



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГУМАНИТАРНО-**  
**ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
**(ФГБОУ ВО «ЮУрГГПУ»)**

**ИСТОРИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**  
**КАФЕДРА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ И ПРАВА**

**Зарождение и развитие туризма как вида досуговой деятельности**  
**в России на рубеже XIX-XX вв.**

Выпускная квалификационная работа  
по направлению 44.04.01 Педагогическое образование  
Направленность программы магистратуры  
«Историческое образование»

Проверка на объем заимствований:

74,85 % авторского текста  
Работа рекомендована к защите  
«20» июня 2018 г.

Зав. кафедрой отечественной  
истории и права

 Н.В. Коршунова

Выполнила:

Студентка группы ОФ-205/121-2-1  
Вдовина Надежда Павловна

Научный руководитель:

к. и. н., доцент  
Татаркина Альфия Рамильевна

Челябинск  
2018

## Содержание

Введение.....	3
Глава I. Предпосылки формирования туризма как сферы досуговой жизни.	10
1.1. Влияние транспорта на развитие туризма .....	10
1.2. Социокультурные условия активизации туризма в начале XX века ..	16
Глава II. Основные разновидности туризма в России в конце XIX – начале XX века.....	24
2.1. Курортный туризм в России.....	24
2.2. Туристические общества и клубы.....	38
2.3. Паломнический туризм.....	55
2.4. Развитие туризма и отдыха на Южном Урале.....	62
Заключение .....	70
Источники и литература.....	74
Приложение .....	81

## **Введение**

На рубеже XIX - XX вв. интенсивное развитие промышленности и связанные с этим процессы индустриализации и урбанизации стали заметно влиять на повседневную жизнь граждан. Урбанизация, которая изменила профессиональную структуру населения, сформировала специфический городской образ жизни и увеличила социальную мобильность, наложила отпечаток на все сферы жизни городских жителей, в том числе на формы проведения досуга. Понятие досуга, отдыха как занятие своего свободного времени особой деятельностью, необходимой для самовыражения, было новым. Безусловно, досуг всегда был привилегией самых высоких слоев общества, но постепенный рост благосостояния предоставил новые возможности для более широкого круга жителей города.

Актуальность исследования вытекает из необходимости всестороннего изучения нового феномена (туризма) повседневной жизни в период модернизации. Туризм стал довольно типичным явлением, которое разворачивается в кон. XIX-нач. XX века. Туризм – это своеобразный историко-культурный феномен, поэтому его исследование способствует более глубокому пониманию особенностей экономических и социальных процессов в стране в целом. Кроме того, в последнее время возрос интерес к региональной проблематике, локальной истории. Это вызвано необходимостью воссоздать наиболее полную историю отдельных мест, где устранены многочисленные искажения и свободные интерпретации отдельных исторических фактов, включенных в ряд местных книг и журнальных статей. Обращение к местной истории также необходимо для воспитания патриотических чувств и любви к малой Родине.

Степень изученности темы. Обращаясь к историографии вопроса, следует также отметить недостаточность научных исследований по данной проблеме.

В дореволюционной историографии проблема туризма не получила специального рассмотрения. Литература носит в основном популярный

характер, и была рассчитана на массового читателя. Например, А. И. Дмитриев-Мамонов «От Волги до Великого океана. Путеводитель по Сибирской железной дороге с описанием Шилко-Амурского водного пути и Маньчжурии»;<sup>1</sup> С. И. Васюков «Край гордой красоты: Кавказское побережье Черного моря. Природа, характер и будущее русской культуры».<sup>2</sup>

В советский период изучение туризма началось во 2-ой пол. XX в. В 1980-е гг. появляются первые фундаментальные исследования. К их числу можно отнести работу Г.П. Долженко «История туризма в дореволюционной России и СССР».<sup>3</sup> Вторая книга Г. П. Долженко «Рекреационная география, туризм, экскурсионное дело»<sup>4</sup> была издана в 1989 г. Автор уделил внимание возникшим на рубеже XIX-XX вв. горным клубам и обществам, экскурсионным комиссиям, бюро и комитетам, а также развитию туризма и экскурсионного дела в учебных заведениях.

Исследования по истории туризма продолжились в трудах современных ученых. Эти работы мы разделили по проблемному принципу.

К первой группе исследований относятся исследования по более широким и смежным темам, главным образом, по истории повседневности и досуга, социальной истории, истории туризма. Это монографии: Н. А. Гулиев «История путешествий, туризма и туристических организаций»;<sup>5</sup> Ю. С.

---

<sup>1</sup> Дмитриев-Мамонов А. И. От Волги до Великого океана. Путеводитель по Сибирской железной дороге с описанием Шилко-Амурского водного пути и Маньчжурии / А.И. Дмитриев-Мамонов. – СПб., 1900. – 403 с. [Электронный ресурс]. URL: <https://rbvekprou.livejournal.com/299465.html> (дата обращения 26.02.2017).

<sup>2</sup> Васюков С. И. Край гордой красоты: Кавказское побережье Черного моря. Природа, характер и будущее русской культуры / С. И. Васюков. – СПб.: Изд. А. Ф. Девриена, 1903. – С. 144. [Электронный ресурс]. URL: <http://kavkaz-history.ru/s-vasyukov-kray-gordoy-krasoty/> (дата обращения 02.04.2017).

<sup>3</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – 192 с.

<sup>4</sup> Долженко Г. П. Рекреационная география, туризм, экскурсионное дело / Г. П. Долженко, Н. Г. Беленко. – Ростов-на-Дону: РГУ, 1989. Вып. 2. – 191 с.

<sup>5</sup> Гулиев Н.А. История путешествий, туризма и туристических организаций / Н. А. Гулиев, Е. В. Мельникова. – Омск: Огис, 2004. – 295 с.

Путрик «История туризма»;<sup>1</sup> Г. Усыскин «Очерки истории российского туризма».<sup>2</sup>

В книге Н. А. Гулиева детально рассмотрены основные этапы зарождения и развития туризма, прослеживается процесс генезиса туристско-экскурсионной деятельности в России, возникновение и становление международного туризма, а также характерные черты современного международного туризма.

Г. Усыскин обратил внимание на поэтапное развитие туризма в России от зарождения до 1990 г. Рассмотрел социальные аспекты развития туризма, туристско-экскурсионную деятельность.

Ко второй группе необходимо отнести работы, посвященные истории отдельных курортных мест, в которых делается попытка изложить все аспекты их становления и развития: А.Р. Андреев «Большой Сочи: История Кавказа»;<sup>3</sup> А. Д. Попов «Экскурсионная жизнь Ялты накануне и во время первой мировой войны»;<sup>4</sup> В. П. Душевский «Крым родина отечествоведения».<sup>5</sup> Так, А. Р. Андреев в своей работе «Большой Сочи: История Кавказа» повествует о ранней истории Кавказа, становлении его как места курортной деятельности.

К третьей группе необходимо отнести работы историко-краеведческого направления. Это исследования Д. В. Гаврилова «История Урала»;<sup>6</sup> С. А. Кускова «Развитие туризма на Среднем Урале в конце XIX – начале XX в.: от

---

<sup>1</sup> Путрик Ю. С. История туризм / Ю. С. Путрик. – М.: Федеральное агентство по туризму, 2014. – 256 с.

<sup>2</sup> Усыскин Г. Очерки истории российского туризма / Г. Усыскин. – СПб.: Герда, 2000. – 224 с.

<sup>3</sup> Андреев А. Р. Большой Сочи: История Кавказа / А. Р. Андреев, А. В. Андреев. – М.: Изд. Алгоритм, 2008. – 168 с.

<sup>4</sup> Попов А.Д. Экскурсионная жизнь Ялты накануне и во время первой мировой войны // Культура народов Причерноморья. Симферополь, 1998. - № 5. С. 428-431.

<sup>5</sup> Душевский В.П. Крым родина отечествоведения // Культура Крыма на рубеже веков (XIX- XX вв.). Материалы республиканской научной конференции. Симферополь, 1993. С. 93-95.

<sup>6</sup> Гаврилов Д. В. История Урала / Д. В. Гаврилов. – М.: Наука, 1991. – Т. 10. – 211 с.

кризиса к процветанию»;<sup>1</sup> И. Г. Светлова «Из истории туризма на Урале»;<sup>2</sup> А. А. Успина «Рекреационные ресурсы Урала».<sup>3</sup>

Среди краеведческой литературы также нет объемного, глубокого исследования, посвященного истории туризма, которое охватывало бы весь период, а в имеющихся работах налицо выпадение из поля зрения исследователей целых периодов истории или короткое упоминание о них.

Таким образом, из приведенного историографического обзора видно, что туризм как своеобразное явление, характерное для пореформенного развития России, привлекает внимание для исследования на современном этапе. Данный феномен рассматривается в контексте актуальных научных разработок и школ, таких как, история повседневности.

Таким образом, учитывая все вышесказанное, целью выпускной квалификационной работы (магистерской диссертации) является исследование процесса формирования туризма в России через анализ социокультурных изменений повседневной жизни кон. XIX - нач. XX вв.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие исследовательские задачи:

- проанализировать влияние транспорта на развитие туризма;
- изучить социокультурные условия активизации туризма в начале XX века;
- изучить курортный отдых в России;
- исследовать формирование туристических обществ и клубов;
- изучить паломнический туризм;
- рассмотреть развитие туризма и отдыха на Южном Урале.

---

<sup>1</sup> Кусков С. А. Развитие туризма на Среднем Урале в конце XIX – начале XX в.: от кризиса к процветанию // «История. Право. Образование». Материалы второй региональной научной конференции молодых историков. 21-22 февраля 2006г. Ч. I. Нижний Тагил, 2006. С. 49-52.

<sup>2</sup> Светлова И. Г. Из истории туризма на Урале: [Электронный ресурс] // Леса России и хозяйство в них. 2013. №3 (46). URL: <http://elar.usfeu.ru/bitstream/123456789/3023/1/Svetlova.pdf> (дата обращения 23.02.2017).

<sup>3</sup> Успин А. А. Рекреационные ресурсы Урала / А. А. Успин. – Екатеринбург: Банк культурной информации, 2002. – 99 с.

Объектом исследования выступает туризм в контексте экономических и социальных процессов, развернувшихся в городах и городских пригородах в пореформенную эпоху в связи с развитием капиталистических отношений.

Предметом исследования являются разновидности и направления туристической деятельности.

Хронологические рамки исследования ограничены периодом кон. XIX – нач. XX вв., отмеченные интенсивными социально-экономическими процессами, следствиями, которых стала активизация и популяризация туризма.

Территориальные рамки охватывают юг Российской Империи (Кавказ, Крым), а также Южно-Уральский регион (территория современной Челябинской области), куда входили такие современные города как Златоуст, Челябинск, Миасс и т.д.

Использованные источники мы разделили на несколько групп:

Первая группа: Официальные документы / Законодательные акты. Например, Высочайший именной указ от 10 мая 1720 г., данный Правительствующему Сенату, «О действии марциальных вод в Олонце»;<sup>1</sup> Высочайший именной указ от 24 июня 1717 г., данный Правительствующему Сенату, «О приискании в России минеральных вод»;<sup>2</sup> Ясский мирный договор между Россией и Турцией от 29 декабря 1791 г. № 17008<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Высочайший именной указ от 10 мая 1720 г., данный Правительствующему Сенату, «О действии марциальных вод в Олонце» // Полное собрание законов Российской империи с 1649 г.: 1713-1719. Т. 6. – СПб.: Тип. II Отделения Собственной Его императорского Величества Канцелярии, 1830. – С. 498-499. [Электронный ресурс]. URL: <https://dr-manshina.blogspot.com/2017/07/i-10-1720.html> (дата обращения 26.02.2016).

<sup>2</sup> Высочайший именной указ от 24 июня 1717 г., данный Правительствующему Сенату, «О приискании в России минеральных вод» // Полное собрание законов Российской империи с 1649 года: 1713-1719. Т. V. – СПб.: Тип. II Отделения Собственной Его императорского Величества Канцелярии, 1830. – С. 498-499. [Электронный ресурс]. URL: <https://dr-manshina.blogspot.com/2015/06/i-24-1717.html> (дата обращения 26.02.2016).

<sup>3</sup> Ясский мирный договор между Россией и Турцией от 29 декабря 1791 г. № 17008 [Электронный ресурс] // Полное собрание законов Российской империи с 1649 года: 1713-1719. Т. 23. СПб.: Тип. II Отделения Собственной Его Императорского Величества Канцелярии, 1830. С. 288–292. URL: <https://histrf.ru/lenta-vremeni/event/view/iasskii-mir-s-osmanskoi-impieriiei> (дата обращения 26.02.2017).

Особую группу официальных источников составляют уставы туристических обществ. Нами были использованы: Устав Крымско-Кавказского горного клуба, 1890 г.;<sup>1</sup> Устав Общества велосипедистов-туристов, 1895 г.;<sup>2</sup> Устав Русского горного общества.<sup>3</sup>

Вторая группа: Источники личного происхождения. Например, М. А. Бернов «Из Одессы пешком по Крыму. Письма русского пешехода»;<sup>4</sup> П. Крушеван «Что такое Россия? Путевые заметки».<sup>5</sup>

Третья группа: Визуальные фотоматериалы курортного отдыха, которые содержатся в различных альбомах по истории городов и пригородов.

Таким образом, материалы представленных источников позволяют исследовать те аспекты в истории туризма, которые еще не изучены или изучены не в полном объеме. Они помогут сделать новые выводы по ряду вопросов и скорректировать уже имеющиеся.

Данная работа была выполнена на основе принципов историзма и научной объективности. Исследование проводилось на основе междисциплинарного подхода, в рамках которого туризм изучается как, уникальный историко-культурный феномен. В данной работе используются методы социально-экономической и социальной истории, исторические методы исследования: проблемно-хронологический, сравнительно-исторический.

---

<sup>1</sup> Устав Крымско-Кавказского горного клуб: [Электронный ресурс] // Ежегодник Русского горного общества, 25 января 1890 года. Вып. I. – М.: 1891. URL: [http://нэб.рф/catalog/000200\\_000018\\_v19\\_rc\\_1554616/](http://нэб.рф/catalog/000200_000018_v19_rc_1554616/) (дата обращения 15.01.2018).

<sup>2</sup> Устав Общества велосипедистов-туристов: [Электронный ресурс] // Велосипед, 15 марта 1895 года. Вып. I. – СПб.: 1895. URL: <https://search.rsl.ru/ru/record/01003671583> (дата обращения 15.01.2018).

<sup>3</sup> Устав Русского горного общества: [Электронный ресурс] // Ежегодник Русского горного общества, 18 мая 1898 года. Вып. III. – М.: 1898. URL: [http://tourlib.net/books\\_history/usyskin04с.htm](http://tourlib.net/books_history/usyskin04с.htm) (дата обращения 15.01.2018).

<sup>4</sup> Бернов М. А. Из Одессы пешком по Крыму. Письма рус. пешехода / М.А. Бернов. – СПб.: тип. Глазунова, 1896. – 218 с.

<sup>5</sup> Крушеван П. Что такое Россия? Путевые заметки / П. Крушеван. – М.: Издательство «Творчество И.Н. Кушнерев и Ко., 1896. – 721 с. [Электронный ресурс]. URL: [http://www.rusinst.ru/docs/books/P.A.Krushevan-Znamya\\_Rossii.pdf](http://www.rusinst.ru/docs/books/P.A.Krushevan-Znamya_Rossii.pdf) (дата обращения 26.02.2017).



Научная новизна магистерской диссертации заключается в комплексном характере исследования проведенного на основе анализа научной и краеведческой литературы и исторических источников.

Практическая значимость заключается в возможности использования ее результатов для подготовки уроков по истории в школе, в соответствии с требованиями историко-культурного стандарта.

Структура дипломной работы: введение, две главы, шесть параграфов, заключение, список источников и литературы, приложение.

# **Глава I. Предпосылки формирования туризма как сферы досуговой жизни.**

## **1.1. Влияние транспорта на развитие туризма**

Туризм на рубеже XIX – XX вв. представляет собой уникальное явление и феномен столетия, доступный вид деятельности для многих сотен миллионов людей. Становление форм туристической деятельности во многом зависело от развития инфраструктуры. Во 2-ой пол. XVIII – 10-е гг. XX в. происходили важные изменения в сферах жизни общества, но только 2-ая пол. XIX в. стала началом развития массового туризма, доступного для всех сословий. Прежде чем туризм стал массовым явлением, ему пришлось пройти огромный путь становления.

Выделение туризма в Европе в самостоятельную отрасль способствовал сильный технический скачок, который предоставил новые транспортные средства. Изобретение Фултоном парохода (1807 г.) и Стефенсоном паровоза (1814 г.), улучшение почтовых и транспортных связей дали возможность сделать поездки дешевле и ускорить путешествие, чтобы сделать их более удобными и безопасными.

Прежде всего, негативно на развитие туризма в России повлияло слабое развитие экономики нашей страны. Несмотря на отмену крепостного права, нач. XIX в. еще имеет элементы крепостного права, которые замедлили этот процесс. Это было связано, прежде всего, с узостью рынка, плохим спросом на товары и отсутствием развития рынка труда. Развитие экономики сдерживало и слаборазветвленная дорожная сеть, и отсутствие развитого транспорта. К нач. XIX в. основными видами транспорта все еще были водный и гужевой. Развитию внутреннего рынка мешало отсутствие железной дороги. Такое состояние экономической системы помешало развитию сельского хозяйства, транспорта, туристической деятельности и т.д.

Для решения данных проблем необходимо было политическое вмешательство в виде реформ. Данную деятельность осуществлял министр

финансов С. Ю. Витте, который продолжал модернизацию промышленности и привлекал иностранные капиталы для решения финансовых вопросов. Российская промышленность стала развиваться бурными темпами. Финансирование железнодорожного строительства в дореформенной России в большей степени осуществлялось за счет казны. Это свидетельствовало о том, что государство понимало важность железнодорожного строительства, как для развития экономики, так и для укрепления обороноспособности страны. Первая железная дорога, имевшая практическое значение, была построена в 1834 г. на Урале крепостными отцом Ефимом Алексеевичем и сыном Мироном Ефимовичем Черепановыми для доставки руды на Нижнетагильские заводы, протяженностью 3,5 км. Россия постепенно вступила в полосу железнодорожного строительства. К концу 1860 г. протяженность железнодорожных путей составила 1626 км.<sup>1</sup> По времени введения железных дорог с паровой тягой Россия занимала четвертое место после Англии, США и Франции.

В 1891 г. начинается строительство Великой Сибирской магистрали, которая должна была связать европейскую Россию с Дальним Востоком. Транссибирская железнодорожная магистраль позволила осуществить движение поездных составов из европейских городов, находящимся на океаническом побережье Атлантики, по рельсовым дорогам, исключая паромные переправы, в российский город Владивосток, стоящий на Тихоокеанском побережье России.

Сооружение Транссибирской магистрали осуществлялось в суровых природно-климатических условиях. Почти на всем протяжении трасса прокладывалась по малозаселенной или безлюдной местности, в непроходимой тайге. Она пересекала могучие сибирские реки, многочисленные озера, районы повышенной заболоченности и вечной мерзлоты.

---

<sup>1</sup> Гаврилов Д. В. История Урала / Д. В. Гаврилов. – М.: Наука, 1991. – Т. 10. – С.154.

В общей сложности, железнодорожные ветки Транссиба соединили Дальневосточный район с Сибирью, Уралом и Европейской частью земли. В единую транспортную систему вошли российские порты на западе: Санкт-Петербург и Калининград, на севере: Архангельск и Мурманск и на юге: Новороссийск, в Дальневосточном регионе порты: Находка и Владивосток, приграничный посёлок городского типа Забайкальск.

Фактическая протяженность Транссибирской железнодорожной магистрали по главному пассажирскому ходу (от Москвы до Владивостока) составляет 9288,2 км и по этому показателю она является самой длинной во всем мире.<sup>1</sup>

Быстрое распространение железнодорожного транспорта во 2-ой пол. XIX в. сделало доступными поездки на значительные расстояния. Строительство железной дороги позволило отдаленным районам совершить переход от полунатуральной экономики к товарному производству. Экономика отдаленных районов стала налаживаться за счет развития отраслей промышленности, которые пользовались спросом, не только при строительстве железной дороги, но и благодаря успешному развитию внешнего рынка. Это позволило людям перемещаться и посещать районы России не только в поиске работы, но в поиске лучших условий жизни.

