школьной программой не рассматривается. Однако изучаются темы о Великой Отечественной войне. Начальный период Великой Отечественной войны представляется в свете поражения и массовых жертв. Включение в структуру урока, посвящённого начального периода войны, фрагментов о героизме и победах десантников, способствует более правильному восприятию данного периода истории и патриотическому воспитанию школьников.

Данную тематику так же можно с успехом раскрывать в ходе внеурочной деятельности. Внеурочная деятельность является неотъемлемой частью образовательного процесса и направлена на развитие и становление личности ребенка. Внеурочная деятельность делится на три основных направления: массовая, групповая и индивидуальная.

Практический аспект.

В качестве методической разработки фрагмента урока на тему «Участие воздушно-десантных войск СССР в оборонительных операциях начального периода Великой Отечественной войны», мною была разработана технологическая карта урока на тему «СССР в начале Великой Отечественной войны» с фрагментом, раскрывающим героические подвиги и победы воинов-десантников в ходе ликвидации прорывов врага. (Приложение 1)

Заключение.

По результатам исследования мы пришли к следующим **выводам**:

1. Возникновение воздушно-десантных войск в ведущих индустриальных странах мира связано с критическим осмыслением опыта позиционных боевых действий Первой Мировой войны, пониманием важности мобильных вооруженных сил и совершенствованием военной техники. В межвоенный период ВДВ были созданы в СССР и Германии, в начале Второй Мировой войны – в Великобритании и США.
2. ВДВ представляли собой отдельные воинские подразделения со специальной подготовкой, предназначенные для массированного применения во взаимодействии с основными вооружёнными силами, либо для проведения специальных операций с доставкой на место десантированием (парашютным, планерами или транспортной авиацией).
3. Маршал Тухачевский по праву считается инициатором создания советских воздушно–десантных войск. В работах второй половины 1920-х годов он обосновал необходимость создания и разработал принципы применения ВДВ. Уже в 1929 г. была проведена первая посадочная десантная операция на советско-афганской границе, с 1930 г. на учениях отрабатывалось парашютное десантирование. С 1938 года воздушно-десантные части приобрели организационное единство с подчинением Генеральному Штабу РККА. Первое боевое применение сформированных воздушно-десантных бригад произошло в 1939 году, во время отражения японской агрессии на реке Халхин-Гол.
4. До начала Великой Отечественной войны советские ВДВ участвовали в боевых действиях с Финляндией (действия в тылу противника и на отдельных участках фронта), десантированием сопровождалось

присоединение Бессарабии. По итогам этих событий и с учетом опыта применения ВДВ Германией, были приняты меры по совершенствованию тактики использования десантных частей и средств десантирования, втрое увеличена численность подразделений.

5. На советско-германском фронте можно выделить три основных этапа:
 - Этап начального периода войны – участие воздушно-десантных корпусов в оборонительных и наступательных операциях Красной Армии в 1941-1942 годах.
 - Оборонительный этап – переформирование воздушно-десантных корпусов в общевойсковые стрелковые дивизии, 1942-1943 года.
 - Этап заключительного периода войны – воссоздание воздушно-десантных войск, формирование воздушно-десантных дивизий в 1943-1945 годах.
6. Важную роль сыграло применение ВДВ в разгроме японских сил в Маньчжурии. Массированное применение посадочных десантов, позволило эффективно парализовать японские коммуникации и обеспечить контроль над основными промышленными и административными центрами.

Список литературы.

Нормативно-правовые акты.

1. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ (ред. от 02.06.2016) Об образовании в Российской Федерации // Собрание законодательства РФ. 2012.
2. Федеральный Государственный образовательный стандарт. Приказ Минобрнауки РФ от 17.12.2010 г. № 1897.
3. Историко-культурный стандарт. 2018 г.

Источники.

4. Инструкция по боевому применению воздушно-десантных войск Красной Армии. Сборник материалов по изучению опыта войны. Выпуск № 5. Военное издательство НКО, М. – 1943

Мемуары.

5. Баграмян И.Х. Так начиналась война. - М.: 1971. с 273
6. Жуков Г.К. Воспоминания и размышления. – М.: Олма-Пресс, 2002. – с 78
7. Чуйков В. И. Начало пути. 2–е издание испр. и доп. М., 1962, с. 121.

Литература.

8. В.Ф. Маргелов, И.И. Лисов, Я.П. Самойленко, В.И. Ивонин. Советские воздушно-десантные. Военно-исторический очерк. – М.: Воениздат. 1980. 228с. Иллюст.
9. Д. Гейвин. Воздушно-десантная война. – М.: Воениздат. 1957. 198с.
10. Г. П. Софронов. Воздушные десанты во Второй Мировой войне. М.: Воениздат, 1962. 157с.
11. М.Н. Тухачевский. Избранные произведения. М., 1964, в 2-х томах.

12. Ю.Ю. Ненахов. Войска спецназначения во Второй Мировой войне. – М.: АСТ. 209с.