

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГУМАНИТАРНО-
ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ЮУрГГПУ»)

КАФЕДРА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ И ПРАВА

НАУЧНЫЙ ДОКЛАД
об основных результатах научно-квалификационной работы (диссертации)
тема «Восстановление и развитие города в послевоенный период: повседневные
практики города Севастополя»
Направление подготовки 46.06.01 ИСТОРИЧЕСКИЕ НАУКИ И АРХЕОЛОГИЯ
код, направление

Направленность программы
«Отечественная история»

Аспирант _____  _____ Г.Е. Антропова
(подпись)

Научный руководитель _____  _____ Н.В. Коршунова
(подпись)

Челябинск

2024

На освобожденных территориях сложные военные годы остались позади, одной из главных задач для СССР стало возрождение страны, восстановление городов и сел, заводов и фабрик, реконверсия промышленных предприятий. За время войны были разрушены более 1700 городов и около 70 тыс. сел и деревень, некоторые города были разрушены на 90–98 %. Сложность восстановительного процесса заключалась в нехватке трудовых сил. В тылу были в основном инвалиды, старики, женщины и дети.

Постановлением СНК СССР от 1 ноября 1945 года «О мероприятиях по восстановлению разрушенных немецкими захватчиками городов РСФСР» Севастополь был включен в список 15 старейших русских городов, которые было решено восстанавливать в первую очередь, вместе с такими городами, как Смоленск, Вязьма, Ростов-на-Дону, Новороссийск, Псков, Воронеж, Новгород, Великие Луки, Калинин, Брянск, Орел, Курск, Краснодар, Мурманск.

В этих городах фактически не сохранились исторические объекты культурного значения. Они лишились исторических центров и традиционной застройки.

В 2024 году город Севастополь отметил 241 год рождения и 80 лет со дня освобождения от немецко-фашистских захватчиков. Одной из ярчайших страниц истории Великой Отечественной войны стала героическая оборона Севастополя 1941–1942 гг. Несмотря на то, что фашисты более восьми месяцев вели бои за город, но в мае 1944 г. он был освобожден всего за несколько дней.

Актуальность темы. Восстановление Севастополя – одна из ярчайших страниц в истории Советского Союза – героический трудовой подвиг севастопольцев и моряков Черноморского флота, всех советских людей, сумевших поднять из руин и пепла, в небывало короткий срок – всего за десять лет – город военной, революционной и трудовой славы – Севастополь, который в период Великой Отечественной войны почти полностью был разрушен.

Родина высоко оценила подвиг Севастополя. Городу-герою были вручены орден Ленина и медаль «Золотая Звезда». Около 50000 его защитников награждены медалью «За оборону Севастополя» 54 участника обороны и 240 участников освобождения города удостоены звания Героя Советского Союза.

Писатель Л.С. Соболев, вместе с войсками вошедший в город писал: «В благородном молчании доблестной воинской смерти лежал передо мной великий город Черноморского флота, уничтоженный немцами, но не сдавшийся.... И вот что осталось нынче от него: скалы, море да солнце. Да бессмертная слава, которая возродит эти груды камней».

В Севастополе были разрушены и разграблены практически полностью все промышленные предприятия, система водоснабжения и электроснабжения, очистные сооружения, объекты социально-бытового назначения, все исторические памятники, лечебные, научные, культурно-просветительные учреждения. Практически полностью был уничтожен жилой фонд. Численность населения сократилась до 3000 человек. Восстановление Севастополя из руин и пепла, возрождение к жизни его промышленности, коммунального хозяйства, всемирно известных памятников истории, архитектуры стало делом чести для нашей страны, проявлением преклонения перед вкладом города, его защитников и освободителей в приближение долгожданного Дня Победы. Советское командование в ходе продолжавшейся войны придавало большое значение скорейшему восстановлению Севастополя в качестве главной базы Черноморского флота.

Поэтому восстановление Севастополя началось сразу же после его освобождения 9 мая 1944 г. К концу 1948 г. завершился первый период восстановительных работ. В том же году разрабатывается генеральный план восстановления и реконструкции Города Славы; этот план в 1949 г. был утвержден Комитетом по делам архитектуры при Совете Министров СССР.

