



МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего
образования
«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГУМАНИТАРНО-
ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ЮУрГГПУ»)

ФАКУЛЬТЕТ ЕСТЕСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
КАФЕДРА ГЕОГРАФИИ И МЕТОДИКИ ОБУЧЕНИЯ ГЕОГРАФИИ

Городские агломерации как фактор развития регионов России
Выпускная квалификационная работа по направлению
44.03.05 Педагогическое образование (с двумя профилями подготовки)
Направленность программы бакалавриата
«Экономика. География»
Форма обучения очная

Проверка на объем заимствований:

64,49 % авторского текста
Работа рекламная к защите
«07» 06 2023 г.
Зав. кафедрой географии и МОГ
Малаев А. В.

Выполнил:

Студентка группы ОФ-501/069-5-1
Хайруллина Эвелина Рамильевна
Научный руководитель:
канд. геогр. наук, доцент
Малаев Александр Владимирович

Челябинск

2023

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ГЛАВА 1. ГОРОД В РАССЕЛЕНИИ И ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ СТРУКТУРЕ	5
1.1.Региональные системы городов	5
1.2.Географические основы городской (градостроительной) политики	11
Вывод по первой главе	22
ГЛАВА 2. ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ РОССИИ	23
2.1. Формирование сети российских городов	23
2.2. Региональная география городов России на примере УрФО	34
Вывод по второй главе.....	54
ГЛАВА 3. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МАТЕРИАЛА В ШКОЛЬНОМ КУРСЕ ГЕОГРАФИИ.....	55
3.1. Разработка фрагмента урока «Городские агломерации России»	55
3.2.Разработка виртуальной экскурсии «Городские агломерации России»	59
Вывод по третьей главе	61
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	62
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:	64
ПРИЛОЖЕНИЕ	70

ВВЕДЕНИЕ

В современном мире более половины населения Земли сконцентрировано в городских населенных пунктах. В связи с этим наблюдается формирование новой территориальной стадии развития городов, как агломерация. Эта стадия активно взаимодействует с градостроительной политикой и территориальным управлением. В агломерациях наблюдается большое скопление населения, производственных хозяйств, сферы обслуживания, а также высокий уровень автомагистралей. Благодаря этому в городах появилась возможность к устойчивому развитию и удовлетворению потребностей населения.

Урбанизация России имеет разный характер появления. В СССР развитие урбанизации послужило основанием промышленного производства на Урале и в Сибири. После распада СССР, из-за тяжелой экономической ситуации в стране, появилась тенденция сельского образа жизни населения. В ходе становления стабильности в стране в конце XX века и начало нулевых XXI века, Москва и ее близлежащие населенные пункты становятся крупнейшей агломерацией – место тяготения большинства населения по сравнению с другими регионами страны, что связано с экономической, социальной привлекательности и возможности заработка капитала, а также столичным статусом города. Тем не менее, остальные города-миллионники современной России набирают темп и уровень и постепенно формируются как крупные агломерации. Каждая крупная агломерация имеет разный уровень урбанизации и влияние на развитие территории, на которых они находятся.

Таким образом, объектом исследования является – городская агломерация как целостное территориальное социально-экономическое образование.

Предмет исследований – влияние городских агломераций на развитие регионов России.

Цель – изучение влияния городских агломераций на развитие регионов России.

Задачи:

1. Изучить историю становления и развития городских агломераций.
2. Выявить региональные особенности городов, их градостроительную политику.
3. Определить влияние городских агломераций на развитии территорий современной России.
4. Разработать методические рекомендации по использованию материала в школьном курсе географии.

Практическая значимость заключается в том, что полученные результаты могут использоваться в школьном курсе и при изучении краеведческого материала, а также в виде методического аппарата для высших учебных заведений, при изучении георбанистических процессов, а также в деятельности органов государственного и регионального управления.

Методы: исторический, анализ научно-методической литературы и статистический.

Новизна: авторская разработка фрагмента урока и виртуальной экскурсии.

Структура работы: работа состоит из введения и трех глав. Работа иллюстрирована 15 рисунками, 9 таблицами и 5 приложениями. Использовано 38 источников. Объем выпускной квалификационной работы – 69 страниц.

ГЛАВА 1. ГОРОД В РАССЕЛЕНИИ И ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ СТРУКТУРЕ

1.1. Региональные системы городов

Развитие городов имеет масштабное, пространственное проявление, что, безусловно, заинтересовывало многих ученых и географов. Проблемы урбанизации, агломерирования и территориального расселения отражаются в работах М.Г. Лаппо, Ю.Л. Пивоварова, Г.В. Иоффе, Е.Н. Перцика и других ученых и географов.

Город – это природно-техногенная система, динамическая совокупность, составленная проживающим населением, его хозяйственной деятельностью и освоенной территорией. Основными системообразующими факторами является человек (он сам и все виды деятельности, осуществляемой в пределах городской территории) и природная среда – рельеф, геология, климат и т.д. [24].

Возникновение города – исторически обусловленный акт. Появившись на исторически определенном этапе естественно-исторического процесса, город становится необходимым моментом для организации общества и важным его фактором развития. На разных этапах он имеет свои определенные черты и характеристики, отражающие особенности организации, социальную базу, соответствующего общества и ценностным установкам уровня культуры [1].

Система города имеет совокупность основных подсистем: населения, экономической базы и сферы существования. Свойство города как сложной системы заключается в том, что он включает в себя элементы социальных, технических и природных элементов.

Особенностью города является то, что это крупный населенный пункт. Население – основной системообразующий фактор города, определяющий характеристику и координацию действий всех других подсистем. Количество населения, проживающего в городе – основной

показатель для всей жизнедеятельности города, градостроительных расчетов и для получения всех социально-экономических показателей, характеризующих город с разных сторон.

Роль города всегда сопутствовала в жизни человека на протяжении всей истории.

При возникновении городов на ранних этапах человечества рассматривались климатические факторы. Поселения располагались в благоприятных местах обитания, люди старались избегать суровый климат и неудобные для жизнедеятельности территории.

Формой пространственной организации общества определил кочевой образ жизни, временные жилища и населенные пункты в первобытное время. Увеличение населения и развитие общественных отношений, способствовало крупной миграции этнических групп, благодаря этому народы расширили зону осваиваемых территорий.

Очень сильно на расселение человечества повлияло скотоводство и земледелие. С возникновением ремесла, как самостоятельный вид производства, вызвало необходимость обмена товарами – появилось торговля. Все виды производства привели к новому типу населенного пункта – город.

На резкий скачок населения оказало свое влияние промышленная революция – это бурное развитие производства. С 50-е гг. XIX века страны коснулись с проблемой перенаселения, такие как Англия, Бельгия, Голландия, Германия и Франция.

Но заметный прирост населения в городах начинается в XIX веке. В первой половине XX века прирост еще сильнее усиливается, но большой масштаб увеличения урбанизация получила после Второй Мировой войны. В 50-е годы урбанизация приобретает качественные особенности, такие как агломерации, субурбанизация и другие. Поэтому, когда мы говорим о «современной» урбанизации, то стоит начинать рассматривать момент со второй половины XX века [29].

Современные города развиты, как экономические, политические и торговые центры. Это связано с возникновением каких-либо производств. В первую очередь развитие пошло благодаря энергетике: технологические, современные добычи, использования и транспортировка угля и нефти.

В начале XX века проживающих людей в городах насчитывало 14 % населения Земли, и по всей планете было 16 городов-миллионеров (Лондон, Нью-Йорк, Берлин, Париж, Вена, Чикаго, Петербург, Москва и т.д.). В связи появления нового городского образа жизни, появился устойчивый термин «урбанизация» [24].

Впервые этот термин был упомянут в зарубежной литературе в Испании (1867 г.), в отечественной литературе о нем узнали при переводе «Доклада о мировом социальном положении» ООН (1957 г.) [17].

Урбанизация (*от лат. urbanus – городской, urbs – город*) – это исторический процесс повышения роли городов, городского образа жизни и городской культуры в развитии общества, связанный с пространственной концентрацией деятельности в сравнительно немногочисленных центрах и ареалах преимущественно социально-экономического развития [24].

Урбанизация имеет большое влияние на городскую и сельскую местность, образуя между ними взаимосвязи. Урбанизация простирается во всех сферах производства и формах расселения.

Она становится значимой и масштабной. Более развитая городская жизнь началась в эпоху античности, тогда большими городами являлись Рим, Карфаген и Афины. В средневековье и в эпохе Возрождения крупнейшими европейскими городами стали: Париж (Франция), Брюгге (Бельгия), Гренада (Испания), Прага (Чехия), Лондон (Великобритания), Милан, Генуя, Флоренция и Венеция (Италия). В XV в. среди азиатских стран густонаселёнными городами стали – Нанкин, Пекин (Китай), Виджаванагар (Индия) и Киото (Япония). В Африке – Каир (Египет).

В Новое время темпы роста городского образа жизни начали расти колоссально, связано стало из-за начала капиталистических отношений в

мире. Миграция населения в города проявлялись в Северной Америке и Европе, выделить можно такие города как Лондон, Чикаго и Нью-Йорк [32].

Роль городов в жизни человечества начало играть значимую роль. Но только в XIX в. урбанизация становится заметной и устойчивой. «Городская революция» усиливается за счет увеличения количества людей в городах в XX в.

Появление городов имеет исторический фактор – зарождение древних городов на Средиземноморском побережье, позже появление в Центральной Средиземноморской территории городов-колоний. Спустя несколько столетий возникновение городов было на важных торговых и военных местах. Географические открытия, колониальные захваты, атлантические порты и многое другое - все эти факторы стали корнями современных городов.

Региональное переселение в города из сельских местностей способствовало расширению рынка сбыта и сырья в Европе, т.е. переход к машинной индустрии. Заметен такой процесс был в Великобритании.

В Бельгии строительство железной дороги повлияло на региональную общественную жизнь, населению облегчили путь до городов и в связи этим доля городского населения начала стремительно расти.

В зарубежной Азии ситуация с урбанизацией несколько другая. Этот макрорегион является основоположником Великих империй (Византийская, Монгольская империи, Арабский халифат и Великих Моголов). Многие древние города исчезали с карт, некоторые завоевывали и переименовывали, но одно можно выделить – города, которые были построены еще в древнее время, дожили до нашего времени и стали основой сети современного расселения. К примеру, таких городов можно привести – Дамаск, Дели, Пекин, Измир и другие.

Зарубежная Азия носила слабоурбанизированный характер. Общественная жизнь населения была тесно связана с сельским хозяйством, именно это влияло на проживание в сельской местности. В связи с этим многие регионы и государства имели слабое развитие экономики на проживающей территории.

Существенное изменение на городскую жизнь пришло в период колонизации и капитализма (XIX в.). Увеличение торговли, расположение городов на побережье, строительство дорог и переход к фабричному производству привнесло для Азии большого потока населения в города (Сингапур, Мадрас, Бомбей и др.) [23].

Такие же характерные изменения в регионах можно увидеть в Латинской Америке и Африке.

