



МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГУМАНИТАРНО-  
ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ЮУрГГПУ»)

ФАКУЛЬТЕТ ЕСТЕСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
КАФЕДРА ГЕОГРАФИИ И МЕТОДИКИ ОБУЧЕНИЯ ГЕОГРАФИИ

**Территориальная структура расселения и хозяйства городов Уральского  
федерального округа (на примере города Екатеринбурга и города  
Тюмени)**

**Выпускная квалификационная работа по направлению  
44.03.05 Педагогическое образование (с двумя профилями подготовки)  
Направленность программы бакалавриата  
«Экономика. География»  
Форма обучения очная**

Проверка на объем заимствований:  
22,92 % авторского текста


Работа рекомендована к защите

«10» июня 2022 г.  
Зав. Кафедрой географии и МОГ

  
Малаев А.В.

Выполнила:  
Студентка группы ОФ-501/069-5-1  
Вагнер Ангелина Дмитриевна

Вал  
Научный руководитель:  
к.г.н., доцент кафедры  
географии и МОГ  
Панина Мария Викторовна

  
\_\_\_\_\_

Челябинск  
2022

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ГОРОДОВ.....	6
1.1 Территориальное планирование как основа развития города .....	6
1.2 Анализ структуры и типов расселения городов на основе территориального каркаса .....	12
1.3 История развития и структуры хозяйства городов России.....	24
Выводы по первой главе.....	29
ГЛАВА 2. ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ СТРУКТУРА ХОЗЯЙСТВА И РАССЕЛЕНИЯ НА ПРИМЕРЕ ГОРОДОВ УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА.....	30
2.1. История промышленного освоения и территориальное планирование города Екатеринбурга, Свердловская область.....	30
2.2. История промышленного освоения и территориальное планирование города Тюмени, Тюменская область.....	36
2.3. Перспективы территориального развития городов Уральского Федерального Округа.....	41
Выводы по второй главе.....	48
ГЛАВА 3. ПРИМЕНЕНИЕ МАТЕРИАЛА В КУРСЕ ГЕОГРАФИИ 9 КЛАССА.....	49
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	55
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	57
ПРИЛОЖЕНИЕ.....	60

## ВВЕДЕНИЕ

Территориальная структура - это совокупность определенным образом размещенных территориальных элементов находящихся в сложном взаимодействии друг с другом.

На данный момент тема исследования является актуальной. Так как без изучения территориальной структуры невозможно развитие любой агломерации, а тем более таких крупных агломераций, которые в течении длительного исторического периода развивались на территории Уральского федерального округа.

Города Екатеринбург и Тюмень являются совершенно разными по структуре, истории и развитию. Тюмень более Сибирский город, а Екатеринбург более Уральский город. Изучение структуры хозяйства и расселения внутри города Екатеринбург носит важный характер, потому что это центр Уральского федерального округа, который получает дотации, развивается. А Тюмень является центром Тюменской области и он тоже сейчас играет важное значение, потому что развитие этой территории очень слабое, хорошо развиты западные территории, а наряду с ними совершенно не развиты восточные территории.

Особенность территориального распределения городов Екатеринбург и Тюмень — это одновременно и существенный недостаток, свидетельство слабости сети, не охватывающей всю экономически активную территорию на севере Сибири. Одна из причин — недостаточная развитость распределительной транспортной сети. Урал — это множество узлов разной величины в горных гнездах, большинство которых «нанизаны» на две главные меридиональные экономические оси — Предуральскую и Зауральскую.

Цель работы: определение основных особенностей развития территориальной структуры городов Екатеринбург и Тюмень.

Для достижения поставленной цели, необходимо решение следующих задач:

1. Проанализировать исторические справки по территориальному планированию городов России;
2. Выявить сравнительные факторы для характеристики территориальной структуры городов Екатеринбурга и Тюмени;
3. Изучить особенности территориальной структуры городов Екатеринбурга и Тюмени;
4. Разработать схематичные планы территориального каркаса городов Екатеринбурга и Тюмени;
5. Показать место и применение материалов выпускной квалификационной работы для использования в курсе географии основной школы.

**Объектом исследования** являются территории городов Екатеринбург и Тюмень.

В качестве **предмета исследования** выступают территориальные особенности планирования городов Екатеринбург и Тюмень.

**Новизна работы** заключается в том, что автором предпринята попытка создания схем территориального планирования промышленных городов УрФО (на примере Екатеринбурга и Тюмени), схемы опорного каркаса расселения на территории УрФО, а также выделения зон в планировочной структуре городов.

**Практическая значимость** заключается в том, что полученные результаты и схемы территориального планирования городов могут быть использованы в качестве основы для реализации градостроительной политики. Также применяться в анализе структуры расселения и планирования хозяйственной деятельности изучаемых городов. Материалы могут быть полезны на уроках по экономической географии городов в рамках дополнительных образовательных программ.

Методы исследования:

1. Сравнительно-географический - с помощью сравнения выявить общее и особенное в географических объектах, явлениях, процессах.
2. Картографический – графический способ изложения пространственной информации о размещении и развитии природных, демографических, социально-экономических и других объектов на территории.

**Апробация.** В ходе проведения исследований автором была опубликована статья : в сборнике трудов XXIV всероссийской студенческой научно-практической конференции Нижневартковского государственного университета, 05-06 апреля 2022 г. (г. Нижневартовск, Тюменская обл.).

**Структура работы.** Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трёх глав, библиографического списка и приложения. Общий объем работы составляет 65 страниц. Библиографический список включает 25 наименований.

# ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ГОРОДОВ

## 1.1 Территориальное планирование как основа развития города

Территориальное планирование – это планирование развития территорий, в том числе для установления функциональных зон, определения планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.

Территориальное планирование не следует понимать, как планирование физического обустройства территории. Речь идет об особом планировании социальной, экономической, градостроительной и другой деятельности с учетом ее пространственной локализации.

Территориальное планирование следует рассматривать не как планирование физического обустройства территории, а как планирование территориальной целостности, и – применительно к городу – как планирование развития местного сообщества, его окружения и его деятельности.

Цели и задачи территориального планирования определяются на основе следующих общепринятых принципов и подходов к планированию пространственного развития:

- устойчивого развития территорий, предусматривающего обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека;
- взаимного согласования документов стратегического социально-экономического и территориального планирования;
- учета всей совокупности внешних и внутренних факторов, определяющих конкурентные преимущества и ограничения социально-экономического и пространственного развития рассматриваемых территорий.

**Задачами территориального планирования являются:**

- создание условий для устойчивого развития территории, сохранения окружающей природной среды и объектов культурного наследия;
- территориальная привязка планируемых мероприятий и программ социально-экономического развития субъектов Российской Федерации и муниципальных образований;
- определение назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов;
- обеспечение реализации полномочий органов государственной власти и местного самоуправления;
- создание условий для реализации пространственных интересов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, ее муниципальных образований и населения с учетом требований безопасности жизнедеятельности, экологического и санитарного благополучия;
- создание условий для повышения инвестиционной привлекательности региона;
- мониторинг, актуализация и комплексный анализ градостроительного, пространственного и социально-экономического развития территории;
- стимулирование жилищного и коммунального строительства, деловой активности и производства, торговли, науки, туризма и отдыха;
- развитие транспортной инфраструктуры;
- повышение надёжности и развитие всех видов инженерной инфраструктуры;
- развитие социальной инфраструктуры территории;
- обеспечение прав и законных интересов физических и юридических лиц, в том числе правообладателей земельных участков и объектов капитального строительства, находящихся на территории.

Основные направления в территориальном планировании должны быть определены в целях (рис. 1).



Рис 1 - Основные цели территориального планирования [5]

Оптимизация системы расселения происходит за счет:

- создания оптимальной сети местных систем расселения, образующих целостный каркас расселения;
- дезурбанизации, перехода к лидерству средних и росту малых городов в системе расселения;
- сохранения миграционной привлекательности территории;
- активизации миграции населения за счет стимулирования жилищного, культурно-бытового и промышленного строительства;
- развития сбалансированной межмуниципальной системы центров обслуживания, образования и здравоохранения;

Развитие транспортной инфраструктуры включает в себя:

- формирование инфраструктуры транспорта и связи, соответствующей социально-экономическим потребностям;
- создание транспортно-логистической инфраструктуры;



- совершенствование межмуниципальной транспортной системы, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров;
- реализацию целевых программ модернизации и развития сети автомобильных дорог;
- формирование радиально-кольцевых направлений и создание сетевой структуры автомобильных дорог;
- создание системы скоростного транспортного сообщения;
- развитие малой авиации и внутреннего водного транспорта;

Развитие информационных технологий:

- создаются условия для развития информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, отвечающей современным требованиям и обеспечивающей потребности населения в информации;

Инженерная инфраструктура развивается за счет:

- создания условий для развития качественно новых систем водоснабжения и канализации, электро-, тепло- и газоснабжения как ключевых элементов обеспечения пространственного развития населенных пунктов, ввода в эксплуатацию новых промышленных объектов и реализации национальных проектов и программ;

Развитие жилищного строительства происходит при:

- создании условий для реализации предложений по размещению площадок жилищного строительства в рамках национальных проектов, других федеральных и региональных программ и проектов в сфере гражданского строительства с учетом необходимости использования малоэтажной застройки;
- развитии промышленности строительной индустрии и строительных материалов;
- создании условий для опережающего развития коммунальной инфраструктуры при увеличении предложения жилья на конкурентном

рынке жилищного строительства, формирование рынка подготовленных к строительству земельных участков;

- определении перечня земель сельскохозяйственного назначения, планируемых к переводу в установленном порядке в земли населенных пунктов, для их комплексного освоения в целях жилищного строительства;

Развитие промышленного и агропромышленного комплекса:

- оптимизация промышленного и агропромышленного строительства с учетом развития системы расселения и совокупности факторов пространственного развития;

- создание благоприятных условий для размещения объектов промышленного строительства и агропромышленного комплекса в муниципальных образованиях;

Организация системы межмуниципального социального и бытового обслуживания включает:

- создание инфраструктуры межмуниципального социального и культурно-бытового обслуживания населения с учетом перспектив пространственного развития территории и развития системы расселения;

- создание системы крупных специализированных медицинских центров регионального значения на базе научно-исследовательских учебных и иных медицинских учреждений, оказывающих высококвалифицированные медицинские услуги жителям;

- развитие многоуровневой сети объектов отдыха и санитарно-курортного обслуживания населения с учетом рекреационных возможностей территории;

- развитие социальной инфраструктуры для малоимущих и иных категорий граждан в соответствии с федеральными законами;

Развитие системы образования происходит за счет:

- обеспечения территориальной доступности и равных возможностей для жителей области в получении полноценного общего образования;

- развития, совершенствования и обеспечения доступности среднетехнического профессионального образования, подготовки высококвалифицированных кадров среднего звена, рабочих высокой квалификации;

- развития инфраструктуры профессионального образования;

Развитие культурного обслуживания, физической культуры и спорта включает в себя:

- строительство новых и реконструкция существующих объектов культуры, физической культуры и спорта межмуниципального значения;

- развитие сети уникальных и специализированных культурных и спортивно-оздоровительных сооружений, обеспечивающих возможность проведения крупных общероссийских и международных мероприятий;

Рекреационный комплекс развивается за счет:

- формирования единого рекреационного каркаса территории по основным историческим и природно-ландшафтным осям;

- формирования системы многофункциональных и специализированных рекреационных и туристических центров;

- создания и развития современной инфраструктуры отдыха, спорта и туризма, обеспечивающей возможность использования историко-культурного наследия и рекреационного потенциала;

- развития инфраструктуры и повышения качества сервисного обслуживания туристических объектов;

- использования бальнеологического потенциала рекреационного комплекса;

- использования природно-ландшафтного потенциала территории при условии поддержания благоприятного состояния окружающей среды в

местах массового отдыха, планирование защитных и охранных зон особо охраняемых природных территорий;

Охрана окружающей среды и природных ресурсов:

- закрепление системы природоохранных мероприятий, обеспечивающих ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду, охрана и рациональное использование природных ресурсов;
- сохранение и улучшение качества окружающей среды территорий;
- локализацию мероприятий по инженерной подготовке и защите территорий, выбор мест размещения и взаимного «сосуществования» различного вида объектов в их гармоничном сочетании с природными ландшафтами и экологическими системами;
- формирование пространственного базиса экологической системы, способствующего рациональному перераспределению антропогенных нагрузок;
- развитие особо охраняемых природных территорий [19].

1.2 Анализ структуры и типов расселения городов на основе территориального каркаса

Ведущую роль в процессе формирования расселения в настоящий период играет территориальная концепция производства.