В том же, 1949 г., начался второй этап возрождения города-героя и осуществлялся без отступлений и изменений в течении пяти лет. К 1954 г. Севастополь не только достиг своего предвоенного объема, но и значительно его превзошел.

Чем дальше уходят в прошлое годы возрождения разрушенной войны Севастополя, тем ярче встает перед нами подвиг тех, кто поднял его из руин, вернул к жизни, преобразил. «Науки о восстановлении разрушенного не существовало, учебников, которые бы учили, как поднимать из пепла сожженные, разбитые, взорванные сооружения, не было. Все впервые, все сизнова» – эти слова, сказанные товарищем Леонидом Ильичом Брежневым в книге «Возрождение», очень точно передают обстановку, в какой трудились в те годы севастопольцы.

Предполагаемая научная новизна темы. Комплексное исследование посвящено всестороннему изучению восстановительного процесса города Севастополя в годы Великой Отечественной войны после его освобождения в 1944 году и в послевоенный период до 1954 года и выражено в современном взгляде на осмыслении методологических аспектов, эмпирических и фактических материалов. Многостороннее исследование материальной стороны жизни и деятельности различных слоёв населения города, анализ истоков их высокой духовности, самоотверженности, способности беззаветно отдавать свои силы делу.

Объектом исследования – является возрождение города Севастополя в период 1944–1954 гг.

Предмет исследования – проанализировать сам процесс возрождения города.

Методы исследования: поисковый, ретроспективный, исследовательский, исторический, конкретно-социологический, в том числе: анализ документов; интервью, экспертные оценки, сбор данных, обработку информации, анализ сведений.

Источниковую базу исследования составили письменные источники и архивные данные. Источники представлены несколькими группами.

Цель исследования – воссоздать целостную картину возрождения города Севастополя в конкретно-исторический периода в 1944–1954 годах.

Такая постановка проблемы потребовала решения ряда исследовательских задач:

- выявить и проанализировать основные тенденции возрождения города в рассматриваемый период;
- реконструировать процесс борьбы за утверждение Генплана в контексте формирования градостроительной практики;
- изучить процесс восстановления социокультурной жизни в городе.

Первую группу составляют Постановления Правительства СССР, документы архивов города Севастополя и Республики Крым.

При изучении архивных документов автора интересовали с какими проблемами сталкивались архитекторы при обсуждении Генплана, что заставило обратиться к изучению нового слоя архивных документов, которые отразили борьбу градостроительного совета за возрождение города-героя, сохраняя историческое лицо.

Вторая группа источников составили труды и воспоминания непосредственно участников восстановления города Д.К. Моторина, С.И. Кангун, В.М. Артюхова, А.И. Баглея, С.Д. Алмазовой, Е.А. Реброва. Авторы в своих воспоминаниях, работах и статьях подробно рассказывали о трудностях восстановительного периода, о ходе работы по строительству объектов.

В своих воспоминания Михаил Иванович Бахтин подробно описывает борьбу за принятие Генерального плана по восстановлению города.

Бывший секретарь Севастопольского городского комитета Коммунистической партии Антонина Алексеевна Сарина оставила много

интересных воспоминаний о процессе формирования трудовых кадров и патриотическом воспитании молодых строителей.

Третья группа – анализ исследования процесса восстановления городов нашей страны после Великой Отечественной войны в трудах историков, архитекторов и краеведов. Г.С. Елькина подробно рассмотрела работы по реставрации зданий и ликвидации последствий оккупации города Краснодара.

Г.И. Панкратов, Л.В. Кондусова изучили процесс восстановления послевоенного Воронежа, который находился после войны на третьем месте по разрушениям после Сталинграда и Севастополя.

С.Г. Шеина, К.В. Чубарова, И.А. Москаленко проанализировали разрушения, нанесенные немецко-фашистскими захватчиками во время двух оккупаций Ростова-на-Дону, рассмотрены проекты восстановления и реконструкции, а также детальную планировку города и их реализацию.

О.В. Осина в своей работе на основе архивных материалов реконструировала планы восстановления города после завершения Сталинградской битвы.