Тенденции того времени: проникновение городского образа жизни в сельский, за счет высокого темпа роста промышленности и индустриализации.

Если рассматривать российскую урбанизацию, то ситуация немного другая. Конечно, возникновение городов во многом схоже с зарубежными государствами, но большая площадь территории российской земли играет другую важную роль.

Развитие городов активно происходила в XX в., благодаря этому развитию на сегодняшний день виден рост крупных городов и появление городов-миллионеров.

Влияние региональных условий на системы городов способствовало к современному разделению страны на центральные, окраинные и транзитные регионы. Региональные особенности придает городам-центрам свои неповторимые черты, свой характер и своеобразие.

Так, для центральных районов характерно формирование крупных многофункциональных центров с высокой структурой (наука, культура, образование и прочее). Для окраинных районов характер связан с внешней

экономикой, а для транзитных – с возникновением центров с обрабатывающей промышленностью.

Предпосылками формирования сетей городов является обеспеченность региона (района) топливными и сырьевыми ресурсами. В России региональное развитие зависит от минеральных ресурсов в виде нефти, газа и т.д. Но при этом нужно отталкиваться от климатических условий (Сибирь, Камчатка, Дальний Восток) и огромной территории. Из-за этого региональное развитие может идти малыми темпами или вообще отсутствовать [17].

Региональные особенности придают городам своеобразие. Некоторые регионы по-разному воздействуют на формирование и функционирование городов, за счет этого нужно внимательно изучить влияние факторов на функциональную структуру городов. Например, экономико-географическое положение, на планировки, рисунок сетей городов, а так же ход эволюции городского расселения. По этим характеристикам можно судить о возможностях развития территориальной структуры и сетей городов [18].

Крупные города в России являются опорой в пространственно-территориальной основе населенных мест. Все города связаны между собой автотранспортными и железными дорогами. Для развития и укрепления городских населенных мест проводятся крупные мероприятия, одни из которых являются управленческие, культурные, образовательные и научные [34].

Развитие региональных систем городов зависит от быстрой доступности к региональному центру, который в свою очередь имеет высокий социально-экономический потенциал. Эта региональная система, которая предполагает регулируемое решение проблемы сдерживания роста Москвы и ее ближайшего окружения [35].

1.2. Географические основы городской (градостроительной) политики

В градостроительном кодексе Российской Федерации, принятом 22 декабря 2004 г., содержится такое определение: «*Градостроительная деятельность* - деятельность по развитию территорий, в том числе городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции, сноса объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений, комплексного развития территорий и их благоустройства» [9].

Исходя из этого определения, виден акцент на социальную структуру общественной жизни. Но не стоит забывать о географически-значимых факторах. Для начала градостроительная политика – это, прежде всего, экологические требования. Для общества важно благоприятная среда обитания. Так же, следующим фактором является учет расселения и принадлежность населения к национально-этническим группам, для нашей страны это крайне важно. Не стоит забывать и о перспективах развития. Всё-таки градостроительная деятельность направлена на будущее населения и их развитие.

Градостроительная деятельность в нашей стране только набирает обороты, изучает многие характеристики и не имеет стабильный характер. Градостроительная политика России сформировалась за счет зарубежного опыта [18].

Так, например, Англия, после второй мировой войны, для развития территориально-административных населенных пунктов создала закон о новых городах, где предусматривалось финансирование различных государственных и частных компаний, которые занимались строительством [7].

Венгрия разработала немного другой план. Им нужно было убавить концентрацию населения со столицы страны – Будапешт. Поэтому в плане было сформулировано о том, что нужно создать упор на другие региональные города (Печ, Мишкольц, Сольнок, Сегед, Дьёр, Дебрецен, Ньиредьхаза и Секешвехервар) и их развить [23].

Другие зарубежные страны считали иначе. Их необходимость была в развитии столицы и увеличения в ней населения (Копенгаген – Дания). В Бразилии, Пакистане и Нигерии центром градостроительной политики считалось создание новой столицы [32].

На современном этапе для некоторых городов основой развития является транспортная сеть. В Праге, Лондоне, Сиэтле, Дюссельдорфе этот вопрос наиболее развит, чем в российских городах [23].

Внимательно изучал развитие городов немецкий экономист Август Лёш в своей работе «Географическое размещение хозяйства» [20].

В работе была представлена модель размещения городов, один из главных факторов является общее центральное место для всех населенных пунктов вокруг него, т.е. такое место является ядром, главным экономическим центром (рисунок 1) [38].

В модели Лёша структуры рынка, транспорта и администрации взаимосвязаны [19].

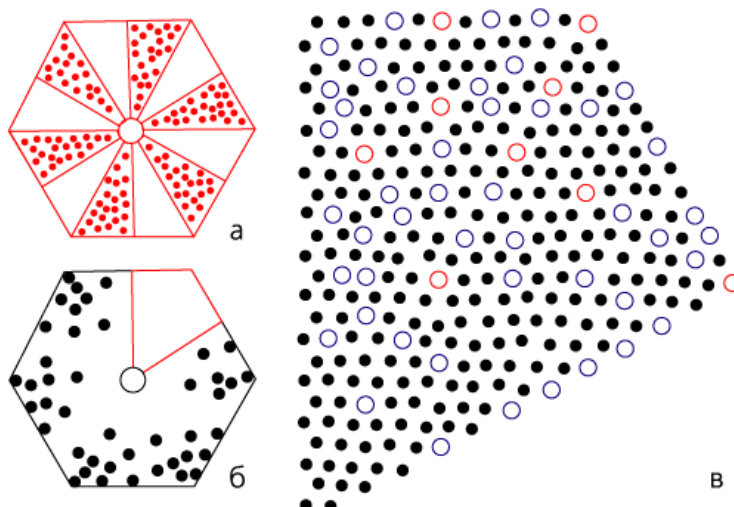


Рисунок 1 – Модель Лёша [38]:

По мере удаления от главного центрального места система равномерного распределения городов в пространстве преобразуется в структуру, где чередуются

секторы, «богатые» и «бедные» населенными пунктами. Экономический ландшафт А. Леша: а) 12 секторов; б) центры с наибольшим числом функций; в) два соседствующих сектора (увеличены; размеры точек пропорциональны числу функций).

Взаимоотношение населенных пунктов, их расположение друг к другу заинтересовало немецкого ученого Вальтера Кристаллера в 1920-х годах. В 1933 году он представил теорию центральных мест (рисунок 2), которую описал в работе «Центральные места Южной Германии».

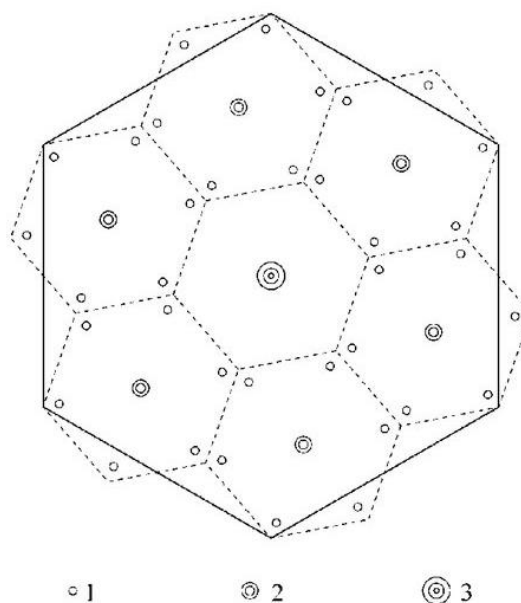


Рисунок 2 – Модель формирования центральных мест
В. Кристаллера:

1 – малые сельскохозяйственные поселения; 2 – местные центры низшего порядка; 3 – следующая ступень местных центров.

В данной теории описывается оптимальное размещение населенных пунктов вокруг большого, крупного центрального места.

Для В.Кристаллера «центральное место» – экономический центр, который обслуживает товарами и услугами себя и население своей округи.

При наличии нескольких центров (городов) территория разделена на сферы обслуживания и сбыта, которые с течением времени оформляются в правильные шестиугольники (полное покрытие пространства) образуя правильную решетку, которую называют кристаллеровской решеткой.

Благодаря этому минимизируется среднее расстояние для сбыта продукции или поездок в центры для покупок и обслуживания [26].

Учитывая все положительные и отрицательные зарубежные опыты в градостроительной политике, наша страна создает свою – уникальную и перспективную политику. Главным отличием градостроительного подхода России от зарубежных стран стало то, что город не рассматривается в виде идеальной, завершенной модели.

Россия занимает огромное территориальное пространство. Поэтому формирование градостроительной политики зависит от географических основ (по Г.М. Лаппо):

- закономерности развития расселения, саморазвития городов и их систем;
- типологических особенностей городов, их места в расселении и территориальной структуре хозяйства;
- влияния зональных и региональных особенностей [17].

Учет закономерности развития расселения, саморазвития городов и их систем своеобразен.

Для расселения характерны стадии развития. Именно они являются фундаментом расселения, с помощью которого наблюдается саморазвитие городов. В настоящее время значимая стадия развития – агломерирование.

Агломерация – система территориально сближенных и экономически взаимосвязанных населенных мест, объединенных устойчивыми трудовыми, культурно-бытовыми и производственными связями, общей социальной и технической инфраструктурой [24].

В настоящий момент выделяют два типа городских агломераций (рисунок 3):

1. Моноцентрическая городская агломерация – один центр или социально-экономическое выгодное ядро.

2. Полицентрическая городская агломерация – с двумя или более центрами или социально-экономическими выгодными ядрами. Так же полицентрическую городскую агломерацию называют конурбацией [7].



Рисунок 3 – Схема основных видов городских агломераций

Освоение новых районов или улучшения хозяйства и производства в старых районах, делает эти места к равномерному освоению территории. А агломерация служит примером неравномерности. Население стягивается к определенным хозяйственным центрам. На территории России происходит одновременная тенденция равномерности и неравномерности [35].

Формирование расселения зависит от производительных сил. Население идет вслед за размещением производства, которое указывает на развитие городов и агломераций. Исключение – осваиваемые районы, территории которых имеют экстремальные климатические условия.

Позже после развития города, где население давно сформировалось и стало более стойким, расселение предлагает свои требования к производству в этом городе. Расселение «выталкивает» экологически не подходящие производства, и притягивает более наукоемкие и экологические организации. Градостроительную политику указывает

расселение – размещение промышленности подстраивается под их условия [4].

На таком этапе градостроительная политика выделяет естественное образование агломераций. Именно они становятся главной формой современного и перспективного этапа города. Решение проблем центрального города с помощью близлежащих микрорайонов, поселков и городов-спутников, усиливая потенциал опорного каркаса [9].

Опорный каркас – сочетание крупных центров, фокусов экономической, политической и культурной жизни страны (региона) и соединяющих их магистралей. Внимание к этому понятию привлек еще Н.Н. Баранский: *«С экономико-географической точки зрения, город плюс дорожная сеть – это каркас, это остров, на котором все держится, остров, который формирует территорию, придает ей определенную конфигурацию»*. То есть в агломерациях созданы все условия для взаимодействия и взаимопомощи городского и сельского населенного пункта [3].