С помощью данного вида транспорта были соединены с центром окраины, а также связь России с Западными территориями. Железные дороги являются важным элементом международного сообщения, который соединяет многие государства. Впервые Россия заключила соглашение о международных перевозках в 1863 г. с Пруссией. В результате аналогичные соглашения были заключены с рядом других стран, и международные связи были установлены с Германией, Бельгией, Францией, Швецией и Китаем.

---

<sup>1</sup> Дмитриев-Мамонов А. И. От Волги до Великого океана. Путеводитель по Сибирской железной дороге с описанием Шилко-Амурского водного пути и Маньчжурии / А.И. Дмитриев-Мамонов. – Спб., 1900. – 403 с. URL: <https://rbvekprou.livejournal.com/299465.html> (дата обращения 26.02.2017)

Быстро растущая сеть железных дорог способствовала росту грузооборота, который за период с 1868 по 1894 гг. вырос в 14 раз, а число ежегодно перевозимых пассажиров увеличилось с 10 до 65 млн. человек.<sup>1</sup> Развитие железной дороги меняло культуру, жизненный уклад, повышало мобильность населения, и, конечно же, создавало районы промышленности там, где их не было.

Наряду с железнодорожным, развивались и другие виды транспорта. Менее интенсивно, но все же довольно быстро шло развитие водных путей сообщения. Для России с ее мощной речной сетью это было крайне важно. 2-ая пол. XIX в. – время активного развития парового флота. К 1880 г. парходство значительно усилилось и расширило географию своего распространения: Северная Двина, Вятка, Ока, Белая, Неман, Висла и др. Число речных пароходов выросло с 400 до 2,5 тыс., возрастала их грузоподъемность.<sup>2</sup> Соответственно возрастал и объем перевозок по воде. За последнюю четверть XIX в. он увеличился в 2 раза, и к концу века на водный транспорт приходилось примерно 30% всего объема грузового движения внутри страны.<sup>3</sup>

Речной транспорт обычно осуществляется в сезон на воде, свободной ото льда. Для речного транспорта характерна сезонность перевозок (с конца мая по октябрь). По водным речным путям следовали путешественники, паломники, торговые люди, переселенцы. Речной пассажирский транспорт является важным транспортным средством передвижения на местных регулярных маршрутах.<sup>4</sup> Между речным и железнодорожным транспортном разгорелась конкуренция, направленная на привлечение грузов и пассажиров.

---

<sup>1</sup> Дмитриев-Мамонов А. И. От Волги до Великого океана. Путеводитель по Сибирской железной дороге с описанием Шилко-Амурского водного пути и Маньчжурии / А.И. Дмитриев-Мамонов. – СПб., 1900. – 403 с. URL: <https://rbvekpros.livejournal.com/299465.html> (дата обращения 26.02.2017)

<sup>2</sup> Биржаков М. Б. Индустрия туризма: Перевозки / М. Б. Биржаков, В. И. Никифоров. – СПб.: Изд. дом Герда, 2007. – С. 459.

<sup>3</sup> Осипова О. Я. Транспортное обслуживание туристов. / О. Я. Осипова. - М.: Академия, 2006. – С. 301.

<sup>4</sup> Там же. С. 289.

Если железнодорожный и водный транспорт был основой передвижения всего XIX в., то нельзя забывать об альтернативных способах передвижения таких, как велосипед, мотоцикл и наконец, автомобиль.

Кон. XIX в. подарил миру замечательное средство передвижения – велосипед. Человек при использовании велосипеда стал в 4 раза меньше тратить свою энергию. Высокая скорость велосипеда позволила преодолевать значительные расстояния. Именно велосипедные путешествия стали основой познавательных начал туризма в России. В нач. XX в. стали происходить уникальные путешествия. Например, в 1911-1913 гг. А. Панкратов совершил кругосветное путешествие, которое длилось почти 2 года.<sup>1</sup>

Велосипед был заменен новым видом транспорта – мотоциклом, так как для человека езда на велосипеде была утомительна, и хотелось ехать быстрее. Поэтому человек стал искать возможность совершенствования велосипеда установкой на него механического привода. В январе 1901 г. в Москве был основан «Клуб авто-мотоциклистов туристов», в котором приняли участие большое количество людей. Позже они совершили туристические поездки по всей стране. Мотоцикл – это истинно туристическое средство передвижения, которое делает удаленные уголки природы доступными.<sup>2</sup>

Сер. XIX в. – это период создания машин с двигателем внутреннего сгорания, а кон. XIX в. ознаменован созданием электрических машин. Автомобиль во многом определяет стиль и образ жизни, используется для целей перемещения в местах постоянного проживания, деловых поездок, транспортировки различных грузов. Автомобиль – это транспорт индивидуального характера, который могут себе позволить более состоятельные люди.<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Биржаков М. Б. Индустрия туризма: Перевозки / М. Б. Биржаков, В. И. Никифоров. - СПб.: Герда, 2007. – С. 71.

<sup>2</sup> Алексеенко В. А. Мотоциклетный туризм / В. А. Алексеенко, Ф. М. Мамаев. - М.: Физкультура и спорт, 1972. – С. 51.

<sup>3</sup> Биржаков М. Б. Индустрия туризма: Перевозки / М. Б. Биржаков, В. И. Никифоров. - СПб.: Герда, 2007. – 143 с.

По мере освоения и обустройства территорий, развития дорожных сетей и инфраструктуры пешеходные походы перешли из разряда решения проблем жизненной необходимости в разряд удовольствия и развлечения в свободное от дел время. Путешествие постепенно начинает входить в туризм и становится его важным элементом. Передвижение человека зависит от традиций, обычаев и образа жизни, а так же от платежеспособности населения. При выборе определенного вида транспорта человеком движут разные мотивы. Например, направление путешествия, географические факторы, месторасположение, дорожная доступность, комфорт, стоимость услуг. Платежеспособность влияет не только на выбор средства передвижения, но и на доступность туристических регионов, частоту поездок, изменение образа жизни. Путешествия 2-ой. пол. XIX в. постепенно становится массовым явлением, которые дают возможность посещать отдаленные места людям со средним достатком.

Таким образом, до появления автомобиля и воздушного сообщения, железнодорожный и водный транспорт стал основным способом перемещения туристов. С появлением железных дорог и водных путей сообщения расширяются возможности развития туризма. В новых транспортных средствах создаются удобства, достигается высокий уровень комфорта: появляются спальные вагоны, вагоны-рестораны, что позволяет перемещаться в более комфортных условиях. На более высокую ступень поднимается и гостиничное дело. Активное развитие железнодорожного сообщения в начале XX в. внесло серьезные изменения в структуру гостиничного хозяйства: постоянные дворы, которые располагались вдоль основных дорог, постепенно уступили место привокзальным гостиницам.

## 1.2. Социокультурные условия активизации туризма в начале XX века

В дореволюционной России социальный прогресс был напрямую связан с развитием культуры. В то время остро стояли проблемы неграмотности населения, отсутствия доступа его к образованию, организации культурного досуга. Со 2-ой пол. XIX в. после проведения реформ, связанных с отменой крепостного права, положение стало меняться. На потребность в досуге влияли новые структуры занятости, урбанизация, развитие промышленности. Переход к капиталистическому укладу в экономике стал важным ускорителем общественного и культурного прогресса России.

Широкое применение техники, связанное с процессом промышленной модернизации, железнодорожным строительством, зарождением отечественного машиностроения – все эти явления постепенно меняли жизненный уклад населения, которое нуждалось в организации своего досуга и времяпровождении. Сер. XIX в. стала важным рубежом в формировании нового образа мышления людей относительно преодоления расстояний, страха от посещения новых районов и скоростей передвижения.<sup>1</sup>

Усилий одного правительства было недостаточно. Существенный вклад в решение этих проблем вносила российская общественность с помощью культурно-просветительных учреждений. Культурно-просветительная деятельность интеллигенции началась в России в кон. 50-х – нач. 60-х гг. XIX в.<sup>2</sup>

Интеллигенция стремилась дать народу все те учреждения образования и культуры, которыми пользовалась сама. Так возникли просветительные учреждения частной и общественной инициативы - воскресные школы, народные чтения, народные бесплатные библиотеки-читальни, народные дома, народные университеты, народные театры и т.п. Со временем круг

---

<sup>1</sup> Биржаков М. Б. Индустрия туризма: Перевозки / М. Б. Биржаков, В. И. Никифоров. – СПб.: Изд. дом Герда, 2007. – С. 375.

<sup>2</sup> Усыскин Г. Очерки истории российского туризма / Г. Усыскин. СПб.: Герда, 2000. – С 114.



участников культурно-просветительного движения стал расширяться: профессора и студенты университетов, преподаватели училищ, учителя, священнослужители, представители дворянства, чиновничества, инженеры, врачи, агрономы, фабрично-заводская администрация, фабриканты.<sup>1</sup>

Социально-политические и экономические перемены, произошедшие в обществе, привели к размыванию сословных границ. Это непосредственно сказалось на сфере досуга. Ускорились процессы взаимовлияния социальных слоев на образ жизни и стиль поведения. Наиболее важный признак, определяющий туристские путешествия - свободное время человека. Происходило постепенное слияние интересов в подходах к организации свободного времени. Под свободным временем следует понимать время отпуска, каникул, выходных и праздничных дней.<sup>2</sup>

Для того, чтобы понять как была организована досуговая деятельность населения, определить общие черты, необходимо рассмотреть отдельные элементы досуга каждого сословия.

В пер. пол. XIX вв. досуг крестьянства во многом сохранял свои традиционные черты, так как складывался под влиянием общинного способа производства. Формы проведения досуга были преимущественно семейнообщинными, поскольку наличие крепостного права и слабое развитие товарно-денежных отношений способствовали сохранению общины как первичной ячейки хозяйственной и социальной жизни крестьян. Время досуговых занятий зависело в первую очередь от сельскохозяйственных работ. Мужчины и женщины, люди разных возрастов создавали свои досуговые общности, организовывали посиделки, на которых велись беседы на разные темы: крестьяне делились последними новостями, планами, радостями и неудачами, получали и давали советы.

---

<sup>1</sup> Милов Л. В. История России XVIII - XIX веков / Л. В. Милов, Н. И. Цимбаев. М.: Эксмо, 2010. – С. 652.

<sup>2</sup> Ковальченко М. Е. Социально-экономический строй помещичьего хозяйства Европейской России в период капитализма / М. Е. Ковальченко. М.: Наука, 1982. – С. 137.

Со втор. пол. XIX в. после отмены крепостного права крестьянский досуг частично изменился. Основные причины заключались в постепенном распаде общины, имущественном расслоении крестьянства. Авторитет старшего поколения уходил в прошлое. Социальное расслоение деревни повлияло на способы досугового времяпрепровождения. Общим для общины оставалось только ритуально-религиозная часть праздника.<sup>1</sup>

Связь деревни с городом, благодаря торговому обмену отразилась на появлении новых черт в досуге крестьян. С кон. XIX в. увеличилось количество крестьянских детей, которые стали обучаться в государственных начальных школах. Медленными темпами росло количество культурно-просветительных учреждений, работающих в сфере досуга: библиотек, читален, народных домов, стали появляться первые самодеятельные крестьянские театры. Несмотря на произошедшие перемены, организация досуга оставалась прежней. Это было обусловлено слабым развитием сельской экономики, низким образовательным и культурным уровнем крестьянства, изоляцией сел и деревень от городских культурных центров.

Развитию общественных форм дворянского досуга способствовало формирование в России системы культурно-просветительных учреждений. В XVIII в. стали появляться первые музеи (например, знаменитая петровская Кунсткамера, основанная в 1719 г. в Санкт-Петербурге, создание в Зимнем Дворце при Екатерине II Эрмитажа и др.), публичные театры, художественные выставки.<sup>2</sup>

Наряду с общественными формами большим разнообразием стали отличаться виды индивидуальных досуговых занятий дворян. В дворянских домах стали собираться библиотеки, в которых читали переводные романы. Домашние формы литературного творчества заложили основу для

---

<sup>1</sup> Уровень жизни в Российской империи в начале XX века или хорошо ли жилось народу в Царской России. [Электронный ресурс]. URL: <http://trinixy.ru/121822-uroven-zhizni-v-rossiyskoy-imperii-v-nachale-20-veka-ili-horosh-li-zhilos-narodu-v-carskoy-rossii.html> (дата обращения 12.09. 2017).

<sup>2</sup> Милов Л. В. История России XVIII - XIX веков / Л. В. Милов, Н. И. Цимбаев. М.: Эксмо, 2010. – С. 559.

возникновения кружкового и салонного общения. В круг чтения дворян постепенно входили газеты и журналы. Это в значительной степени расширило возможности для увеличения печатной продукции и послужило объективной причиной возрастания интереса образованных дворян к чтению.

В пореформенный период, началось падение силы и могущества русского дворянства. Стали размываться рамки сословия, помещичьи хозяйства все чаще попадали в полосу кризисов. Эти процессы значительно изменили и коллективные формы дворянского досуга.

Среднее и мелкое дворянство в своем досуговом общении оказывалось нередко более демократичным, допуская в свою среду и богатых купцов, и почетных граждан, и представителей разночинной интеллигенции, обладающих соответствующим образованием и представляющих, определенный интерес для членов дворянских объединений.

Со 2-ой пол. XIX в. в либерально настроенных дворянских кругах стало возрастать число людей, посвящавших свой досуг общественной работе, направленной на развитие народного образования. Их силами создавались бесплатные школы для бедных, организовывались народные чтения в парках и садах.<sup>1</sup>

Русское купечество в 1-ой. пол. XIX вв. являлось неоднородным общественным слоем. Оно включало в себя как представителей крупного торгового, банковского, промышленного капитала, так и средних и мелких предпринимателей, имевших невысокие доходы. Различия в социальном статусе и экономическом положении обусловили разный подход отдельных групп купеческого сословия к досуговым формам деятельности.<sup>2</sup>

Представители богатых кругов, особенно те, кто проживал в столичных городах, ориентировались на формы досугового времяпрепровождения дворянства, приобретали вкус к светским условиям жизни. Наряду с новыми

---

<sup>1</sup> Ковальченко М. Е. Социально-экономический строй помещичьего хозяйства Европейской России в период капитализма / М. Е. Ковальченко. М.: Наука, 1982. – С. 98.

<sup>2</sup> Светская жизнь XIX - XX века в России [Электронный ресурс]. URL: <https://www.liveinternet.ru/users/3874862/post169774792> (дата обращения 12.09. 2017).

формами досугового времяпрепровождения в среде купечества сохранялись и старые патриархальные традиции. Шумно отмечались в купеческих домах важные семейные события: свадьбы, крестины, похороны, различные церковные праздники. Представители купеческого сословия принимали участие в народных гуляньях в праздничные дни.

В пореформенный период значительно возросла роль купечества в деле коллекционирования, меценатства, благотворительности. Былое приниженное положение купца, сменилось ведущей ролью в финансовой поддержке российской культуры. Развитие музыки, живописи, театра, науки, техники, издательского дела во многом определялось купечеством.

С 70-х гг. XIX в. в купеческой среде стала возрастать тяга к образованию. Это было обусловлено потребностями развития промышленного производства, расширением сети коммерческих училищ и высших учебных заведений. Значительно увеличилось количество студентов - выходцев из купеческого сословия. Новое поколение купеческого сословия, получившее образование, по своим культурным запросам было близко к высшим дворянским кругам и интеллигенции. Это оказывало влияние на способы заполнения свободного времени. Немало представителей купеческого сословия участвовали в различных кружках, создаваемых интеллигенцией.<sup>1</sup>

В кон. XIX – нач. XX вв. мещанство являлось самым многочисленным городским сословием, включавшем в себя разные категории жителей (ремесленников, мелких торговцев, мелких домовладельцев, «работных» людей и т.п.).

Неоднородность мещанства, особенности хозяйственной деятельности обусловили различия между отдельными группами мещан в быту, в проведении повседневного и праздничного досуга, в приверженности к тем

---

<sup>1</sup> Культурно-досуговая деятельность различных сословий российского общества в XVIII - начале XX вв. [Электронный ресурс]. URL: <https://studfiles.net/preview/2687737/page:2/> (дата обращения 12.09. 2017).

или иным обычаям и обрядам. Некоторые группы горожан по образу жизни были близки, к сельским жителям, многое в их быту напоминало общинные порядки, это были жители городских слобод, районов городской бедноты. У мещан, занятых в сфере интеллектуального труда, сложились формы общения, характерные для городских условий. В своем бытовом обустройстве и способах проведения свободного времени они руководствовались соображениями престижа и социального самоутверждения, отличавших буржуазную среду.

В мещанской среде, ориентированной на интеллектуальные виды досуговых занятий, молодежь нередко устраивала домашние спектакли, совместные чтения и т.п. Характер и содержание подобных встреч зависели от уровня культуры, направленности интересов наиболее инициативных участников. Культурному обогащению городского мещанства способствовало развитие во 2-ой пол. XIX в. библиотечного дела, распространение периодических изданий - газет, журналов, альманахов, расширение театров, появление любительских трупп и кружков. Учреждениями культуры могли воспользоваться далеко не все слои мещан и, главным образом, по причине разного образовательного уровня.<sup>1</sup>

Последние десятилетия XIX – нач. XX вв. были отмечены расширением сети образовательных учреждений в сфере досуга: функционировали воскресные и вечерне-воскресные школы, различные образовательные курсы и кружки, в конце XIX в. появились первые народные университеты. Эти образовательные учреждения посещались малоимущими и не имеющими образования мещанами, особенно рабочими фабрик и заводов, которые в этот период представляли собой уже достаточно крупный слой в среде городского населения.

Начиная с XIX в. экскурсии, походы, путешествия стали применяться как способ обучения в школьном, специальном и высшем образовании, а

---

<sup>1</sup> Трудовая повседневность городского населения на рубеже XIX - XX вв [Электронный ресурс]. URL: <https://studfiles.net/preview/2838321/page:2/> (дата обращения 12.09. 2017).

также для сбора научно-географической и краеведческой информации о различных районах России. Развитие науки, изобретения в области техники, появление железных дорог, пароходов – все это способствовало быстрому распространению как внутренних, так и внешних поездок с разными целями. Путешествия не были самоцелью, они преследовали торговые, лечебные, образовательные, религиозные цели.<sup>1</sup>

Длительное время организация экскурсий для учащихся оставалась делом отдельных энтузиастов. Таким был педагог Николай Петрович Захаров. Важным средством обучения он считал экскурсии, на которых должны закрепляться знания, полученные на уроках. Он знакомил своих учеников на экскурсиях с природой, историей и культурой. Экскурсии совершались обычно всей школой пешком. На природе учащиеся под руководством преподавателей наблюдали различные предметы и явления, учились описывать их, составлять геологические и ботанические коллекции. Н.П. Захаров считал обязательной организацию экскурсий при изучении истории, географии и других дисциплин естественного цикла.

Нормы повседневной жизни менялись так, что свободное время приобретало новый смысл. Наиболее длительные периоды времени, свободные от служебных обязанностей, порождались сменой времен года: летом уезжали те, кому было куда поехать, например, в собственные имения. Возможность заграничных путешествий была ограничена в материальном отношении даже для высшего сословия. В 20-е гг. XIX в. заграничный паспорт стоил 500 руб. серебром, помимо этого разрешение на выезд нужно было получить у императора лично, выезд разрешался только для лечения или совершения коммерческих сделок.<sup>2</sup>

Но уже в 50-е гг. порядок выезда стал более либеральным, и к кон. XIX в. география путешествий распространилась по всем странам Европы:

---

<sup>1</sup> Светская жизнь XIX-XX вв. в России [Электронный ресурс]. URL: <https://www.liveinternet.ru/users/3874862/post169774792> (дата обращения 12.09. 2017).