Четвертая группа источников – материалы периодической печати и Интернет-ресурсов. В газетах «Правда», «Красный Черноморец», «Слава Севастополя» опубликованы заметки, статьи о процессе восстановления города Севастополя. Статьи содержат информацию о местных событиях, участниках возрождения города из руин и пепла.

Практическая значимость исследования состоит в том, что его результаты могут быть использованы для написания обобщающих трудов, разработке общих лекционных курсов по истории России и истории города Севастополя.

Апробация работы. Основные положения работы были рассмотрены на всероссийских (Челябинск, 2020; Севастополь 2021, 2022, 2023, 2024; Ялта 2022, 2023) научно-практических конференциях, а также на курсах

повышения квалификации учителей истории и курса «Севастополеведение» в общеобразовательных организациях г. Севастополя.

В мае 1944 г. для определения довоенной улично-дорожной сети применялась аэрофотосъемка. Определить границы и направления улиц с земли было невозможно из-за завалов. Даже центральные городские улицы «потерялись» среди обломков зданий и воронок от взрывов. Город превратился в руины, кишасшие полчищами крыс. Повсюду находились трупы людей и лошадей. Пригодных для жизни помещений практически не сохранилось. Несколько тысяч оставшихся в городе жителей ютились в основном в подвалах разрушенных зданий.

В полной мере оценить нанесенный городу ущерб смогли только к 1949 г. В денежном выражении материальный ущерб, причиненный городу и порту за время обороны и оккупации, оценили в 2,5 млрд. рублей.

Промышленные предприятия города были разрушены полностью, оборудование вывезено, а территории предприятий заминированы. Были разрушены две больницы, 12 поликлиник и амбулаторий.

Практически полностью был уничтожен жилой фонд. Из материалов Пояснительной записки к проекту Генеральной планировки и застройки города Севастополя 1949 г. следует, что в освобожденном городе осталось менее 10% довоенной жилой площади. По данным предвоенной Всесоюзной переписи, в 1939 г. в Севастополе проживали 109104 человека. А после освобождения города в нем удалось насчитать не более 3 тыс. человек (главным образом женщины, дети, старики, которым некуда было идти). За время оккупации немецко-румынскими захватчиками были убиты 27 306 и угнаны в трудовое рабство 42 600 жителей Севастополя.

10 мая 1944 г. Севастопольский горисполком известил граждан Севастополя о восстановлении советской власти.

На следующий день после освобождения в город начали возвращаться севастопольцы и те, кто боролся в партизанских отрядах против фашистский

оккупантов, кто, уйдя из Севастополя, помогал оставшимся в осажденном городе.

12 мая 1944 г. со стороны Симферополя, по Лабораторному шоссе, въехала в город колонна автомашин. Прибыли первые строители. Ещё до решительного наступления советских войск в Крыму партия провела ряд мероприятий по подготовке к восстановлению Севастополя и Крыма. Предполагалось безотлагательно начать восстановительные работы, подготовка к ним началась еще в апреле. Были скомплектованы кадры строителей, инженеров, техников. Ход приготовлений контролировал Наркомат по строительству СССР Н.В. Бехтин, которому предстояло возглавить восстановительные работы в г. Севастополе.

На первый план выдвигались вопросы, касающиеся приспособления остатков построек, подвалов зданий для жилья, восстановление пекарен (с 10 мая 1944 г. начал работать хлебозавод), связи, электроэнергии, водоснабжения, цехов по изготовлению ведер, кружек, терок, ножей, швейных мастерских и т.п., т.е. всего, что было жизненно необходимо севастопольцам и что возможно было вести в строй собственными силами с использованием местных материалов.

В городе широко было поддержано черкасовское движение. Первой организовала такую бригаду депутат районного Совета Анастасия Тихоновна Тяпкина. Черкасовское движение в Севастополе стало массовым. Организатором и руководителем черкасовских бригад были районные и городские комитеты Коммунистической партии и райисполкомы.