В градостроительной деятельности должны быть предусмотрены некие механизмы, которые способствовали бы к естественной трансформации.

Магистрали, которые связывают между собой крупные города и агломерации, выступают в виде объединения. Малые города и поселки, расположенные вдоль магистрали, постепенно перехватывают функции и условия местных центров, и становятся частью нее. Если крупные центры, связанные между собой магистралью и находятся близко, притягиваясь, друг к другу, то они образуют сложную наагломерационную форму расселения – мегаполис [33].

Учет типологических особенностей городов, их места в расселении и территориальной структуре хозяйства.

Чтобы подробно рассмотреть эту основу, необходимо выделить категории городов: большие и малые, многопрофильные и узконаправленные, исторические и новые города.

Большим городом можно признать те города, в которых население свыше 250 000 человек. По специализации большие города различаются. Обычно крупные города имеют многофункциональную структуру, но становясь большим городом по числу жителей в нем, он остается однопрофильным. Также большим городом становятся за счет объединения с близко находившимися поселками.

Задачей градостроительной политики таких городов должно быть то, что бы такие города становились истинно большими, изменяясь не только по числу жителей, но и по производственной и функциональной структуре.

Не стоит забывать, что при переходе к крупному городу население «диктует» свои условия для комфортного проживания. Поэтому производствам необходимо учитывать условия крупногородской среды и не ухудшающие экологическую обстановку, а также получения для населения масштабного центра с четко сформировавшейся транспортной системой [34].

Трудным для размышления градостроительной политики являются малые города. Эти города разнообразны и нуждаются в индивидуальном подходе, ведь их жизнедеятельность может быть связаны с сельским, лесным хозяйствами, рекреационными функциями или только однопрофильным производством в виде добычи минеральных ресурсов или электричества.

Градостроительная политика делает уклон к размещению в малых городах крупных промышленных предприятий. Создаются строительные производства и организации в окрестностях города, образуя новый микрорайон («Новые Черемушки»). Город переходит к устойчивой промышленной зоне, где в дальнейшем у него есть перспективы покинуть категорию малого города. Таким образом, промышленность в малых

городах может сыграть перспективную роль для перехода в категорию большой город [13].

Но не всегда градостроительной политике удастся перейти в новую категорию городов, поэтому им необходимо всегда сохранять для населения жизнестойкость, оздоровительный характер и преодоление застоя.

В России наблюдается тенденция узконаправленных городов. Градостроительная политика предусматривает все особенности производства и следит за ее принадлежностью к той или иной группе. Узконаправленные города требуют квалифицированных кадров и взаимосвязи с наукой. Но разнообразие производств не всегда может находиться в самом городе, для некоторых характерно расположение вне агломерации, удобно расположенных на важных магистралях между крупными городами. В таком случае, специализированные центры должны сменить функцию. Городам, которые возникли на разработке месторождений полезных ископаемых, или находящиеся в экстремальных природных условия, необходима перепрофилизация. Для выбора профиля нужно учитывать местные условия и особенности расселения.

Градостроительная политика многопрофильных городов постоянно находится в корректировке для сохранения своей функциональной структуры.

Для градостроительной политики многопрофильных городов стоят несколько целей – это соответствие характера функциональности, отсутствие «давки» производственных на непроизводственные функции, сохранения места города в расселении и устранение побочных эффектов при закрытии или вывода предприятий, не нуждающихся в высокоурбанизированной среде. Таким образом, градостроительная политика следит за высоким использованием потенциала города.

Исторические города несут другой характер. Их основная цель – сохранение центральной части исторического города (недопустимо

разрушение центра). Сохранив историческую особенность центра, градостроительная политика учитывает еще природный ландшафт для создания естественной обстановки. В таких городах категорически запрещено промышленные заводы в виде химического производства. Их деятельность создает угрозы для исторического облика города и негативной экологической обстановки. Такую ситуацию можно было увидеть в Твери и Новгороде.

В исторических городах могут размещаться производства народного характера, либо размещения научно-просветительной базы (наука, искусство, культура и образование).

Новые города – для градостроительной политики это начало для создания полноценного облика города. В числе таких городов можно увидеть города-заводы Урала или кубанские станицы.

Новые города в прошлом были либо селами, либо поселениями, которые находились рядом с завода и станциями. Поэтому градостроительная политика направлена на то, чтобы помочь новому городу стать истинным, так как они еще не имеют полноценной городской среды [17].

Отрицательным характером таких городов становится то, что в нем население из разных слоев и пришедшие из других районов, отсутствие территориальной общности. Одна из задач градостроительной деятельности – создание комфортных условий для населения, чтоб они тем самым почувствовали себя истинными горожанами. Поэтому необходимо создания культурных, исторических и краеведческих мероприятий.

Для градостроительной политики любого города всегда стоит ответственная миссия – сохранение города и улучшение в нем условий. Она всегда должны быть гибкой и внимательной к типологии городов и их особенности местного населения [26].

Учет влияния зональных и региональных особенностей является самым приоритетным, так как площадь территории России занимает 1 место в мире.

Во внимание этой основы идут: особенности природных условий и их экстремальность, а так же хозяйственное использование определённой территории. Эти факторы позволяют определить для градостроительной политики всю хозяйственную деятельность, условий для строительства и использования территории с целью улучшения общественной жизни [17].

Градостроительная политика РФ отталкивается от природных особенностей. В нашей стране отчетливо выделяются широтные природные зоны, пример представлен на рисунке 4 [9].

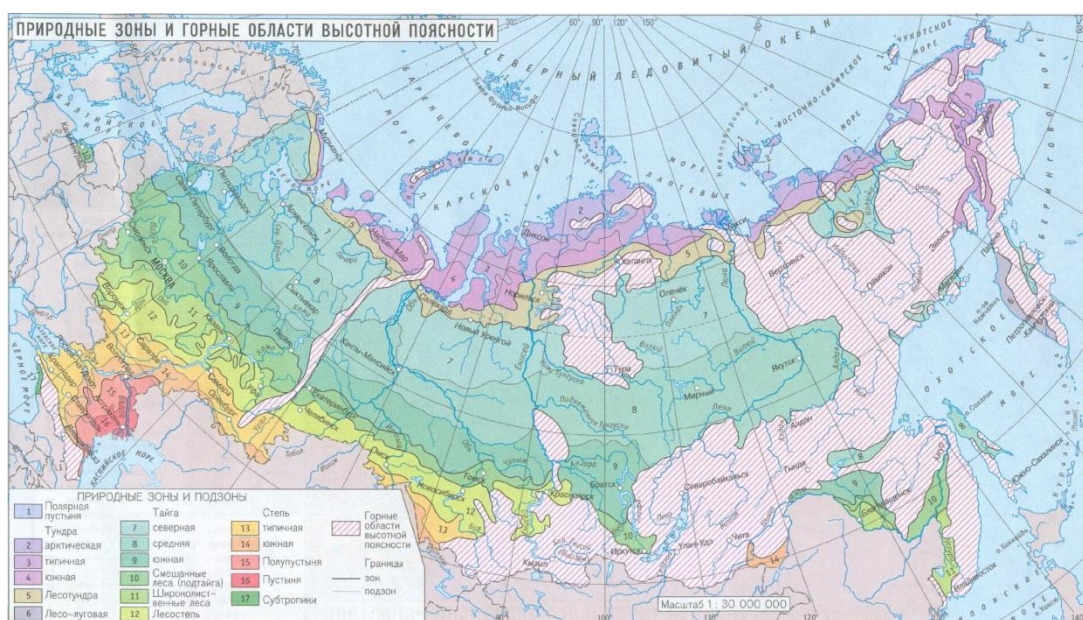


Рисунок 4 – Природные зоны и горные области высотной поясности РФ

По этому рисунку территорию России можно разделить на 3 зоны: северную и южную, а так же зона умеренного климата.

Особое внимание на строительство и возникновение городов уделяется экстремальным условиям. Природные ресурсы богаты, что способствует к активному градостроительству.

Северная часть зоны умеренного климата сложна в адаптации. Поэтому сосредоточенность населения не велика. Градостроительная

политика имеет ограниченную функцию и происходит строительство только малых городов или рабочих поселков.

В переходной зоне между умеренным и южным зонами тенденция у городов оптимистичнее. Здесь более развита многофункциональная структура, население проживает постоянно.

В умеренной климатической зоне развит опорный каркас городов – строительство энергетических и строительных баз, высокое развитие магистралей и разнообразие промышленного производства.

Градостроительная политика в северной зоне работает немного иначе. Ее основные задачи – это контролировать площадь городов, сближение функциональных зон, плотная застройка зданий. Причиной таких задач служат неблагоприятные природные условия, низкий температурный режим и высокая продолжительность зимнего периода. Расселение локально и автономно.

Для градостроительства южной зоны стоит обратная задача: в полупустынях – снижение перегрева в летний период. Вокруг городов строятся сельскохозяйственные поселки для расширения пригородной зоны, акцентируют внимание на водную поверхность; в горах – предусмотреть строительство в малосейсмичном районе. Города строятся в просторных долинах с учетом специального оборудования против снежных лав и камнепадов; во влажных субтропиках – снижение тепловых нагрузок. Направление улиц в городах линейное, направленно к господствующему ветру.

В каждом районе страны складываются свои особенности градостроительной политики. Для новых городов наиболее лучший вариант застройки складывающихся территориальных структур хозяйства. Для старых городов, где сформирована четкая городская сеть, в узлах которых формируется новый тип опорного каркаса – агломерации, подходящими мероприятиями будет решение экологических и демографических проблем [17].

Для развития градостроительной политики на территории России существует институт «Гражданпроект», «Горпроект» и небольшие организации, но они не могут в полной мере обеспечить то качественное решение, которое должно быть [9].

Вывод по первой главе

Города России в расселении и территориальной структуре должны подходить к природным и историческим особенностям того или иного региона.

Региональная система городов страны взяла для основы зарубежный опыт, но создала свой – уникальный, который учитывает все требования местного населения, историю расселения, а также природно-климатические факторы.

Градостроительная политика России делает акцент на развитие региональных городов. Так же в нашей стране принято строить новые загородные поселки, районы и микрорайоны, создавая в таких условиях агломерации.

Целесообразно обозначить сеть крупных городов для более полного использования потенциала городских агломераций, а также разгрузить от концентрации населения и промышленных хозяйств. С помощью такой работы увеличится экономический и экологический потенциал крупных городов, а также дать возможность для развития малых городов.

ГЛАВА 2. ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ РОССИИ

2.1. Формирование сети российских городов

Возникновение города – исторически обусловленный акт. Появившись на исторически определенном этапе естественно-исторического процесса, город становится необходимым моментом для организации общества и важным его фактором развития. На разных этапах он имеет свои определенные черты и характеристики, отражающие особенности организации, социальную базу, соответствующего общества и ценностным установкам уровня культуры [37].