Тип расселения определяется особенностями структуры экономической базы и величиной населенных мест, а его форма – плотностью (густотой) сети поселений, особенностями их взаимного размещения в пределах определенной территории, а также уровнем развития разного рода функциональных связей между ними. В настоящее время в России могут быть выделены два основных типа расселения:

- городское, обусловленное возникновением и развитием городов и поселков городского типа;

- сельское, связанное с развитием разного рода сельских поселений. Важнейшей характеристикой расселения является также и его форма.

Опорный каркас расселения — сочетание крупных центров, фокусов экономической, политической и культурной жизни страны (региона) и соединяющих их магистралей. Внимание к этому объекту географического изучения привлек Н.Н. Баранский: «С экономико-географической точки зрения, города плюс дорожная сеть — это каркас, это остов, на котором все держится, остов, который формирует территорию, придает ей определенную конфигурацию» [1].

Термин «опорный каркас расселения» (ОК), выражающий иерархически построенную совокупность центров разного уровня, введен Б.С. Хоревым, который определил его как важную составную часть предложенной им концепции единой системы расселения [24]. Обстоятельно разработал понятие каркаса в архитектурно-планировочном аспекте О.К. Кудрявцев [11]. Каркасный подход использовали в своих работах в качестве одного из ключевых понятий видные географы (И.М. Маергойз) и градостроители (А.Э. Гутнов, В.В. Владимиров). Первую монографию, посвященную опорному каркасу расселения, опубликовал П.М. Полян [18].

ОК — сердцевина территориальной структуры хозяйства, ее наиболее устойчивая и в то же время динамично развивающаяся часть. Это совокупность наиболее динамичных и прогрессивных звеньев расселения и одновременно фактор, определяющий дальнейшие перемены в расселении в целом.

Следует различать две основные формы расселения:

- автономную, складывающуюся при значительной территориальной удаленности соседних поселений и слабом развитии транспортных коммуникаций. При этом отдельные населенные пункты развиваются изолированно без сколько-нибудь устойчивых функциональных связей друг с другом;

- групповую, с установившимися между соседними поселениями более или менее тесными устойчивыми связями в сфере производства, труда, быта и отдыха населения.

Групповую систему расселения следует рассматривать как более прогрессивную, т. к. в этом случае на основе кооперирования производственных и трудовых ресурсов отдельных населенных мест, создаются особо благоприятные условия для повышения социально-экономической эффективности решения практически всех основных задач районной планировки (рис 2).

Групповая форма расселения предполагает, что каждое городское или сельское поселение является составной частью целой иерархии групп взаимосвязанных населенных мест, которые отличаются составом и величиной входящих в них городских и сельских поселений, а также характером и интенсивностью межселенных связей.

Формирование групповых систем населённых мест преследует три главные цели: социальную, экономическую и экологическую. Главная социальная цель – формирование групповых систем может быть сформулирована как обеспечение благоприятных условий проживания населения на основе создания необходимых градостроительных предпосылок создания ему по возможности максимально широкого выбора всех форм и видов человеческой деятельности (рис. 3).

Главная социальная цель формирования групповых систем состоит из отдельных целей:

- развитие интенсивных социально-культурных связей малых населённых мест системы с входящими в её состав более крупными поселениями – её главными культурными центрами;
- сокращение затрат времени на межселенные трудовые передвижения лиц массовых профессий, а также межселенные поездки населения к центрам стандартного бытового обслуживания;

- обеспечение лицам специализированного труда максимально широкого выбора места работы в пределах допустимых затрат времени на ежедневные передвижения;
- расширение рекреационных связей между основными зонами концентрации населения и территориями, благоприятными для организации наиболее привлекательных видов отдыха.

Н.Н. Баранский обращал внимание на то, что с помощью сетей городов и магистралей можно удобно «представить» страну учащимся при начальном с ней знакомстве, особенно показывая города как основные пункты в каркасе магистральных путей. Образно выразились архитекторы Ю.П. Бочаров и О.К. Кудрявцев, сказав что большие города — а они и являются узлами каркаса — занимают ключевое положение на «главных улицах крупных районов», т.е. на транспортных магистралях.

Узлы ОК — это города и агломерации. На глобальном уровне они представлены крупнейшими городами, на уровне страны — всеми большими. На уровне региона к ним присоединяются и средние, на уровне мезорайона (республики, края, области) — всеми городами и крупными поселками городского типа. Формирование агломераций увеличивает скрепляющую силу узлов. Узлы ОК выполняют многообразную роль в территориальной организации общества, в частности, в территориальной структуре хозяйства. У них три главные функции:

- районообразующая и районоорганизующая роль. Они являются важнейшими факторами социально-экономического развития окружающего района, оказывающими определяющее влияние на формирование в нем систем расселения, транспортной сети, территориально-рекреационных систем. Узлы ОК дают ориентир развитию территориальной структуры подшефных районов, разносторонне их обслуживают, выступая в качестве региональных столиц;

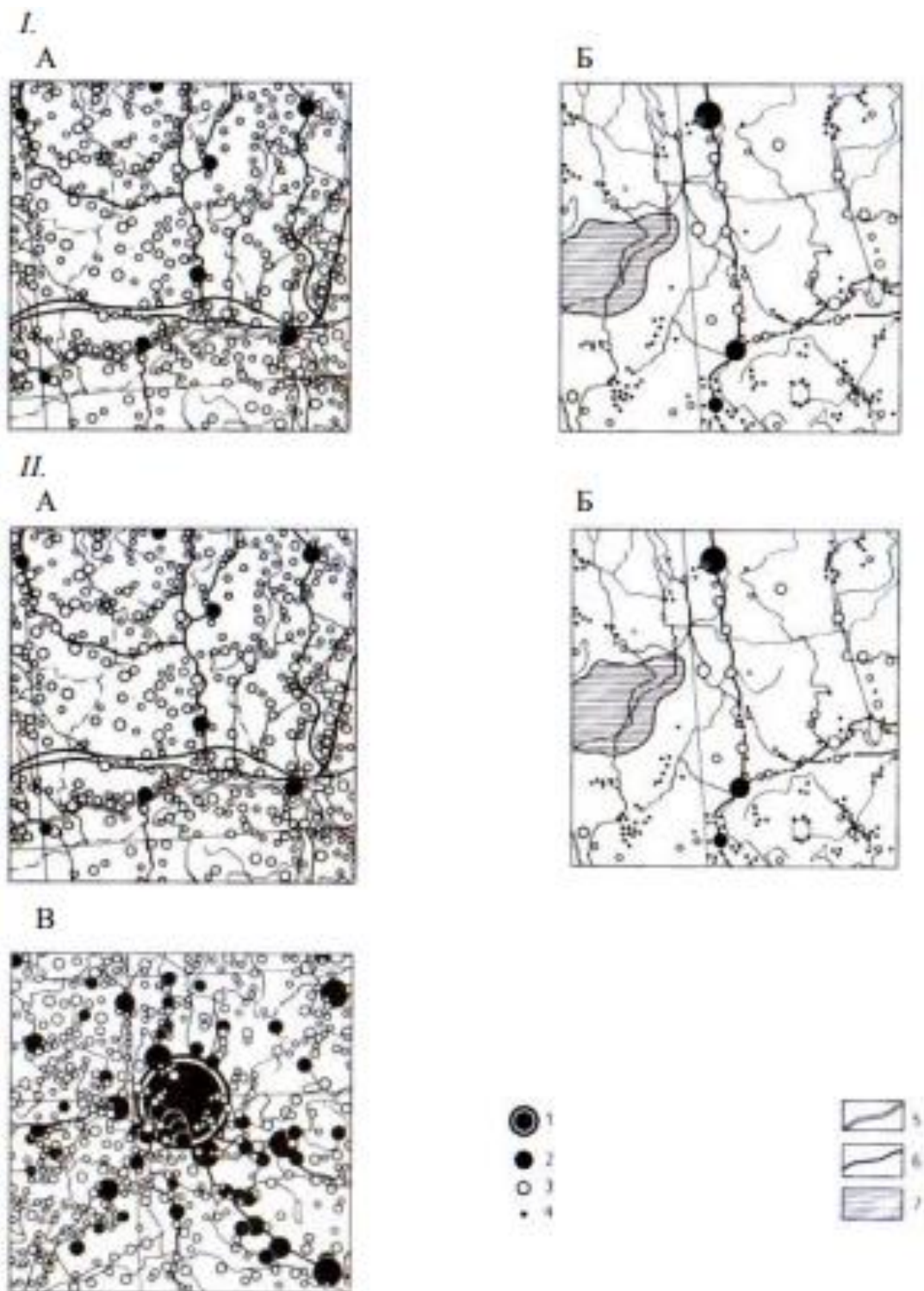
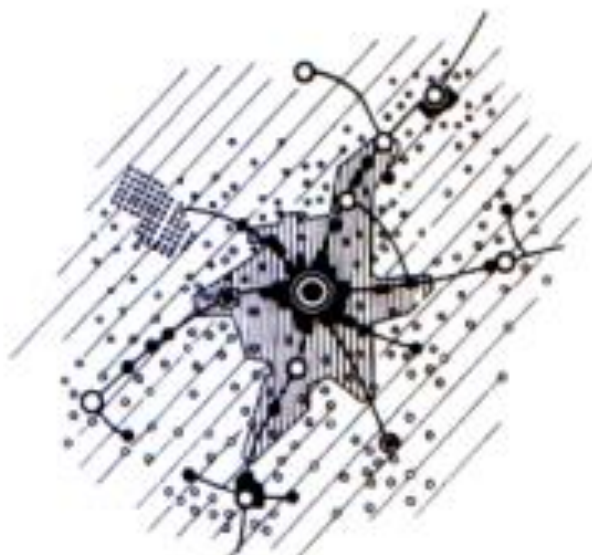


Рисунок 2 - Примеры различных видов и форм расселения [5]

I. – догрупповые формы расселения: А – равномерная сеть городских и сельских поселений; II. – групповые формы расселения: А – развитая групповая; Б – складывающаяся агломерационная; В – сложившаяся агломерационная моноцентрического типа; 1 – большие, крупные и крупнейшие города; 2 – средние, малые города и поселки городского типа; 3 – крупные и средние сельские поселения; 4 – мелкие сельские поселения; 5 – крупные реки; 6 – транспортные магистрали; 7 – неблагоприятные территории (болота, горы, пустыни и т. п.)



I.  
А



Б

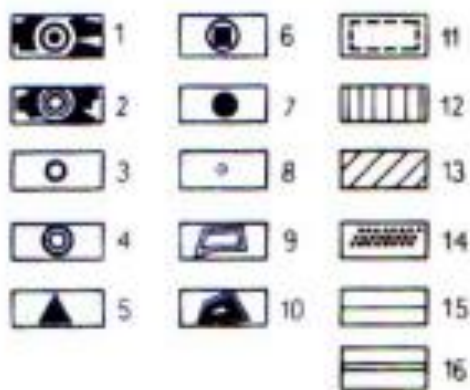
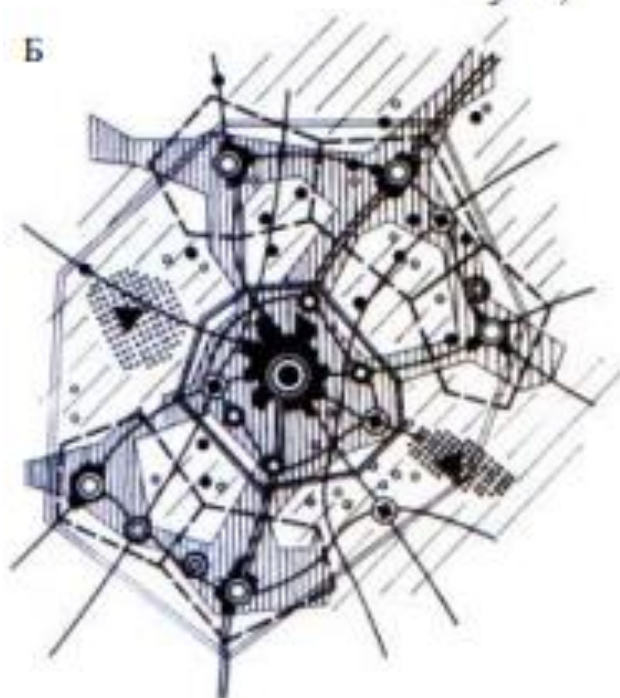


Рисунок 3 - Принципиальная схема формирования крупных групповых систем населенных мест [5]

I. – планировочная структура: А – современное положение; Б – перспектива; 1 – центр групповой системы; 2 – автономные подцентры; 3 – сопряженные подцентры; 4 – специализированные научные центры; 5 – специализированные центры отдыха; 6 – специализированные научно-производственные центры; 7 – местные центры межселенного обслуживания, 8 – прочие населенные пункты; 9 – территория групповой системы; 10 – ядро системы – зона ограниченного градостроительного развития; 11 – периферийные подсистемы зоны преимущественного градостроительного развития; 12 – урбанизированные территории; 13 – территории преимущественно сельскохозяйственного использования; 14 – зоны кратковременного отдыха; 15 – транспортные магистрали внутрисистемного значения; 16 – транспортные магистрали внесистемного значения

- роль факторов взаимодействия. Будучи фокусами внутрирайонных связей, узлы собирают и перерабатывают поступающую к ним разнообразную продукцию — сырье, топливо, полуфабрикаты, узлы и детали. Занимая высшие ступени в производственной иерархии, они выпускают более сложную продукцию, работают как транспортно-формирующие и транспортно-распределительные узлы, включая свои районы в межрайонные хозяйственные связи. От узлов ОК во многом зависит рационализация межрайонного взаимодействия. Подобную же роль выполняют узлы ОК и в сферах науки, культуры, искусства;

- освоенческая роль. Она очень важна в странах, располагающих огромными, еще не вовлеченными в использование ресурсными территориями. Узлы ОК организуют освоение, создают ему разнообразное обеспечение — информационное, организационное, проектное, строительное, транспортное, кадровое и т.д. Они служат также местами переработки поступающих из осваиваемых районов ресурсов.