Летом 1944 г. дагестанский колхозник Магомед Абакаров обратился к Советскому правительству с письмом, в котором просил принять 30 тыс. рублей на восстановление Севастополя. Инициативу Абакарова дружно поддержали земляки из города Караша Лакского района, других городов и аулов Дагестана. Было собрано около 5 млн. рублей.

5 июля 1944 г. газета «Правда» писала: «Моряки Северного флота собрали на восстановление Севастополя 30 549 826 рублей и на 6 476 680 рублей облигаций государственных займов».

В первую очередь велись работы по восстановлению тех объектов, которые были связаны с нормализацией жизни людей. Эта задача важного государственного народнохозяйственного значения была возложена на основную и самую крупную организацию города – «Севастопольстрой».

Главным инженером строительного управления Черноморского флота был в то время Арчил Викторович Геловани. Военными строителями выполнен большой объем работ.

Военными строителями выполнен большой объем работ. Ими в 1949 г. введена в эксплуатацию первая очередь АТС; в 1950 г. построен стадион флота, введена в эксплуатацию кинопрокатная база, сдан жилой дом с аптекой по улице Пирогова, 21; в 1951 г. полностью восстановлен главный военно-морской госпиталь, возведено здание поликлиники флота; в 1952 г. завершено восстановление на улице Ленина здание по Морскую библиотеку, введено здание Херсонесского маяка.

В 1946 г. проект генерального плана восстановления и реконструкции Севастополя с рядом замечаний был утвержден СНК РСФСР. В процессе предварительных проектных разработок, произведенных проектировщиками на месте, выяснилось, что десятки и даже сотни общественных и жилых зданий, в том числе построенных еще до Крымской войны, несмотря на значительные повреждения, представляют большую историческую, материальную и архитектурную ценность. Частично сохранились подземные инженерные сети и сооружения – магистральные водопроводы и система канализационных коллекторов, проложенных ввиду сложного рельефа глубоко под землей. Внимательное изучение всех этих вопросов позволило прийти к выводу, что, не копируя ранее существовавшего города, генеральный план должен сохранить и усовершенствовать положительные

градостроительные традиции в планировочной структуре и застройке, учесть возможность восстановления ряда исторических и архитектурных ценностей.

В начале 1946 г. первоначальный вариант проекта застройки центра города был прислан в Севастополь для просмотра московской группой архитекторов, которую возглавлял Г.Б. Бархин.

Севастопольские архитекторы решили вступить в соревнование с московскими коллегами и составили свой проект генерального плана восстановления и реконструкции родного города.

Представленные замечания и предложения оказались настолько существенными, что экспертная комиссия под председательством члена-корреспондента Академии архитектуры И.Н. Соболева положила их в основу своего заключения по обсуждаемому проекту. Проект московской группы по застройке центра было предложено доработать. Принято решение поручить составление проекта планировки и застройки центра города коллективу севастопольских проектировщиков под руководством Ю.А. Траутмана, В.М. Артюхова.

В августе 1948 г. Севастополь посетили руководители партии и Советского правительства И.В. Сталин, А.Н. Косыгин, Н.А. Вознесенский и др. Результаты этого визита не заставили себя долго ждать. По решению правительства Севастополь вошёл в число 15 городов Советского Союза, подлежащих восстановлению в первую очередь. 25 октября 1948 г. Совет Министров СССР принял постановление «О мероприятиях по ускорению восстановления Севастополя».

Восстановление и строительство Севастополя осуществлялось в соответствии с генеральными планами, разработанными под руководством Г.Б. Бахрина вплоть до 1949 г. Но все задумки автора, отраженные в плане, реализовать не получилось, прежде всего потому, что на момент его подписания восстановительные работы уже шли полным ходом, а сам главный архитектор жил в Москве и не мог постоянно следить за тем, чтобы

строительные работы в Севастополе не расходились с его будущим проектом.

После принятия постановления 1948 г. «О мероприятиях по ускорению восстановления г. Севастополя» прежде всего сильно изменилась структура «Севастопольстрой», занимавшегося восстановлением города, и было создано еще два основных строительных управления – «Севастопольвоенморстрой» и «Россевастопольстрой».