Славянские племена населяли обширную Восточно-Европейскую равнину в древнейшие времена. Древнеславянские поселения находились по берегам Днепра, Оки, Волги и озера Ильмень. Здесь впервые зародилась история русских городов.

Процесс образования городов на Руси получает распространение после укрепления экономических и культурных связей внутри страны. Сам процесс протекал неравномерно. Важную роль создания городов играло ремесленное производство. Поэтому главным центром является торговая площадь, которая обрастала в ремесленный район [17].

На территории земель славян проходили торговые пути. В конце VIII века путь «Из Варяг в арабы» соединил Балтийское и Каспийское море. В IX веке был освоен Великий водный путь при Ярославе Мудром (1019-1054 гг.) – «Из Варяг в греки». Этот путь связал торговые отношения северных стран с Причерноморьем, Скандинавию и Прибалтику с Византией. Основными товарами служили – лес, оружия, меха, мед, воск, янтарь. А в обратном направлении, основными товарами были – пряности, ювелирные изделия, стекло, ткани, книги, хлеб и вино. На этих торговых путях и возникали города.

Особую роль в развитие городов сыграл Владимир Святославович (978-1015 гг.). Он построил Киев, Чернигов, Новгород, Смоленск, Ладогу, Муром, Псков и другие города. Точных дат оснований древних городов неизвестны, но многие из них существовали ко времени первого упоминания летописях. Первые упоминания городов были в «Повести временных лет». Всего в IX веке насчитывалось около 24 городов. Поэтому скандинавские и шведские варяги называли славянскую землю Гардарикой – страной городов.

В X-XI произошли существенные изменения древнерусских городов. Сближение с Византией, крещение Руси, торговые отношения Руси с Востоком значительно обогатило русские города и способствовало развитию различных отраслей ремесленного производства [1].

В XII-XIV веков при острых политических столкновениях между посадами и кремлями привело к раздроблению Киевской Руси на 12 самостоятельных государственных образований, что не привело к упадку русских городов. С раздроблением страны оживились центральные и северные районы Руси. Строительную активность проявил Великий Новгород, вся его прибрежная зона вдоль реки Волхов представляла торговую пристань.

В основном города находились более в удобных и защищенных местах – вдоль рек, побережье озер и около освоенных земельных угодий, обеспечивавших город продовольствием (прочно укрепившееся сельское хозяйство).

На численность и планировку древнерусских городов большую роль сыграло татаро-монгольское нашествие, которое длилось два с половиной столетия. Большинство городов были сожжены и разрушены. Перед нашествием крупнейшими центрами Руси были Киев, Великий Новгород и Владимир, ни один из этих городов не стал центром русских земель. Это было связано с ЭГП данных городов после татаро-монгольского нашествия и уходом из городов населения в лесные области страны, туда, где на

речных торговых путях стояла Москва. ЭГП Москвы послужило одной из причин её возвышения. Причины возникновения Москвы: пересечение важнейших торговых путей с запада на восток и с севера на юг; удобный узел важнейших речных торговых путей – Днепр, Дон, Волга, Яуза, Клязьма и Ока [25].

Основным положением древнерусских городов определялось их размещением:

1) На важнейшем торговом пути «из Варяг в греки», где наибольшее значение приобрели центры, занимавшие ключевое положение в бассейне Днепра, Западной Двины и на линии Ловать – Ильмень – Волхов.

2) В интенсивно осваивавшихся землях Волго-Окского междуречья и к северу от него, куда после монгольского нашествия сместился весь ареал расселения в Древней Руси.

3) На юго-восточной степной окраине русских земель, где города принимали на себя удары нашествий завоевателей-кочевников [37].

В XV и XVI вв. Москва превращается в город большой экономической и политической силы. Ко времени правления Ивана Грозного (1547-1584) татаро-монгольское ханство перестало существовать, а победа Ивана IV над Казанским и Астраханским царствами привели к строительству городов Самара (1586), Саратов (1590), Царицын (1589).

В XVI-XVII вв. получает особое развитие строительство крепостей. Это связано с освоением Сибири, начатым по заданию Москвы казачеством под предводительством Ермака (80-е гг. XVI в.).

В XVI в. началось строительство сибирских городов. В 1585 г. произошла закладка г. Тюмени, 1587 г. – Тобольск, который был в XVI в. столицей Сибири, в 1604 г. – Томск.

В «смутные времена» и крестьянскую войну И. Болотникова большая часть Москвы, Тулы, Калуги, Новгорода, Смоленска погибла в огне, Тульский кремль был затоплен. Поэтому с 1620 г. на Руси идет

восстановительное строительство городов. Так, к 1653 г. на территории Российского государства появилось не менее 45 новых укрепленных пунктов. Города росли в Сибири, на Волге, Дону, на Оке.

Интенсивное строительство крепостей на окраинах России обезопасило центральные районы страны, прежде всего Москву от вражеских нападений. Население русских городов не было постоянным: на лето городские бояре и дворяне со своими слугами отбывали в деревни, на природу, зимой вновь съезжались в города. Ярмарки тоже вызывали приливы населения. Таким образом, колебания населения в русских городах достигали 40-50 % в зависимости от сезона. И если сопоставлять население России с населением западноевропейских городов, то Москва в XVII в. по численности населения сравнивалась с Лондоном, Парижем и Мадридом, Новгород с Флоренцией и Генуей. Особенности русских городов – резкий контраст в численности главных и средних городов России. В главных – до 200 тыс. жителей, в средних – до 5 тыс. и меньше, а население сибирских крепостей-городов исчислялось сотнями человек.

С территориальным расширением Руси старые крепости становились культурными центрами, а новые строились на пограничных линиях. Оказываясь внутри страны, старые крепости при благоприятных ЭГП обрастали деревнями, которые впоследствии превращались в посады. Посад получал оборонительную стену и впоследствии превращался в город. Так появились города Тула, Рязань, Воронеж, Курск, Белгород, Новый Оскол.

Особую историческую роль в XVIII веке сыграла эпоха градостроения Петра I. С развитием ремесленного производства развиваются новые виды населенных мест ремесленников – промышленный город и промышленный поселок. К концу правления Петра I в России было уже около 200 мануфактур, рядом с которыми росли новые промышленные города и промышленные поселки. Это –

Петрозаводск, Екатеринбург, который был основан историком и общественным деятелем XVIII в. Татищевым на Урале, и т. д.

Также важным фактором развития русских городов был рост мануфактурного производства. Увеличение численности крепостных работников и вольнонаемных рабочих влекло значительный рост городов и поселков [26].

Внешняя политика России также способствовала городскому строительству. В процессе освоения захваченных у Турции и Швеции земель от Черного до Балтийского морей Россия строит новые города на юге и севере: Мариуполь, Николаев, Херсон, Севастополь, Одесса, Санкт-Петербург, Кронштадт, Иван-город, Петергоф и др.

Таким образом, основные факторы, способствовавшие росту городов в XVIII в. в России:

- 1) развитие товарности сельского хозяйства;
- 2) рост мануфактурной промышленности;
- 3) освоение новых земель.

Причины перестройки старых городов: борьба с пожарами, улучшение санитарного состояния городов, стремление сделать их более нарядными.

Главной градообразующей силой стала крупная фабрично-заводская промышленность. Данная промышленность концентрировалась в удобных для нее точках. На Урале, а также на Алтае и в Забайкалье горнозаводская промышленность давно породила десятки поселений, позже метко названных «городами-заводами». Еще в XVIII в. на Урале стали городами Алапаевск и Пермь, вне Урала — Петрозаводск, Липецк и Лодейное Поле. Они создавались в рамках крепостнического хозяйства, и работали на них крепостные, которых владельцы предприятий принудительно переселяли из разных районов России.

В конце XIX века Россия считалась преимущественно крестьянской, и даже в развитой европейской части страны существовали экономически

слабые города, среди них выделялись губернские и областные. Большие города служили главной ареной урбанизации, в основе которой лежит территориальная концентрация предпосылок развития. На конец XIX в. в России было 2 столичных города-миллионера и еще 5 городов, с населением свыше 100 тыс. жителей – Саратов, Казань, Астрахань, Ростов-на-Дону и Тула. Для страны, у которой большая площадь территории, это явно было недостаточно. Отсутствовали города от 250 тыс. до 1 млн. жителей. В большом количестве городов основным родом деятельности жителей оставалось сельское хозяйство. После преобразования села в город, местные жители, по духу и занятиям в большинстве случаев оставались крестьянами. В уральских городах-заводах и предприятиях старопромышленного центра основным типом рабочих были крестьяне. Именно поэтому конец XIX века города можно охарактеризовать, как недостаточно городскими поселениями. Многие понимали, что на рубеже XIX и XX вв. должно произойти ускорение урбанизации, но в 1914 году началась Первая Мировая война, в 1917 году наступила революция и т.д.

Тем не менее, XIX век стал в истории городов переломным. На смену главных факторов образования городов пришел железнодорожный транспорт, который преобразовал старые города и создал «новые ветви» для будущих городов. Степень, рост и размеры городов стали определяться прежде всего темпами и масштабами развития промышленности [1].

XX век стал для нашей страны – страной больших городов. В последнее десятилетия рост городских жителей во много раз превышает общий рост населения. Бурный рост населения сопровождался процессом урбанизации.

Урбанизация стала главным аспектом экономики и его развития, а также изменения территориальной организации общества.

Начальным этапом и одним из важных факторов прироста городского населения является миграция из сельских районов. Городское

население росло из естественного прироста населения и также реформирование поселков, сел и т.п. в городские поселения.

Роль города всегда сопутствовала в жизни человека на протяжении всей истории. Но заметный прирост населения в городах начинается XIX веке. В первой половине XX века прирост еще сильнее усиливается, но большой масштаб увеличения урбанизация получил после Второй Мировой войны. В 50-е годы урбанизация приобретает качественные особенности, такие как агломерации, субурбанизация и другие. Поэтому, когда мы говорим о «современной» урбанизации, то стоит начинать рассматривать момент со второй половины XX века [24].

Современные города развиты, как экономические, политические и торговые центры. Это связано с возникновением каких-либо производств. В первую очередь развитие пошло благодаря энергетике: технологические, современные добычи, использования и транспортировка угля и нефти.

Развитие производительных сил создало новую основу развития городов. Цеховые ремесла были вытеснены промышленностью, в которой мануфактуры уступило место фабрикам, использовавшим машинный труд. Промышленный переворот дал толчок обострению противоречий между трудом и капиталом. Огромный рост населения и его концентрация в городах в связи с ростом промышленности определили начало и нарастающие темпы развития урбанизации. В целом урбанизация нарастала в мире по мере движения с запада на восток, а в России и на север.

Города СССР на протяжении десятилетий были под влиянием военной ориентации, интересов в формировании хозяйства и освоение территории. Именно этим объясняются особенности урбанизации, как низкое качество города, условий жизни и т.д. Огромный поток сельских жителей направлялся в старые «центры» или только создаваемые города. Очень часто создаваемыми городами, являлись военно-промышленные поселения или закрытые города, которых не было на картах (около 100

городов). Влияние тоталитарной системы и развития экономики в современное время четко выражено в России, на Украине, в Белоруссии, Казахстане, меньше – в странах Балтии, Польше, Чехии, Словакии и других.