Эти три основные функции в конкретных узлах ОК находятся в разных соотношениях. В некоторых узлах очень сильно выражены, например, освоенческие функции, которые определяют набор отраслей и видов деятельности, территориальную ориентацию обслуживания. В староосвоенных районах освоенческая роль заменяется трансформирующей, преобразовательной. Узлы ОК выступают как центры инноваций, помогая хозяйству и населению окружающего района адаптироваться к изменяющимся условиям.

С известной долей условности узлы ОК можно разделить на две основные группы центров, различающиеся территориальным содержанием осуществляемых ими функций: центральные места и специализированные центры. *Центральные места* обслуживают население и хозяйства окружающих районов. Располагаясь на разных иерархических ступенях, они возглавляют районы разного ранга. *Специализированные центры* концентрируют ведущие предприятия тех или иных отраслей промышленности,

транспорта, учреждения науки, образования, рекреации. Они работают на всю страну (в то время как центральные функции замыкаются в пределах соответствующего района), устанавливая связи с центрами отраслевых систем. Их можно назвать отраслевыми столицами. Определить принадлежность того или иного города-узла ОК к одной из названных групп не всегда просто. В одних случаях это очевидно. Но чаще всего в одном городе совмещаются и те и другие функции, находящиеся между собой в разных соотношениях [25].

Линейные элементы ОК составляют магистрали и полимагистрали.

*Магистрали* — линии того или иного вида транспорта (общего или специализированного), имеющие высокий технический уровень и большую провозоспособность. На них концентрируются перевозки грузов и пассажиров, благодаря чему магистрали выполняют основную часть работы в межрайонном обмене. Магистрализация — мощное средство экономического сближения районов и центров, способ экономического сжатия территории; она была составной частью программы развития России еще в плане ГОЭЛРО.

*Полимагистрали* возникают в результате следования общей трассой нескольких видов транспорта [18, с.129]. Это приводит к еще большей (по сравнению с магистралями) концентрации связей на основных направлениях, образованию транспортных коридоров, что дает большие преимущества при строительстве транспортных систем и во время их эксплуатации. В СССР полимагистрализация была связана с формированием единых инфраструктурных систем: транспортной, энергетической, газоснабжения и др.

Формирование опорного каркаса — это генерализованное выражение географического хода урбанизации, проявление центростремительных и линейностремительных тенденций в расселении. ОК — результат, возникающий на стадии высокой территориальной концентрации. Его формирование проходит три основные стадии [18, с.22].

I — центровая («точечная») концентрация — нарастание числа и увеличение размеров крупных городов.

II — агломерирование, когда крупный город, становясь ядром агломерации, формирует вокруг себя плеяду спутников.

III — регионализация, при которой высокого уровня достигает имплозия — экономическое сближение взаимодействующих центров на основе совершенствования транспорта [23, с.381].

Экономическая основа формирования ОК — углубление территориального, географического разделения труда, что обеспечивает повышение эффективности общественной деятельности, объективная необходимость совершенствования территориальной организации общества. «...Крупная промышленность должна сперва создать необходимые средства, а именно крупные города и дешевые, быстрые пути сообщения» [15, с.61].

Социальная основа — потребность людей в последовательном улучшении условий своей жизни, развитие расселения в направлении повышения качества, усиление социальной привлекательности крупногородских форм расселения, улучшение доступности крупных многофункциональных центров, обладающих большим социально-культурным потенциалом.

На процесс формирования и рисунок ОК сильно влияет природная основа — географическое положение, зональность, природные рубежи, гидрографическая сеть, орографические системы, конфигурация морских побережий — вся совокупность природных факторов и условий жизни людей и функционирования территориально-хозяйственных систем в их пространственной дифференциации.

Развиваясь, ОК рационализирует территориальную структуру хозяйства и расселение. Развитие ОК — это формирование и возрастание роли звеньев интеграторов, способствующих территориально-экономическому сплочению страны и региона. Их территориальное устройство с формированием ОК приобретает более высокое качество.

Можно сказать, пользуясь выражением В.П.Семенова-Тян-Шанского, что возрастает «прочность государственной территории». ОК способствует усилению территориально-хозяйственной интеграции на разных территориальных уровнях. На локальном — активизируя формирование агломераций на основе возрастающей потребности крупных центров в поселениях-спутниках, улучшая условия развития последних благодаря возможности использовать в качестве осей развития головные участки транспортных магистралей, сходящихся к узлам ОК. На районном — пространственно ориентируя районообразующие процессы, являясь остовом территориальной структуры района.

ОК отражает и определяет существенные изменения в расселении: преодолевается аморфность расселения (благодаря узловой и линейной концентрации оно приобретает линейно-узловую структуру), нарастает системность в расселении (транспортные линии постепенно становятся осями расселения, вдоль них формируются цепочки городов, а на наиболее удобных участках полосовидные расселенческие структуры). Н.Н. Баранский писал о полосах, которые история хозяйственного развития вырисовывает на карте страны.

В результате рассредоточенной концентрации — последовательного наращивания числа больших городов — территория страны или района оказывается полнее охваченной зонами влияния крупных центров. В контактной полосе на стыке экономически активной и осваиваемой территорий складывается «фронт освоения». ОК ориентирует территориальное распределение новых городов, которые обнаруживают тяготение к элементам ОК — центрам и магистралям. Все более четко вырисовываются ареалы с более плотным ОК. Сгущение сети узлов ОК, перекрытие зонами влияния крупных центров обширной территории, насыщение ее новыми городскими поселениями приводит к возникновению урбанизированных полей, что определяет переход к новому этапу в эволюции расселения.

Важная особенность ОК состоит в том, что как интегральное образование он выполняет роль интегратора в территориальной организации жизни общества. В его элементах, их функционировании, взаимосвязь разных подсистем: производства и расселения, производства и инфраструктуры, расселения и инфраструктуры. Следовательно, изучение ОК позволяет проработать «стыки», крайне важные для географии.

В формировании ОК, последовательном развитии его узлов и линий отчетливо проявляется географическая логика. В разных районах России выявлены следующие особенности пространственного развития ОК: а) соблюдение правила пространственного ритма; б) формирование контактных зон, притягивающих к себе опорные центры, плацдармы освоения ресурсных районов; в) выделение ареалов с выдающимся ЭГП, благоприятным для развития коммуникационных узлов, осуществляющих межгосударственные контакты и включающих страну в мирохозяйственные связи.

Каркасный подход применяется в разных науках, получая все большее распространение. В познании таких объектов экономической, политической и социальной географии, как территориальная структура хозяйства, территориальная организация жизни общества, расселение, город, агломерация, он очень плодотворен: «Не только теоретически, но и практически важно оперировать понятием «каркас», ибо он весьма информативен и облегчает ориентацию в интегрально-континуальной структуре народного хозяйства»[14].

На связь каркасного подхода с районированием указывал В.В. Воробьев: «Если города являются «каркасом» каждой территории, то, изучая процесс формирования сети городов, мы одновременно изучаем генезис экономического района. Изучая же связи городов (а города, как известно, «живут» связями), мы изучаем внутренние и внешние экономические связи экономических районов» [2].

Архитектор А.Э. Гутнов предлагал выделять в пространственной системе, какой является город, три принципиально отличные группы

объектов — «каркас», «ткань» и «плазму», отмечая при этом у них разную степень инерционности. Самая высокая она у каркаса.

Под *каркасным эффектом* понимается совокупность тех положительных результатов экономического и социального характера, которая обусловлена деятельностью ОК как остова территориальной организации жизни общества. Формирование и функционирование ОК вызывает в расселении и в территориальной структуре хозяйства своего рода цепную реакцию, пространственный резонанс, дает возможность получить многосторонний дополнительный экономический, социальный и экологический выигрыш.

Эффект агломерации проявляется на разных территориальных уровнях и поэтому имеет сложное строение. Здесь обратим внимание на то, что агломерация позволяет более полно использовать потенциал крупного центра (ядра агломерации) и одновременно решать его проблемы. Агломерация предоставляет благоприятные возможности для формирования локального комплекса с высокой долей ближних, следовательно, экономических связей.

Эффект магистрализации выражается в сокращении времени и затрат на перевозку грузов и пассажиров благодаря высокому техническому уровню и полной загрузке транспортных средств. Полимагистрализация повышает эффективность работы транспорта, так как деятельность разных видов транспорта, составляющих полимагистраль, специализируется.

Эффект смещения центров возникает вследствие того, что узлы ОК, как бы стремясь навстречу друг другу, сближаются, а не распределяются равномерно по территории региона или страны. Это позволяет значительно сократить объем транспортных перевозок между крупными центрами. Сближенность ведущих центров, а в итоге экономия расстояний в построении каркаса дают основание говорить о *законе экономии расстояний*. Фактические расстояния при исторически сложившемся, т.е. реально существующем каркасе, почти в два раза короче, чем при теоретической антитезе равномерного распределения [10, с.68].

### 1.3 Изучение истории развития и структуры хозяйства городов

Хозяйство — это производство людьми всего необходимого для своего жизнеобеспечения и улучшения условий существования.

Структура хозяйства с течением времени прошла 3 этапа развития: аграрный, индустриальный и современный — постиндустриальный.

Аграрный этап (от латинского слова *agrarius* — «земельный») завершился в XVIII веке. На этом этапе безраздельно господствовало сельское хозяйство (растениеводство и животноводство). Сельское хозяйство и сегодня остаётся основным источником получения продуктов питания и сырья.

Индустриальный этап (от латинского слова *industria* — «деятельность») начался в XVIII веке с развитием промышленности. Сначала главную роль играла лёгкая и пищевая промышленность. Затем на первое место начали выходить такие отрасли, как добыча полезных ископаемых, выплавка металлов, производство разнообразного оборудования и машин, предметов быта.

Постиндустриальный (информационный) этап начался со второй половины XX века. Большой популярностью начали пользоваться разнообразные услуги (транспорт, торговля, образование, здравоохранение, связь, финансовые и другие услуги).

Структура хозяйства — соотношение отраслей (сельское хозяйство — промышленность — услуги).

Промышленность — важнейшая составная часть территориально-производственных комплексов объектов территориального планирования. Из всех сфер деятельности промышленность обладает наибольшим градообразующим потенциалом и в значительной мере определяет масштабы и темпы роста населения городов, а также развитие производственной инфраструктуры.

Комплексное развитие и размещение промышленности определяет условия роста производственных сил города, поскольку при размещении



промышленности учитывается широчайший круг факторов, обуславливающих целесообразность принятого решения.

В зависимости от факторов, определяющих размещение того или иного вида производства, могут быть условно выделены шесть групп отраслей промышленности:

- тяготеющие к районам концентрации трудовых ресурсов (приборостроение, электротехническая промышленность, ряд отраслей лесной промышленности);
- тяготеющие к районам потребления (хлебопекарная, пивоваренная, производство стройматериалов);
- развиваемые у источников сырья (добывающая промышленность, производства перерабатывающие многотонажное сырье: черная и цветная металлургия, целлюлозно-бумажная промышленность, ряд отраслей промышленности строительных материалов и пищевой);
- ориентирующиеся на районы с дешевой электроэнергией (производство алюминия и других цветных металлов, производство каучука и др.);
- тяготеющие к источникам топлива (тепловые электростанции, разного профиля предприятия химической промышленности);
- не имеющие ярко выраженной ориентации (отдельные подотрасли машиностроения и др.)