Постановлением Совета Министров РСФСР от 25 октября 1948 г. было образовано специальное Военно-морское строительное управление центрального подчинения «Севастопольвоенморстрой». Начальником стал генерал-майор инженерных войск А.П. Колеров. Строительному управлению Черноморского флота подчинялись две строительно-монтажные организации. В основном военные строители строили специальные объекты – береговые батареи, сооружения маяков, гидрографические знаки, аэродромы и другие объекты военного назначения.

В конце декабря 1948 г. в распоряжение «Севастопольвоенморстроя» прибыли 10 отдельных строительных батальонов общей численностью 10 тыс. человек, все они были размещены в палаточном городке, несмотря на то что была зима. Перед строителями поставили серьезную задачу. Огромный объем работы требовал не только значительных финансовых средств государства, но и значительного числа строителей разных специальностей.

С 1948 г. при уменьшении численности пленных резко увеличивается численность советских рабочих, которые со всей страны прибывают на стройки и предприятия Севастополя.

Сокращение численности пленных в Севастополе начиная с 1948 г. также было обусловлено принятием в 1948 г. постановления «о мерах по ускорению восстановления Севастополя», следствием чего стал значительный прирост рабочей силы, и необходимость в использовании труда пленных отпала. К 1 января 1950 г. военнопленные на строительных

работах уже не использовали. Сокращение численности военнопленных в Севастополе было связано и с общегосударственным процессом возврата немцев и румын на родину, который завершился в 1955 г.

Первые строители города были в большинстве своем бойцами военно-строительных бригад, которых посылали в Севастополь для дальнейшего прохождения службы. Только в апреле 1945 г. все рабочие были уволены в запас и зачислены в штат военных работников. Численность строителей непрерывно росла. Со всей страны были мобилизованы молодые строители, так как рабочих из местных жителей не хватало, пока к 1950 г. не был достигнут пик строительных работ. В 1950–1952 гг. на стройках «Севастопольстрое» работало больше 9 тыс. человек. С 1953 г. эти показатели начали снижаться: в 1953–1954 гг. в «Севастопольстрое» работало около 6 тыс. строителей. Уменьшение численности рабочих связано в первую очередь с постепенным снижением темпов строительства к концу периода восстановления.

Многочисленные свидетельства о пополнении рядов строителей можно найти в прессе того времени, в том числе в 1948 г. в газете «Красный Крым»: «Севастополь строит вся страна. На стройки города отовсюду съезжаются советские люди. Из Калуги, Орла, Воронежа прибыло несколько сот молодых рабочих. Они зачислены в школы ФЗО № 10 и 16, где будут обучены профессиям строителей. В пятницу, 17 декабря (1948 г.), двумя эшелонами прибыли еще 1450 молодых рабочих из Запорожья, Киева, Владимира, Казани, Калининна, Вологда, Великих Лук...».

Подготовка молодых специалистов проводилась через профессионально-технические школы. Остро встал вопрос подготовки кадров. Было открыто 43 школы ФЗО. На должность мастеров производственного обучения стройки выдвинули 180 рабочих высшей квалификации.

В 1949 г. первые выпускники школы ФЗО влились в ряды восстановителей города. Им всем было 18 лет с небольшим.

Огромной популярностью пользовался бригадир, знатный севастопольский строитель Николай Алексеевич Музыка, всегда озабоченный поисками нового. Добрую славу снискал бригадир Е.А. Ребров, воспитанник ФЗО, построивший много зданий в городе Севастополе. Об успехах таких рабочих регулярно рассказывалось на страницах газеты «Слава Севастополю».

Город представлял собой огромную молодежную стройку. Среди десятков строителей мало кому было за 25, а тем более – 30 лет.

Южный берег Крыма всегда ощущал острый недостаток в снабжении городов, населения и промышленных объектов водой. Поэтому другой важной задачей оказалась проблема обеспечения Севастополя водой. В первые дни освобожденный город вынужден был привозить воду даже из Поти. В связи с этим строителям пришлось срочно решать вопрос об увеличении водных ресурсов города и решать его таким образом, чтобы промышленные предприятия, все городское коммунальное хозяйство, население могли полностью удовлетворить все свои потребности в воде. Полное удовлетворение нужд Севастополя в воде позволило бы также увеличить зеленый массив города за счет значительного расширения посадок деревьев, кустарников, разбивки новых клумб, скверов, газонов.