<sup>2</sup> Милов Л. В. История России XVIII - XIX веков / Л. В. Милов, Н. И. Цимбаев. М.: Эксмо, 2010. – С. 445.

Италия, Швейцария, Германия, Швеция и другие страны, привлекавшие россиян. Более состоятельные могли позволить выезд за границу. В нач. XX в. интерес к путешествиям не как к праздному отдыху, а как к средству познания мира, расширения внутреннего кругозора, образования сильно возрос. Стоимость путешествий становится гораздо меньше, что расширяет круг возможностей для людей с достатком несколько выше среднего. Становились очень популярными познавательно-образовательные экскурсии для малообеспеченных слоев населения. В их случае выезд осуществлялся на «воды» (минеральные источники). Посещение минеральных вод являлось лечением, а также непринужденным и приятным общением с себе подобными.<sup>1</sup>

Таким образом, мы пришли к выводу, что туризм как вид отдыха распространялся именно в городской среде так, как крестьянство, независимо от уровня благосостояния, в силу особенностей крестьянского труда и образа жизни, более привязано к постоянному месту жительства. У крестьянства вырабатывались свои традиционные формы проведения досуга, отличные от городской культуры. Благодаря активизации, урбанизации и индустриализации в городах формируется дворовое пространство. Понятие «двор» все активнее входит в повседневную жизнь человека. Рост скоростей передвижения не только сводил к минимуму влияние фактора отдаленности регионов, но влиял на психологическую перестройку личности, ее общение с техникой и формировал новое восприятие расстояний. Итак, ко 2-ой пол. XIX в. качество и уровень человеческой жизни сформировали условия потребления нового вида «товара», которым стал туризм.

---

<sup>1</sup> Зорин И.В. Туризм как вид деятельности / И.В. Зорин, Т. П. Каверина – СПб.: Галарт, 1998. – С.111.

## **Глава II. Основные разновидности туризма в России в конце XIX – начале XX века**

### **2.1. Курортный туризм в России**

В России курорты появились в XIX в., в частности, первые курорты появились на Северном Кавказе (Кисловодск, Ессентуки, Железнодорожный, Пятигорск) – это бальнеологические курорты. Базируются они на самом большом в России бассейне минеральных вод – Кавказские Минеральные воды. В середине XIX в. в России формируются климатические курорты на Черноморском побережье Крыма и Кавказа: Анапа, Геленджик, Сочи, Ялта, Евпатория.

Курортный туризм – это место отдыха туристов основной целью, которого является оздоровление и укрепление здоровья прибывающих на оздоровительные курорты. Лечебно-оздоровительный туризм обусловлен потребностью в лечении различного рода заболеваний и оздоровлении организма после перенесенных болезней.

Начиная с XVIII в. можно говорить о лечебном туризме в российском государстве. Различные лечебные источники давно известны в России, их называли «святыми» в народе. Но только Петр I, который неоднократно исправлял свое здоровье в зарубежных курортах, решил найти в России целебные воды и организовать на них лечение. Впервые в России проводились мероприятия по изучению минеральных вод и ее эксплуатации с лечебными целями. В 1717 г. издан указ «О приискании в России минеральных вод».<sup>1</sup> В 1714 г. в Карелии открылся источник «железной воды», издан указ «О действии марциальных вод в Олонце».<sup>2</sup> Это был

---

<sup>1</sup> Высочайший именной указ от 24 июня 1717 г., данный Правительствующему Сенату, «О приискании в России минеральных вод» // Полное собрание законов Российской империи с 1649 года: 1713-1719. Т. V. – СПб.: Тип. II Отделения Собственной Его императорского Величества Канцелярии, 1830. – С. 498-499. URL: <https://dr-manshina.blogspot.com/2015/06/i-24-1717.html> (дата обращения 26.02.2016)

<sup>2</sup> Высочайший именной указ от 10 мая 1720 г., данный Правительствующему Сенату, «О действии марциальных вод в Олонце» // Полное собрание законов Российской империи с 1649 года: 1713-1719. Т. 6. – СПб.: Тип. II Отделения Собственной Его императорского Величества Канцелярии,



первый официально утвержденный курорт в России. В те же годы немецкий ученый Х. Паульсен по указу Петра I заложил «Бадерские бани» на Липецких соленых водах.

Кавказские минеральные воды завоевали славу благодаря своей уникальной лечебной воде. Но условия отдыха в таких курортах, как Кисловодск, Ессентуки, Железнодорожный, Пятигорск оставались примитивными. И только болезни заставили людей более месяца находиться в пути, чтобы получить долгожданное лечение.<sup>1</sup>

Открытие Кавказских Минеральных вод близ Кисловодска состоялось в 1803 г., когда у источника «кислой воды» (Нарзана) появились первые жилые сооружения, и крепость получила название Кисловодской. Источник Нарзан, по-кабардински «богатырь-вода», «кислые воды», принес название, славу и процветание городу Кисловодск (Приложение 1). Слава курорта – минеральные источники нарзана – углекислые хлоридно-сульфатно-гидрокарбонатные кальциево-магниевые. Кисловодские нарзаны используют для ингаляции, промываний, орошений. Около десяти кисловодских источников используют для питьевого лечения и для ванн.<sup>2</sup>

Нарзанные ванны принимались дважды в день – утром до завтрака и между обедом и ужином. Некоторые больные за час до ванны пили молоко, бульон, шоколад. Длительные холодные купания, неподвижные не всегда заканчивались благополучно, однако эта информация не обнародуется. Врачи боялись потерять врачебную практику. Один из докторов писал: «В Кисловодск приезжают лечиться независимо от результатов лечения на других группах, причем больные, которые излечивались, принимали нарзан и пили его от радости, больные, которые не излечивались на других курортах,

---

1830. – С. 498-499. URL: <https://dr-manshina.blogspot.com/2017/07/i-10-1720.html> (дата обращения 26.02.2016)

<sup>1</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов.: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 98.

<sup>2</sup> Андреев А. Р. Большой Сочи: История Кавказа / А. Р. Андреев, А. В. Андреев. – М.: Изд. Алгоритм, 2008. – 168 с.

делали то же самое с горя, а здоровые посетители пили и купались в нарзане от нечего делать».<sup>1</sup>

В 1890 г. завершилось строительство автодороги от Кумстанции (минеральной воды) до Кисловодска, в 1893 г. завершилось строительство железной дороги из Кисловодска в Ростов. Количество больных и отдыхающих резко возросло, началось бурное развитие курорта. В 1895 г. в Кисловодске появилось электрическое освещение. В Кисловодске был построен в Верхнем парке курзал с театром на 600 мест, музыкальными инструментами, рестораном.<sup>2</sup> Были построены новые Скальковские бани, введен новый метод нагрева нарзана – паром, который сохранил минеральные свойства воды и углекислого газа. Кисловодск был самым популярным из всех четырех курортов. В городе было много удобных гостиниц, обставленных комнатами.

В 1798 г. на правом берегу реки Большой Ессентучок недалеко от места его впадения в реку Подкумок, был заложен военный пограничный редут Ессентукский. Слово «Ессентуки» черкесское – «йесентук» (йесен – привыкать, тук – угол, где кормили лошадей) и означает «пристанище». По мере удаления границы на юг и строительства в 1803 г. Кисловодского укрепления, Ессентукский редут утратил военное значение и был упразднен. Впервые были исследованы щелочные источники соли доктором Ф. Газом в 1810 г. В 4 км к северо-востоку от Ессентукского поста в долине реки Кислуша он нашел два небольших колодца с кисло-соленой водой. Позже в 1823 г. А. П. Нелюбиным открыто 20 минеральных источников. В 1826 г. вокруг казачьего поста было поселено 300 линейных казаков с семьями, и основана станицы Ессентукская. Основным занятием сельских жителей было

---

<sup>1</sup> Васюков С. И. Край гордой красоты: Кавказское побережье Черного моря. Природа, характер и будущее русской культуры / С. И. Васюков. – СПб.: Изд. А. Ф. Девриена, 1903. – С. 144. URL: <http://kavkaz-history.ru/s-vasyukov-kray-gordoy-krasoty/> (дата обращения 02.04.2017)

<sup>2</sup> Голоцван К.В. Крымско-Кавказский горный клуб // Историческое наследие Крыма. – Симферополь, 2007. - № 18. С. 157-187.

сначала животноводство, а затем сельское хозяйство. Содержание больных, начинается с 1833 г., которые приехали в Ессентуки для лечения.<sup>1</sup>

С 1840 г. большую популярность получили минеральные источники Ессентуки № 17 и 18 (Приложение 2). Ессентуки известны как один из лучших курортов для лечения заболеваний пищеварительной системы. В нач. 70-х вв. XIX в. ессентукская минеральная вода продавалась во многих крупных российских городах. Увеличение количества отдыхающих и больных в Ессентуках способствовало строительству шоссе минеральной воды через Пятигорск и Ессентуки до Кисловодска, и, прежде всего, завершение строительства в 1875 г. железной дороги от Ростова-на-Дону до минеральных вод. В 1883 г. Ессентуки посещает около 5 тыс. чел.<sup>2</sup>

С нач. XX в. в Ессентуках велось интенсивное развитие оздоровительных учреждений, гостиниц, дач. В 1902 г. был открыт 1-ый на Кавказских Минеральных водах санаторий для неимущих на 70 мест. В следующем году открывается санаторий для почтово-телеграфных служащих. К нач. XX в. большая часть жителей Ессентуков, жилище которых размещалось поблизости минеральных источников, практически забросили ведение хозяйства, в том числе обработку земли, и занимались сдачей квартир курортникам. На курорте трудилась служебная «разливная» по розливу воды в бутылки. Ессентукская минеральная вода была, признана, как и Нарзан, по всей Российской Империи. Компании, торгующие минеральной водой, имели собственные отеления в Париже, Праге, Варшаве, Лондоне. Лишь только в 1906 г. из Ессентуков было отправлено больше 1 млн. бутылей.<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Васюков С. И. Край гордой красоты: Кавказское побережье Черного моря. Природа, характер и будущее русской культуры / С. И. Васюков. – СПб.: Изд. А. Ф. Девриена, 1903. – С. 144. [Электронный ресурс]. URL: <http://kavkaz-history.ru/s-vasyukov-kray-gordoy-krasoty/> (дата обращения 02.04.2017).

<sup>2</sup> Андреев А. Р. Большой Сочи: История Кавказа / А. Р. Андреев, А. В. Андреев. – М.: Изд. Алгоритм, 2008. – С. 59.

<sup>3</sup> Усыскин Г. Очерки истории российского туризма / Г. Усыскин. СПб.: Герда, 2000. – С. 108.

В 1810 г. доктор Ф. Гааз на склоне горы Железная открыл минеральные источники. Первые больные были замечены на южных склонах горы Железной в 1812 г. и жили в палатках близ источников. В 1819 г. у источника была построена купальня с одной ванной, предоставлено жилище для приезжающих. Ко всем известным источникам были проложены благоприятные дорожки, ванное помещение благоустраивалось, возвели гостиницу, посадили огромную аллею. С 1828 г. по документам курорт именовали Железные воды. В 1831 г. стартовало строительство Железноводской станицы, в которой селились казаки и отставные военнослужащие. В 1896 г. к Железноводску от станции Бештау проложили железные дороги, проведено электрическое освещение (Приложение 3). Курорт стали навещать отдыхающие и больные со всей Российской Империи. Высокотермальные и термальные воды Железной горы применяются для всех обликов бальнеологического исцеления, ванн, питьевого исцеления, орошений, ингаляций. В Железноводске лечат иловыми глинами Тамбуканского озера, проводят климатотерапевтическое лечение, аэрогелиотерапию. Лечат больных с болезнями желудка, кишечного тракта, поджелудочной железы, печени, почек и мочеполовой системы.<sup>1</sup>

В 1872 г. железная дорога начиналась от Ростова и шла до станции Минеральные Воды, в 1893 г. до всех курортов. Впоследствии этого быстро увеличилось прибытие больных и отдыхающих на Кавказские минеральные источники. Пятигорск стал курортом для обитателей всей Российской Империи (Приложение 4). Его именуют природным музеем Минеральных вод. Пятигорск стал популярен как бальнеологический, грязелечебный и питьевой курорт. Курортная зона граничит с подножием горы Машук (Приложение 5), где на плоскость выходят значимые минеральные

---

<sup>1</sup> Андреев А. Р. Большой Сочи: История Кавказа / А. Р. Андреев, А. В. Андреев. – М.: Изд. Алгоритм, 2008. – С. 65.

источники. Тут располагается основная масса бань и целительных ванн. По обилию минеральных источников Пятигорск уникален.<sup>1</sup>

Кавказские Минеральные воды уникальны в изобилии и разнообразии минеральных источников. Каждый из этих городов имеет свои особенности, в зависимости от типа местоположения, состава минеральных источников. Все они связаны общим происхождением родников и общей историей развития курортной жизни на них.

В кон. XIX в. мода приморских курортов стала быстро развиваться. Под эгидой министра земледелия А.С. Ермолова ученые начали изучать Черноморское побережье Кавказа для создания климатических станций и приморских курортов.<sup>2</sup> Черноморское побережье Кавказа - одно из самых популярных мест отдыха. С сер. XIX в. обращают внимание на места исцеления побережья, которые быстро растут и превращаются в города. Черноморское побережье начинает новый период в истории роста экономического и сельскохозяйственного развития и эксплуатации природных ресурсов и климатических характеристик.

Общество изучения Черноморского побережья Кавказа было основано в 1911 г. в Санкт-Петербурге М.М. Рейнеке А.А. Старком, И.П. Толмачевым Н.И. Воробьевым основной задачей было «всестороннее изучение Восточного побережья Черного моря с точки зрения исторического, географического, экономического, этнографического и культурно-правового».<sup>3</sup> Общество многое сделало для изучения побережья и его

---

<sup>1</sup> Андреев А. Р. Большой Сочи: История Кавказа / А. Р. Андреев, А. В. Андреев. – М.: Изд. Алгоритм, 2008. – С. 37.

<sup>2</sup> Васюков С. И. Край гордой красоты: Кавказское побережье Черного моря. Природа, характер и будущее русской культуры / С. И. Васюков. – СПб.: Изд. А. Ф. Девриена, 1903. – С. 144. [Электронный ресурс]. URL: <http://kavkaz-history.ru/s-vasyukov-kray-gordoy-krasoty/> (дата обращения 02.04.2017).

<sup>3</sup> Васюков С. И. Край гордой красоты: Кавказское побережье Черного моря. Природа, характер и будущее русской культуры / С. И. Васюков. – СПб.: Изд. А. Ф. Девриена, 1903. – С. 144. [Электронный ресурс]. URL: <http://kavkaz-history.ru/s-vasyukov-kray-gordoy-krasoty/> (дата обращения 02.04.2017).

популяризации среди всех слоев русского населения, которые уделяли большое внимание малоизвестной окраине города.

Строительство курорта в Анапе началось в кон. XIX в. Первый санаторий (Приложение 6) доктора В. А. Будзинского был открыт в 1898 г. В 1902 г. открылись грязевые ванны, где лечили с морской водой и грязью. Вскоре в городе появилось: электрическое освещение, тротуар, водопровод, курзал, больница и купальни.<sup>1</sup>

С нач. XX в. Анапа - это знаменитый приморский курорт с прекрасными пляжами, теплым морем и солнцем. Климат Анапы, как правило, средиземноморский с летними дождями. Сухость, чистота воздуха, полное отсутствие комаров, москитов, с большим количеством солнечных дней, выделяет Анапу, как место для лечения. Именно поэтому придает ей исключительную ценность. При малярии, анемии, усталости, помутнении зрения, рахите, золотухе, пребывании в Анапе без какого-либо специального лечения, обычно дает блестящие результаты. Особенно положительное влияние климата Анапы заметно на детях. Пляж Анапы - одно из лучших мест в России для лечения туберкулеза костей и желез. Фрукты (вишня, абрикосы, сливы, яблоки) привезены из окрестных деревень в Анапу и продаются там очень дешево. Анапа – лечебное место для детей. Дети, приезжающие из больших городов или других мест, находят здесь чисто сельскую местность. Почта, телеграф, банки, магазины со всем необходимым, дешевое питание, частные апартаменты, сад с аллеями, красивый курзал со сценой, библиотека и читальный зал, два кинотеатра. Это развитие инфраструктуры позволяет посетителям дешево и хорошо провести время в Анапе.<sup>2</sup>

В 1864 г. был основан поселок Геленджик (Приложение 7), где поселилось около 96 семей кубанских казаков. В 1870-е гг. построенное

---

<sup>1</sup> Андреев А. Р. Большой Сочи: История Кавказа / А. Р. Андреев, А. В. Андреев. – М.: Изд. Алгоритм, 2008. – С 119.

<sup>2</sup> Гулиев Н.А. История путешествий, туризма и туристических организаций /Н. А. Гулиев, Е. В. Мельникова. – Омск: Огис, 2004. – С. 204.

Новороссийско-Сухумское шоссе дало сильный толчок к развитию Геленджика. В 1892 г. в Геленджике были 2 тыс. жителей.<sup>1</sup> Природные условия Геленджика особенно благоприятны для детей и пожилых людей, а также хронических заболеваний, истощенных, страдающих лихорадкой, гриппом, малярией, золотушкой и анемией. Геленджик особенно рекомендуется для больных костным туберкулезом, особенно в детском возрасте. Кубанское медицинское общество открыло детский санаторий имени П. И. Пирогова. Геленджик считается дешевым местом для лечебного отдыха.

В 1891-1892 гг. между Сухуми и Новороссийском была построена автомагистраль, которая дала мощный импульс развитию всего региона. В Даховском появлялись осенью 1894 г. новые дачные владельцы. Черноморское побережье на Кавказе было одобрено министром земледелия А.С. Ермоловым. В 1895 г. в Даховский посад прибыл председатель комиссии по строительству Черноморского побережья. 23 мая 1896 г. посад стал городом и назывался Сочи (Приложение 8).<sup>2</sup> Была построена железнодорожная линия, соединяющая Сочи с Центральной Россией. В 1909 г. курорт «Кавказская Ривьера» был открыт с двумя 4-этажными отелями, пляжем и морской ванной, театром и рестораном. До Первой мировой войны Сочи посетили 15 тыс. чел.<sup>3</sup>

Климат Сочи - это особая мягкость воздуха, «без пыли», смена ветра - с гор, затем с моря - признана очень полезной. В 1898 г. на Черноморском побережье Кавказа Императорская комиссия, состоящая из А.И. Воейкова, Ф.И. Пастернацкого, М.В. Сергеева,<sup>4</sup> рассмотрела минеральные источники

---

<sup>1</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов.: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 67.

<sup>2</sup> Андреев А. Р. Большой Сочи: История Кавказа / А. Р. Андреев, А. В. Андреев. – М.: Изд. Алгоритм, 2008. – С. 145.

<sup>3</sup> Андреев А. Р. Большой Сочи: История Кавказа / А. Р. Андреев, А. В. Андреев. – М.: Изд. Алгоритм, 2008. – С. 151.

<sup>4</sup> Воронов Ю. Н. Сочи и его окрестности / Ю. Н. Воронов. – Краснодар: Краснодарское кнж. изд, 1979. – С. 33.

Красной Поляны и признала их высокое качество. В Сочи приезжали все новые и новые покупатели земли. Была построена автомагистраль в Красную Поляну, охотничий домик для императора, Царский парк на Дагомысе. Данное побережье русское дворянство стало посещать. Министерство сельского хозяйства построило дороги, улицы, площади, парки, церкви, школы, водоснабжение, санатории и электрическое освещение.