Факторы, влияющие на размещение промышленности в территориальном планировании:

- Энергетический фактор (близость к источникам энергии). Энергетический фактор в связи с развитием технического прогресса и независимости промышленности от собственных энергоресурсов районов, сохраняющих свое значение только для наиболее электроемких производств.
- Сырьевой фактор (близость к источникам сырья). По мере совершенствования технологии производства будут оказывать влияние на

размещение производства следующие технологии: использование новых видов сырья (раньше считавшиеся нерентабельными) и вовлечение в производство взаимозаменяемых видов сырья и сырья ионических кондиции.

- Трудовой фактор (обеспеченность трудовыми ресурсами).
- Близость к районам потребления. Существенно возрастающая доля отраслей, производящих продукцию конечного потребления в общем объеме производства предопределяет объективную необходимость всемирного приближения производства к районам потребления готовой продукции.

Взвешивая прогнозную оценку роли основных факторов в размещении производственных сил, можно прийти к заключению, что при техническом прогрессе в промышленности, энергетике и на транспорте такие факторы, как сырьевой, энергетический и трудовой перестанут жестко определять размещение промышленности по районам страны.

Зато доминирующее значение приобретает фактор близости производства к районам потребления готовой продукции.

Среди наиболее встречающихся возможных группировок промышленных предприятий по ведущим планировочным признакам (численность трудящихся, размеры территории, санитарно-гигиенические требования) выделяется ряд основных групп промышленных комплексов:

1. комплексы, формируемые на базе черной и цветной металлургии, нефтепереработки, нефтехимии и химии, характеризующиеся высокой численностью занятых (до 20–25 тыс. трудящихся) и весьма тесными технологическими связями, и значительной по размерам территорией (до 800 га) с очень высокой степенью загрязнения окружающей среды;

2. комплексы, создаваемые на базе тяжелого, автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения с числом занятых 10–20 тыс. человек, площадью территории 100–300 га с весьма высокой степенью загрязнения окружающей среды;

3. комплексы, создаваемые на базе деревообработки и химической промышленности, с числом занятости 5–15 тыс. человек, площадью 100–300 га со средней степенью санитарной вредности;

4. комплексы, создаваемые на базе станкостроительной, легкой промышленности, а также некоторые комплексы химической промышленности с числом занятых 5–10 тыс. человек, с площадью территории до 100 га, благоприятные по своей санитарной характеристике;

5. комплексы сравнительно небольшие, различающиеся по санитарным характеристикам (базы строительства, пищевая промышленность).

Наиболее важная задача территориальной планировки – выбор площадок для промышленного строительства – осуществляется на основе вариантных проработок. При этом важнейшим вопросом становится определение наиболее рациональной дислокации площадок, удобных для размещения промышленности с учетом ее специфических требований.

Выбор промышленных площадок основывается на комплексном анализе территории города, куда входят изучение природных условий и ресурсов, всесторонняя оценка площадок с учетом определения их пригодности для размещения тех или иных градостроительных объектов.

В состав такого комплексного анализа входит рассмотрение перечня всех предлагаемых площадок, содержащих их характеристику со следующими основными показателями: размеры территории, ее конфигурация, инженерно-строительные условия, обеспеченность производственной инфраструктурой и т.д. [9].

Сельское хозяйство – одна из ведущих отраслей материального производства.

Рациональное развитие и размещение сельского хозяйства является составной частью проблемы формирования и развития единого территориального комплекса.

Территориальная планировка решает главным образом задачи размещения сельского хозяйства с целью гармоничного развития всех элементов аграрно-промышленного комплекса: промышленности, транспорта, складского хозяйства торговли и др.

Под территориальным аграрно-промышленным комплексом понимается группа территориально сосредоточенных самостоятельных в организационном отношении сельскохозяйственных и промышленных предприятий, устанавливающих тесные производственно-хозяйственные связи производства и переработки сельскохозяйственной продукции; использования сезонной рабочей силы, техники, транспортных средств, сооружений и эксплуатации инженерных коммуникаций, подъездных путей и складских зданий и т.п.

Важнейшая задача планирования заключается в выборе пунктов размещения производственных предприятий аграрно-промышленных комплексов. С этой целью на территории города прежде всего выявляются пункты, в которых потенциально возможно разместить промышленные производства.

В качестве городов возможного размещения промышленности при аграрно-промышленной интеграции предполагаются прежде всего те, в которых уже имеются промышленные предприятия, трудовые, энергетические и водные ресурсы, хороший фонд жилых и общественных зданий, которые также удобно расположены относительно сырьевой зоны и пунктов сбыта готовой продукции и имеющие с ними надежные транспортные связи [17].

В схемах территориального планирования основной акцент ставится на предложениях по территориальному зонированию и специализации производства рациональному освоению земель и на проведение мелиорации, использования трудовых ресурсов, развития отраслей сельского хозяйства и распределение сельскохозяйственной продукции.

## Выводы по первой главе

Анализируя территориальное планирование, можно сделать вывод, что территориальное планирование это такая структура развития города, с помощью которой можно установить функциональные зоны, определить место для размещения объектов федерального, регионального и местного значения.

Анализ структуры и типов расселения показал, что существуют 2 основных типа расселения: городское и сельское. А также 2 формы расселения: автономная и групповая.

Из истории развития городов стало понятно, что история сложная, длительная и она повлияла на территориальную структуру.

## ГЛАВА 2. ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ СТРУКТУРА ХОЗЯЙСТВА И РАССЕЛЕНИЯ НА ПРИМЕРЕ ГОРОДОВ УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

### 2.1 История промышленного освоения и территориальное планирование города Екатеринбурга, Свердловская область

Во время правления Петра I и в последующие десятилетия за очень непродолжительное время Урал превратился в горно-промышленный и металлургический район мирового значения. Его продукция обеспечивала военные и хозяйственные нужды России, получила признание в зарубежных странах. Здесь возник новый, весьма своеобразный тип поселения, получивший название «город-завод».

Уктусский завод наметил место выдающемуся российскому городу Екатеринбургу, основанному в 1723 г. Его основатель – видный государственный деятель, историк и географ В.Н. Татищев – так оценил сделанный им выбор места для создания главного организационного центра уральской промышленности: «Здесьнее место стало посередине всех заводов и места удобные». Как отмечает Л.Е. Иофа, в Екатеринбурге «действительно сходились нити важнейших горнозаводских связей Урала. Он посредничал между лесным горнозаводским районом и сельскохозяйственной лесостепью» [8, с. 112].

Основание Екатеринбурга стало исключительно важным событием в развитии сети городов Урала и всей России ввиду того большого значения, которое он имел как скрепляющий центр в отношении разных районов Урала и связующей роли Урала в целом территориальном устройстве государства. Не случайно он был выведен в одном из романов Д.Н. Мамина-Сибиряка под именем «город Узел». С момента основания город постоянно развивался по восходящей линии. Различные изменения в территориальной структуре

хозяйства региона и страны способствовали улучшению и упрочению его выдающегося ЭГП [12, с 284].

Екатеринбург, расположенный в центре Урала, был всегда выразителем, так сказать, его «сути» — фокусом горного дела и средоточием местных связей, а расположенная на периферии Пермь была представителем Урала с внешним миром — средоточием его торговых и транспортных связей, а также администрации [8, с 233].

Екатеринбург – город-миллионник в России, административный центр Уральского федерального округа и Свердловской области.

Екатеринбург расположен на восточном склоне Среднего Урала, где горы имеют небольшую высоту, что послужило благоприятным условием для строительства через него основных транспортных магистралей из Центральной России в Сибирь (Большой Сибирский тракт и Транссибирская железнодорожная магистраль). В результате город сформировался как один из стратегически важных центров России, который и поныне обеспечивает связь между европейской и азиатской частями страны [6].

Екатеринбург имеет радиально-кольцевую структуру (рис. 4), которая равномерно разрастается из центра. Данная структура выгодна для города, так как он одновременно выполняет роль транспортно-промышленного узла и тактического центра.

К несомненным преимуществам радиально-кольцевой структуры следует отнести ее компактность, быстроту внутригородского перемещения и неограниченные возможности роста во всех направлениях. Основными недостатками являются неизбежность транспортной перегрузки центральной части города и нарастание экологических проблем.

В последние 20 лет Екатеринбургская агломерация продолжает интенсивно развиваться, сохраняя тенденции уплотнения ядра, усложнения структуры и периметрического расширения, заложенные еще в конце позднесоветского периода. Для нее характерны:

- Полицентризм агломерации;

- Многолюдность, высокая демоэкономическая насыщенность и обширность агломерации;

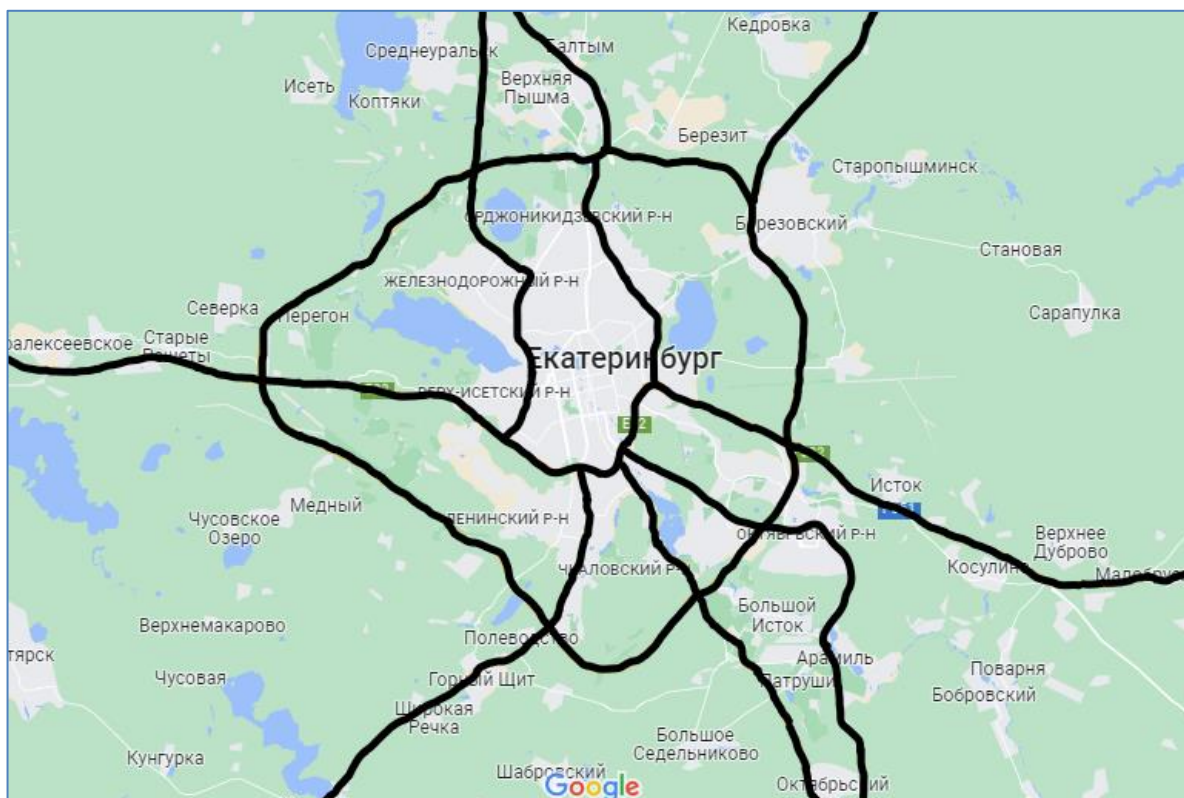


Рисунок 4 - Территориальная структура города Екатеринбург

- Радиально-концентрическое устройство агломерации с резкими различиями: центр – периферия, асимметрия западной и восточной частей;

Плотность населения (и инфраструктуры, экономической активности) максимальная в центре Екатеринбурга, убывает с удалением к окраинам города.

Город Екатеринбург имеет довольно интересное территориальное планирование (рис. 5).

В настоящее время общая площадь земель городского округа муниципального образования «город Екатеринбург» составляет 114007 га.

Согласно материалам по обоснованию Генерального плана города Екатеринбурга [3], жилыми зонами занято 55863,4 га, что составляет 49% всех городских земель. Промышленные зоны занимают 5700,3 га или 5% городских земель. На городские леса и лесопарки приходится 34202,2 га



городских земель или 30%. На водные пространства – 11400,7 га (10%), на земли садовых хозяйств – 6840,4 га или 6%.