В первую очередь решено было строить насосную и водозаборную шахты № 1 в Шулях. Рабочие и командиры производства работали самоотверженно, поистине героически. Шахта № 1 в июне 1951 г. начала давать севастопольцам дополнительно 6000 м³ воды в сутки. Почти одновременно с шахтой № 1 вступили в строй резервуары для запаса воды на Мекензиевых горах. В связи с этим круглосуточно стала работать Бельбекская насосная станция; она увеличивала подачу воды на 1000 м³ в сутки. На городской насосной станции установили дополнительно насос,

автоматизировали управление и добились увеличения подачи воды в городе еще на 1000 м³ в сутки.

Бесперебойное снабжение города продовольствием было особенно важно, так как доставка продуктов питания затруднялись плохим качеством дорог. Неслучайно уже на первом заседании исполкома городского совета 2 августа 1944 г. в ряду важнейших вопросов рассматривалось восстановление макаронной фабрики и пивзавода.

В число важнейших объектов были включены все отрасли пищевой промышленности (мясокомбинат, молокозавод, хлебозавод), силами которых обеспечивалось снабжение продуктами, а также швейная фабрика, предприятия по пошиву обуви, баня, предприятия по производству мебели – все, что могло помочь обустроить быт горожан. Продукты питания в городе выдавались по карточкам.

В августе 1944 г. была налажена работа артели «Парижская коммуна» по изготовлению и ремонту кожаной обуви. В артели работали 40 человек. Всего за 20 дней августа артель произвела 730 пар обуви и отремонтировала еще 1293 пары, но этих показателей было недостаточно, чтобы обеспечить растущее население города обувью. К работе приступила швейная фабрика.

В июне 1944 г. началось строительство макаронной фабрики на новой площадке (в конце Бастионной горы), так как ее разрушенное здание на Гоголевской улице восстановлению не подлежало.

Открытие троллейбусного сообщения произошло 6 ноября 1950 г. накануне XXXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Маршрут № 1 проходил от Горы Матюшенко до вокзала.

К 1 мая 1951 г. было закончено строительство троллейбусной линии по Большой Морской улице, между площадями Революции и Ушакова, начали действовать еще два новых маршрута. Линии севастопольского троллейбуса имели протяженность в 17 км.

Важным для Севастополя было восстановление сельского хозяйства. Посевные площади в 1944 г. были увеличены за счет совхоза № 12, который ранее располагался на территории воинской части. С 1944 г. заработал довоенный совхоз им. Софьи Перовской. В нем было отремонтировано здание конторы, восстановлено зернохранилище, отремонтирована мельница. Проводился ремонт винных подвалов.

В том же 1944 г. был восстановлен и начал работу Севастопольский мясокомбинат, возобновил работу рыболовецкий колхоз.

Школьная сеть разрушена на 95 %, из 28 школ осталось только 3, из 33 детских садов могут быть восстановлены только 4. На момент освобождения школьная сеть была разрушена на 95 %: из 28 школ вновь осуществить свою деятельность могли только три школы.

За три летних месяца подготовили к открытию двенадцать школ. Не хватало мебели, учебников, оборудования, тетрадей. Писали на газетах, на обёрточной бумаге. Однако 1 сентября 1944 года около тысячи детей сели за парты. Учителя принимали самое активное участие в ремонте. Делали это бескорыстно и самоотверженно. Иногда получали премии, но не деньгами, а вещами, что в условиях всеобщего дефицита ценилось гораздо выше.

В процесс восстановления системы народного образования вовлекались все горожане. Тем не менее в 1946 г. большинство зданий школ города не было восстановлено, а сами школы работали в приспособленных для них помещениях. Работа учителей в подобных условиях была настоящим подвигом. Квалифицированных преподавателей не хватало, а нагрузка была колоссальна.