В нашей стране для градостроительства 20 – начало 30-х. гг. были удивительным временем. Было много идей и проектов. Следует отметить генеральный план Новосибирска 1928 г. – уникальный в истории градостроительных проектов, предсказавший с почти неправдоподобной точностью на 50 лет вперед расчетную численность населения Новосибирска. В 1926-1939 гг. – всего за 13 лет – городское население СССР увеличилось в 2,5 раза и достигло 56 млн. человек. А на Урале и Северном Кавказе, где не ожидали прироста, численность населения увеличилось в 5 раз. Широко развертывавшаяся индустриализация страны и беспрецедентные по своим масштабам процессы урбанизации сопровождались впервые в мировой истории планомерным созданием многих сотен новых городов и переустройством существующих.

Усиление многофункциональности произошло в бывших губернских и областных городах. Так же десятки уездных городов тоже выросли во много раз, что подтверждают примерами Челябинск, Липецк, Череповец, Старый Оскол, Орск и другие. Новые города дополнялись скоплениями, что привело к следующей стадии расселения – постгородского и агломерационному развитию. Так же, примерно 1/3 городов являлись городами-спутниками [17].

Формирование городов на транспортных магистралях, служившая основой урбанизации, не менее характерная черта их пространственного хода в России. Освоение городов на территории севера с экстремальными условиями определило форму организации производительных сил.

Постоянно шло развитие и образование городов. Максимальное число новых городов появилось в 1938 году, в канун переписи 1939. Процесс образования городов не прекращался даже во время Великой

Отечественной войны. К примеру, в Европейской России были созданы сотни городов-заводов.

«Городская революция». Такое понятие пошло во второй половине XX века. Только на промежутке с 1950 по 1970 гг. прирост городского населения был небольшим, то с 1970 по 1990 гг. прирост увеличился на 68,7% [37].

Образование городов в Европейской России можно распределить следующим образом (таблица 1). В среднем число новых городов в военное время пошло на спад. Но предвоенное и послевоенное время возникло одинаковое число городов. В конце 1960-х годов начался спад. Число новых городов снизилось до 1-3 в год, лишь в 1989 году показатель был выше – 7 в год.

Таблица 1 – Образование новых городов в Европейской России по историческим периодам в XX веке

Периоды	Число образованных городов, всего	Темпы градообразования в среднем
1901-1916	7	Около 2 за два года
1917-1926	65	6-7 в год
1927-1940	116	Более 8 в год
1941-1945	48	9-10 в год
1946-1958	115	Около 9 в год
1959-1991	135	4 в год
1992-1998	23	3 в год

В советское время урбанизация была связана с индустриализацией. Именно промышленность повлияла на большую часть новых городов. Но она заставляла их расти так стремительно, что иногда опережала само развитие. К созданию новых городов было привлечено все внимание

страны. Магнитогорск, Тольятти, Набережные Челны – опора в развитии, как советской экономики, так и градостроительстве.

Особенности советской урбанизации, сформировавшиеся в 20-х – 80-х гг. XX века:

1. Незавершенный характер развития самого процесса урбанизации.

В общем приросте горожан СССР примерно 70% составляли «вчерашние» сельские жители. Все это способствовало возникновению так называемой "ложной урбанизации", характерной для многих развивающихся стран, а в СНГ особенно для государств Средней Азии; она обусловлена чрезмерной миграцией сельского населения в столичные и крупнейшие города.

2. Высокие темпы роста городского населения (таблица 2).

Они сочетаются с заметным отставанием показателей качественного развития урбанизации, таких, например, как степень включенности горожан в городскую образ жизни, уровень и доступность разнообразных видов услуг, качество городской среды, развитие городской культур.

Таблица 2 – Динамика городских поселений и численности городского населения СССР

Годы	Число			Численность городского населения млн.чел.	Доля городского населения %
	городов	поселков городского типа	Всех городских поселений		
1926	709	1216	1925	26,3	18
1939	1194	1568	2762	60,4	32

Продолжение таблицы 2

1959	1679	2940	4619	100,0	48
1970	1935	3570	5505	136,0	56
1979	2061	3845	5906	163,6	62
1989	2190	4026	6216	188,8	66
1990	2200	4042	6242	190,6	66

3. Крупногородской характер урбанизации.

Он связан со значительной ролью в структуре расселения больших, крупнейших городов и городов-миллионеров. В стране сформировалась наиболее крупная в мире сеть больших городов (их насчитывалось к началу 90-х годов около 300), концентрировавшая к этому времени 63% всех горожан. Большие города отчетливо выделяют основную полосу расселения, СССР и России и важнейшие звенья их территориально-экономического развития - столичные районы (Московский и др.), крупнейшие угольные и железнодорожные бассейны (Донбасс, Кривой Рог, Караганда и др.), железнодорожные и судоходные магистрали (вдоль Волги, Днепра, Транссиб), морские побережья (Причерноморье, Прибалтика).

4. Ассиметричность городского расселения между европейской и азиатской частями страны; между ее югом и севером.

В европейской части расположено около 4/5 всех городов СССР; там находятся 127 из 165 больших городов России (77%). В этой наиболее освоенной части СССР и России лишь крайние северные территории и район Прикаспия на юге неблагоприятны для жизни населения и трудны для освоения. В азиатской части основная полоса расселения сильно сужена и отжата к югу суровым Севером. Ее отличают также меньшая

зрелость и сформированность сети расселения, более низкое качество городской среды, сферы обслуживания, культуры.

5. Деформация функциональной структуры городов, преобладание узконаправленных центров.

Это одно из следствий военно-промышленной урбанизации, для которой характерно обилие городов одной отрасли при слабом развитии центральных функций культурного потенциала, городской среды и т.д.

Для урбанизации характерны концентрации населения в больших и сверхбольших городах. Распространение образа жизни в городе и новые формы расселения ярко отражают сам процесс урбанизации [37].

2.2. Региональная география городов России на примере УрФО

Современная городская сеть России представлена 25 крупнейшими агломерациями – Московской, Санкт-Петербургской, Самарско-Тольяттинской, Екатеринбургской, Ростовской, Нижегородской, Новосибирской, Казанской, Челябинской, Волгоградской, Уфимской, Краснодарской, Омской, Новокузнецкой, Воронежской, Красноярской, Пермской, Саратовской, Владивостокской, Набережночелнинской (Нижекамской), Кавказско-Минераловодской, Иркутской (Иркутско-Черемховской), Тульско-Новомосковской, Ставропольской и Махачкалинской (Махачкалинско-Каспийской).

Рассмотрим более детально самые крупные и исторически устоявшиеся агломерации.

Московская агломерация – самая крупнейшая агломерация России. Ее площадь составляет около 14 тыс.км². Ядром является город Москва. В состав агломерации входит более 40 городов (Балашиха, Королев, Красногорск, Химки, Мытищи и Зеленоград, Реутов, Железнодорожный, Подольск и другие), поселков городского типа и других населенных пунктов (таблица 3). Города, которые входят в зону влияния Московской

агломерации, сформированы в пригородные пояса. Численность населения примерно от 15,7 до 20,1 миллионов человек (рисунок 5).

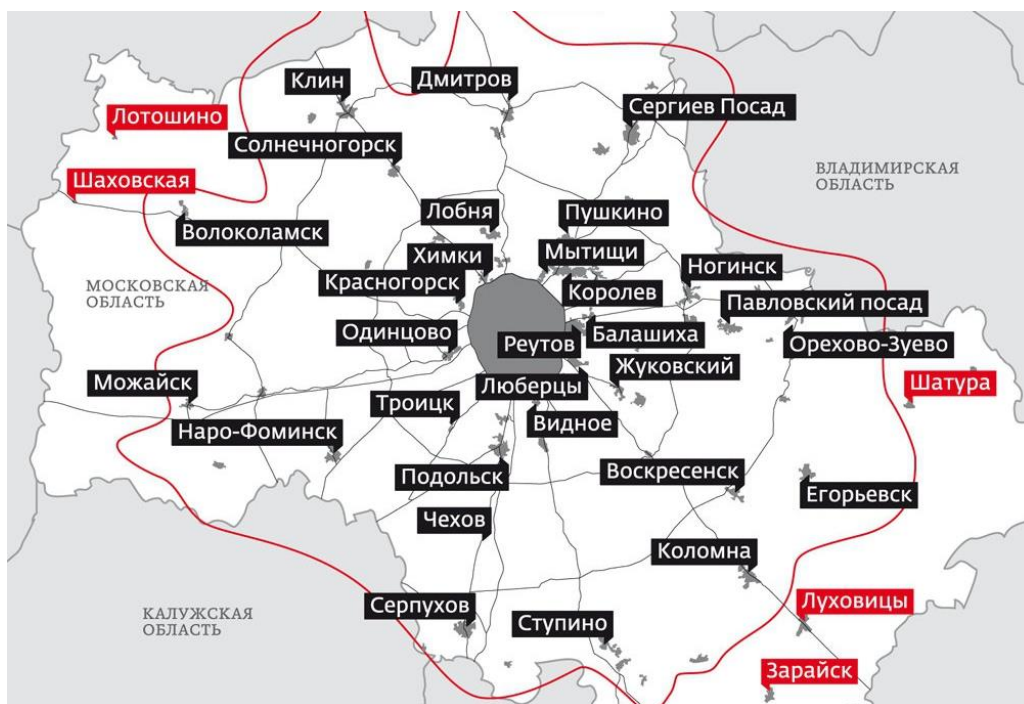


Рисунок 5 –Московская агломерация [31]

Таблица 3 – Характеристика Московской агломерации

Агломерация	Площадь, тыс.км ²	Ядро	Состав	Численность, млн. чел.
Московская	Около 14	Москва	Более 40 городов (Балашиха, Королев, Красногорск, Химки, Мытищи и Зеленоград, Реутов, Железнодорожный, Подольск и другие), поселков городского типа и других населенных пунктов	От 15,7 до 20,1

Большое влияние Московской агломерации в социальных, экономических, транспортных, культурных и других сферах идет за счет ее столичного статуса в стране. Эта агломерация использует все столичные

преимущества для создания спектра взаимоотношений с ближними и дальними административными субъектами [18].

Санкт-Петербургская агломерация – моноцентрическая городская агломерация, ядром которой является г. Санкт-Петербург. Площадь агломерации – 11,6 тыс.км² (таблица 4). В состав агломерации входят 46 городов (Мурино, Кудрово, Всеволожск, Кировск и другие) и поселков городского типа. Численность городского населения агломерации – 6,5 миллионов человек (на 2020 г.), в т.ч. в ядре агломерации проживает 86,4% (рисунок 6) [31].