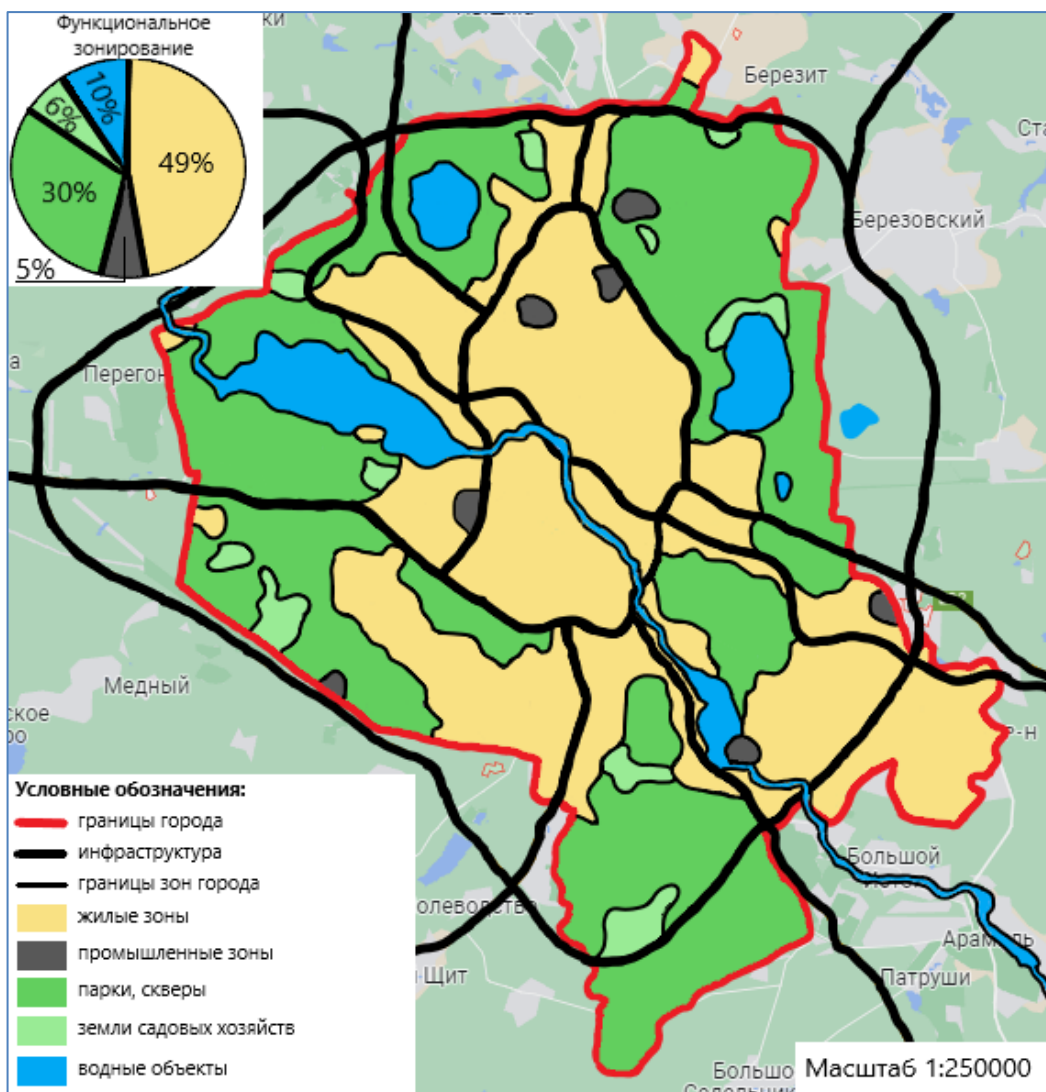


Рисунок 5 - Схема территориального планирования города Екатеринбург

Оценка города Екатеринбурга показывает, что использование городской территории неэффективно.

Промышленные зоны, в совокупности занимающие 5%, отличаются низкой плотностью. Нужно учесть и факт, что многие предприятия города значительно снизили свои производственные мощности и уменьшили объемы выпускаемой продукции или вообще прекратили свое существование и участки, занятые этими объектами, должны подвергнуться реорганизации и перепланированию.

Удельный вес озелененных территорий различного назначения в пределах застройки городов должен быть не менее 40%, а в городе Екатеринбурге он составляет 30%, что значительно ниже указанных норм.

В Екатеринбурге существует множество предприятий. Основные из них относятся к отраслям: машино- и приборостроение, металлургическая промышленность, производство строительных материалов и химические заводы (рис. 6).



Рисунок 6 - Промышленные предприятия города Екатеринбург

На карте отображены основные предприятия города:

1. Машино- и приборостроение:
  - 1.1. ЗАО «Машиностроительная корпорация «Уралмаш»;

1.2. «Уралхиммаш» - предприятие по производству оборудования для нефтегазовой, энергетической, атомной, химической отраслей промышленности;

1.3. «Уралэлектротяжмаш» - предприятие высоковольтного аппаратостроения, производит и выпускает трансформаторное и реакторное оборудование;

1.4. «Уральский оптико-механический завод» - предприятие оптического приборостроения;

1.5. Свердловский завод трансформаторов тока – завод по выпуску измерительных трансформаторов тока;

1.6. Уральский компрессорный завод – предприятие по выпуску компрессорного и криогенного оборудования;

1.7. НПО Автоматики им. Н.А. Семихатова – предприятие в области разработки и производства систем управления;

2. Metallургическая промышленность:

2.1. ООО «ВИЗ-сталь» - производитель трансформаторной стали;

2.2. ЗАО «Уралкабель» - предприятие, специализирующееся на выпуске кабельной продукции для различных отраслей народного хозяйства;

2.3. ПО «Вторчермет НЛМК» - завод по переработке лома черных металлов;

3. Производство стройматериалов:

3.1. Завод ЖБИ «БЕТФОР» - предприятие по производству ЖБИ, бетонных и растворных смесей и пр.;

3.2. Нижне-Исетский завод металлоконструкций – производство металлоконструкций для промышленных и гражданских предприятий;

3.3. ОАО «Завод керамических изделий» - производство керамической плитки и сантехники;

4. Химические заводы

4.1. ОАО завод «Уралтехгаз» - предприятие, специализирующееся на выпуске и поставке технических газов, баллонов и газосварочного оборудования;

4.2. ОАО «Уральский завод РТИ» - предприятие, выпускающее резино-технические изделия [7].

Исходя из карты, можно сделать вывод, что предприятия в городе Екатеринбург расположены повсеместно.

Можно предположить, что город в дальнейшем будет развиваться на запад и на юг.

## 2.2 История промышленного освоения и территориальное планирование города Тюмени, Тюменская область

Первым русским городом в Сибири – «матерью городов сибирских» - стала Тюмень, основанная в 1586 г. На высоком правом берегу Туры в местности с плодородными почвами, на развалинах татарского городка Чимги-Тура. Положение между высокими обрывистыми берегами Туры и ее притока Тюменки, защищенность глубокими оврагами облегчали создание крепости. Тюмень послужила плацдармом для дальнейшего продвижения в глубь Сибири [12, с 278].

Тюмень постепенно сформировалась как главный опорный пункт освоения нефтегазоносного района. «Мать городов сибирских» Тюмень — единственный из городов-первопроходцев — оказалась на будущей трассе Транссиба (северная ветка). Однако в течение долгого времени она находилась «в тени» более крупных тогда центров, прежде всего Тобольска. Развитию Тюмени как промышленного центра способствовала близость к Уралу и удобные транспортные связи с наиболее развитой его частью — Средним Уралом. Определенный подъем Тюмень испытала, используя выгоды географического положения, в годы войны, разместив у себя ряд машиностроительных предприятий. В 1944 г. она стала центром вновь образованной Тюменской области — самой большой в Западной Сибири (1,4

млн км). В ее подчинении оказался Тобольск, бывшая сибирская вице-столица России, затем центр Тобольской губернии. Тюмень естественно сделалась важным опорным пунктом освоения нефтяных богатств Обского Севера. Ее промышленность и вся функциональная структура ориентировались на нужды развивающегося нефтедобывающего района. Один из заводов Тюмени специализировался на выпуске плавучих электростанций, очень нужных при очаговой организации производительных сил Сибири [12, с 438].

Тюмень – город в России, административный центр Тюменской области.

Тюмень расположена на юге Западной Сибири, в азиатской части России, на обеих сторонах реки Туры, левом притоке Тобола [21].

Тюмень имеет линейную структуру (рис.7). Данная структура выгодна для города, так как через него проходит Транссибирская магистраль и федеральная трасса Екатеринбург-Тюмень.

К преимуществам линейной структуры можно отнести:

- Доступность транспортной артерии;
- Сравнительная близость к природному окружению.

К недостаткам структуры относятся:

- Расчленение природных ландшафтов;
- Крайне неравномерная удаленность от центра;
- Территориальное развитие приводит к неэффективной работе транспортной системы (по мере роста города происходит растягивание транспортных коммуникаций и резко возрастают затраты времени на передвижение).

Плотность населения (и инфраструктуры, экономической активности) максимальная в центре Тюмени, убывает с удалением к окраинам города.



Рисунок 7 - Территориальная инфраструктура города Тюмень

Город Тюмень имеет сложное территориальное планирование (рис. 8).

В настоящее время общая площадь земель муниципального образования городской округ город Тюмень – 69848 га (698,48 кв. км).

Согласно материалам по обоснованию Генерального плана города Тюмени [4], жилыми зонами занято 21652,9 га, что составляет 31% всех городских земель. Промышленные зоны занимают 5587,8 га или 8% городских земель. На городские леса и лесопарки приходится 32130,1 га городских земель или 46%. На водные пространства – 3492,4 га (5%), на земли садовых хозяйств – 6984,8 га или 10%.

Оценка города Тюмени показывает, что использование городской территории чрезвычайно неэффективно.

Промышленные зоны, в совокупности занимающие 8%, отличаются низкой плотностью. Нужно учесть и факт, что многие предприятия города

значительно снизили свои производственные мощности и уменьшили объемы выпускаемой продукции или вообще прекратили свое существование и участки, занятые этими объектами, должны подвергнуться реорганизации и перепланированию.

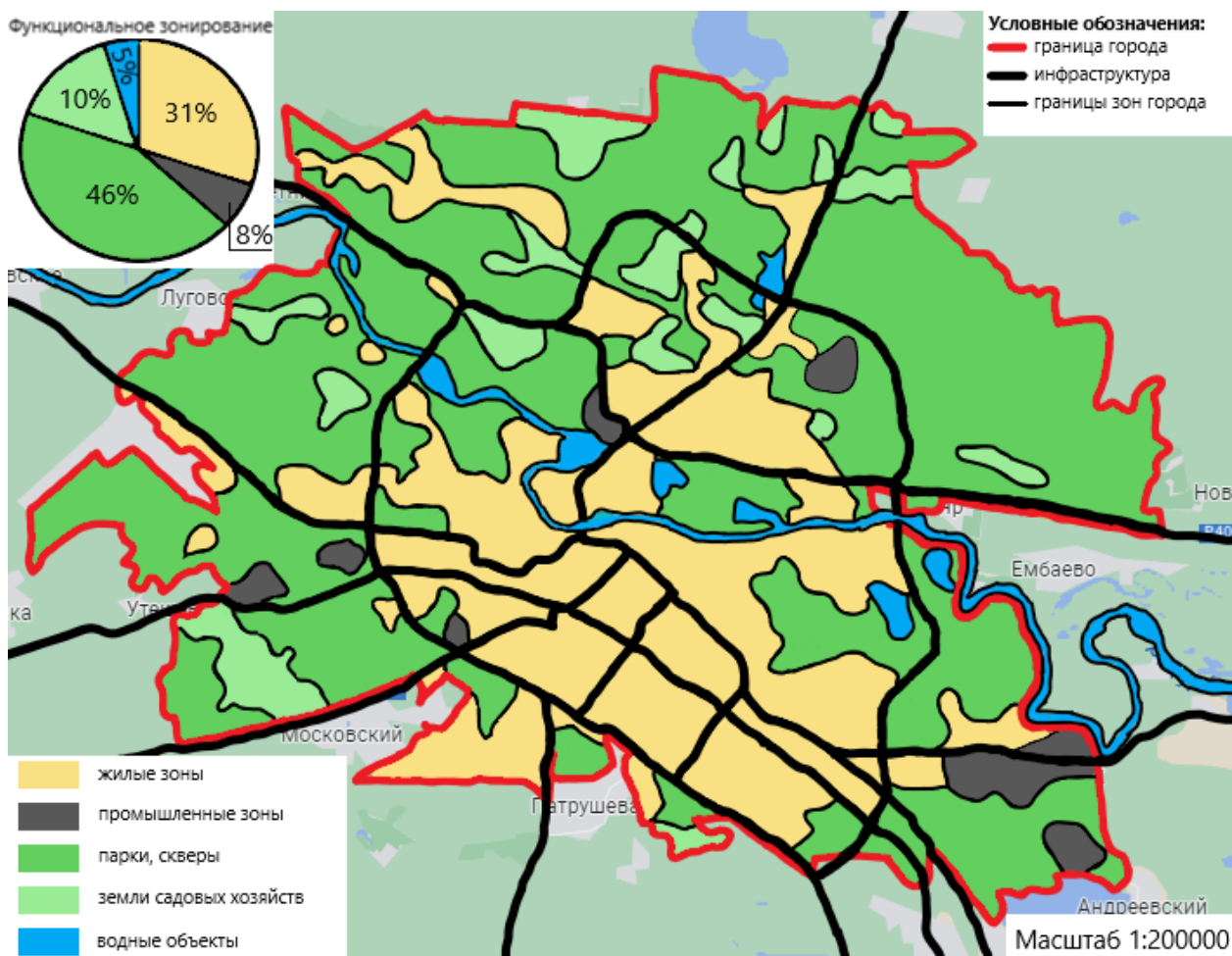


Рисунок 8 - Схема территориального планирования города Тюмень

Удельный вес озелененных территорий различного назначения в пределах застройки городов должен быть не менее 40%, а в городе Тюмени он составляет 46%, что является выше указанных норм.