В 1948 г. в Севастополе работало 22 общеобразовательные школы, где обучалось 8562 ребенка. Школы были полностью укомплектованы учителями. К 1954 г. было построено и открыто еще восемь школ, а число учащихся достигло 14 831 человек. Кроме того, активно работали школы

рабочей молодежи (3572 учащихся), Дом пионеров, заочная школа для взрослых (498 учащихся), в детском доме обучалось 50 сирот.

Восстановление объектов культуры в Севастополе шло значительно медленнее. В первый год после освобождения не было создано даже отдельного органа по руководству культурой. Эти полномочия возложили на ГОРОНО. Только в июне 1945 г. был создан отдел культурно-просветительской работы Исполнительного комитета Севастопольского городского Совета депутатов трудящихся. Отдел осуществлял свою деятельность по следующим направлениям: лекционная, музейная, библиотечная работа, художественная самодеятельность.

Городскими партийными и советскими организациями было принято решение построить кинотеатры «Победа», «Украина», драматический театр им. А.В. Луначарского. В первую очередь строители начали возводить здание кинотеатра «Победа».

Возглавить стройку кинотеатра решили поручить Софье Дмитриевне Алмазовой, которая руководила строительством хирургического корпуса городской больницы, где уже корпус готовился к сдаче. И 6 ноября 1949 г. сюда пришли первые зрители. Кинотеатр «Победа» вступил в строй.

В январе 1950 г. на месте разрушенных домов № 22–26 по проспекту Нахимова были начаты работы по подготовке площадке для сооружения Драматического театра. Здание театра было введено в строй с оценкой «отлично» досрочно – как подарок трудящимся города к 40-летию Великого октября.

Одним из ключевых строительных объектов Севастополя стало восстановление здания «Панорама обороны Севастополя 1854–1855 гг.».

Восстановление Панорамы поручили очень квалифицированному строителю Варваре Владимировне Граббе, прекрасному командиру и организатору производства.

В июне 1952 г. Комитет по делам искусств при Совете Министров Союза ССР поручил художнику В.Н. Яковлеву подобрать и возглавить творческий коллектив для воссоздания «Панорамы обороны Севастополя 1854–1855 гг.». 20 апреля 1954 г. уже в Севастополе коллектив художников приступил непосредственно к работе над полотном, установленным в смотровом зале Панорамы. 16 октября 1954 г. в канун празднования столетия первой обороны Севастополя Панорама вновь открылась.

Современный Севастополь – красивейший город, промышленный, научный и культурный центр, важнейший морской порт на юге страны. Легендарный Севастополь, непреступный для врагов, овеянный славой. Севастополь – это город-музей: здесь более двух тысяч архитектурных и исторических памятников; каждый уголок его, каждая его улица непременно связаны с важными историческими событиями его прошлого и настоящего. В названиях улиц и площадей, проспектов и набережных: Лазаревская, Четвертая Бастионная, Проспект Нахимова, площади Нахимова и Ушакова, набережная Корнилова, в названиях курганов и оборонительных укреплений: Малахов курган, Константиновский флот, Корниловский бастион, в названиях памятников и музеев: Памятник затопленным кораблям, панорама «Обороны Севастополя», Владимирский собор, памятники П.С. Нахимову, В.А. Корнилову, В.И. Истомину, матросу П.М. Кошке – отражены бессмертные подвиги периода Первой обороны города в 1854–1855 гг.

Названия слободы Вакуленчука, горы Матюшенко, улиц Очаковцев, Шмидта, Частника, Антоненко, Гладкова, Рабочая слобода им. Перова, с мемориальной доской у подпорной стены казарм (Корабельный спуск), с горельефом в память участников севастопольского вооруженного восстания в ноябре 1905 г. связаны с участием моряков-севастопольцев в первой русской революции 1905–1907 гг.

Памятники на месте расстрела демонстрации севастопольских рабочих и французских моряков, 49 коммунарам, И.Д. Сладкову – военному Морских

Сил Советской Республики – напоминают о героических событиях периода Гражданской войны.

Памятники пулеметчице Нине Ониловой, разведчице Алле Оношко, прославленным командирам-летчикам – Героям Советского Союза Н.А. Острякову, Ф.Г. Коробкову, М.Г. Степаненко, памятник воинам 30-й батарее напоминают о храбрых подвигах героев Севастополя в 1941–1942 гг.