Одним из основных лечебных факторов Сочи является минеральные источники Мацеста. Старая Мацеста сохраняет здания с начала XX-го в., которые отражают ее историю. В нач. XX в. источники использовали Сочинское Благотворительное общество. В 1902 г. для этой цели был открыт небольшой деревянный сарай, в котором были установлены ванны для бесплатного отпуска Мацестинских процедур (Приложение 9). Через 8 лет предприниматель М. Зензинов и доктор В. Подгурский приобрели источники и землю. Вскоре они основали корпорацию, и через два года они открыли водолечебницу, а затем гостиницу. Уже в 1913 г. здесь было отпущено более 13 тыс. оплачиваемых процедур, и каждый год отдыхало около 6 тыс. чел. Именно Мацеста принесла мировую славу и известность курорту.<sup>1</sup>

Как город, Сочи начал развиваться в кон. XIX – нач. XX вв. Создается некая культура городского развития, которая может быть найдена только в городах Черноморского побережья. Большинство общественных и частных зданий были построены в современном европейском стиле «модерн». В то время Сочи традиционно делили на верхнюю и нижнюю части: верхняя была зарезервирована для гостиниц, пансионатов, дач, а нижняя была для торговли, где было множество магазинов, офисов, рынков, жилых зданий. На рубеже веков были открыты рекреационные объекты - отели, удобно расположенные недалеко от Приморского бульвара. Эти здания завершили линию города, и начиналась земля частных владельцев.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Андреев А. Р. Большой Сочи: История Кавказа / А. Р. Андреев, А. В. Андреев. – М.: Изд. Алгоритм, 2008. – С. 134.

<sup>2</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов.: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 178.



В нач. XX в. получают популярность курортные поселки Сочинского округа - Лазаревское, Хоста, Адлер, Красная Поляна, где по типу Сочи стали открываться учреждения отдыха - гостиницы, пансионаты, дачи. Были разбиты парки в Хосте, в Адлере, самым живописным считается Адлерский парк «Южные Культуры», заложенный в 1912 г. известным дендрологом А. Регеле.

Более активному развитию кавказского курорта поспособствовало возведению железной дороги, которое произошло в кон. XIX в.<sup>1</sup> Благодаря железнодорожному строительству, частичному развитию инфраструктуры увеличился поток отдыхающих на Кавказ, которые могли позволить себе недорого отдохнуть. Однако в России для широкого круга населения такой курорт все же оставался недоступным.

Спокойнее было в Крыму. Только в последней трети XIX в., Крым (Приложение 10) как место отдыха пользовался популярностью, когда на отдых начали выезжать члены царской семьи, к нему обратила взоры российская знать. Но только в нач. XX столетия он стал курортом, где можно было не только полюбоваться красивыми пейзажами, но и полечиться в санатории. Правда, поездка на полуостров требовала больших расходов.

Из Москвы и Петербурга самым удобным способом добраться до Крыма была железная дорога. По ней можно было доехать до Севастополя и Керчи. Путешествие от Петербурга до Севастополя на курьерском и скором поездах занимало около 3-х суток. Оно обходилось в 4 руб. 50 коп., из Москвы – в 3 руб. Спальные вагоны «международного общества» стоили дороже. Так, из Петербурга первым классом можно было добраться за 12 руб. 25 коп.<sup>2</sup>

Чтобы посетить другие города Крыма, например Ялту (Приложение 11), нужно было ехать по тракту. Дорога была не из легких, но из-за

---

<sup>1</sup> Биржаков М. Б. Индустрия туризма: Перевозки / М. Б. Биржаков, В. И. Никифоров. – СПб.: Изд. дом Герда, 2007. – С. 341.

<sup>2</sup> Душевский В.П. Крым родина отечествоведения // Культура Крыма на рубеже веков (XIX- XX вв.). Материалы республиканской научной конференции. Симферополь, 1993. С. 93-95.

благоприятных климатических условий особых проблем не возникало. Многочисленная публика, посещающая различные места Крыма, распадается на три главных категории: лечащихся, дачников и туристов. Отдыхать в Крыму предпочитали, как правило, с кон. весны до сер. осени. Гостиницы были дорогими – от 1 до 10 руб. в день. В целях экономии отдыхающие снимали частные квартиры.<sup>1</sup>

Евпатория (Приложение 12) давно была известна своими пляжами, лучшей в Крыму купальной, поэтому неудивительно, что со 2-ой пол. XIX в. она стала развиваться как приморский курорт. Начиная с 1870-х гг. здесь все шире используется для лечения грязь Мойнакского озера. В 1884 г. на берегу появилось первое курортное заведение - военно-санитарная станция, филиал Симферопольского военного госпиталя. Здесь продолжали лечение морскими и лиманными купаниями те, кто предварительно прошел курс лечения в Сакской военной грязелечебнице. В 1887 г. врачи-предприниматели Цеценевская и Ходжаш, взяв в аренде озеро Мойнаки, открыли первый в Евпатории частную грязелечебницу и купальню.<sup>2</sup> Этот год принято считать годом официального начала грязелечения на евпаторийском курорте.

В 1905 г. появился первый в Российской империи санаторий «Приморский». Это был курорт, хорошо оборудованный и довольно удобный в то время. Основателем санатория был академик живописи Н.Д. Лосев, страдающий артритом, посетил многие европейские курорты. Позже были открыты еще два санатория - «Галасса» и «Гелиос». Уникальные природные условия Евпатории привлекают все больше и больше пациентов каждый год, а затем и бизнесмены, активно покупающие прибрежные земли и строящие на них отели, квартиры, виллы, рестораны. Накануне Первой мировой войны

---

<sup>1</sup> Бернов М. А. Из Одессы пешком по Крыму. Письма рус. пешехода / М.А. Бернов. – СПб.: тип. Глазунова, 1896. – С. 88.

<sup>2</sup> Крушеван П. Что такое Россия? Путевые заметки / П. Крушеван. – М.: Издательство «Творчество И.Н. Кушнерев и Ко., 1896. – 721 с. [Электронный ресурс]. URL: [http://www.rusinst.ru/docs/books/P.A.Krushevan-Znamyu\\_Rossii.pdf](http://www.rusinst.ru/docs/books/P.A.Krushevan-Znamyu_Rossii.pdf) (дата обращения 26.02.2017).

было три частных дома для престарелых, для взрослых и четыре для детей. Вместе они могли принять около 400 чел.

Ответ на вопрос «Кто отдыхал на пляжах Евпатории, накануне Первой мировой войны?» можно найти в романе А. Толстого «Хождение по мукам»: «В это лето в Крыму был необычный наплыв приезжих с севера. По всему побережью бродили с облупленными носами колючие петербуржцы с катарями и бронхитами, шумные, растрепанные москвичи с ленивой и поющей речью, и черноглазые киевляне, не знающие различия гласных «о» и «а», и презирающие эту российскую суету, богатые сибиряки, жарились и обгорали дочерна молодые женщины и голенастые юноши, священники, чиновники, почтенные и семейные люди, живущие, как и все тогда жило в России, расхлябанно, точно с перебитой поясницей. В этой необычной обстановке синих волн, горячего песка и голого тела, лезущего отовсюду, шатались семейные устои. Здесь все казалось легким и возможным...».<sup>1</sup>

Люди не только посещали Евпаторию для лечения, но и для купания, отдыха, развлечений и различных приключений. В отеле Евпатории был довольно высокий уровень комфорта. На пляже, вдоль песчаного пляжа, были удобные, хорошо обставленные номера, каждая с большой террасой. Был бассейн, электрическое освещение, телефон, ванная комната, проточная вода из собственного артезианского колодца. Общая примерная чистота. Стоимость проживания в вилле: в день - от 1 руб. 75 коп.; до 3 руб. в неделю; от 10 до 19 руб. в месяц.<sup>2</sup>

В кон. XIX в.. Ялта стала известным курортом. Воздух, насыщенный морской солью в сочетании с хвойными лесами - фитонцидами, временно облегчает дыхание и оказывает положительное влияние на все тело. Большое количество солнечных дней в году, мягкий и сухой климат способствовали появлению в Ялте большого количества санаториев, гостевых домов и

---

<sup>1</sup> Толстой А. Н. Хождение по мукам / гл. ред. Л. Колобаева. – М.: Худ. Литер, 1984. Т. 1. – С. 445.

<sup>2</sup> Крушеван П. Что такое Россия? Путевые заметки / П. Крушеван. – М.: Издательство «Творчество И.Н. Кушнерев и Ко., 1896. – 721 с. [Электронный ресурс]. URL: [http://www.rusinst.ru/docs/books/P.A.Krushevan-Znamya\\_Rossii.pdf](http://www.rusinst.ru/docs/books/P.A.Krushevan-Znamya_Rossii.pdf) (дата обращения 26.02.2017).

отелей. Об уникальных природных условиях южного берега Крыма ученые обратили внимание в кон. XVIII в.. Профессор С. П. Боткин и доктор В.Н. Дмитриев дали четкие медицинские консультации, связанные с исцеляющими живыми характеристиками местного климата.<sup>1</sup> По этим причинам дворцы Ливадия и Массандра были заказаны Александром III. Император очень болел в 1890-х гг. В течение нескольких месяцев он жил в Ливадийском дворце.

Строительный бум в Ялте начался после появления железной дороги в 1873 г., которая соединяла Крым с остальной Россией. И когда Ливадия стала резиденцией царя, курортный город стал особенно популярен у помещиков и государственных служащих. Среди русского дворянства стало модным покупать землю и возводить дворцы, замки и простые летние домики на этом курорте. Новый курорт начали посещать известные художники и писатели. В Ялте отдыхали и улучшали свое здоровье, Толстой, Чехов, Бунин, Левитан, Рерих и др. Ведущие врачи, ученые, писатели, общественные деятели, многое сделали для того, чтобы в Ялте, могли улучшить свое здоровье работники, но пожертвований, частной благотворительности было недостаточно. Несмотря на то, что Ялта была курортом, медицинская помощь оставалась на довольно низком уровне. К нач. XX в. здесь располагались лишь Земский приёмный покой на 10 коек, городская амбулатория и земская городская больница на 30 коек, которые обслуживали не только Ялту, но и 7 ближайших населённых пунктов.<sup>2</sup>

В нач.. XX в. Ялтинский курорт, который больше всего посещают люди с разным материальным богатством и социальным статусом, продолжает быстро развиваться. Прежде всего, на его развитие оказала влияние частная инициатива и частный капитал, знания и талант российских врачей, благотворительность различных слоев общества, участие в этом процессе

---

<sup>1</sup> Гулиев Н.А. История путешествий, туризма и туристических организаций /Н. А. Гулиев, Е. В. Мельникова. – Омск: Огис, 2004. – С. 122.

<sup>2</sup> Попов А.Д. Экскурсионная жизнь Ялты накануне и во время первой мировой войны // Культура народов Причерноморья. Симферополь, 1998. - № 5. С. 428-431.

трех поколений российских императоров и членов их семей способствовали его формированию. Южный берег Крыма в это время можно назвать главным врачом России для лечения туберкулеза, других легочных, сердечных и нервных заболеваний.

Помимо Крыма и Кавказа на территории России энтузиасты путешественники особенно посещали Санкт-Петербург и Москву. Не стоит забывать, что города Западной Европы, лазурный берег Средиземного моря, живописные, легкодоступные и безопасные горы Европы привлекали путешественников из России. Граждане России, у которых была возможность путешествовать, спешили за границу, где им была обеспечена безопасность путешествий, желаемый комфорт, различные развлечения. Самые посещаемые россиянами – Карловы Вары в Чехии, Баден-Баден и Бад-Эмс в Германии, Лазурный берег во Франции.<sup>1</sup>

Изучив развитие курортного туризма, мы пришли к выводу, что рекреация курортов возникла задолго до развития железных дорог, транспорта и инфраструктуры. Начало было положено благодаря заинтересованным лицам, в частности должностным лицам, военным, врачам, научным работникам. У них были практические цели. Минеральные источники использовались для поддержания жизни вблизи районов лечебной воды, а также для лечения больных солдат, поскольку на месте крепостей и казачьих деревень было создано много мест, которые должны были защищать границы. В сер. XIX в. Посещение курортов постепенно становится массовым. Именно поэтому были лица, которые имели свои интересы в целях обогащения, покупая землю под строительство гостиниц, домов, санаториев. Но в этом есть и успех развития многих курортов, поскольку с появлением большого числа людей его финансовое положение улучшилось. Благодаря таким людям, курорты развиваются, становятся привлекательными и доступными для многих категорий людей.

---

<sup>1</sup>Знаменитые курорты XIX-го века [Электронный ресурс]. URL: <http://diletant.media/excursions/26154187/> (дата обращения 12.12. 2017).

## 2.2. Туристические общества и клубы

В кон. XVIII – нач. XIX в. путешествия в Российской империи производилось по личной инициативе дворянства, помещиков, небольшой части интеллигенции. Не было никаких средств для организации постоянных туристических поездок. Это было время, которое можно назвать предисторией туризма, когда в стране сформировалась перспективы путешествия, как форма отдыха, форма знания своей страны и зарубежных стран.

Интерес к путешествиям и туризму в кон. XIX – нач. XX в. проявлялся в создании различных обществ, деятельность которых способствовала развитию организованного массового туризма. Происхождение организованного туризма относится к нач. 1890-х гг. Именно тогда появилась туристическая направленность: Общество любителей естествознания (ОЛЕ), Крымский горный клуб, Кавказский горный клуб, Кружок любителей горных видов спорта и крымских гор и т. д. В курортных районах Крыма и Кавказа за небольшую плату члены обществ и клубов начали предлагать краткую экскурсию познавательного характера.<sup>1</sup>

Учредители обществ заложили прочную основу для развития туризма в России. Сначала были пешеходные экскурсии, а затем поездки с транспортом. Движение осуществлялось лошадьми в повозках. Со временем автомобили были заменены «линейками» - повозками на рессорах, что создавало больше комфорта. Когда появились пароходы, они начали путешествовать по воде. В 1913 г. в круизах участвовало 10 млн. пассажиров.<sup>2</sup>

Итак, велосипед, который стал в кон. XIX в. удобным и быстрым транспортом способствовал развитию массового туризма. В 1895 г. в Санкт-Петербурге было основано «Общество велосипедистов-туристов». Журнал

---

<sup>1</sup> Гулиев Н.А. История путешествий, туризма и туристических организаций /Н. А. Гулиев, Е. В. Мельникова. – Омск: Огис, 2004. – С. 123.

<sup>2</sup> Биржаков М. Б. Индустрия туризма: Перевозки / М. Б. Биржаков, В. И. Никифоров. – СПб.: Изд. дом Герда, 2007. – С. 346.

«Велосипед» начал подготовку к созданию первой в России Ассоциации велосипедистов-туристов. Обсуждение статута будущего общества началось в 1892 г., и только через три года основали свое общество. Его основная цель заключалась в содействии развитию туризма в целом и велосипедного туризма в частности.<sup>1</sup>

Российское общество велосипедистов-туристов (впоследствии Российское общество туристов - РОТ) состояло из честных, действительных и жизненно важных членов. Чтобы присоединиться к компании, от ее членов требовались две рекомендации, после чего можно было принять решение на общем собрании. Вступительный взнос для реальных участников составлял два руб. Эти ежегодные взносы были сделаны, чтобы стать членом общества. Достаточно было заплатить в кассу, по меньшей мере, 50 руб. и ты являешься пожизненным членом.<sup>2</sup>

С 1903 г. число членов общества быстро росло, стало более двух тысяч участников по всей России. Аналогичные компании были созданы фанатами для поездок на велосипедах. География влияния общества была довольно широкой. Поэтому их члены были зарегистрированы в 1903 г. в 174 городах России, а также в Тунисе, Италии, Корее и Японии. Более половины из них проживали в азиатской части России.<sup>3</sup>

В соответствии с уставом компании, в которой было не менее 25 членов, были сформированы комитеты. Города, которые могли быть созданы комитетом в год наибольшего процветания общества, были всего 14. Самый большой комитет – Благовещенский, в котором было 562 чел., Владивосток – 240, затем Санкт-Петербург - 179, Ростов (Ростов-на-Дону) - 93 чел. В

---

<sup>1</sup> Устав Общества велосипедистов-туристов: [Электронный ресурс] // Велосипед, 15 марта 1895 года. Вып. I. – СПб.: 1895. URL: <https://search.rsl.ru/ru/record/01003671583> (дата обращения 15.01.2018).

<sup>2</sup> Крушеван П. Что такое Россия? Путевые заметки / П. Крушеван. – М.: Издательство «Творчество И.Н. Кушнерев и Ко., 1896. [Электронный ресурс]. URL: [http://www.rusinst.ru/docs/books/P.A.Krushevan-Znamya\\_Rossii.pdf](http://www.rusinst.ru/docs/books/P.A.Krushevan-Znamya_Rossii.pdf) (дата обращения 26.02.2017).

<sup>3</sup> Биржаков М. Б. Индустрия туризма: Перевозки / М. Б. Биржаков, В. И. Никифоров. – СПб.: Изд. дом Герда, 2007. – 528 с.

таких городах, как Воронеж, Иркутск, Киев, Одесса, Рига, Хабаровск. было от 30 до 70 туристов-велосипедистов. В большинстве других городов, даже в больших губерниях, как Владимир, Рязань, Калуга, Харьков, зарегистрировали в отделении только одного члена. Интересно отметить, что Москва, это одна из первых любительских велосипедистских компаний, было всего 20 членов.<sup>1</sup>

Общество активно занималось развитием велосипедного туризма. Составляло новые дорожные карты, подписывали контракты с владельцами отелей, где члены компании могут продолжать пользоваться льготными условиями и устанавливать контакты с иностранными организациями. Основными задачами общества является коллективное участие, организация гостиниц в разных городах России, выпуск журнала «Русский турист», «Дорожник», справочных книг для туристов.<sup>2</sup>

Журнал «Русский Турист» сыграл большую роль в истории туризма, объединив все туристические агентства в Российское общество туристов. Призыв Общества к совместной деятельности: «Обширна наша Русь, велики ее разнообразные сокровища, богата событиями история, многочисленны живописные места, интересен и симпатичен народ. Знаем ли мы ее, нашу Родину, изучаем ли ее? Но мы не только не изучаем ее, мы даже не стараемся узнать подробнее те места, на которых живем. Это непозволительно. Это непатриотично. А между тем как нетрудно сделаться участником в общей работе, которая была бы прилична верным сынам своей Родины».<sup>3</sup>

К 1910 г. созрел план дальних поездок членов общества по всей России. Причиной этих поездок были московские туристы-велосипедисты.

---

<sup>1</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С 43.

<sup>2</sup> Гулиев Н.А. История путешествий, туризма и туристических организаций / Н. А. Гулиев, Е. В. Мельникова. – Омск: Огис, 2004. – С. 172.

<sup>3</sup> Программа совместных поездок Российского общества туристов: [Электронный ресурс] // Русский турист, 21 апреля 1890 года, Вып. I. – СПб.: 1890. URL: [https://studref.com/320841/turizm/istoriya\\_sozdaniya\\_rossiyskogo\\_obschestva\\_turistov](https://studref.com/320841/turizm/istoriya_sozdaniya_rossiyskogo_obschestva_turistov) (дата обращения 15.01.2018).



Поездки были предназначены для людей, у которых не было достаточных ресурсов, чтобы совершать длительные поездки самостоятельно. Путешествие проводилось на Кавказ, Черное море, Урал и другие части российского государства.<sup>1</sup> Во время подготовки маршрута организаторы сосредоточились в основном на представителях РОТ в разных городах, которые хорошо знают свою страну. После завершения маршрута участники тура получили довольно полную картину региона, его характер, экономические характеристики, историю и образ жизни местных жителей. На протяжении всего маршрута компания арендовала комнаты для туристов и адаптировала их к общежитиям.

За участие в коллективных поездках начислялись зачетные баллы в зависимости от пройденного расстояния, и в конце года тех, кто набирал наибольшее число баллов, награждали специальными памятным жетонами общества.

К 1912 г. уже сложилась система дальних путешествий Российского общества туристов. Предлагалось 10 разнообразных маршрутов по европейской территории страны, например:<sup>2</sup>

Маршрут №1. Крым.

Москва - Феодосия - Судак - Ялта и окрестности - Севастополь и окрестности - Бахчисарай - Москва. 28 дней.

Маршрут №2. Кавказ.

Военно-Грузинская дорога. Москва – по Военно-Грузинской дороге до станции Казбек - Тифлис - Боржоми - Батуми - Новый Афон - Новороссийск - Москва. 30 дней.

Маршрут №3. Финляндия. Южный.