В Тюмени существует множество предприятий. Основные из них относятся к отраслям: машиностроение и металлообработка, нефтегазовая промышленность (рис. 9).

На карте отображены основные предприятия города:

1. Нефтегазовая промышленность:

- 1.1. ОАО «Запсибгазпром» - производство газоиспользующего оборудования, дочерняя компания ОАО «Газпром»;
- 1.2. ОАО «Тюменнефтегаз» - компания по добычи нефти и газа;
- 1.3. ОАО «Сибнефтепровод» - предприятие по перекачке, координации и управлению транспортировкой нефти по магистральным нефтепроводам.

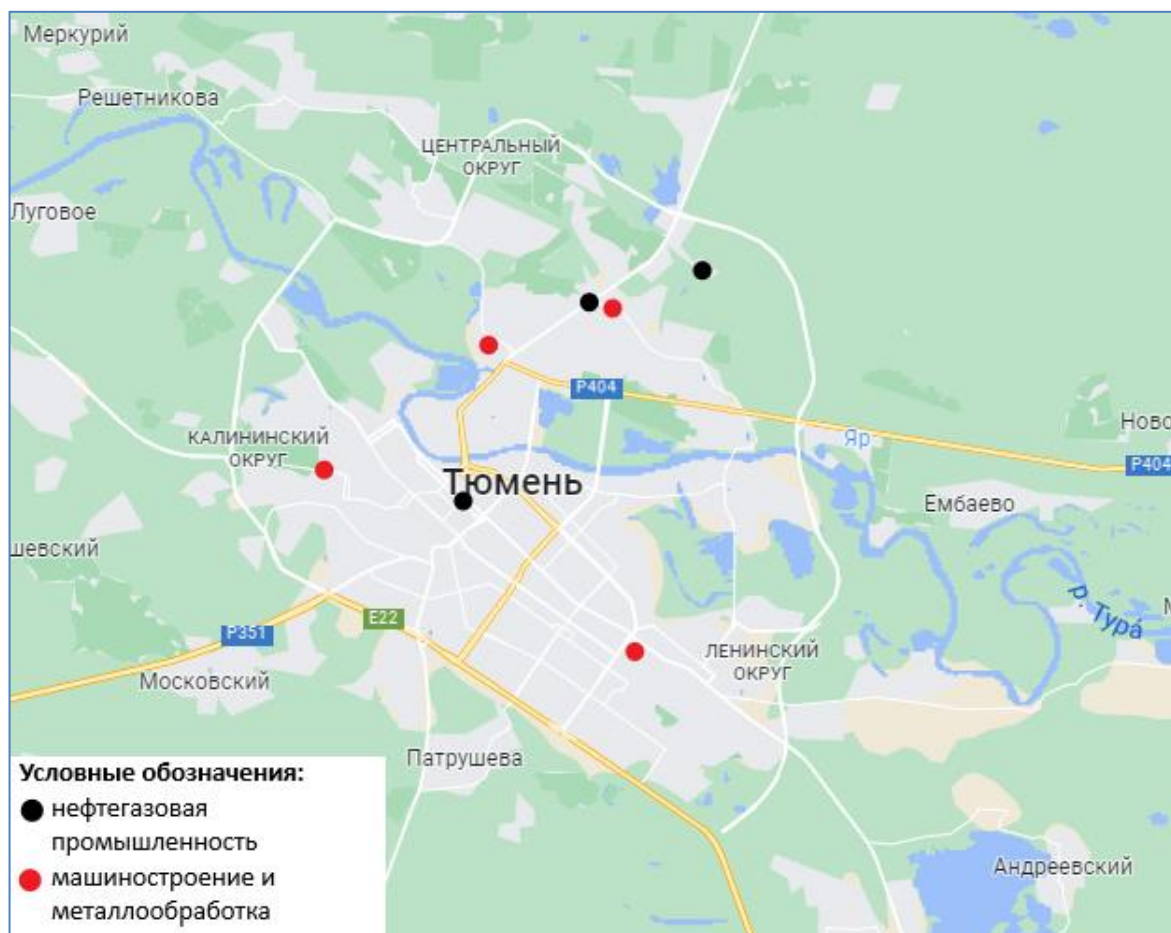


Рисунок 9 - Промышленные предприятия города Тюмень

2. Машиностроение и металлообработка:
  - 2.1. ОАО «Опытный завод «Электрон» - производство нефтепромыслового оборудования;
  - 2.2. Тюменский аккумуляторный завод – производство аккумуляторов;
  - 2.3. ЗАО «Тюменский завод строительных машин» - производство бетоносмесительных установок и другой спецтехники;



2.4. «УралСтанкоЦентр» - металлообрабатывающее оборудование [22].

Исходя из карты, можно сделать вывод, что предприятия в городе Тюмень расположены повсеместно.

Можно предположить, что город в дальнейшем будет развиваться на юго-восток.

### 2.3 Перспективы территориального развития городов Уральского Федерального Округа

Уральский федеральный округ объединяет 6 субъектов Российской Федерации: Ямало-Ненецкий автономный округ, Ханты-Мансийский автономный округ - Югру, Тюменскую, Свердловскую, Челябинскую и Курганскую области. Территория округа составляет 1818 тыс. кв. километров, или 10,6 процента территории Российской Федерации. Округ простирается более чем на 2450 километров с юга на север и на 1350 километров с запада на восток, захватывая значительную территорию Западно-Сибирской низменности.

В ходе работы была составлена карта территориальной структуры городов УрФО (рис. 10). Для этого были выделены 2 категории связей:

1. Центры административных районов в составе локальных систем расселения (Чем дальше от центра УрФО, тем сложнее и дальше связи);
2. Радиальные транспортные направления (Чем дальше от центра УрФО, тем длиннее связи; между собой связи прямолинейные, но структуре одинаковые и на севере и на юге).

В территориальной структуре УрФО юго-западный угол развит больше всего, представлены связи 1 и 2 порядка. Эти связи линейные и имеют закономерность: чем дальше от юго-запада на северо-восток, тем длиннее «плечи» линейных связей, тем дальше муниципалитеты и более пустым становится пространство.

Уральский федеральный округ располагает уникальным по запасам и разнообразию природно-ресурсным потенциалом, развитым промышленным комплексом, мощными, хотя и неравномерно развитыми, транспортной и энергетической инфраструктурой, высокой долей экспортной продукции, квалифицированными трудовыми ресурсами, разветвленной сетью образовательных и научно-исследовательских центров.

Уральский федеральный округ в настоящий период занимает одно из ведущих мест в экономике страны.



Рисунок 10 - Опорный каркас расселения УрФО

По данным за 2009 год, при 9 процентах численности занятых в экономике в нем производится около 14 процентов суммарного по всем субъектам Российской Федерации валового регионального продукта, почти пятая часть общероссийского объема продукции промышленности и примерно 7 процентов продукции сельского хозяйства.

В промышленности округа занято свыше 27 процентов общей численности занятых в экономике, или почти 64 процента работающих в основных отраслях материального производства.

Современная хозяйственная структура Уральского федерального округа имеет ярко выраженную индустриально-сырьевую направленность - более половины валового продукта в структуре экономики приходится на долю отраслей промышленности, в составе которой преобладают виды деятельности, связанные с добычей полезных ископаемых и сосредоточенные, прежде всего, в двух субъектах Российской Федерации - Ханты-Мансийском автономном округе - Югре и Ямало-Ненецком автономном округе.

Главные перспективы развития экономики Уральского федерального округа связаны с 2 мегакластерами: на севере (Западная Сибирь) - топливно-энергетический комплекс, обеспеченный ресурсной базой мирового значения, уникальной системой трубопроводного транспорта и обеспечивающий до 50 процентов экспорта Российской Федерации, развитие электроэнергетики, нефтегазопереработки и нефтегазохимии; на юге (промышленный Урал) - базовый для страны центр обрабатывающей промышленности, прежде всего машиностроения и металлургии, ядро оборонно-промышленного комплекса, в том числе ведущие предприятия, развивающие самые современные технологии (ядерные, ракетостроения и др.), комплекс научно-исследовательских и образовательных центров.

Уральский федеральный округ является и в обозримой перспективе остается главным нефтегазодобывающим округом страны, не имеющим

аналогов как по запасам, так и по текущему уровню добычи углеводородов, а также по мощности магистральных трубопроводов.

Перспективы развития УрФО рассматриваются в рамках реализации одного из 3 предполагаемых сценариев будущего развития: инновационного, инерционного и энерго-сырьевого.

Развитие УрФО в рамках инновационного сценария будет базироваться на полной реализации его конкурентных преимуществ и специализации в рамках общероссийского и международного разделения труда, поэтому при любой модели экономического роста России Уральский федеральный округ сохранит за собой позиции основного производителя углеводородного сырья и центра металлургии и машиностроения. Ключевым фактором динамики социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2030 года останется вклад нефтегазового и металлургического секторов.

Перспективы экономического развития Уральского федерального округа при реализации инновационного сценария определяются следующими факторами:

- увеличение добычи нефти и газа за счет перехода к освоению крупнейших месторождений углеводородного сырья, внедрения более совершенных технологий эксплуатации месторождений в традиционных районах добычи;
- переход на качественно новый уровень применяемых в нефтегазодобыче технологий, обеспечивающих их экономическую эффективность и экологическую безопасность;
- развитие существующих и создание новых объектов генерации для обеспечения районов нового освоения и преодоления прогнозного энергодефицита;
- совершенствование структуры генерации за счет создания и развития угольных и атомных электростанций;

- использование нетрадиционных возобновляемых источников энергии;
- модернизация производства и технологический прорыв в металлургическом и машиностроительном комплексах УрФО на базе создания и производства новых материалов и выпуска высокотехнологичного оборудования;
- диверсификация экономики округа за счет развития высокотехнологичных перерабатывающих производств в газо- и нефтегазохимии, фармацевтике, биотехнологиях, производстве наноматериалов и продукции на основе нанотехнологий;
- создание эффективной региональной инновационной системы, включающей научно-инновационный комплекс;
- создание инновационных продуктов и высоких технологий в особой экономической зоне "Титановая долина", в гг. Снежинск-Озерск и Тюмени, которые обеспечат высокотехнологичное развитие базовых и новых перспективных отраслей специализации регионов УрФО;
- реализация транспортно-транзитных преимуществ Уральского федерального округа путем формирования ряда транспортно-логистических комплексов международного и межрегионального значения [13].

Инновационный сценарий позволит в полной мере реализовать конкурентные преимущества федерального округа и упрочить его позиции в российской экономике. Социально-экономическое развитие Урала будет происходить равномерно, в связи с чем отдельные этапы развития социальной сферы и отраслей экономики не выделяются.

В основе инерционного развития Урала лежит консервация современного типа экономики, базирующегося на развитии нефтегазохимического комплекса Западной Сибири и сложившихся старых индустриальных центрах Урала, отягощенного обострением демографических, социальных, инфраструктурных и экологических

проблем. Сценарий характеризуется доминированием нефтегазодобывающего комплекса в экономике округа при резком замедлении роста добычи и экспорта углеводородов и отставании в развитии институциональной, финансовой, транспортной и энергетической инфраструктуры.