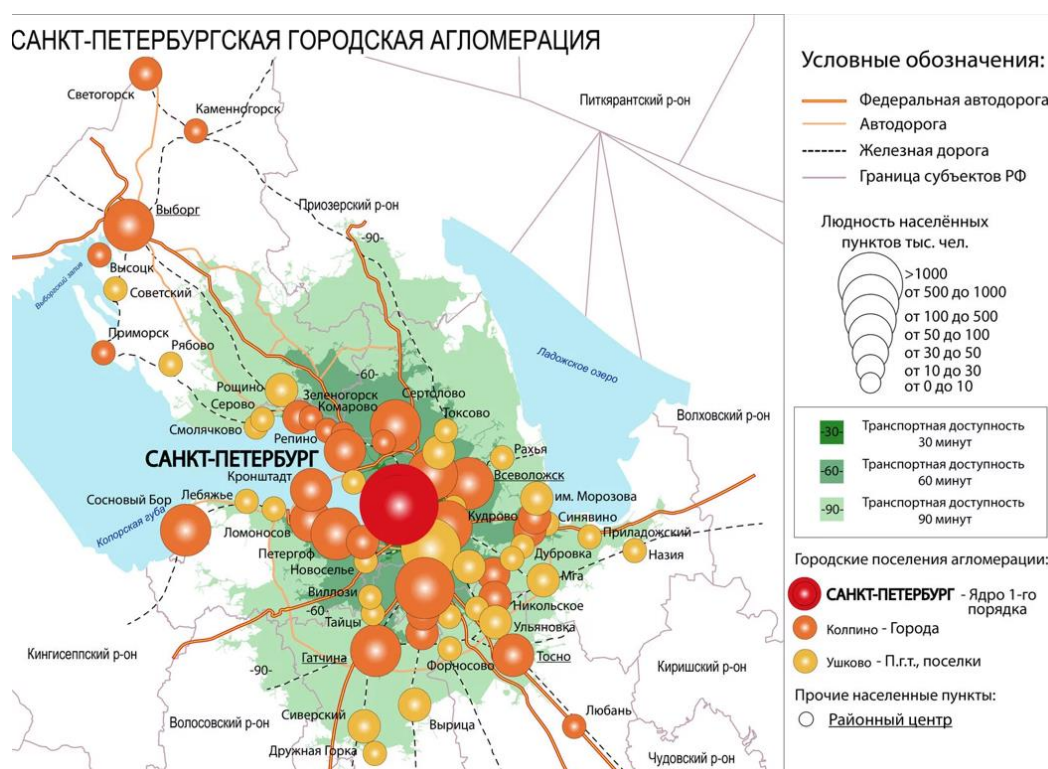


Рисунок 6 – Санкт-Петербургская агломерация [31]

Для Санкт-Петербургской агломерации существует взаимосвязь с отдаленными субъектами Ленинградской области, то есть чем дальше район, тем всё ниже экономические показатели. Развитие порта Усть-Луга показывает, что экономические и социальные показатели выше среднестатистических. Влияние инвестиционных проектов на агломерацию, способствует развитию каркасного характера расселения в регионе. При активном развитии порта, имеющего комфортные условия и

устойчивую социально-экономическую базу, Санкт-Петербургская агломерация в перспективе имеет расширенные границы и развитую транспортную сеть по всей территории Ленинградской области [33].

Таблица 4 – Характеристика Санкт-Петербургской агломерации

Агломерация	Площадь, тыс.км ²	Ядро	Состав	Численность, млн. чел.
Санкт-Петербургская	11,6	Санкт-Петербург	46 городов (Мурино, Кудрово, Всеволожск, Кировск и другие) и поселков городского типа.	6,5

Самарско-Тольяттинская агломерация – двухъядерная агломерация. Ее центрами являются г.Самара и г.Тольятти (рисунок 7). Площадь агломерации составляет 19,7 тыс км². В состав Самарско-Тольяттинской агломерации входят территории 8 городских округов (Самара, Тольятти, Сызрань, Новокуйбышевск, Чапаевск, Кинель, Жигулевск, Октябрьск) и 9 муниципальных районов (Безенчукский, Волжский, Кинельский, Красноармейский, Красноярский, Приволжский, Ставропольский, Сызранский, Шигонский). Численность населения около 2,7 миллионов человек – 86,5% населения региона (таблица 5). Функция агломерации производственная (производится 77% промышленности, а также 41% сельскохозяйственных продукций).

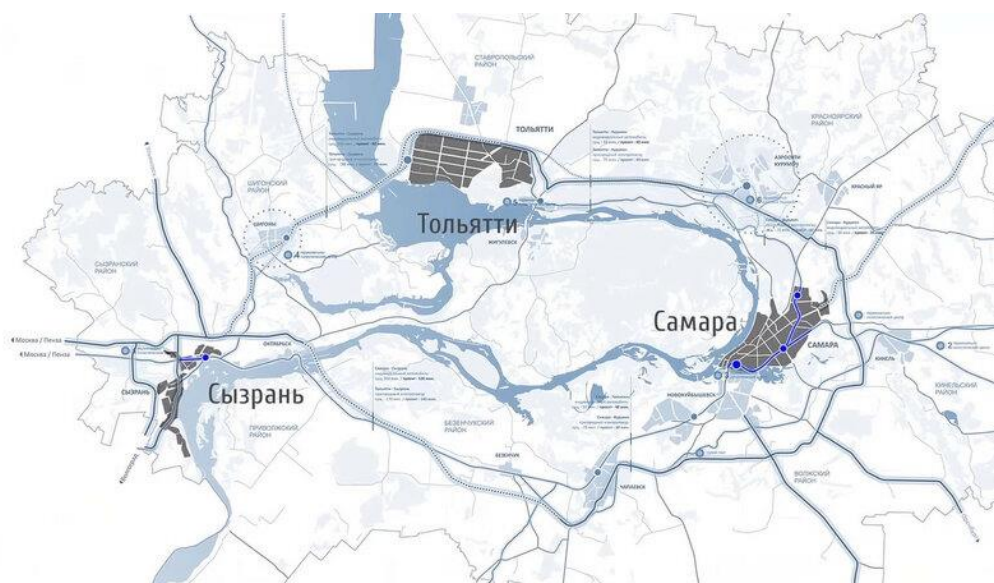


Рисунок 7 – Самарско-Тольяттинская агломерация

Таблица 5 – Характеристика Самарско-Тольяттинской агломерации

Агломерация	Площадь, тыс.км ²	Ядро	Состав	Численность, млн. чел.
Самарско-Тольяттинская	19,7	Самара и Тольятти	8 городских округов (Самара, Тольятти, Сызрань, Новокуйбышевск, Чапаевск, Кинель, Жигулевск, Октябрьск) и 9 муниципальных районов (Безенчукский, Волжский, Кинельский, Красноармейский, Красноярский, Приволжский, Ставропольский, Сызранский, Шигонский)	Около 2,7

На территории Самарско-Тольяттинской агломерации сосредоточены высокотехнологичные, перспективные кластеры и сферы деятельности, созданы устойчивые базовые условия для их дальнейшей

перспективы как отраслей специализации. Наблюдается мощный научно-технический, проектный и профессиональный образовательный комплекс. Происходит большой поток трудовых ресурсов с региона. Для посещения культурно-массовых мероприятий населения концентрируется в агломерации [30].

Ростовская агломерация - агломерация Ростовской области с ярко выраженными моноцентрическими признаками (ядро – г. Ростов-на-Дону). Площадь агломерации – 5,8 тыс.км² (таблица 6). В состав Ростовской агломерации входят 5 городов (Ростов, Батайск, Азов, Таганрог, Новочеркасск) и 7 муниципальных районов (рисунок 8), с общей численностью населения около 2 миллионов человек (около 60% населения области). Выполняя транспортную функцию, через ядро проходят наземные, водные и воздушные пути [15].



Рисунок 8 – Ростовская агломерация

Тяготение населения из региона происходит из-за удвоения застройки жилищных домов. Так же в агломерации происходит акцент на застройку промышленных и инфраструктурных зданий и сооружений. В Ростов-на-Дону и ее агломерации наблюдается прирост численности населения, многое связано с тем, что г. Ростов-на-Дону имеет статус столицы ЮФО, а также благоприятный климат, удачное транспортное расположение и взаимосвязь с опорными городами. В 2018 году был внесен законопроект «О развитии агломераций в Ростовской области». В нем предусматривается об объединении 7 городов и их окружностей – Ростов-на-Дону, Таганрог, Шахты, Сальск, Волгодонск, Миллерово и Морозовск. Эти города будут иметь общую социально-экономическую заинтересованность, развитие трудовых, транспортных, научных, культурно-исторических и туристских сфер для обеспечения устойчивой экономики региона [21].

Таблица 6 – Характеристика Ростовской агломерации

Агломерация	Площадь, тыс.км ²	Ядро	Состав	Численность, млн. чел.
Ростовская	5,8	Ростов-на-Дону	5 городов (Ростов, Батайск, Азов, Таганрог, Новочеркасск) и 7 муниципальных районов	Около 2

Екатеринбургская и Челябинская агломерации входят в состав Уральского Федерального округа (УрФО). УрФО – крупнейший регион в России по площади территории (10,62% от территории РФ) и уровню экономического развития (приложение 1). Здесь сосредоточено более 8,4% населения страны. Окружным центром округа является г. Екатеринбург (таблица 7).

УрФО имеет выгодное экономико-географическое положение. Округ находится в центральной части России, разделяя западную экономически

развитую часть страны и восточную с богатыми природными ресурсами. Поэтому Уральский регион выполняет транзитную роль [2].

Таблица 7 – Состав Уральского Федерального округа

Субъект	Площадь (кв.км)	Население на 2022 г. (чел)	Административный центр и население (чел)
Курганская область	71488	804769	Курган (333 640)
Свердловская область	194307	4 264 340	Екатеринбург (1 525 643)
Тюменская область	1464173	3 806 542	Тюмень (828 740)
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	534801	1 702 203	Ханты-Мансийск (79 428)
Челябинская область	88529	3 416 613	Челябинск (1 179 288)
Ямало-Ненецкий автономный округ	769250	552 117	Салехард (42 494)

Крупнейшие города УрФО – Екатеринбург, Челябинск, Тюмень, Магнитогорск, Нижний Тагил, Курган, Сургут, Нижневартовск, Златоуст, Каменск - Уральский. Екатеринбург и Челябинск – города-миллионеры.

Екатеринбургская агломерация – крупнейшая агломерация в Уральском Федеральном округе. Она располагается в Среднеуральском промышленном регионе с исторически сложившимся горнозаводским населением. Данное расселение имеет прямое влияние на сети населенных пунктов, развитие транспортных сетей и расположение инфраструктуры, а также близость к г. Екатеринбург, вокруг которого наблюдается высокая плотность населения и расселения. Город Екатеринбург является ядром агломерации – крупнейший экономический, административный, научный и культурный центр, четвертый по численности город России (после Москвы, Санкт-Петербурга и Новосибирска) [12].

Состав агломерации (рисунок 9):

- Ближняя зона – Арамилский ГО, Березовский ГО, Верхняя Пышма, Екатеринбург и Среднеуральск;
- Средняя зона – Белоярский, Верхнее Дуброво, Дегтярск, Заречный, Первоуральск, Полевской, Ревда, Сысертский район и поселок Уральский;
- Потенциальные участники (к 2035 году) – Каменск-Уральский, Невьянск, Нижние Серги, Новоуральск и Асбест.