---

<sup>1</sup>Как и куда путешествовали на рубеже веков [Электронный ресурс]. URL: <http://www.silverhotel.ru/blog/kak-i-kuda-puteshestvovali-na-rubezhe-vekov/> (дата обращения 18.01.2017).

<sup>2</sup> Усыскин Г. Очерки истории российского туризма / Г. Усыскин. – СПб.: Герда, 2000. – С. 124.

Москва - Санкт-Петербург - Выборг - Сайменский канал - оз. Сайма - поездки по озеру и на Иматру - Гельсингфорс - Ганге - Або - Санкт-Петербург. 21 день.

Машрут №4. Урал.

Москва - Нижний Новгород (Волга - Кама - Белая) - Уфа - Златоуст - озеро Тургояк - Миасс - Кыштым - Екатеринбург - Кунгур - Пермь (Кама - Волга) - Нижний Новгород - Москва. 28 дней.

Определенная роль придавалась в работе РОТ в организации поездок своих членов за границу. Эти путешествия не были коллективными, они проводились в одиночку или в небольших группах по маршрутам, разработанным самими туристами. Чтобы облегчить пребывание своих членов за рубежом, руководство компании заключило дружеские контракты с бельгийскими, австрийскими, английскими, итальянскими и другими туристическими ассоциациями. На основании этих контрактов иностранная компания предлагает своим членам при посещении своих стран преимущества, которые туристы имеют в этих государствах при покупке билетов, проживание в гостинице, прием за минимальную плату за публикации по туризму. Кроме того, Общество обеспечило, чтобы члены РОТ получали специальные таможенные льготы.<sup>1</sup>

Несмотря на относительно небольшое количество членов и отсутствие такой широкой экскурсионной деятельности, как в Крымско-Кавказском горном клубе, Российское общество туристов оставило значительный след в истории туризма. Это была первая организация, которая преследовала исключительно туристические цели и призвала, в отличие от горных клубов, не только посещение гор Кавказа или Крыма, но и различные регионы России и других стран.<sup>2</sup> Его известные публикации, рассказывающие о российских городах, путешествующих по России, замечательные места,

---

<sup>1</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 42.

<sup>2</sup> Голоцван К.В. Крымско-Кавказский горный клуб // Историческое наследие Крыма. – Симферополь, 2007. - № 18. С. 157.

которые представляют нашу национальную гордость, вызвали интерес соотечественников к знанию Родины.

Российское общество туристов не только занимается велосипедными турами, но и пешеходными, лыжными, конными, автомобильными, речными и морскими плаваниями. И путешествие было действительно марафоном. В 1898 г. большая велосипедная прогулка по маршруту Архангельск - Севастополь была проведена известным петербургским спортсменом Э. Г. Фолленвейдером - представителем Царскогоселоского кружка велосипедистов.<sup>1</sup>

Среди пеших путешественников прославился крестьянин Федор Миронов, который за два года дошел из Владивостока до Петербурга. Также он пересек всю европейскую часть России, затем посетил Ташкент и Коканд, прошел по Средней Азии до Бухары.<sup>2</sup>

Имя русского спортсмена - энтузиаста Анисима Петровича Панкратова, путешествовавшего по миру на велосипеде, вошло в историю навсегда. Он начал свое путешествие в Харбине, после того как он путешествовал по Сибири, доехал до Петербурга, пробыл несколько дней в Европе, путешествовал по Балканам, Италии, Франции, путешествовал из Европы с пароходом в Америку и путешествовал из Америки в Азию, Японию и Китай. Вся поездка длилась 2 года и 18 дней. Посещая большое количество мест, Анисим Петрович не говорил на иностранном языке.<sup>3</sup>

Во 2-ой пол. XIX в. разрозненное туристическое движение в Европе, представленное отдельными энтузиастами, начало приобретать определенные формы организации. В 1857 г. первая ассоциация энтузиастов горных путешествий в Лондоне - английский альпийский клуб. Английские альпинисты неоднократно поднимались по вершинам Альп и вносили

---

<sup>1</sup> Гулиев Н.А. История путешествий, туризма и туристических организаций / Н. А. Гулиев, Е. В. Мельникова. – Омск: Огис, 2004. – С. 135.

<sup>2</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 104.

<sup>3</sup> Бабкин А. В. Специальные виды туризма / А. В. Бабкин. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2008. – С. 63.

большой вклад в развитие туризма в Европе: Швейцарии, Австрии, Италии, Германии, Франции. После развития Альп английский клуб организовал свои экспедиции в другие горные регионы: Кавказ, Гималаи, Анды, горы Новой Зеландии.<sup>1</sup>

По примеру европейских горных клубов в России в кон. XIX в. также образована компания, занимающаяся горным туризмом. Первый клуб был основан в 1877 г. в Тифлисе разведкой при Кавказском обществе естественных наук и получил название «Общество естествоиспытателей» и «Альпийский Кавказский клуб». Ассоциация была более активной в научной деятельности, чем в практическом развитии гор. Официально он был членом кавказской секции Русского географического общества, на встречах которого члены клуба время от времени писали отчеты по различным темам. Этот клуб длился короткое время, так как было несколько простых экскурсий, и никаких общих прогулок не было организовано.<sup>2</sup>

К кон. XIX в. среди россиян все большую популярность получает другой горный район - Крым, к которому легко можно добраться как по суше, так и по морю. Кроме того, Крымские горы привлекали доступностью своих хребтов. Известен к этому времени Крым и своим целительным сухим климатом, благоприятным для людей с заболеваниями дыхательной системы. Эти свойства и сделали его наиболее посещаемым районом отдыха в России.

Интерес, проявленный в кон. XIX в. к Крыму определил появление второй в России, теперь в Одессе, объединения горных друзей под названием «Крымский горный клуб». Все граждане, независимо от места жительства, могли стать членами клуба, гражданами городов и деревень России. Крымский горный клуб - это социальная организация, состоящая из вкладов ее членов и получения различных пожертвований, средств от публикации

---

<sup>1</sup>Как и куда путешествовали на рубеже веков [Электронный ресурс]. URL: <http://www.silverhotel.ru/blog/kak-i-kuda-puteshestvovali-na-rubezhe-vekov/> (дата обращения 18.01.2017).

<sup>2</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 21.

работ ассоциации. Основоположники клуба определили научное исследование крымских гор как важнейшую задачу. Они занимались сбором данных по геологии, географии, флоре, фауне, археологии, этнографии и истории Крыма, собранные материалы были опубликованы в «Заметках по поводу открытия Крымского горного клуба» и были общедоступны для всех.<sup>1</sup>

В «Заметках» читатели могли прочитать о путешествии через Клухорский перевал, Арарат, озеро Кардывач, Крымские пещеры. У клуба были свои представительства на Кавказе, в Баку, в Ялте, в Риге. Особое место занимало Ялтинское отделение, благодаря которому в горах были созданы пешеходные маршруты: Штангеевская, Боткинская, Крестовая, Дмитриевская, эти маршруты способствовали облегчению в горных экскурсиях.<sup>2</sup>

Клуб начал свою деятельность, организовав экскурсию в Крым в апреле 1901 г. Туристы посетили Севастополь и познакомились в районе между Севастополем с археологическими раскопками в Херсонесе, старым монастырем, дворцом в Алушке, Маяком Айтодорского, Никитинским садом. Во время этой экскурсии в Севастополе и Ялте были созданы два отделения Крымского горного клуба.

Популярность Крымского горного клуба росла с каждым годом, что было связано с активными экскурсиями и открытием новых филиалов клуба в разных городах России. В 1901 г. было решено переименовать клуб в Крымский Кавказский горный клуб, в задачи которого входит разведка и организация экскурсий на Кавказ. Год спустя, в 1903 г., бессарабский филиал

---

<sup>1</sup> Мельников Н. П. Устав Крымского горного клуба. Заметка по поводу открытия Крымского горного клуба / Н. П. Мельников. – Одесса.: [Тип. Морица Гринбаума], 1891. – 37 с. [Электронный ресурс]. URL: <http://elib.shpl.ru/nodes/11722> (дата обращения 15.01.2018).

<sup>2</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 25.

был открыт в Кишиневе, 1908 - Баку и 1911 - в Риге, наиболее удаленной от Крыма и Кавказа.<sup>1</sup>

Основа деятельности клубов - организация экскурсий. Постепенно география экскурсий стала расширяться. В 1910 г. большое внимание стало уделять экскурсиям на Кавказ, в район Красной Поляны и Военно-Грузинской дороги. В 1913 г. экскурсионная секция подготовила многодневные маршруты по Крыму, Кавказу, Уралу.<sup>2</sup>

Севастополь потерял свою деятельность в следующих районах Крыма и осуществляется в Балаклаве, Херсонесе, Инкермане. Бакинский филиал организовал поездки в Одессу, Новую Афон, Чиатуру и некоторые места в Закавказье. Рижский филиал не смог совершить поездки в Крым или Кавказ из-за высокой стоимости железнодорожных билетов.<sup>3</sup>

Ялтинское отделение было самым преуспевающим по проведению экскурсий. Совместно с Обществом содействия благоустройству курорта Ялта, было создано несколько троп для облегчения пешеходных экскурсий в горы. Первой была Штангеевская тропа, которая проходила от водопада Учан-Су вела на хребет Яйлы. Это тропа предназначалась для экскурсантов любой физической подготовленности. По всей тропе имелись знаки и надписи на камнях, указывавшие пройденное расстояние и дальнейшее направление движения.<sup>4</sup>

Все тропы контролировались членами Ялтинского филиала Крымско-Кавказского горного клуба. Они постоянно очищались, их приводили в порядок. Среди членов этого отдела особое внимание уделял доктор Ф.Д. Вебер, который, несмотря на свою занятость, был одним из самых активных

---

<sup>1</sup> Устав Крымско-Кавказского горного клуб: [Электронный ресурс] // Ежегодник Русского горного общества, 25 января 1890 года. Вып. I. – М.: 1891. URL: [http://нэб.рф/catalog/000200\\_000018\\_v19\\_rc\\_1554616/](http://нэб.рф/catalog/000200_000018_v19_rc_1554616/) (дата обращения 15.01.2018).

<sup>2</sup> Голоцван К.В. Крымско-Кавказский горный клуб // Историческое наследие Крыма. – Симферополь, 2007. - № 18. С. 157-187.

<sup>3</sup> Душевский В.П. Крым родина отечествоведения // Культура Крыма на рубеже веков (XIX- XX вв.). Материалы республиканской научной конференции. Симферополь, 1993. С. 93-95.

<sup>4</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 27.

членов отделения. В 1898 г. он был назначен руководителем экскурсий, в задачи которого входили разработка новых экскурсионных маршрутов, заключение контрактов с поставщиками лошадей и экипажей, поиском мест для туристов и т.д.<sup>1</sup>

С каждым годом активность филиала в Ялте набирала силу. Сначала экскурсии были сделаны для десятка участников, но уже в 1896 г. он выполнил 181 экскурсию на 1491 чел., а в 1912 г. количество экскурсий достигло 645, а их участников - 15229 чел.. В общей сложности отделение обслуживало более 120 тыс. чел. на протяжении всего своего существования.

Поездки в Ялту были отмечены множеством маршрутов. Самыми важными были однодневные поездки в Ялту. Самым очаровательным был путь в Ай-Петри, откуда открывается великолепный вид на окружающие горы, Ялту и Черное море. Экскурсии проводились в основном на конных экипажах. К 1913 г. в Ялтинской дивизии было 16 экипажей лошадей.

Экскурсии Ялтинского филиала стали использовать посетители из разных мест. Самый большой контингент туристов был набран из обеих столиц, главным образом из Санкт-Петербурга, а затем из всех университетских городов. Ученые всех дисциплин, преподаватели высших и государственных учебных заведений, а также студенты. Врачи и медицинский персонал, должностные лица всех министерств, военные. Менее значительное количество торговцев, ремесленников и других промышленников.<sup>2</sup>

В 1892 г. состоялись первые студенческие поездки в Крым. Студенческие поездки в будущем сыграли важную роль в работе Ялтинского филиала. Десятки учебных заведений в России «совершают экскурсию» в Крым. По просьбе совета для участников школьных поездок было

---

<sup>1</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 29.

<sup>2</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – с. 32.

предоставлено бесплатное проживание в школах Ялты. Экипажи были назначены им по специальной низкой цене.

Для дальнейшего развития экскурсионного бизнеса требуется большое количество подготовленных экскурсоводов. Подготовка экскурсантов начиналась с учителей. Образовательные поездки Крымского Кавказского горного клуба стали еще одной эффективной формой продвижения туризма в России, так как участники подготовленных экскурсий в следующий раз вернулись в Крым с десятками своих учеников и выполнили цель клуба «обеспечить большой поток российских туристов».<sup>1</sup>

Одесская пресса пыталась заглушить деятельность клуба, не понимая его обязанностей полностью. Развитие этого клуба показало, что никакие препятствия не препятствовали прочной основе для бизнеса деловых поездок в России. Крымский Кавказский клуб можно рассматривать как организацию, которая заложила практические основы туризма в нашей стране.

Объединение географов и альпинистов из Санкт-Петербурга и Москвы привело к созданию российской горного общества в 1901 г.. Прошло почти три года утверждения Устава, разработанного под руководством Александра Карловича фон Мекка. В нем участвуют выдающийся ученый, археолог и антрополог Дмитрий Анучин, ученые, будущие основоположники современной геохимии, биогеохимии, теории биосферы, известный географ, заместитель председателя Русского географического общества Владимир Вернадский, научный сотрудник Тянь-Шаня Петр Семенов-Тянь-Шанский, величайший геолог и географ Иван Васильевич Мушкетов.<sup>2</sup>

Учредительное собрание избрало в качестве председателя общества Александра Карловича фон Мекка, по инициативе которого оно было основано. Будучи директором Московской Казанской железной дороги, он

---

<sup>1</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 33.

<sup>2</sup> Устав Русского горного общества: [Электронный ресурс] // Ежегодник Русского горного общества, 18 мая 1898 года. Вып. III. – М.: 1898. URL: [http://tourlib.net/books\\_history/usyskin04с.htm](http://tourlib.net/books_history/usyskin04с.htm) (дата обращения 15.01.2018).



проводил все свободное время в Западной Европе и России. Он путешествовал по Альпам, поднялся на Монблан, побывал в Пиренеях, но когда он приехал на Кавказ, он был убежден, что горы России не уступают по красоте горам Западной Европы. Тогда он влюбился в Кавказ и увидел возможности, которые он предлагает для путешествий. Александр фон Мекка поставил перед собой цель организовать горное общество в России.<sup>1</sup>

Устав общества определил две его основные задачи: «всестороннее изучение гор и распространение информации о них, которые облегчают знакомство с горной природой посредством поездок, экскурсий и восхождений». Русское горное общество возлагало на себя обязанности поиска путей к удешевлению передвижения из центральной России к окраинам.<sup>2</sup>

Российский горный клуб постоянно и целенаправленно выполнял свои задачи. Члены общества публиковали научные работы в «Ежегоднике» общества, распространяли информацию широким слоям российской общественности о замечательном характере горных регионов России, показывали, что нет необходимости путешествовать в отдаленные Альпы, и вы должны посмотреть на природу своей Родины.

Но для путешествий в горах необходимы определенные условия, и это хорошо понимали члены российского горного общества. Поэтому первой важной деятельностью общества было создание горной хижины у подножия Казбека. После соглашения с общиной жители села Гвилета, Муса и Исаак Безуртановы построили хижину летом 1903 г., а 9 августа состоялось официальное открытие. Она была рассчитана на трех человек, но эта комната часто предлагала убежище гораздо большему числу альпинистов.

---

<sup>1</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 34.

<sup>2</sup> Устав Крымско-Кавказского горного клуб: [Электронный ресурс] // Ежегодник Русского горного общества, 25 января 1890 года. Вып. I. – М.: 1891. URL: [http://нэб.рф/catalog/000200\\_000018\\_v19\\_rc\\_1554616/](http://нэб.рф/catalog/000200_000018_v19_rc_1554616/) (дата обращения 15.01.2018).

Место для хижины было выбрано на высоте 3480 м, что позволило путешественникам подняться на вершину Казбека, переночевать и на следующий день вернуться вечером. Позже эта первая хижина в России получила название «Ермоловская» в честь почетного члена российского горного общества А. С. Ермолов. На протяжении многих лет та хижина служила многим сотням туристов в качестве защиты от ненастной погоды.<sup>1</sup>

С 1902 г. правительство общества приняло решение выбрать путеводителей, которые могли бы помочь путешественникам в горах Кавказа. Проводники получили «Проводническую книгу» и жетон. Для каждого региона Кавказа определенная плата была установлена за работу, в зависимости от сложности маршрутов. Первые проводнические книги в 1902 г. получили жители Кисловодска, Н. М. Полторацкий и И. С. Григорьев, затем в 1903 г. строители Ермоловской хижины братья Безуртановы.<sup>2</sup>

В отличие от Крымского Кавказского горного клуба, Русское горное общество не принимало совместных поездок своих членов в горы. Обычно путешествие осуществлялось в одиночку или в небольших группах по 2-4 чел. Самым популярным туристическим регионом был Кавказ, его регионы - от Дагестана до Карачаева. Самым популярным и посещаемым маршрутом за все эти годы были военно-грузинские и военно-осетинские дороги. Самым популярным среди туристов был подъем Казбека. Члены горного общества также совершали поездки в Альпы и частично в горы Центральной Азии.<sup>3</sup>

Русское горное общество оказало значительную помощь тем, кто хотел отправиться в горные туры. Среди многочисленных запросов на литературу, практические рекомендации, знакомство с деятельностью горной компании, ее уставов и публикаций, члены общества не только отвечали в

---

<sup>1</sup> Деятельность Русского горного общества (1900 - 1914): [Электронный ресурс]. URL: <https://www.risk.ru/blog/200004> (дата обращения 23.02.2017).

<sup>2</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 36.

<sup>3</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 36.

письменной форме, высылали книги из библиотеки, карты, научные инструменты и т. д.

Важным моментом была пропагандистская выставка альпинизма, горного общества, организованная на XII съезде естествоиспытателей и врачей в 1909 г. Это была первая Всероссийская выставка альпинизма, которая была представлена в дополнение к оборудованию, фотографиям, рисункам и картинам русской горы. Выставка занимала два зала в здании Московского университета. За организацию, подготовку экспонатов и подготовку каталога отвечал председатель горного общества А.К. Мекка. Горная спортивная выставка сыграла важную роль в популяризации горного туризма в России.<sup>1</sup>

С деятельностью горного общества связано появление на географической карте Кавказа. Популярный сегодня вершина была названа в честь почетного члена российской горнодобывающей компании П. П. Семенова-Тянь-Шанского. Российское горное общество, распространяло идеи горного туризма и альпинизма, стала предком подобных организаций на Кавказе - во Владикавказе и Пятигорске.

Важную роль в развитии туризма на Северном Кавказе сыграло кавказское горное общество, возникшее в 1902 г. в Пятигорске, основателем был Рудольф Рудольфович Лейцингер, человек, далекий от науки, но влюбленный в горы и готовый поделиться своей любовью с другими. Деятельность общества разнообразна, это издание путеводителей и карт, поиск и обучение гидов, помощь в организации оборудования и размещения, разработка собственных маршрутов, экскурсии для студентов и преподавателей, все за свой счет.

С момента своего основания в обществе насчитывается 32 члена, и постепенно его членство выросло до 100 чел.. За время своего существования, с 1902 по 1909 г., выпустило два небольших ежегодника и несколько опубликованных буклетов о туризме. Из них можно было узнать о

---

<sup>1</sup> Усыскин Г. Очерки истории российского туризма / Г. Усыскин. – СПб.: Герда, 2000. – С. 126.