Перспективы экономического роста УрФО будут определяться в основном следующими факторами:

- добыча нефти и газа будет ограничена истощением минерально-сырьевой базы эксплуатируемых месторождений, медленным развертыванием трубопроводной и дорожной инфраструктуры;
- низкие темпы развития транспортной и энергетической инфраструктуры, сдерживающие освоение минерально-сырьевой базы Полярного Урала, и ограничение в связи с этим развития индустриальных центров Урала [20].

Реализация энерго-сырьевого сценария Урала базируется на сохранении и дальнейшем развитии современной специализации региональной экономики и означает доминирование добывающих секторов. Позиционирование России в стратегической перспективе как крупнейшего поставщика энергоресурсов на мировые рынки предполагает сохранение ведущей роли Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа в развитии нефтегазохимического комплекса страны [16].

Сценарий характеризуется реализацией крупномасштабных проектов, обеспечивающих добычу, транспортировку и частичную переработку полезных ископаемых как в традиционных районах (Широтное Приобье, Надым - Пур-Тазовское междуречье), так и освоение месторождений углеводородов полуострова Ямал (Бованенковское, Харасавэйское, Крузенштернское месторождения, Тамбейская группа, отдельные месторождения Обской губы).

Предполагается, что промышленный рост Урала будет характеризоваться наращиванием инновационной активности в топливно-энергетическом комплексе.

Реализация энерго-сырьевого сценария предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения в первую очередь новых месторождений полезных ископаемых и наращивания топливно-сырьевого экспорта, реализации конкурентного потенциала в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг.

Развитие транспортной инфраструктуры будет характеризоваться:

- реализацией крупномасштабных транспортных проектов (в том числе в рамках государственно-частного партнерства), обеспечивающих разработку месторождений полезных ископаемых в новых районах добычи;
- увеличением внутренних перевозок угля в связи с развитием энергогенерирующих мощностей и металлургического производства.

Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры округа в центральной и южной частях Урала (строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали (Нижевартовск - Белый Яр - Усть-Илимск), обновление и развитие сети автомобильных дорог северного широтного коридора (Пермь - Ханты-Мансийск - Сургут - Томск), развитие воздушного, речного и морского транспорта позволят эффективно реализовать транспортно-транзитные преимущества Уральского федерального округа путем формирования ряда транспортно-логистических комплексов международного и межрегионального значения.

При реализации данного сценария транспортная система Урала станет одним из основных источников экономического роста. Импульс технологического развития получит часть обрабатывающих отраслей, связанных транспортом [20].

## Выводы по второй главе

История промышленного освоения Екатеринбурга и Тюмени говорит о то, что оба города развивались по линейной структуре, были городами переселенческого типа, хозяйство сложилось благодаря промышленной структуре расселения.

Территориальное планирование городов говорит о том, что у Екатеринбурга радиально-кольцевая территориальная структура, а у Тюмени линейная территориальная структура.

Территориальная структура УрФО не имеет перспектив развития на крайнем севере изучаемой территории. Связано это с крайне суровым климатом и отсутствием хорошей финансовой базы для строительства объектов городского типа.



## ГЛАВА 3. ПРИМЕНЕНИЕ МАТЕРИАЛА В КУРСЕ ГЕОГРАФИИ 9 КЛАССА

**Тема урока:** «Территориальная структура и города УрФО» (Прил. 1).

**Тип урока:** комбинированный урок.

**Цель урока:** Сформировать умения и навыки, которые носят в современных условиях общенаучный и общекультурный характер. Развить у обучающихся теоретическое и творческое мышление, а также сформировать операционное мышление, направленное на выбор оптимальных решений.

**Задачи:**

1. Выявить экономическое «лицо» Уральского федерального округа, его роль в хозяйстве России, факторы и центры размещения производств отраслей специализации.

2. Выделить проблемы Уральского федерального округа, определить причины этих проблем, выявить пути их решения.

3. Показать географическую номенклатуру, состав области, отрасли специализации.

4. Описать особенности хозяйства с учетом природных условий и ресурсов.

5. Способствовать развитию коммуникативной, социальной, информационной компетентностей на основе мировоззренческой идеи взаимосвязи природных ресурсов и отраслей специализации хозяйства изучаемого региона, развитие экологической культуры на примере анализа и оценки экологической ситуации Уральского федерального округа.

**Средства обучения:**

1. Презентация на тему «Территориальная структура и города УрФО»;

2. Компьютер;

3. Проектор;

4. Интерактивная карта «Урал».

## **Ход урока:**

На доске тема «Территориальная структура хозяйства УрФО».

Этапы урока:

### **1. Организационный момент**

Создаёт деловую доброжелательную атмосферу.

Приветствие.

Проверка отсутствующих.

Ученики настраиваются на работу.

### **2. Объявление темы внеклассного урока**

Ученики записывают тему в тетрадь

Слово учителя: Урал! Опорный край державы. Его добытчик и кузнец!  
Ровесник древней нашей славы И славы нынешней творец..(А. Твардовский).  
Почему, имея исторически богатую сырьевую базу, район переживает спад производства? (ответ учеников).

### **3. Повторение пройденного материала**

Вспомните:

- Как влияет на хозяйство транспортно-географическое положение Урала?
- Какова главная закономерность размещения минеральных ресурсов уральского региона.
- В какие периоды отечественной истории Урал имел славу?

### **4. Изучение нового материала**

Слово учителя: Итак, давайте подробнее разберемся с темой урока.  
Сейчас вам необходимо выполнить несколько заданий:

1. Докажите, что черная металлургия является главной отраслью специализации округа (Ответ учеников: основы металлургической промышленности были заложены еще при Петре I. Строительство железоделательных и чугуноплавильных заводов началось в конце XVII — начале XVIII вв. В конце XVIII в. УрФО снабжал железом не только Россию, но и Западную Европу. Постепенно уральская промышленность пришла в

упадок. Это было обусловлено пережитками крепостничества, технической отсталостью Урала, оторванностью от центра России, а также зарождающейся металлургией южной части России. Более 80% металла производят заводы и комбинаты — Магнитогорский, Челябинский, Нижнетагильский и Орско-Халиловский. Из старых реконструированных заводов наиболее значительны Златоустовский, Верх-Исетский, Лысьвенский, Чусовской, Белоярский заводы).

2. Оцените перспективность использования ресурсов цветной металлургии для экономики УрФО (Ответ учеников: Перспективами развития цветной металлургии Уральского федерального округа являются расширение и модернизация производства и структуры отрасли, обеспечивающие увеличение качественной продукции в объемах, удовлетворяющих российских и зарубежных потребителей цветных металлов).

3. Докажите, что машиностроение определяет технологический уровень развития хозяйства изучаемого округа (Ответ учеников: Машиностроение является одним из базовых отраслевых комплексов в промышленности Уральского федерального округа. В территориальной структуре машиностроения Уральского федерального округа ключевые позиции занимают Свердловская и Челябинская области. Основной целью развития машиностроения Уральского федерального округа является его инновационное развитие с темпами роста не ниже 10 процентов в год и опережающим обновлением технологической базы, решением проблемы подготовки профессиональных кадров и проведением прогрессивной амортизационной политики. Машиностроительный комплекс Уральского федерального округа обладает значительным потенциалом развития как в сфере производства массовой продукции, ориентированной на внешний и внутренний рынки, так и в сфере уникального и высокотехнологичного производства).

4. Почему, несмотря на экологическое законодательство по охране природы РФ, УрФО имеет самую неблагоприятную экологическую ситуацию в России (Ответ учеников: Уральский федеральный округ является одним из наиболее развитых промышленных регионов Российской Федерации, в связи с чем испытывает значительные антропогенные нагрузки на окружающую среду. На сегодняшний день пять уральских городов входят в приоритетный список городов с наибольшим уровнем загрязнения атмосферного воздуха: Магнитогорск, Екатеринбург, Нижний Тагил, Курган, Белоярский. Тяжелая экологическая обстановка в УрФО обусловлена не только спецификой развития промышленного комплекса Урала, но и повсеместными нарушениями экологического законодательства, которые зачастую и приводят к экологическим катастрофам. В Курганской и Свердловской областях в значительной степени подвержены загрязнению водные объекты сбросами неочищенных сточных вод. Большой проблемой для Курганской, Тюменской областей и ЯМНАО является использование территорий для размещения отходов производства и потребления на землях, не предназначенных для этих целей. В Челябинской области распространена порочная практика изменения границ особо охраняемых природных территорий; в Тюмени и Свердловской области, осуществляется проектирование и строительство крупных промышленных предприятий (металлургического завода и химического предприятия соответственно) с нарушениями природоохранного законодательства; Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа находятся на грани экологической катастрофы в связи с разливами нефти и нефтепродуктов, но при этом продолжается выдача разрешений и согласований на ведение деятельности, представляющей опасность для всей окружающей среды в целом).

5. Используя методический прием SWOT-анализ, докажите, что УрФО в перспективе будет одним из самых развитых в России (Ответ учеников: УрФО занимает первое место в Российской Федерации по запасам полезных ископаемых. Территория округа богата цветными и редкими

металлами, различными строительными материалами, водными и лесными ресурсами, а также бокситами и хромитами. Здесь сосредоточено почти 1/3 всех разведанных месторождений нефти России (65,5%), 1/6 железных руд, почти 10% запасов древесины, около 75% разведанных запасов российского природного газа. В округе добывается 92% газа, 68% нефти России, включая газовый конденсат, производится около 40% общероссийского объема стали и проката черных металлов, 45% рафинированной меди и 40% алюминия, почти 10% всей отечественной машиностроительной продукции. По примерным подсчетам концентрация промышленного производства на Урале в 4 раза выше, чем в среднем по России. Исходя из этого, перспективы развития экономики УрФО связаны с двумя приоритетными направлениями.

1. Север - топливно-энергетический комплекс и развитие электроэнергетики, нефте-газопереработки и нефтегазохимии;

2. Юг - базовый для страны центр обрабатывающей промышленности, прежде всего машиностроения и металлургии, ядро оборонно-промышленного комплекса, в том числе ведущие предприятия, развивающие самые современные технологии (ядерные, ракетостроения и др.), комплекс научно-исследовательских и образовательных центров).

6. Выявить основные проблемы УрФО (Ответ учеников: Проблемы УрФО носят в основном экологический характер. Однако в ряде регионов актуальна проблема задержки и невыплаты заработных плат, возникают трудности в сфере жилищно-коммунального характера. Возникают некоторые трудности в правовом поле. В основном это связано с некоторыми расхождениями федерального и регионального законодательств. Однако, на фоне всех остальных проблем, проблема обеспечения безопасности населения от природно-техногенных катастроф особенно актуальна для Уральского федерального округа, в том числе, и в связи с наличием на территории округа объектов недропользования, оказывающих масштабное техногенное воздействие на геологическую среду, экологически опасных промышленных объектов. Экологическая обстановка территориях

ХМАО и ЯНАО остается крайне напряженной. В Челябинской области проблемой национального масштаба является экологическая ситуация в поймах рек Течи и Исети. В Курганской области наиболее неблагоприятным в экологическом отношении является областной центр и крупный промышленный центр Курган. Сложная обстановка с обеспечением населения питьевой водой сохраняется в восточных и южных районах области).

## **5. Заключение урока**

Итак, наше освоение территориальной структуры хозяйства УрФО подходит к концу. А сейчас я бы хотела узнать, что из сегодняшнего материала вы извлекли для себя.

**Рефлексия.** Слово учителя: Ребята, предлагаю вам поработать с интерактивной картой. Это необходимо для того, чтобы оценить полученные знания. Социальная рефлексия — какие вопросы вызвали у вас интерес?

Слово учителя: К сегодняшнему уроку мы проделали очень большую работу, каждый из нас почерпнул для себя много нового. Спасибо за урок!

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Территориальное планирование следует понимать, как особое планирование социальной, экономической, градостроительной и другой деятельности с учетом ее пространственной локализации.

Тип расселения определяется особенностями структуры экономической базы и величиной населенных мест, а его форма – плотностью (густотой) сети поселений, особенностями их взаимного размещения в пределах определенной территории, а также уровнем развития разного рода функциональных связей между ними.

Важнейшая задача планирования заключается в выборе пунктов размещения производственных предприятий аграрно-промышленных комплексов. С этой целью на территории города прежде всего выявляются пункты, в которых потенциально возможно разместить промышленные производства.

Основание Екатеринбурга и Тюмени стали исключительно важными событиями в развитии сети городов Урала, Сибири и всей России ввиду того большого значения, которое они имеют как скрепляющие центры в отношении разных районов Урала и Сибири.