Сапун-гора, высота Безымянная, Мекензиевы горы, высота Горная, Братское кладбище советских воинов, памятники Славы воинам-гвардейцам, погибшим героям-катерникам, танкистам, летчикам, Памятник Победы – яркие свидетели вечной славы героям-освободителям Крыма от немецко-фашистских захватчиков.

За 10 лет со дня освобождения Севастополя от немецко-фашистских захватчиков город был поднят из руин и пепла. Были воздвигнуты сотни прекрасных белокаменных зданий, возрождены центральные улицы, изменен облик Корабельной и Северной сторон, Инкермана, горы Матюшенко. Территория города по сравнению с довоенным увеличилась в два раза. Послевоенная история города неразрывно связана с именами и биографиями его восстановителей.

Успешному восстановлению города-героя содействовало не только крепкое содружество военных строителей и рабочих «Севастопольстрой», но и творческая обстановка в строительных организациях. Постоянно ощущалась забота городских партийных и советских органов.

Проект Г.Б. Бахрина на многие годы определил основные принципы организации города, его архитектурный стиль. В том, что город-герой был восстановлен в предельно малый срок, большая заслуга принадлежит труженикам-севастопольцам, Крымскому обкому партии, Севастопольскому горкому партии, командованию и политическому правлению Черноморского флота.

В решение сложных задач восстановительного периода большую роль играло содружество севастопольцев и военных строителей из «Севастопольвоенморстроя». Активную помощь строительным организациям оказывало командование Черноморского флота. В первые послевоенные годы успех выполнения заданий партии и правительства военными строителями определялся в немалой степени их энтузиазмом и стремлением как можно быстрее восстановить свой город. На строительных объектах существовала поистине боевая обстановка и твердая убежденность, что все задания нужно выполнять как в военное время; «приказ – закон» — это стало общим стилем в их работе. Все они трудились с большой самоотдачей, поистине героически. На стройки пришла молодежь, достойно заменяя старших товарищей.

Совместный скоординированный труд многочисленных строительных и проектных организаций позволял в полной мере выполнить задачи, поставленные правительством СССР.

Решение проблемы кадров позволило уверенно проводить второй этап возрождения города – этап генеральной реконструкции и развития столицы черноморских моряков.

За период с 1944 по 1954 гг. была налажена артель по изготовлению и ремонту кожаной обуви, построена макаронная фабрика, закончилось строительство троллейбусной линии по главным магистралям, увеличились площади сельскохозяйственных посевов, приступили к работе мясокомбинат и рыболовецкий колхоз.

Вопросы восстановления объектов образования стояли на контроле у государственной властей и за отчетный период были введены в строй школы, учреждения образования были полностью укомплектованы необходимой мебелью, учебно-методическими материалами, книгами. Школьников обеспечивали письменными принадлежностями и бесплатным питанием в буфетах. Школы были обеспечены профессиональными кадрами.

При восстановлении города немало важное значение уделялось строительству объектов культурного значения. Строились театры, кинотеатры, музеи для успешного досуга населения.

Для сохранения исторического наследия города-героя городские власти в первую очередь уделяли внимание сооружению исторических памятников, в том числе на местах боевых действий воздвигали памятник Славы на Сапун-горе, установлены памятники пяти героям морякам-черноморцам, восстановлен Корниловский бастион на Малаховом кургане, где зажгли вечный огонь. Воздвигали памятники героям Первой и Второй оборон города Севастополя.

Город Севастополь растет и расширяется, возникают новые улицы, целые микрорайоны, красивые архитектурные ансамбли; уверенно идет его дальнейшее развитие. Пройдут годы, и Севастополь станет еще краше, но возведенные семь десятилетий тому назад здания, разбитые бульвары и скверы, сооруженные памятники и набережные, продолженные троллейбусные линии – всегда будут своеобразными «живыми» свидетелями вдохновенного ударного труда строителей Севастополя, будут вечно хранить память о героизме и трудовом подвиге тех, кто его возродил из руин и пепла.