маршрутах: однодневный (горный Машук, Бештау, Железную, Баталинские источники, озера Тамдухан, колония Темпельхоф), два дня (в Долину Нарзанов, село Хасаут, на гору Бермамит) и дальние (прогулка по Эльбрусу, Девдоракскому леднику, по Военно-Сухумской дороге и др.<sup>1</sup>

Пятигорское горное общество обратило внимание на организацию поездок студентов и создало небольшой штат платных руководителей для их поведения. В своих ежегодниках публиковали описания некоторых маршрутов, например горы Машук, Девдоракский ледник вдоль грузинской военной дороги. Они указывали на то, как легче преодолеть самые трудные подъемы, где лучше провести ночь, где можно найти транспортные средства, откуда появляются самые красивые виды и т.д.<sup>2</sup>

В 1910-х гг. Кавказ становится все более популярным среди российских туристов, публикуются путеводители, строятся туристические отели. Например, осетин Макаев открыл гостиницу для путешественников на военно-осетинской дороге в селе Нижний Зарамаг, а в деревне Казбек, возле одноименной вершины, принц Казбек создал отель с высоким уровнем обслуживания.<sup>3</sup>

Различные предприниматели начали организовывать туристические поездки по Кавказу, которые видели в них возможность получить значительный доход. Известность в России получили так называемые курсовые поездки, во главе с Григорием Москвичом в районе кавказской минеральной воды в селе Казбек, чтобы показать Дарьялское ущелье и гору

---

<sup>1</sup> Программа совместных поездок Российского общества туристов: [Электронный ресурс] // Русский турист, 21 апреля 1890 года, Вып. I. – СПб.: 1890. URL: [https://studref.com/320841/turizm/istoriya\\_sozdaniya\\_rossiyskogo\\_obschestva\\_turistov](https://studref.com/320841/turizm/istoriya_sozdaniya_rossiyskogo_obschestva_turistov) (дата обращения 15.01.2018).

<sup>2</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 37.

<sup>3</sup> Васюков С. И. Край гордой красоты: Кавказское побережье Черного моря. Природа, характер и будущее русской культуры / С. И. Васюков. – СПб.: Изд. А. Ф. Девриена, 1903. – С. 144. [Электронный ресурс]. URL: <http://kavkaz-history.ru/s-vasyukov-kray-gordoy-krasoty/> (дата обращения 02.04.2017).

Казбек. Несмотря на его значительную стоимость (25 руб. на человека), желающих было много.<sup>1</sup>

Интерес к Кавказу также возрос среди иностранных туристов и альпинистов, особенно немцев и австрийцев. В Германии был «Германский Кавказский клуб», основателем которого был знаменитый географ и альпинист Г. Мерцбахер.<sup>2</sup>

Рост туристического движения на Кавказе в 1912 г. привел к созданию Главного комитета по содействию туризму на Кавказе в Тифлисе, где были поставлены следующие задачи: облегчить условия жизни и путешествий туристов в провинции и распространить информацию о поездках на Кавказе. Комитет должен установить отношения со всеми компаниями, преследующими туристические цели на Кавказе, и стать официальным координационным центром по развитию туристических поездок в этом горном регионе.

Поскольку задачи, имеющие первостепенное значение, планировалось улучшить движение по военно-грузинским и военно-осетинским дорогам, увеличить количество поездов на закавказских железных дорогах и опубликовать подробный, дешевый путеводитель по Кавказу. Но приближалась Первая мировая война, и комитет не смог реализовать эти планы.

В сер. XIX в. возникли многочисленные отделы Императорского Русского географического общества: 1850 - Кавказ; 1851 - Восточная Сибирь и Северо-Запад; 1868 - Оренбург; 1873 - юго-запад; 1877 - Западно-Сибирский. Проведены крупные экспедиции: в Амурскую область, на реку Виллой, в Туруханскую область, на озеро Байкал и другие.<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – С. 39.

<sup>2</sup> Писатели путешествуют. Путевые дневники XVIII-XIX веков [Электронный ресурс]. URL: [http://www.kultpro.ru/item\\_86/](http://www.kultpro.ru/item_86/) (дата обращения 12.12. 2017).

<sup>3</sup> Гулиев Н.А. История путешествий, туризма и туристических организаций / Н. А. Гулиев, Е. В. Мельникова. – Омск: Огис, 2004. – С. 111.

Четыре экспедиции Пржевальского открылись во всемирно известные районы Центральной Азии. Благодаря усилиям Общества были разработаны исследовательские программы и собраны важные материалы не только для географических, но и для этнографических, демографических, климатических и других карт.

Таким образом, мы пришли к следующим выводам, что на развитие туризма в России помимо строительства железных дорог и развития транспортной сети, повлияла деятельность обществ и клубов, которые были заинтересованы в развитии неизвестных мест. Немалую роль сыграли местные жители, которые по приезду незнакомых людей, рассказывали о своем крае, выступая в качестве местных краеведов. Данные общества и клубы позволили активному населению посещать отдаленные места, предоставляли возможность тем людям, у которых было не достаточно денежных средств. Организовывали совместные поездки, занимались обустройством курортных мест, привлекали к этой деятельности других людей. Благодаря деятельности всех обществ и клубов кон. XIX нач. XX вв. становится периодом развития массового туризма.

### 2.3. Паломнический туризм

Под паломническим (религиозным) туризмом понимается деятельность по предоставлению услуг, а также для удовлетворения потребностей туристов, выезжающих за пределы их обычной среды. Духовный и паломнический туризм имеет узкую базу социально-психологической и географической направленности.

По словам филологов приходит термин «паломничество» с латыни palma - пальма. Ветви этого дерева были привезены первыми паломниками - христианами, которые посетили Святую Землю во время празднования «Входа Господня в Иерусалим». Во время триумфального входа Иисуса Христа в Иерусалим, верующие усыпали его пальмовыми ветвями на своем пути. В России этот праздник называется «Вербное воскресенье».<sup>1</sup>

Паломничество в это время было типичным для православных и мусульман. У них были сходные причины для паломничества: желание исцелиться от психических и физических жалоб; молиться за родственников и друзей; найти благодать; делать благотворительную работу; просить о грехах; выразить благодарность за благословения, посланное свыше; проявлять преданность вере; найти смысл жизни.<sup>2</sup>

Паломники обычно предъявляют меньше требований к уровню и качеству обслуживания, питания, жилья. Они останавливались на ночь в монастыре обители, в области ашрамов, в палаточных городах (например, во время хаджа). Ночь в храме можно провести на полу или даже на улице. Выбор пищи обычно небольшой, и он довольно скромный. В христианских странах еда постная во время поста. Большинство людей отправляются в

---

<sup>1</sup> Ершов Б.А. Православное паломничество в XIX – начале XX веков и влияние государственного аппарата на православное паломничество: [Электронный ресурс] // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2016. №2. URL: <http://intjournal.ru/pravoslavnoe-palomnichestvo-v-xix-nachale-xx-vekov-i-vliyanie-gosudarstvennogo-apparata-na-pravoslavnoe-palomnichestvo/> (дата обращения 23.02.2017).

<sup>2</sup> Бабкин А. В. Специальные виды туризма / А. В. Бабкин. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2008. – С. 119.

паломничество, когда им не хватает ритуальных действий в местах обычной жизни.<sup>1</sup>

На 2-ой пол. XVIII и 1-ой пол. XIX вв. Православные жители Российской империи получили право посещать святыя места Палестины бесплатно. Это право было установлено статьей «О мире между Россией и Османской империей». Победы наших войск и усилие российских дипломатов принесли свои положительные результаты. С тех пор тысячи российских паломников все чаще посетили Святую Землю.

Время духовного стремления верующих совпало с интересами государственной политики России на Востоке. В 1856 г. разработан большой проект, для создания российской инфраструктуры в Святой Земле для поддержки и развития Православия на Ближнем Востоке и в продвижении русского паломничества. В 1856 г. было установлено Русское общество для судоходства и торговли, перевозили русских православных паломников из Одессы в Яффу.

В 1857 г. деятельность русской церковной миссии прибывает в Иерусалиме, в результате военных действий на территории страны во время Крымской войны, была основана еще в 1847 г., однако, было эвакуировано из Палестины. В 1885 г. в Иерусалиме было открыто русское дипломатическое консульство. В 1882 г. Великий князь Владимир Александрович основал Императорское Православное Палестинское Общество, чтобы помочь паломникам в Святой Земле. С 1893 г. паломничество в России становится популярным.<sup>2</sup>

Свою долю в развитие паломничества внесла деятельность архимандрита Антонина, выдающегося церковного дипломата, ученого и писателя. Труды архимандрита были приобретены и застроены 14 земельных участков. Их общая стоимость в кон. XIX в. оценивалась в 1 млн.

---

<sup>1</sup> Бабкин А. В. Специальные виды туризма / А. В. Бабкин. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2008. – С. 121.

<sup>2</sup> Милов Л. В. История России XVIII - XIX веков / Л. В. Милов, Н. И. Цимбаев. М.: Эксмо, 2010. – С. 584.



золотых руб. В кон. XIX – нач. XX вв. за несколько лет до начала Первой мировой войны и Октябрьской революции случился подъем интереса русских православных паломников к святым местам Вселенского Православия, находившимся в Европе, и особенный интерес вызывали святыни Италии.<sup>1</sup>

В кон. XIX – нач. XX вв. в Дивеево Свято-Троицкий Серафимо-Дивеевский женский монастырь, где находятся мощи Серафима Саровского, ежедневно прибывали 3 тыс. паломников. Одним из основных центров паломничества стала Свято-Троицкая Сергиева лавра, в которую ежедневно приезжали поклониться мощам Сергия Радонежского до 5 тыс. паломников.<sup>2</sup>

Помимо посещения главных святынь Свято-Троицкого Серафимо-Дивеевского женского монастыря и Свято-Троицкой Сергиевой лавры, православные паломники также активно посещали и другие святые места в России:

1. Свято-Троицкий Александро Свирский монастырь (игумен Александр) в Ленинградской области;
2. Задонский Богородицкий монастырь (св. Тихон Задонский) в г. Задонске, Липецкой области;
3. Часовня Блаженной Ксении (св. Ксения Петербургская) на Смоленском кладбище в Санкт-Петербурге;
4. Покровский кафедральный собор (св. Митрофан) в г. Воронеже;
5. Иоанновский монастырь (св. Иоанн Кронштадский) в Санкт-Петербурге.
6. Спасо-Преображенский Соловецкий ставропигиальный мужской монастырь, основан в XV в. (Соловецкие острова);

---

<sup>1</sup> Гулиев Н.А. История путешествий, туризма и туристических организаций / Н. А. Гулиев, Е. В. Мельникова. – Омск: Огис, 2004. – С. 195.

<sup>2</sup> Бабкин А. В. Специальные виды туризма / А. В. Бабкин. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2008. – С. 123.

7. Свято-Боголюбский мужской монастырь, основан в 1155 г. князем Андреем Боголюбским (Владимирская область). Один из старейших монастырей России;
8. Спасо-Преображенский Валаамский ставропигиальный мужской монастырь (Карелия). После своего возрождения в 1989 г. обитель живет по Валаамскому уставу;
9. Свято-Введенская Оптиная пустынь, ставропигиальный мужской монастырь, где покоятся святые мощи оптинских старцев (г. Козельск Калужской области);
10. Кирилло-Белозерский мужской монастырь (Вологодская область).

Люди разного достатка посещали Святые места. Среди них были те, кто по финансовому состоянию мог посетить только святыни находящиеся в России, но были и те, кто посещал храмы и монастыри за ее пределами. Например, Греция (г. Патры, здесь покоятся нетленные мощи св. Андрея Первозванного); остров Кипр (храм Лазаря с гробницей и святыми мощами); Сербия и Черногория (церковь Николая Чудотворца XII в., церковь Святого Петра XII в.); Болгария (церковь Святой Софии, собор Александра Невского); Италия (г. Бари. Русский храм, где покоятся мощи Николая Чудотворца, г. Амальфи покоятся мощи святого апостола Андрея) и др.<sup>1</sup>

Быстрыми темпами развивалось православное паломничество в XIX в., такие же обороты набирало и паломничество мусульман, которые также активно посещали свои святыни. Пик дореволюционного паломничества приходится на рубеж XIX – XX вв.: в данный период ежегодно отправлялись к святым местам от 6 до 12 тыс. российских мусульман. Этому способствовало, во-первых, заметное улучшение общего благосостояния самих правоверных, во-вторых, строительство новых российских железных дорог и относительно

---

<sup>1</sup> Общественно-просветительское движение и досуг в России в XIX – начале XX века URL: <https://studfiles.net/preview/2277060/page:3/> (дата обращения 18.01.2017).

дешевый проезд по ним, в-третьих, открытие в 1908 г. Хиджазской железной дороги.<sup>1</sup>

В 1891 г. было открыто российское консульство в Джидде, призванное вести учет подданных Российской империи. В 1895 г. драгоманом (переводчиком) в консульство был назначен татарин Шакирджан Ишаев. Со стороны правительства были сделаны определенные, хотя и импульсивные, шаги по упорядочению паломнического движения: выделены специальные вагоны для мусульманских путников, открыто заведение хаджи-хане в Одессе, запущены в оборот паспорта особого образца на восточных языках.

Строительство Хиджазской железной дороги османским султаном Абдулхамидом II на деньги всех мусульман мира соединяла Дамаск, считавшийся воротами в Аравию, с Мединой и покрывала общее расстояние в 1464 км. Таким образом, дорога, которая раньше преодолевалась на верблюдах в лучшем случае за 40 дней, теперь занимала 72 часа.<sup>2</sup> Расписание поездов было составлено с учетом времени совершения ежедневных молитв, в вагонах находились штатные муэдзины, которые руководили пятикратным намазом пассажиров прямо в поезде. Во время религиозных праздников организовывались специальные дешевые рейсы, имелись особые условия для семейного путешествия.

Для каждого мусульманина было необходимо хотя бы раз в жизни совершить паломничество (хадж) в священные города – Мекку и Медину. Резкий всплеск числа паломников мусульман именно во время хаджа, который бывает раз в году, с меняющимися в зависимости от лунного календаря датами. Эти города разрешается посещать только мусульманам. Здесь построена одна из самых больших мечетей в мире – Харам бейт Уллах. Внутри мечети находится святилище Кааба. Кроме паломнических центров в Мекке и Медине, исламские паломники посещают и другие религиозные

---

<sup>1</sup> Биржаков М. Б. Индустрия туризма: Перевозки / М. Б. Биржаков, В. И. Никифоров. – СПб.: Изд. дом Герда, 2007. – С. 324.

<sup>2</sup> Биржаков М. Б. Индустрия туризма: Перевозки / М. Б. Биржаков, В. И. Никифоров. – СПб.: Изд. дом Герда, 2007. – С. 325.

объекты в других странах мира. В Иерусалиме находится одна из важнейших святынь ислама – мечеть халифа Омара «Купол скалы». Для мусульман это место важно тем, что отсюда пророк Мухаммед совершил свое ночное путешествие на небеса. В Стамбуле находится Голубая мечеть (бывший Софийский собор); в Дамаске – мечеть Омейядов; в Багдаде – Золотая мечеть; в Каире – мечеть Ибн Тулуна и султана Хасана; в Дели – минарет Кутб Минар и мечеть Кувват уль Ислам.<sup>1</sup>

В популяризации хаджа огромную роль сыграло появление периодической печати на национальных языках. Мусульмане из газет получали информацию о сроках, разрешениях и запретах на выезд, карантинах нового паломнического сезона, делились своими впечатлениями о поездке, писали жалобы и предложения об условиях перевозки в поездах и на пароходах. Оренбургская газета «Вақыт» под руководством неутомимого Фатиха Карими служила татарам наиболее оперативным и надежным источником в данном вопросе.<sup>2</sup> Также с целью предупреждения обмана различного рода для паломников печатались специальные путеводители на татарском языке с указанием надежных маршрутов, гостиниц, курса валют, цен на билеты и продукты, как в России, так и в Османской империи. Наряду с выполнением религиозного долга и посещением святых мест татарские паломники имели контакты с видными учеными и прогрессивными деятелями со всего мусульманского мира, расширяли свой кругозор, углубляли знания, обменивались мнениями по различным вопросам.<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Гулиев Н.А. История путешествий, туризма и туристических организаций / Н. А. Гулиев, Е. В. Мельникова. – Омск: Огис, 2004. – С. 225.

<sup>2</sup> Выезд за границу: [Электронный ресурс] // Вақыт, 21 февраля 1897 года. №12. Оренбург: 1897, – URL: <https://realnoevremya.ru/articles/99418-pervye-tatarskie-gazety-istoriya-pechati-nachala-hh-veka> (дата обращения 26.02.2017).

<sup>3</sup> Ершов Б.А. Православное паломничество в XIX – начале XX веков и влияние государственного аппарата на православное паломничество: [Электронный ресурс] // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2016. №2. URL: <http://intjournal.ru/pravoslavnoe-palomничество-v-xix-nachale-xx-vekov-i-vliyanie-gosudarstvennogo-apparata-na-pravoslavnoe-palomничество/> (дата обращения 23.02.2017).

В паломничество отправлялись в теплое время года. Обычным паломникам полагалось проходить весь путь паломничества к священным местам пешком, и только очень богатые люди могли позволить себе немного нарушить это правило. Православные русские паломники не имели специальной одежды, но их обязательной принадлежностью был посох и котомка с сухарями. У более состоятельных граждан при себе имелись сменная одежда и сосуд наполненный водой. В дороге обычно паломники соблюдали пост, с собой же они брали немного денег, чтобы в пути давать милостыню.

Таким образом, мы пришли к выводу, что руб. XIX – XX вв. позволил паломникам посетить святые места, благодаря развитию железнодорожных путей, возможности выезда за пределы территории проживания. Огромное содействие оказала государственная власть, которая предоставила возможность в оформлении документов на выезд. Интерес людей в этот период времени заключается не только в том, чтобы побывать в местах святыни, но также в возможности расширить свой кругозор. Чаще всего путешественники использовали иные причины для посещения данных мест. Они прибывали для очищения души, в поиске смысла жизни, проявить преданность вере. Революция 1917 г. отрицательно повлияла на становление массового паломнического туризма и, таким образом, их деятельность была временно приостановлена.

## 2.4. Развитие туризма и отдыха на Южном Урале

Южный Урал представлял собой в нач. XX столетия уникальную географическую зону. Во-первых, это сочетание очень разных климатических и, собственно, географических факторов. Южный Урал представлял собой «зону схождения» принципиально разных климатических зон: степи на Юге – в Оренбуржье и Зауралье (современная Челябинская область), гор и горной тайги – на оси, исследуемой географической зоны, лесостепной и лесной зоны с резко континентальным климатом на северо-востоке, лесостепной зоны с умеренно континентальным климатом на территории Башкирии.

Подобное сочетание географических и климатических факторов на территории России встречается только в Восточной Сибири в Алтайской климатической зоне.

Не меньшее значение играла в климате Южного Урала влажность, даже для степной зоны на юге современной Челябинской области характерен мощный снежный покров и высокий уровень осадков. Преобладающее направление ветров – северное и северо-западное, а это два принципиально разных климатических региона: климат запада России и климат Северного Ледовитого океана – отсюда и чрезвычайно резкие климатические изменения в узких хронологических рамках. Данное климатическое разнообразие сообщает мощнейший ресурс для туристических мероприятий.<sup>1</sup>

Во-вторых, Южный Урал и Башкирия находились близко к фактическому географическому центру коммуникаций и лежали на оси «Запад-Восток», представленной Транссибирской магистралью. Это оказывало большое влияние на развитие региона, а также придавало дополнительный ресурс туристическому путешествию.

Несмотря на то, что некоторые факторы благоприятно указывают на развитие туристической деятельности, однако, есть и другие, которые

---

<sup>1</sup> Долженко Г. П. Рекреационная география, туризм, экскурсионное дело / Г. П. Долженко, Н. Г. Беленко. – Ростов-на-Дону: РГУ, 1989. Вып. 2. – С. 180.

говорят о безуспешном развитии Южного Урала, как благоприятного места отдыха.

Во-первых, Южный Урал находился в фактической изоляции от культурной жизни империи. У России было несколько весьма традиционных курортных зон, которые составляли основную и абсолютную конкуренцию Южному Уралу.<sup>1</sup>

Во-вторых, фактически Южный Урал не представлял собой особенно благоприятной зоны отдыха: достаточно суровый и неопределенный климат делал его невозможным в качестве зоны сезонного отдыха. В силу климатических особенностей – меридиональной протяженности горных хребтов, позволяющих атмосферным массам с севера проникать далеко на юг, вплоть до, собственно, степной зоны, сочетания хвойных, лиственных и смешанных лесов и пр.<sup>2</sup>

Необходимо разрешить вопрос о том, каким уникальным ресурсом обладал Южный Урал, чтобы составлять успешную конкуренцию в качестве места отдыха иным российским традиционным туристическим местам.