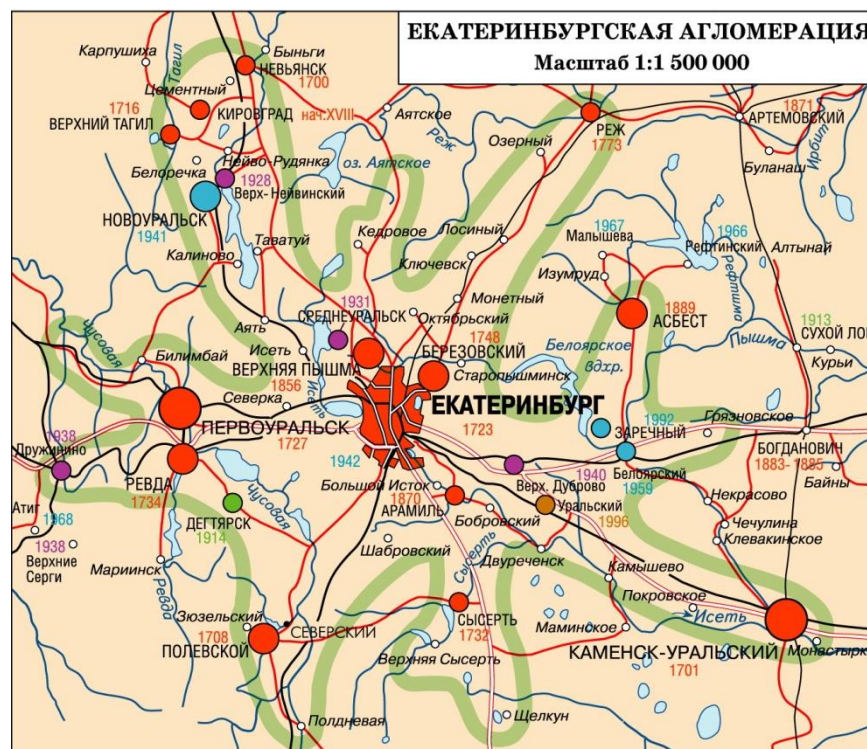


Рисунок 9 – Екатеринбургская агломерация

Площадь агломерации – 13, 2 тыс.км².

Численность людей в агломерации – 2 млн. чел. (таблица 8).

Таблица 8 – Участники Екатеринбургской агломерации и их численность населения [6]

№	Участник агломерации	Численность населения (на 2016), тыс.чел.	Численность населения (на 2022), тыс. чел.
1	г. Екатеринбург	1 500,4	1 525,6

Продолжение таблицы 8

2	Арамилский ГО	18,2	22,3
3	Березовский ГО	56,6	60,0
4	г. Верхняя Пышма	67,7	71,3
5	г. Среднеуральск	22,6	23,3
6	Белоярский ГО	34,4	34,2
7	пгт Верхнее Дуброво	5,1	5,1
8	г. Дегтярск	16,1	15,5
9	г. Заречный	27,6	28,0
10	г. Первоуральск	124,5	114,5
11	г. Полевской	62,4	61,0
12	г. Ревда	62,4	60,2
13	Сысертский район	60,3	62,2
14	пгт. Уральский	2,4	2,2
	Всего:	2 060,70	2 085,40

Екатеринбургская агломерация имеет различные функции. Так, ядро агломерации и ближняя зона являются главной административной составляющей.

Средняя зона разнообразна. Первоуральск и Ревда имеет промышленную функцию, Сысерть и Полевской – индустриальную и рекреационную функцию, Белоярск и Заречный – промышленную и агроиндустриальную функцию, направление к городу Новоуральск – промышленную и рекреационную функции.

Исходя из этих функций, Екатеринбургская агломерация имеет влияние на формы расселения, отталкивающиеся от ряда факторов [12].

Демографические процессы возросли вдвое на протяжении последних 50 лет. До 90-х гг. XX века в агломерации было активное промышленное развитие территории. С 1990 по 2000 гг. в связи с распадом СССР, численность населения снизила темп прироста из-за сокращения градообразующей базы. С 2000 года и по настоящий момент, наблюдается умеренный прирост населения в агломерации. Для всех городов агломерации процессы с численностью населения одинаковы, исключением являются г. Дегтярск, в котором наблюдается убыль населения и г. Верхняя Пышма, который, напротив, планомерно наращивает численность населения [27].

Для Екатеринбургской агломерации характерен существенный рост численности населения преимущественно за счёт дополнительного миграционного притока (приложение 2) [12].

Прогнозная динамика численности Екатеринбургской агломерации складывается из прогноза естественного воспроизводства и миграционного притока. При этом в обозримой перспективе открывается окно возможностей по привлечению значительного числа экономически активных мигрантов из регионов России.

Динамика строительства. Строительный рынок оказывает самое непосредственное влияние на изменения в системе расселения. Наиболее высокие удельные объемы жилищного строительства характерны для южного и юго-восточного сегментов агломерации (Белоярский, Сысертский, Арамилский ГО).

Ввод жилья в Екатеринбургской агломерации с момента создания составлял 0,8 миллионов квадратных метров (2017 г.), как общая площадь составляла 37,4 миллионов квадратных метров. На конец 2022 года ввод жилья составил 1,55. Более подробную динамику можно проследить на рисунке 10.



Рисунок 10 – Динамика ввода жилья в Екатеринбургской агломерации

Природно-экологические и санитарные факторы. К основным факторам, требующим учета в системе планировочных ограничений, следует отнести:

- Особо охраняемые природные территории (природные парки, государственные природные заказники, памятники природы, лесные парки, лесные генетические резерваты, дендрологические парки и ботанические сады, защитные участки территорий и акваторий, особо защитные участки леса вокруг глухариных токов, особо охраняемые части государственных природных заказников и других ООПТ);
- Санитарный разрыв аэропорта и экологически опасные объекты (экологически опасные объекты 1-2 классов опасности, свалки и полигоны ТКО, скотомогильники, очистные сооружения канализации, объекты энергоснабжения и пр.);
- Санитарно-защитные зоны и зоны наблюдения радиационноопасных объектов (санитарно-защитные зоны и зоны наблюдения Белоярской атомной станции);

- Зоны формирования и питания стока поверхностных источников хозяйственно-питьевого водоснабжения.

Жилищное строительство в перечисленных зонах ограничено или полностью запрещено [27].

Целевая система расселения. Анализ ключевых факторов, оказывающих влияние на формирование расселенческой схемы Екатеринбургской агломерации позволил сформулировать проектное видение развития агломерации.

Основу Екатеринбургской городской агломерации представляют три взаимосвязанных каркаса: транспортный, природно-экологический и расселенческий. Существующее ядро агломерации развивалось радиально с созданием кольцевой системы в виде кольцевой автодороги – ЕКАД (Екатеринбургская кольцевая автотранспортная дорога) [5].

В настоящее время, с развитием скоростей движения и расширением зоны влияния, транспортный каркас строится по «хордовому» принципу. Выделяются три основных хорды. Главная, это обходная магистраль Пермь – Тюмень, проходящая с запада на восток. И две вертикальных хорды: Нижний Тагил – Челябинск и Ханты-Мансийск – Челябинск, пересекающие основную хорду с южной стороны города.

Каркас расселения строго следует за транспортным и природным каркасом, занимая удобные для проживания территории. Выделяются две сегментообразные доли. Одна, практически вбирающая в себя всю существующую застройку, и прежде всего Екатеринбург. Вторая – перспективная. Здесь расположены основные участки, предназначенные под жилищно-гражданское и промышленное строительство. Так северная часть – это территории под многоэтажное и среднеэтажное строительство. Здесь объемы строительства значительные. Южная часть сегмента – это территории производственного назначения. Здесь расположен аэропорт Кольцово, крупный логистический центр, а также возможность

размещения ряда технопарков. Разделены обе части зеленым массивом [27].

В настоящее время Екатеринбургская агломерация – одна из крупнейших по численности. В обозримой перспективе агломерация имеет реальные шансы стать третьим по величине экономическим центром России, который сможет предоставить более высокооплачиваемые рабочие места, растущее качество услуг, более комфортную среду обитания. Все это создаст дополнительные преимущества Екатеринбургской агломерации.

Екатеринбургская агломерация потенциально способна предложить более широкий спектр возможностей по благоприятной трансформации системы расселения, чем отдельные муниципальные образования. Например, если территориальные ресурсы развития некоторых членов агломерации оказываются исчерпанными, возможно реализовать комплексные программы жилищного строительства в соседних муниципальных образованиях, при условии обеспечения адекватной транспортной доступности [10].

Челябинская агломерация – одна из крупнейших агломераций на Урале. Численность населения составляет около 1811 тысяч человек по состоянию на 2022 год. В 2014 году Министерство регионального развития РФ включило концепцию агломерации «Большой Челябинск» в десятку программ, участвующих в пилотном проекте ведомства [14].

Агломерация сформировалась на своеобразной производственно-планировочной оси — Челябинском буроугольном бассейне, здесь прослеживаются и главные транспортные планировочные оси.

Ядром Челябинской агломерации является город Челябинск (рисунок 11). На сегодняшний день он входит в число городов-миллионников и относится к территории УрФО. Он считается крупным промышленным городом, деловым, научным и культурным центром

Южного Урала. По индустриальной мощи город входит в первую пятерку российских городов [28].