Екатеринбург расположен на восточном склоне Среднего Урала, где горы имеют небольшую высоту, что послужило благоприятным условием для строительства через него основных транспортных магистралей из Центральной России в Сибирь (Большой Сибирский тракт и Транссибирская железнодорожная магистраль). В результате город сформировался как один из стратегически важных центров России, который и поныне обеспечивает связь между европейской и азиатской частями страны.

Развитию Тюмени как промышленного центра способствовала близость к Уралу и удобные транспортные связи с наиболее развитой его частью — Средним Уралом. Определенный подъем Тюмень испытала,

используя выгоды географического положения, в годы войны, разместив у себя ряд машиностроительных предприятий.

Территориальная структура Екатеринбурга и Тюмени отличаются. Так сложилось исторически, так как через Тюмень проходило множество связующих дорог, благодаря чему город приобрел линейную структуру. Екатеринбург имеет радиально-кольцевую структуру, так как город одновременно выполняет роль транспортно-промышленного узла и стратегического центра.

Территориальное планирование городов также отличаются. Связано это с тем, что города выполняют разные функции. Из-за чего различно и распределение жилых, промышленных, и лесопарковых зон.



## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Баранский Н.Н. Об экономико-географическом изучении городов / Н.Н. Баранский // Вопросы географии. – 1946. – № 2. – С. 19-62.
2. Воробьев В.В. Города южной части Восточной Сибири: историко-географические очерки / В.В. Воробьев – Иркутск: Иркутское книжное издательство, 1959. – 147 с.
3. Генеральный план (Территориальное планирование): Екатеринбург.рф.URL:<https://екатеринбург.рф/дляработы/гиз/градостроительство/документация/гп> (дата обращения 30.05.2022). – Текст : электронный.
4. Генеральный план города Тюмени : Администрация города Тюмени. – URL: <https://www.tyumen-city.ru/ekonomika/generalplangoroda> (дата обращения 29.05.2022). – Текст : электронный.
5. Груздев В.М. Территориальное планирование. Теоретические аспекты и методология пространственной организации территории: учебное пособие для вузов / В.М. Груздев ; Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет. – Нижний Новгород: ННГАСУ, 2014. – 147 с.
6. Екатеринбург : Википедия. Свободная энциклопедия. – URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Екатеринбург> (дата обращения 20.04.2022). – Текст : электронный.
7. Екатеринбург - промышленность города, предприятия и заводы Екатеринбурга: Метапром.– URL: <https://metaprom.ru/regions/ekaterinburg.html> (дата обращения 21.04.2022). – Текст : электронный.
8. Иофа Л.Е. Города Урала / Л.Е. Иофа – Москва: Географгиз, 1951. – 423 с.
9. Кабакова С.И. Градостроительная оценка территорий городов / С.И. Кабакова. – Москва: Стройиздат, 1973. – 153 с.
10. Кудрявцев О. К. Глобальный каркас расселения / О. К. Кудрявцев – Москва: Известия АН СССР. Серия географическая № 4., 1989.

11. Кудрявцев О.К. Расселение и планировочная структура крупных городов агломераций / О.К. Кудрявцев – Москва: Стройиздат, 1985. – 136 с.
12. Лаппо Г.М. География городов: учебное пособие для географических факультетов вузов / Г.М. Лаппо – Москва: Гуманитарный издательский центр ВЛАДОС, 1997. – 480 с. – ISBN 5-691-00047-0.
13. Лыкова Е.С. Долгосрочное прогнозирование социально-экономического развития региона: основные подходы к совершенствованию / Е.С. Лыкова // Экономика и предпринимательство. – 2015г. – №59. – С. 246-249.
14. Маергойз И.М. Территориальная структура хозяйства / И.М. Маергойз – Новосибирск: Наука, 1986. – 303 с.
15. Маркс К., Энгельс Ф. Сочинения. В 50 т. Т. 5. Март – ноябрь 1848г / К. Маркс, Ф. Энгельс – Москва: Государственное издательство политической литературы, 1929г. – 678 с.
16. Нудельман В.И. Долгосрочное прогнозирование регионального развития (на уровне районной планировки) / / Методология системного анализа регионального развития и управления / В.И. Нудельман. – Москва: Географгиз, 1980.
17. Огарков А.П. Эффективное использование земель при застройке населенных пунктов / А.П. Огарков– Москва: Стройиздат, 1987. – 156 с.
18. Полян И.М. Методика выделения и анализа опорного каркаса расселения. Т. 1. / И.М. Полян – Москва: Институт географии АН СССР, 1988. – 220 с.
19. Справочник проектировщика. Градостроительство / Центральный научно-исследовательский и проектный институт по градостроительству / Г.К. Климова, С.К. Копелиович, М.О. Хауке, В.И. Лукьянов – Москва: Госстройиздат, 1963. – 367 с.
20. Стратегия социально-экономического развития УрФО : Российская газета. – URL: <https://rg.ru/2011/10/17/ural-site-dok.html> (дата обращения 21.04.2022). – Текст : электронный.

21. Тюмень : Википедия. Свободная энциклопедия. – URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Тюмень> (дата обращения 21.04.2022). – Текст : электронный.

22. Тюмень - промышленность города, предприятия и заводы Тюмени : Метапром. – URL: <https://metaprom.ru/regions/tumen> (дата обращения 21.04.2022). – Текст : электронный.

23. Хаггет П. География: синтез современных знаний / П. Хаггет [перевод с английского Л. Н. Кудряшева] – Москва: Прогресс, 1979. – 684 с.

24. Хорев Б.С. Проблемы городов / Б.С. Хорев – Москва: Мысль, 1975. – 313 с.

25. Шинкевич Д.В. Управление развитием территорий и градостроительная документация / Д.В. Шинкевич. – Омск: ГРАД, 2007. – 411с. – ISBN 5-8042-0076-3.

## Приложение 1

**Технологическая карта урока:** Территориальная структура и города УрФО

**Предмет:** География, 9 класс

**Цель:** Сформировать умения и навыки, которые носят в современных условиях общенаучный и общекультурный характер. Развить у обучающихся теоретическое и творческое мышление, а также сформировать операционное мышление, направленное на выбор оптимальных решений.

**Тип урока:** комбинированный урок.

**Оборудование:** Презентация на тему «Территориальная структура и города УрФО», компьютер, проектор, интерактивная карта «Урал».

**Образовательная:**

- Выявить экономическое «лицо» Уральского федерального округа, его роль в хозяйстве России, факторы и центры размещения производств отраслей специализации.
- Выделить проблемы Уральского федерального округа, определить причины этих проблем, выявить пути их решения.

**Развивающая:**

- Показать географическую номенклатуру, состав области, отрасли специализации.
- Описать особенности хозяйства с учетом природных условий и ресурсов.

**Воспитательная:**

- Способствовать развитию коммуникативной, социальной, информационной компетентностей на основе мировоззренческой идеи взаимосвязи природных ресурсов и отраслей специализации хозяйства изучаемого региона, развитие экологической культуры на примере анализа и оценки экологической ситуации Уральского федерального округа.

Личностные	Метапредметные	Предметные
1. Развивать память, мышление, внимание у обучающихся	1. Развивать познавательный интерес и творческие способности	1. Умение работать с разными источниками географической информации
2. Помочь учащимся осознать практическую значимость материала	2. Умение определять цели, задачи и организовывать свою деятельность	2. Умение выделять, описывать, объяснять закономерности размещения предприятий
3. Осознание, что человек – высшая ценность на Земле и каждый человек важен для общества!	3. Умение работать в паре	3. Умение владеть научной терминологией, ключевыми понятиями.
4. Умение контролировать результат своей деятельности	4. Развивать умение отбирать информацию любой сложности	4. Умение вести наблюдение за процессами и явлениями географической среды

## СТРУКТУРА И ХОД УРОКА

№	Этапы урока	Название используемых ЭОР (с указанием порядкового номера из прил. 1)	Деятельность учителя (с указанием действий с ЭОР, например, демонстрация)	Деятельность ученика	Время (в мин.)
1	2	3	5	6	7
1	Мотивация — Регулятивные УДД, познавательные- выполнение заданий,		Урал ! Опорный край державы . Его добытчик и кузнец ! Ровестник древней нашей славы И славы нынешней творец... (А.Твардовский) Почему, имея исторически богатую сырьевую базу, район переживает спад производства?	УМК “Сферы” Л. Е. Савельевой, В. П. Дронова «География России: природа, население, хозяйство», 9 кл., с. 160, атлас с. 54-55, КК . Отвечают на вопросы учителя.	3 мин.
2	Актуализация и целеполагание — Логические, регулятивные, познавательные УУД	Черная и цветная металлургия: факторы размещения предприятий, особенности географии металлургии (1)	Фронтальная беседа, используя рубрику: «Вспомните», стр.160 Как влияет на хозяйство транспортно-географическое положение Урала? Какова главная закономерность размещения минеральных ресурсов уральского региона. В какие периоды отечественной истории Урал имел славу? Повторяем факторы размещения предприятий, основные металлургические базы Урала	Отвечают на вопросы учителя. Отвечают на вопрос: «Что бы вы хотели узнать сегодня на уроке?» Совместная постановка целей Отвечают на вопросы рубрики «Вспомните» и учителя Делают записи в тетради: Соляные заводы братьев	6 мин.

				Строгановых Металлургические заводы братьев Демидовых	
3	Изучение нового материала— регулятивные, познавательные, личностные УУД	Уральский район (2)	<p>Проверка домашнего задания. Беседует с учениками, делают вместе выводы.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Докажите, что черная металлургия является главной отраслью специализации округа.</li> <li>2. Оцените перспективность использования ресурсов цветной металлургии для экономики УрФО.</li> <li>3. Докажите, что машиностроение определяет технологический уровень развития хозяйства изучаемого округа.</li> <li>4. Почему, несмотря на экологическое законодательство по охране природы РФ, УрФО имеет самую неблагоприятную экологическую ситуацию в России.</li> <li>5. Используя методический прием SWOT-анализ, докажите, что УрФО в перспективе будет одним из самых развитых в России.</li> <li>6. Выявить основные проблемы УрФО.</li> </ol>	Защита домашнего задания Выдвигают гипотезы, комментируют.	12 мин.
4	Осознание и осмысление нового материала		<p>Парная работа. «Мои географические исследования», с. 161</p>	Выполняют работу в тетради «Мои географические исследования», с. 161	12мин .
5	Рефлексия	Урал.	Предлагает работу с интерактивной картой.	Выполняют предложенную	5 мин

		Контрольные задания (3)	Социальная рефлексия — какие вопросы вызвали интерес?	работу	
6	домашнее задание		Подготовить компьютерную презентацию на тему: «Хозяйка медной горы» или «Достопримечательности Урала» Отметить на к/к промышленные предприятия УрФО	Выбирают и записывают домашнее задание.	2мин.

### ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ НА ДАННОМ УРОКЕ ЭОР

№	Название ресурса	Тип, вид ресурса	Форма предъявления информации (иллюстрация, презентация, видеофрагменты, тест, модель и т.д.)	Гиперссылка на ресурс, обеспечивающий доступ к ЭОР
1	Черная и цветная металлургия: факторы размещения предприятий, особенности географии металлургии	Информационный, практический	Модуль предназначен для использования на этапе объяснения нового материала или закрепления пройденного. Целью данного модуля является: ознакомление с основными факторами, влияющие на размещение предприятий черной и цветной металлургии. Особое внимание уделено формированию представления о основных металлургических базах России.	<a href="http://www.fcior.edu.ru/start-download.action?id=118C711E-27FA-97C7-7FEC-921A7E9351">http://www.fcior.edu.ru/start-download.action?id=118C711E-27FA-97C7-7FEC-921A7E9351</a>
2	Уральский район	Практический	Модуль содержит физическую, тектоническую, экономическую карту	<a href="http://school-collection.edu.ru/catalog/res/5d41b444-bbbd-4de9-b585-7ab853cc754c/view/">http://school-collection.edu.ru/catalog/res/5d41b444-bbbd-4de9-b585-7ab853cc754c/view/</a>



3	Урал. Контрольные задания	Контрольные	Контрольный	Модуль «Регионы России. Урал». Предназначен для использования на этапе контроля полученных знаний Данный модуль предполагает оценку знаний.	<a href="http://www.fcior.edu.ru/start-download.action?id=15C67A18-CD73-29E7-BB83-EABA22193D3E">http://www.fcior.edu.ru/start- download.action?id=1 5C67A18-CD73- 29E7-BB83- EABA22193D3E</a>
---	---------------------------------	-------------	-------------	--	---