Его основа в разнообразии ландшафта, в высокой плотности природных памятников. Первое место среди них по праву принадлежит озерам. В северной части района доминируют крупные озера: Увильды, Иртяш, Большое Касли и др. В южной части района доминируют малые озера, но они многочисленны. Их отличает наличие солей, легких лечебных грязей. Помимо лечебной составляющей природные памятники Южного Урала располагают эстетической функцией. Наиболее ярко это проявляется в отношении гор. Таких как Таганай, Шихан, Егоза, Сугомак и др. Интерес на Южном Урале представляли пещеры Игнатьевская, Сугомакская и др.<sup>3</sup>

---

<sup>1</sup> Струнский В. М. Альманах путеводитель по отечественным курортам и лечебным местам / В. М. Струнский. – Пг.: Издание В. М. Струнского, 1917. – С. 148.

<sup>2</sup> Кривощек И. Я. Географический очерк Пермской губернии / И. Я. Кривощек. – Екатеринбург: типография газеты Урал, 1906. – С. 78.

<sup>3</sup> Пермский край: Сборник сведений о Пермской губернии, издаваемый Пермским губернским статистическим комитетом / Д. Смышляев. – Пермь: Типография Губернской земской управы, 1893г. URL: <http://arch.permculture.ru/handle/permculture/1760> (дата обращения 15.01.2018).

Фактически, вся уникальность этого природного фактора заключалась именно в его нетрадиционности – это радоновые воды (озеро Тургояк), тяжелые и легкие лечебные грязи, биологический ресурс (кумысопроизводство и кумысолечение), лесные санатории и пр. Этот ресурс эксплуатируется на Урале до сих пор.<sup>1</sup>

Природно-климатический фактор развития туризма на Урале заключался не в особо жарком и длинном летнем периоде, или в удобном морском побережье, а в разнообразии природных памятников и ландшафтов, в их малой доступности даже для местных жителей.

Другой важный фактор развития туризма – социальный. Развитие туризма на Южном Урале могло бы иметь организационную составляющую, направляться какой-либо организацией или государством. Рассмотрев вопросы социально-экономического развития Урала в указанный период, мы пришли к выводу о низком уровне жизни основной массы населения. От 2/3 до 1/2 доходов основной массы населения тратилось на еду. Какой бы впечатляющей не была динамика прогресса экономического базиса и жизненного уровня, она слишком рано оборвалась военными потрясениями, острой социальной и гражданской борьбой. Туризм и все сферы деятельности, которые укладываются в это понятие, предполагают наличие свободного времени и хоть какого-то достатка. Если рабочие, получая по 10 руб. в месяц, не могли себе позволить ничего, кроме работы и развлечений, предлагаемых традиционным укладом небольшого поселения, то подобное мы можем сказать, и о наиболее мало оплачиваемых слоях интеллигенции.<sup>2</sup>

В наименьшей мере экономическая предпосылка могла ограничивать участие в туристических мероприятиях представителей городской буржуазии. Численность купцов и предпринимателей, хотя и значительно выросла за полвека, но все же не превышала 2% от всего населения. Для

---

<sup>1</sup> Успен А. А. Рекреационные ресурсы Урала / А. А. Успен. – Екатеринбург: Банк культурной информации, 2002. – С. 65.

<sup>2</sup> Гаврилов Д. В. История Урала / Д. В. Гаврилов. – М.: Наука, 1991. – Т. 10. – С. 174.



буржуазии Южного Урала характерны, чаще всего, поездки на курорты Крыма и Кавказа. Санаторно-курортный отдых на Южном Урале, в целом, был гораздо дешевле, демократичнее.<sup>1</sup>

Развитие туристической деятельности напрямую связано с субъектом человеческой деятельности. Притяжение человека к новым местам обусловлено не только мировоззрением и культурной средой, в которой он оказался. Наличие изменчивого мира пробуждало интерес к чему то новому. Понимание изменчивости окружающей действительности, когда человек уже не живет, так как раньше, и завтра уже будет жить не так как сегодня и вчера. Это подводило человека к мысли об уникальности не только природы, исторических памятников, но еще очень много другого: объектов новой индустриальной культуры, сельского, в том числе и инородческого, традиционного быта, уклада жизни.<sup>2</sup>

Историческая предпосылка заключается не только в этом. В изучаемый период начинается изучение археологических памятников Южного Урала. Прежде всего, объектами исследования оказывались древние курганы в окрестностях Кургана и Челябинска. Но основу для достопримечательностей местности составляли памятники начальных периодов колонизации района. Среди них старые монастыри, раскольничьи скиты, крепости. Особое место занимала горнозаводская архитектура. Урал не располагал какой-либо древней историей. Однако уже и XVIII в. будил воображение людей. Чаще всего новые легенды были связаны с деятельностью заводчиков, Пугачева.<sup>3</sup>

В этот период времени помимо зарождения исторического, природного туризма, можно также сказать и о зарождении курортного отдыха. В 1-ой пол. XIX в. происходило активное изучение туристических ресурсов Поволжья, Урала. Это было связано, в том числе с потребностями армии в максимально дешевых и эффективных средствах укрепления здоровья

---

<sup>1</sup> Весновский В. А. Спутник туриста по Уралу. – В. А. Весновский. – Екатеринбург, 1909. – С. 159.

<sup>2</sup> Чекан В. Г. Путеводитель по Уралу / В. Г. Чекан. – Екатеринбург, 1899. – С. 64.

<sup>3</sup> Слукин В. М. Тайны уральских подземелий / В. М. Слукин. – Свердловск: Средне Уральское, 1988. – С. 175-182.

военнослужащих. Местные священники, крестьяне используют ближайшие в округе целебные грязи, вод в целях собственного оздоровления. Самый ранний из открытых минеральных источников Ключевские верные воды. В 1703 г. их открыл тогдашний верхотурский воевода Калитин. В 1826г. на этих водах лечился местный становой пристав. С 1833 г. здесь вылечивали от кожных заболеваний местных кантонистов. В 1860-х гг. горнозаводской Урал представлял собой множество горных округов, мало связанных с другими районами стран и между собой.<sup>1</sup> В большинстве горных округов еще в 1820-х гг. создавались водо и грязелечебницы для своих работников, для лечения ревматизма и кожных заболеваний.

При Сергинских, Богословских, Суксунском заводах существовали подобные лечебные заведения.<sup>2</sup> Их главное отличие – ориентация на подобные лечения близлежащих заводов. Их содержание лежало на балансе заводов, отсутствовали товарно-денежные отношения, клиенты со стороны, ориентация на транспортные пути. Естественно, что после осуществления реформ Александра II эти лечебные заведения вступили в полосу кризиса.

Наиболее отдаленные среди них (например, Алапаевские минеральные воды, где до ближайшего города было 117 км.) были заброшены почти сразу. Во 2-ой пол. XIX в. не только сохранились некоторые старые курорты, но и возникли новые (Куринские щелочно-железистые воды в 1872-м г., Большебоярские железистые двууглекислые воды в 1886-м г. и др.).<sup>3</sup>

Особо показательным здесь оказалось то, что в организации и поддержании курортов значительную роль играли местные сельские общества. Таким образом, крестьяне не только сдавали жилье в наем туристам, занимались извозом, продавали пищу, но и торговали минеральной

---

<sup>1</sup> Кусков С. А. Развитие туризма на Среднем Урале в конце XIX – начале XX в.: от кризиса к процветанию // «История. Право. Образование». Материалы второй региональной научной конференции молодых историков. 21-22 февраля 2006г. Ч. I. Нижний Тагил, 2006. С. 50.

<sup>2</sup> Кусков С. А. Развитие туризма на Среднем Урале в конце XIX – начале XX в.: от кризиса к процветанию // «История. Право. Образование». Материалы второй региональной научной конференции молодых историков. 21-22 февраля 2006г. Ч. I. Нижний Тагил, 2006. С. 51.

<sup>3</sup> Весновский В. А. По курортам Урала. – В. А. Весновский. – Екатеринбург, 1909. – С. 133.

водой, сами сдавали курорты в аренду – вещь небывалая для остальной России. Кроме того, крестьяне сами очень часто лечились на минеральных источниках.<sup>1</sup>

Только с постройкой Самаро-Златоустовской железной дороги был облегчен доступ нуждающимся в лечении. Другой важный фактор, который напрямую сказался на развитии курортного дела – роль медицинского сообщества по поляризации среди населения кумысолечением.

Южный Урал располагал не очень густой сетью выходов лечебных вод и грязей, но при доминировании степей и лесостепей в ландшафте, они оказались идеальным местом для такого специализированного вида лечебных услуг, как кумысолечение. Организация данного вида оказалась гораздо более удобным делом, так как не была привязана к какому-нибудь одному месту, или малому, или неудобно расположенному.

С другой стороны, специализация Южного Урала на кумысолечении в рамках курортного дела способствовало распылению его как промысла среди крестьянского ряда сел. Главным условием здесь было владение лошадьми. Такие курорты располагались в селах со значительным удельным весом башкирского населения. Они в большинстве случаев, не располагали никакой специализированной инфраструктурой. Однако, мы можем говорить о наличии на Южном Урале отдельных кумысолечебных районов: Троицкого, Уфимского, Шафрановского.<sup>2</sup>

Кумысолечебные санатории (санаторий – организованное специализированное учреждение, которое осуществляет лечебную функцию на курорте) возникли в Южных уездах Оренбургской губернии. Их отличал большой набор предоставляемых услуги значительно более высокий уровень цен. Наиболее активно развивались курорты Южного Приуралья в первое

---

<sup>1</sup> Доброхотов Ф. П. Урал северный, средний, южный / Ф. П. Доброхотов. – Петроград, 1917. – С. 452.

<sup>2</sup> Струнский В. М. Альманах путеводитель по отечественным курортам и лечебным местам / В. М. Струнский. – Пг.: Издание В. М. Струнского, 1917. – С. 174.

десятилетие XX в. здесь сложилась наиболее густая сеть кумысолечебных санаториев.

Если кумысолечебницы оказывались привязаны к районам кочевого и полукочевого коневодства, то благополучие грязе- и водо- лечебниц зависело от расположения относительно путей сообщения – трактов, шоссе, железных дорог, городов. Наиболее удачным расположением оказывался выход на Транссиб или железную дорогу между относительно крупными городами.<sup>1</sup>

Наиболее популярный в Оренбургской губернии водолечебницей было озеро Горькое, расположенное в Челябинском уезде. В нач. XX в. больной священник из Шадринска по совету доктора приехал в Челябинский уезд к минеральным источникам. В 1910 г. на озере лечилось и отдыхало 500 чел., в 1911 г. – 780, 1913 г. – 1070, в 1914 г. на озере лечилось и отдыхало уже 1127 чел.<sup>2</sup> Вкладывать деньги в курортное дело становится выгодным. Большинство из уральских курортов были основаны после 1898 г. Именно с этого времени проявляется массовый характер туризма в Уральском районе.

Сфера туризма приносила доход не только предпринимателям, но и широкому кругу местных жителей. Окрестные крестьяне получали возможность предоставлять приезжающим за плату жилье. Из 150 дворов села Бишкиль в 50 (1/3) сдавалось жилье отдыхающим. Похожей была ситуация в поселке Тургойак (около Миасского завода). В Чебаркульскую станицу каждый летний сезон приезжало до 100 отдыхающих, и все они размещались в обывательских домах. Продажа продуктов, кумыса, сдача жилья внаем составляли одну из статей доходов значительной части уральского населения.<sup>3</sup>

Еще один способ заработать благодаря туристам – предоставление им услуг транспорта. Это обусловлено особенностями местной транспортной

---

<sup>1</sup> Струнский В. М. Альманах путеводитель по отечественным курортам и лечебным местам / В. М. Струнский. – Пг.: Издание В. М. Струнского, 1917. – С. 175.

<sup>2</sup> Доброхотов Ф. П. Урал северный, средний, южный / Ф. П. Доброхотов. – Петроград, 1917. – С. 452.

<sup>3</sup> Доброхотов Ф. П. Урал северный, средний, южный / Ф. П. Доброхотов. – Петроград, 1917. – С. 455.

системы. Приехав до нужной станции по железной дороге, путешественник должен был найти извозчика на транспорте или крестьянина со своей запряжкой. И уже гужевым транспортом можно было добраться до конечного пункта назначения.

Книга Ф. П. Доброхотова дает нам картину существования санаторно-курортной сферы в 1917 г. в Оренбургской губернии количество курортов не увеличилось. В Уфимской губернии их число значительно возросло за счет так называемых лечебных пунктов с минимальным развитием структуры курортного хозяйства.

Таким образом, сложившаяся ситуация к кон. XIX в. на Урале заложила основы развития туристической деятельности. Несмотря на то, что климат Урала отличался от климата южных регионов Российской империи, он все же смог завоевать признание у приезжающих. Здесь были свои особенности, например, кумысолечение. Если на юге Российской империи чаще всего люди использовали минеральные источники, то на Урал они приезжали за кумысолечением. Не стоит забывать о том, что здесь были и озера с соледержащими веществами, которые тоже пользовались спросом. Но были менее развиты, так как не было дополнительного финансирования. Именно негативное влияние политического фактора послужит причиной прекращения туристической деятельности в 1917 г.

## Заключение

Руб. XIX – XX вв. заложил основы развития современного туризма. Именно в этот период времени происходит становление туризма, как массового явления. На данное развитие повлияли такие факторы как, политический, экономический, социокультурный. Данные факторы оказывали совместное влияние на становление и развитие массового туризма.

Развитие железнодорожного транспорта стало основным моментом в становление туризма, как массового явления. Именно в этот период времени произошло строительство Великой Транссибирской магистрали, которая проходит через современную столицу Южного Урала – Челябинск. Протяженность железных дорог в разные стороны Российской империи позволила посещать отдаленные места, а также данный вид транспорта становится доступным для основной массы населения. Менее интенсивно, но тоже пользовался спросом паромный (речной) транспорт, чаще всего там, где были налажены водные пути. Этот вид транспорта в обслуживании стоил дороже поезда, так как его обеспечение находилось полностью в руках частных лиц, что нельзя сказать о железнодорожном транспорте, которое финансировало государство за счет иностранных капиталов. Не стоит забывать, что в отдаленных от транспортных сетей местах использовали привычные виды перемещения, например, гужевой транспорт.

Необходимо отметить, что мысли о туристической деятельности зарождались именно в городской среде. Промышленная ситуация в стране кон. XIX в. потянула поток людей из деревень в города. Это было связано в первую очередь с тем, что возникало огромное количество предприятий связанных с промышленностью, где необходимы были дополнительные руки и образовывались свободные рабочие места. Это стало одной из причин появления такого понятия, как «свободное время», которое люди стали использовать по-своему. Понятие досуга горожанина будет существенно отличаться от проведения свободного времени сельским жителем, для которого, свободное время чаще всего заполнялось работой в собственном

хозяйстве. Городской обыватель мог использовать свободное время исходя из своих интеллектуальных и финансовых возможностей, и сама быстроменяющаяся городская среда подстраивалась под приоритеты массового потребителя. Таким образом, в конце XIX века, происходило формирование внутреннего туризма.

Путешествия за пределы страны сопровождались определенными финансовыми затратами. Чаще всего выезжали за границу представители крупного и среднего бизнеса, творческая интеллигенция. Финансовое состояние определяло интересы путешественников, которые могли позволить себе выезды. Чаще всего потребностью пользовались курортные места России, а также Европы (Например, Баден-Баден, Карловы Вары, Лазурный берег). Инфраструктура и обслуживание в Европе находилось на высоком уровне, это были старые и всем известные места отдыха. Что касается курортов России, то к нач. XIX в. происходит их формирование и обустройство. Конечно, в плане комфорта и благоустройства российским курортам было далеко до комфорта европейского. Но за доступную стоимость можно было насладиться красотами Кавказа, Крыма и всего Черноморского побережья. Курорты Крыма и Кавказа имели лечебную цель. Огромное количество минеральных источников привлекало приезжающих поправить свое здоровье и здоровье своих детей, например, Анапа, Геленджик, Ялта, Кисловодск и др.

Формирование туристических обществ и клубов послужило так же важным моментом в становлении туристической деятельности. Благодаря их образованию было открыто огромное количество неопознанных мест на территории нашей страны. Данные общества были организованы инициативными учеными, врачами, государственными служащими и т.д., которые вкладывали свои финансы в существование клубов, организацию путешествий, и конечно, в развитие отдаленных мест. Общества занимались не только туристическими походами и экскурсиями, они проводили, выставки, научные конференции, печатали сборники, путеводители, газеты, а

также разрабатывали маршрутные карты. Существенную поддержку обществам оказывали местные жители, которые были очень хорошо знакомы с географией и историей родного края и оказывали посильную помощь в популяризации истории своей родины. Помимо курортного отдыха и деятельности клубов и обществ, набирает обороты паломническое движение. В кон. XIX в. политика на востоке благоприятно сказалась на совершении поездок в святые места. Поток людей был обеспечен. Как православные, так и мусульмане посещали свои святыни с целью очищения своей души, благословения на добрые дела и т.д. Паломнический туризм был не похож на курортный отдых, именно потому, что были разные цели посещения этих мест. Посещая паломнические места, люди довольствовались тем, что было. Им не нужна была роскошь, изобилие продуктов питания. Отправляясь в путешествие, они ограничивались питьем, и узелком сменных вещей. Данный вид туризма был доступных даже для тех, у кого было недостаточно денежных средств. В связи с событиями 1917 г. их деятельность прекратила свое существование, и возрождение произошло не скоро.

Развитие туризма на Южном Урале было не похоже на развитие туристической деятельности других регионов. Отдаленность от юга России, особенность климатических условий все это сказывалось на медленном становлении туризма. Туризм Урала имел свои особенные моменты. Туристическая деятельность Урала носила больше санаторно-курортный отдых, на что конечно повлияла климатическая особенность. На Урале тоже имелись минеральные источники, солесодержащие озера, которые позволяли проводить лечения разных заболеваний, например, озеро Горькое, расположенное в Челябинском уезде. Также Урал был славен кумысолечением, так данная местность обладала в этот период времени огромным количеством лошадей, что позволяло осуществлять данную деятельность. Но все же за пределы этого туристическая деятельность Урала не вышла.



Таким образом, анализ туристической деятельности показал растущую популярность туризма через призму политических, экономических, социокультурных факторов. Несмотря на то, что в 20-е гг. XX в. данная деятельность была приостановлена, после возрождения, она также пользовалась огромной популярностью и интересом населения. Что можно проследить на дальнейшем развитие туристической деятельности и дальнейшем становлении курортов.

## Источники и литература

### Источники:

1. Бернов М. А. Из Одессы пешком по Крыму. Письма рус. пешехода / М.А. Бернов. – СПб.: тип. Глазунова, 1896. – 218 с.
2. Весновский В. А. По курортам Урала. – В. А. Весновский. – Екатеринбург, 1909. – 260 с.
3. Весновский В. А. Спутник туриста по Уралу. – В. А. Весновский. – Екатеринбург, 1909. – 260 с.
4. Выезд за границу: [Электронный ресурс] // Вакыт, 21 февраля 1897 года. №12. Оренбург: 1897, – URL: <https://realnoevremya.ru/articles/99418-pervye-tatarskie-gazety-istoriya-pechati-nachala-hh-veka>
5. Высочайший именной указ от 10 мая 1720 года, данный Правительствующему Сенату, «О действии марциальных вод в Олонце» // Полное собрание законов Российской империи с 1649 года: 1713-1719. Т. 6. – СПб.: Тип. II Отделения Собственной Его императорского Величества Канцелярии, 1830. – С. 498-499. [Электронный ресурс]. URL: <https://dr-manshina.blogspot.com/2017/07/i-10-1720.html>
6. Высочайший именной указ от 24 июня 1717 года, данный Правительствующему Сенату, «О приискании в России минеральных вод» // Полное собрание законов Российской империи с 1649 года: 1713-1719. Т. V. – СПб.: Тип. II Отделения Собственной Его императорского Величества Канцелярии, 1830. – С. 498-499. [Электронный ресурс]. URL: <https://dr-manshina.blogspot.com/2015/06/i-24-1717.html>
7. Доброхотов Ф. П. Урал северный, средний, южный / Ф. П. Доброхотов. – Петроград, 1917. – 570 с.

8. Кривошеков И. Я. Географический очерк Пермской губернии / И. Я. Кривошеков. – Екатеринбург: типография газеты Урал, 1906. – 240 с.
9. Крушеван П. Что такое Россия? Путевые заметки / П. Крушеван. – М.: Издательство «Творчество И.Н. Кушнерев и Ко., 1896. – 721 с. [Электронный ресурс]. URL: [http://www.rusinst.ru/docs/books/P.A.Krushevan-Znamya\\_Rossii.pdf](http://www.rusinst.ru/docs/books/P.A.Krushevan-Znamya_Rossii.pdf)
10. Мельников Н. П. Устав Крымского горного клуба. Заметка по поводу открытия Крымского горного клуба / Н. П. Мельников. – Одесса.: [Тип. Морица Гринбаума], 1891. – 37 с. [Электронный ресурс]. URL: <http://elib.shpl.ru/nodes/11722>
11. Пермский край: Сборник сведений о Пермской губернии, издаваемый Пермским губернским статистическим комитетом / Д. Смышляев. – Пермь: Типография Губернской земской управы, 1893г. – 230 с. URL: <http://arch.permculture.ru/handle/permculture/1760>
12. Программа совместных поездок Российского общества туристов: [Электронный ресурс] // Русский турист, 21 апреля 1890 года, Вып. I. URL: <https://chelyabinsk.74.ru/text/gorod/436354710585346.html>
13. Смирнов В.И. Отчет о деятельности Крымско-Кавказского горного клуба за 25 лет своего существования (1890-1914гг.) // Юбилейный сборник Крымско-Кавказского Горного Клуба 1890-XXV-1914. / Под ред. М.А. Познанского. Одесса, 1915. С. 44 – 45.
14. Струнский В. М. Альманах путеводитель по отечественным курортам и лечебным местам / В. М. Струнский. – Пг.: Издание В. М. Струнского, 1917. – 290 с.
15. Устав Крымско-Кавказского горного клуб: [Электронный ресурс] // Ежегодник Русского горного общества, 25 января 1890 года. Вып. I. – М.: 1891. URL: [http://нэб.рф/catalog/000200\\_000018\\_v19\\_rc\\_1554616/](http://нэб.рф/catalog/000200_000018_v19_rc_1554616/)
16. Устав Общества велосипедистов-туристов: [Электронный ресурс] // Велосипед, 15 марта 1895 года. Вып. I. – СПб.: 1895. URL: <https://search.rsl.ru/ru/record/01003671583>

17. Устав Русского горного общества: [Электронный ресурс] // Ежегодник Русского горного общества, 18 мая 1898 года. Вып. III. – М.: 1898. URL: [http://tourlib.net/books\\_history/usyskin04c.htm](http://tourlib.net/books_history/usyskin04c.htm)
18. Чекан В. Г. Путеводитель по Уралу / В. Г. Чекан. – Екатеринбург, 1899. – 652 с.
19. Ясский мирный договор между Россией и Турцией от 29 декабря 1791 года № 17008 [Электронный ресурс] // Полное собрание законов Российской империи с 1649 года: 1713-1719. Т. 23. СПб.: Тип. II Отделения Собственной Его Императорского Величества Канцелярии, 1830. С. 288–292. URL: <https://histrf.ru/lenta-vremeni/event/view/iasskii-mir-s-osmanskoj-impieriei>

### **Литература**

1. Алексеенко В. А., Мотоциклетный туризм / В. А. Алексеенко, Ф. М. Мамаев. - М.: Физкультура и спорт, 1972. – 152 с.
2. Аманжолова Д. А. Туризм в контексте социокультурной модернизации России: [Электронный ресурс] // Современные проблемы сервиса и туризма. 2007. №1. URL: [http://tourlib.net/statti\\_tourism/amanzholova2.htm](http://tourlib.net/statti_tourism/amanzholova2.htm)
3. Андреев А. Р. Большой Сочи: История Кавказа / А. Р. Андреев, А. В. Андреев. – М.: Изд. Алгоритм, 2008. – 168 с.
4. Бабкин А. В. Специальные виды туризма / А. В. Бабкин. – Ростов-на-Дону: Феникс, 2008. – 252 с.
5. Биржаков М. Б. Индустрия туризма: Перевозки / М. Б. Биржаков, В. И. Никифоров. – СПб.: Изд. дом Герда, 2007. – 528 с.
6. Васюков С. И. Край гордой красоты: Кавказское побережье Черного моря. Природа, характер и будущность русской культуры / С. И. Васюков. – СПб.: Изд. А. Ф. Девриена, 1903. – С. 144. [Электронный ресурс]. URL: <http://kavkaz-history.ru/s-vasyukov-kрай-gordoy-krasoty/>

7. Воронов Ю. Н. Сочи и его окрестности / Ю. Н. Воронов. – Краснодар: Краснодарское кнж. изд, 1979. – 128 с.
8. Гаврилов Д. В. История Урала / Д. В. Гаврилов. – М.: Наука, 1991. – Т. 10. – 211 с.
9. Голоцван К.В. Крымско-Кавказский горный клуб // Историческое наследие Крыма. – Симферополь, 2007. - № 18. С. 157-187.
10. Гулиев Н.А. История путешествий, туризма и туристических организаций / Н. А. Гулиев, Е. В. Мельникова. – Омск: Огис, 2004. – 295 с.
11. Деятельность Русского горного общества (1900 - 1914): [Электронный ресурс]. URL: <https://www.risk.ru/blog/200004>
12. Дмитриев-Мамонов А. И. От Волги до Великого океана. Путеводитель по Сибирской железной дороге с описанием Шилко-Амурского водного пути и Маньчжурии / А.И. Дмитриев-Мамонов. – СПб., 1900. – 403 с. [Электронный ресурс]. URL: <https://rbvekpros.livejournal.com/299465.htm>
13. Долженко Г. П. Рекреационная география, туризм, экскурсионное дело / Г. П. Долженко, Н. Г. Беленко. – Ростов-на-Дону: РГУ, 1989. Вып. 2. – 191 с.
14. Долженко Г.П. История туризма в дореволюционной России и СССР / Г. П. Долженко. – Ростов: Издательство Ростовского Университета, 1988. – 192 с.
15. Душевский В.П. Крым родина отечествоведения // Культура Крыма на рубеже веков (XIX- XX вв.). Материалы республиканской научной конференции. Симферополь, 1993. С. 93-95.
16. Ершов Б.А. Православное паломничество в XIX – начале XX веков и влияние государственного аппарата на православное паломничество: [Электронный ресурс] // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2016. №2. URL: <http://intjournal.ru/pravoslavnoe->

- palomnichestvo-v-xix-nachale-xx-vekov-i-vliyanie-gosudarstvennogo-apparata-na-pravoslavnoe-palomnichestvo/
17. Знаменитые курорты XIX-го века [Электронный ресурс]. URL: <http://diletant.media/excursions/26154187/>
  18. Зорин И.В. Туризм как вид деятельности / И.В. Зорин, Т. П. Каверина. – СПб.: Галарт, 1998. – 530 с.
  19. Иванов-Разумник Р. В. История русской общественной мысли / Р. В. Иванов-Разумник. – М.: Республика: Терра, 1997. – Т. 3. – 416 с.
  20. Как и куда путешествовали на рубеже веков [Электронный ресурс]. URL: <http://www.silverhotel.ru/blog/kak-i-kuda-puteshestvovali-na-rubezhe-vekov/>
  21. Ковальченко М. Е. Социально-экономический строй помещичьего хозяйства Европейской России в период капитализма / М. Е. Ковальченко. М.: Наука, 1982. – 486 с.
  22. Колесникова М.Е. Кавказское горное общество (страницы истории) // Из истории народов Северного Кавказа. Ставрополь, 1998.
  23. Культурно-досуговая деятельность различных сословий российского общества в XVIII - начале XX вв. [Электронный ресурс]. URL: <https://studfiles.net/preview/2687737/page:2/>
  24. Кусков С. А. Развитие туризма на Среднем Урале в конце XIX – начале XX в.: от кризиса к процветанию // «История. Право. Образование». Материалы второй региональной научной конференции молодых историков. 21-22 февраля 2006г. Ч. I. Нижний Тагил, 2006. С. 49-52.
  25. Ловелл С. Досуг в России: «свободное» время и его использование: [Электронный ресурс] // Антропологический форум. 2013. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/v/dosug-v-rossii-svobodnoe-vremya-i-ego-ispolzovanie>
  26. Милов Л. В. История России XVIII - XIX веков / Л. В. Милов, Н. И. Цимбаев. М.: Эксмо, 2010. – 784 с.

27. Общественно-просветительское движение и досуг в России в XIX – начале XX века URL: <https://studfiles.net/preview/2277060/page:3/>
28. Осипова О. Я. Транспортное обслуживание туристов. / О. Я. Осипова. – М.: Академия, 2006. – 384 с.
29. Особенности развития туризма на Урале: [Электронный ресурс]. URL: <http://student.zoomru.ru/georgaf/osobennosti-razvitiya-turizma-na-urale/45798.354807.s1.html>
30. Писатели путешествуют. Путевые дневники XVIII-XIX веков [Электронный ресурс]. URL: [http://www.kultpro.ru/item\\_86/](http://www.kultpro.ru/item_86/)
31. Попов А.Д. Экскурсионная жизнь Ялты накануне и во время первой мировой войны // Культура народов Причерноморья. Симферополь, 1998. - № 5. С. 428-431.
32. Путрик Ю. С. История туризма / Ю. С. Путрик. – М.: Федеральное агентство по туризму, 2014. – 256 с.
33. Развитие туризма на Урале в конце XIX — начале XX века: [Электронный ресурс]. URL: <http://www.chelmuseum.ru/nauka/nauchnye-publikatsii/razvitie-turizma-na-urale-v-kontse-xix-nachale-xx-veka/>
34. Русские паломники в Константинополе и Иерусалиме в первой половине XIX века: [Электронный ресурс]. URL: <http://ros-vos.net/holy-land/vos-ros/4/5/>
35. Светлова И. Г. Из истории туризма на Урале: [Электронный ресурс] // Леса России и хозяйство в них. 2013. №3 (46). URL: <http://elar.usfeu.ru/bitstream/123456789/3023/1/Svetlova.pdf>
36. Светская жизнь 19-20 века в России [Электронный ресурс]. URL: <https://www.liveinternet.ru/users/3874862/post169774792>
37. Силантьева М.В. Паломничество и религиозный туризм: [Электронный ресурс] // Сборник научных статей. 2012. URL: [http://tourlib.net/statti\\_tourism/silantjeva.htm](http://tourlib.net/statti_tourism/silantjeva.htm)
38. Слукин В. М. Тайны уральских подземелий / В. М. Слукин. – Свердловск: Средне Уральское, 1988. – 272 с.

39. Толстой А. Н. Хождение по мукам / гл. ред. Л. Колобаева. – М.: Худ. Литер, 1984. Т. 1. – 624 с.
40. Трудовая повседневность городского населения на рубеже 19-20 веков [Электронный ресурс]. URL: <https://studfiles.net/preview/2838321/page:2/>
41. Уровень жизни в Российской империи в начале 20 века или хорошо ли жилось народу в Царской России. [Электронный ресурс]. URL: <http://trinixy.ru/121822-uroven-zhizni-v-rossiyskoy-imperii-v-nachale-20-veka-ili-horosh-li-zhilos-narodu-v-carskoy-rossii.html>
42. Успен А. А. Рекреационные ресурсы Урала / А. А. Успен. – Екатеринбург: Банк культурной информации, 2002. – 99 с.
43. Усыскин Г. Очерки истории российского туризма / Г. Усыскин. – СПб.: Герда, 2000. – 224 с.
44. Христов Т. Т. Религиозный туризм / Т. Т. Христов. – М.: издательский центр «Академия», 2005. – 288 с.



## Приложение 1



Кисловодск, источник Нарзан, 1903 г.

## Приложение 2



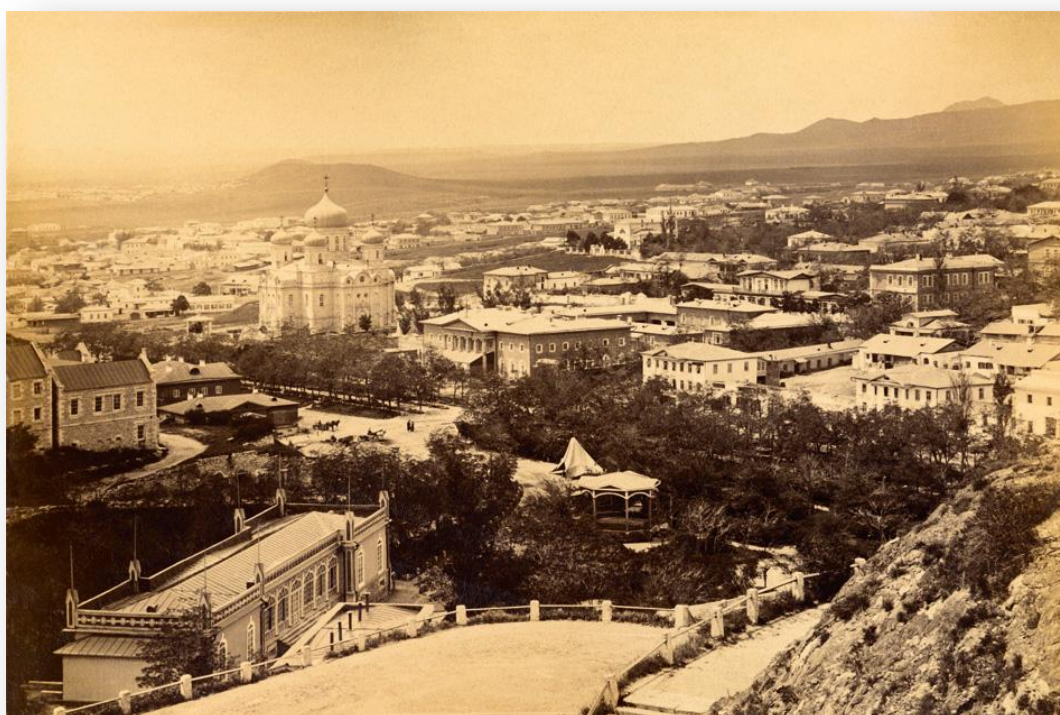
Ессентуки, источник №17 и №18, 1904 г.

### Приложение 3



Железноводск, гора Бештау, 1906 г.

### Приложение 4



Пятигорск, вид с горячей воды, 1880 г.

## Приложение 5



Пятигорск, гора Машук, 1895 г.

## Приложение 6



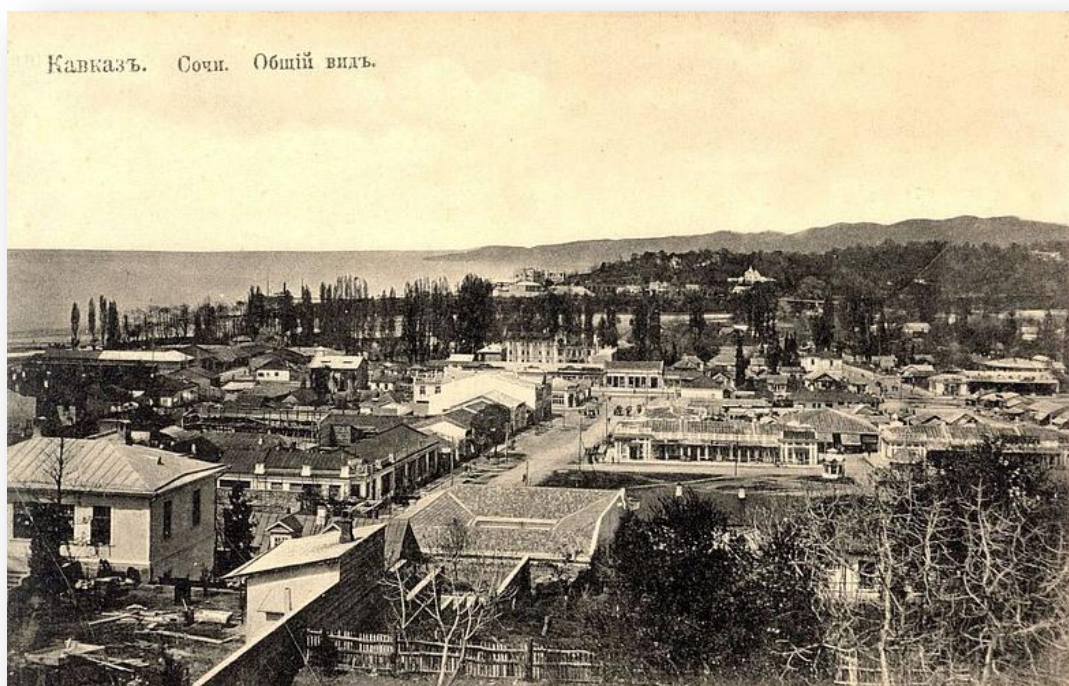
Анапа, пляж при санатории В. А. Будзинского, 1898 г.

## Приложение 7



Геленджик, общий вид, 1864 г.

## Приложение 8



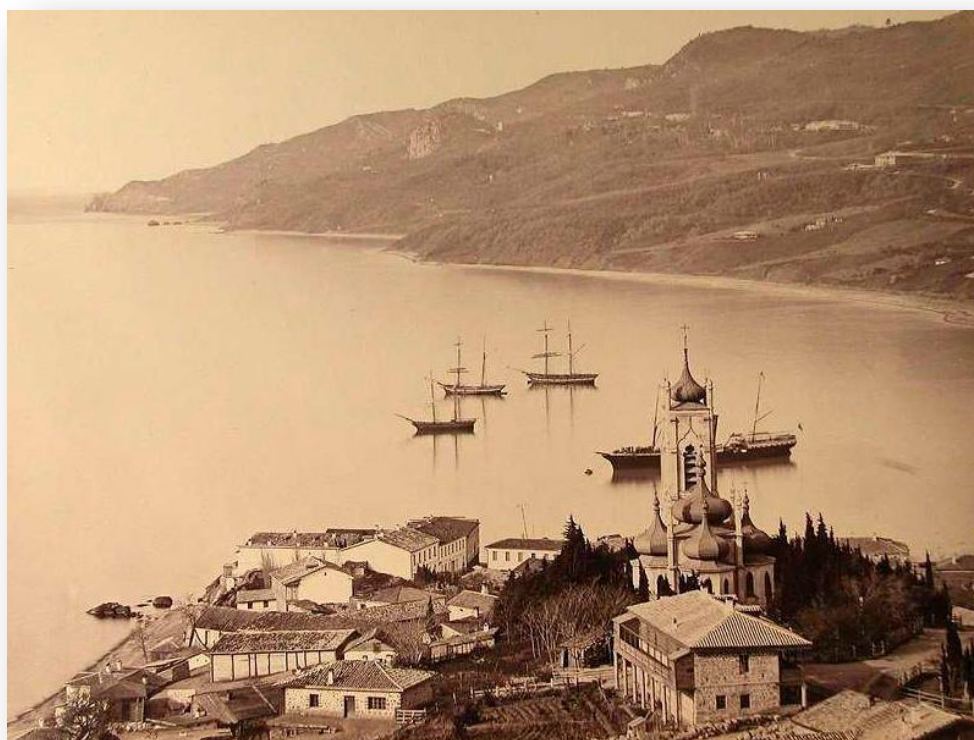
Сочи, общий вид, 1896 г.

## Приложение 9



Сочи, Мацеста, 1902 г.

## Приложение 10



Крым, общий вид, 1904 г.

## Приложение 11



Ялта, общий вид, 1903 г.

## Приложение 12



Евпатория, морской пляж, 1880 г.