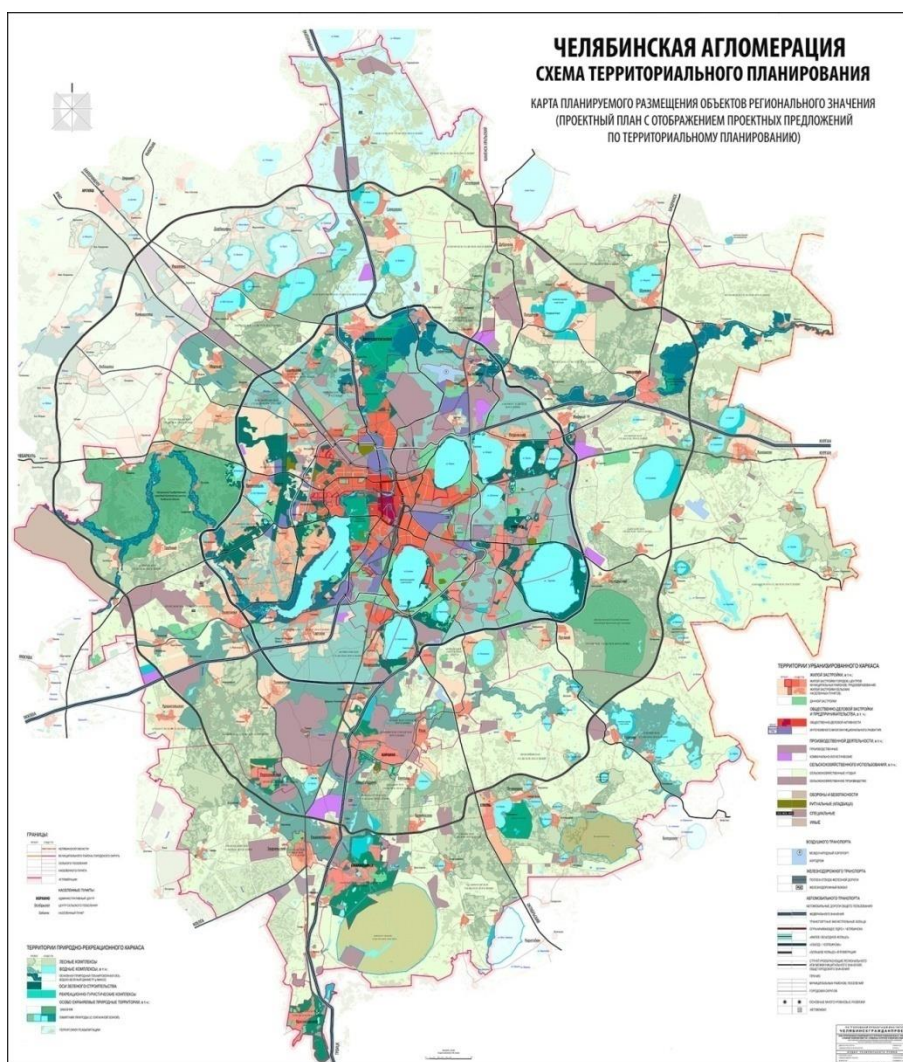


Рисунок 11 – Челябинская агломерация [36]

В последние годы Челябинск развивается как промышленный центр: более 60% всей выпускаемой промышленными предприятиями города продукции приходится на металлургический сектор, еще 13% приходится на продукцию машиностроительной отрасли. Кроме того, наиболее значимый вклад в объем выпускаемой продукции в регионе вносит пищевая промышленность, сфера услуги торговля.

Кроме Челябинского городского округа, Челябинская агломерация также включает территории Копейского городского округа, Еманжелинского, Еткульского, Коркинского, Красноармейского и Сосновского муниципальных районов в их административных границах,

естественно тяготеющих к областному центру (таблица 9). Основной причиной включения указанных муниципальных образований в состав агломерации является территориальная близость и тесные социально-экономические, миграционные и инфраструктурные связи с ядром [2].

Таблица 9 – Участники Челябинской агломерации и их численность населения [22]

№	Участник агломерации	Численность населения (на 2014), тыс.чел.	Численность населения (на 2022), тыс. чел.
1	г. Челябинск	1 169,4	1 493, 8
2	Копейский ГО	144,0	147,9
3	Еманжелинский МР	52,4	47,6
4	Еткульский МР	30,7	29,9
5	г.Коркино	36,2	37,2
6	Красноармейский МР	29,7	34,2
7	Сосновский МР	12,1	20,7
	Всего:	1474,5	1811,3

Предпосылки создания Челябинской агломерации можно условно классифицировать на две группы: институциональные и естественные. В первом случае они связаны с общим политическим курсом в отношении территориальной организации Российской Федерации, а во втором – со стихийным процессом развития территорий.

С точки зрения естественного процесса в качестве основной предпосылки создания Челябинской агломерации следует отметить тесную связь территорий, входящих в состав Челябинской агломерации. Она проявляется в наличии общей инфраструктуры, социальных и экономических связях, миграции населения. Так, что касается

инфраструктурной связанности, то в этом случае показателен пример системы водоотведения и водоснабжения, в качестве которой для Челябинска, Копейска, Коркинского муниципального района и части Сосновского района выступает Шершневское водохранилище. Еще одним фактором, демонстрирующим тесную связь муниципалитетов на территории Челябинской агломерации, выступает маятниковая миграция населения. Население Челябинской агломерации, проживающее за пределами Челябинского городского округа, совершает регулярные трудовые, учебные, бытовые, культурные и рекреационные поездки в Челябинск [16].

Исходя из вышесказанного, Челябинская агломерация имеет влияние на формы расселения, отталкивающиеся от ряда факторов.

Демографические процессы возросли с момента образования Челябинской агломерации (2014 г). Для агломерации характерен прирост численности населения за счет маятникового притока (приложение 3).

Ядро агломерации – Челябинск, развивается как промышленный центр. Около 60% выпускаемой продукции приходится на металлургический сектор, 13% на машиностроительный сектор, 17 % на пищевую промышленность, сферу услуг и торговлю [2].

Близко прилегающий населенный пункт к ядру является г.Копейск. В настоящее время активно ведется жилищное строительство и торговля.

Еткульский район наименее населенный по сравнению с остальными участниками агломерации. Его основная специализация – сельское хозяйство. Крупными предприятиями являются СПК «Коелгинское», ООО «Белоносовское», ООО «Бектыш». Так же в районе располагается ЗАО «Коелгамрамор» (добыча мрамора и производство мраморных изделий).

В Еманжелинском районе наблюдается отток населения. Связано это в связи с малым количеством рабочих мест. Одно из предприятий, которое может предложить трудоспособному населению рабочие места – ООО «Агрофирма Ариант» [16].

В г.Коркино развита промышленность, особенно в строительных материалах и в угольной промышленности. Крупные предприятия: «Уралцемент», ПАО по добыче угля «Угольный разрез Коркинский».

Численность населения в Красноармейском районе с момента образования Челябинской агломерации сильно увеличилось [22]. Для района так же характерна маятниковая миграция, которая охватывает работающее население и студентов, большая часть осуществляет поездки в ядро – г.Челябинск. На территории района расположены крупные предприятия: ООО «Челябинский компрессорный завод», фабрика «Уральские пельмени», свинокомплекс «Родниковский».

Одно из самых привлекательным и перспективным для жизни населения является Сосновский район, причиной этому стала чистая экологическая обстановка и близость к ядру. В настоящее время активно развивается жилищное строительство. Наиболее крупные предприятия на территории района: АО «Макфа», Агрохолдинг «Равис – птицефабрика Сосновская» и ЗАО «Завод Минплита» [16].

Более внимательно ознакомиться с миграционными потоками можно по рисунку 12.

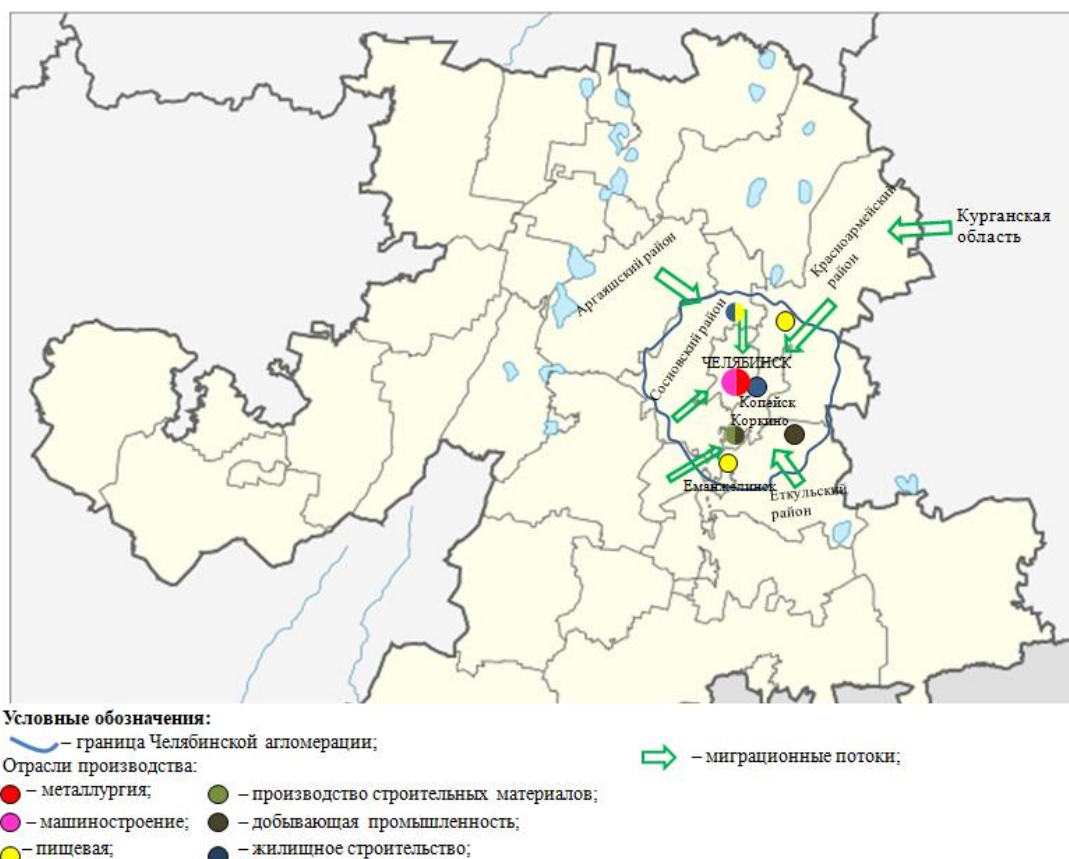


Рисунок 12 – Миграционные потоки в Челябинскую агломерацию

Динамика строительства. На систему расселения в настоящее время влияет строительный рынок. Наиболее высокие объемы жилищного строительства наблюдаются в юго-западной, северо-западном, северном и юго-восточной территории агломерации. Жилищное строительство активно в г.Копейск, а так же в северной части агломерации – Сосновского района (п.Красное поле, п.Каштак, д.Казанцево, д.Новое поле, п.Роцино и с.Долгодеревенское) вдоль автомагистрали М5 (Челябинск – Екатеринбург) [28].

В пределах малого кольца Шершневого водохранилища Сосновского района помимо основных жилищных зданий (п.Западный и п.Белый Хутор), идет активная стройка новых малоэтажных и коттеджных поселков –Привилегия, Залесье, Женева, Просторы, Малиновка, Вишневые горки и т.д. Стоит отметить, что жилищное строительство проходит в санитарной зоне водохранилища, которое может повлиять на экологию

водоема, т.к. Шершнеовское водохранилище является единственным питьевым источником Челябинской агломерации [2].

Ввод жилья в Челябинской агломерации с момента создания составлял 1,2 миллионов квадратных метров (2014 г.), как общая площадь составляла около 37 миллионов квадратных метров. На конец 2022 года ввод жилья составил 1,5. Более подробную динамику можно проследить на рисунке 13.



Рисунок 13 – Динамика ввода жилья в Челябинской агломерации

В течение последних нескольких лет идет активная жилищная застройка в Сосновском районе. Население активно переезжает в пригород, в связи с отсутствием городского шума и с благоприятной экологической обстановкой, а также стоимость квадратного метра жилой площади ниже. Но вместе с тем жители Сосновского района продолжают работать, учиться и пользоваться услугами учреждений Челябинска. Таким образом, увеличивается нагрузка на объекты социального значения (муниципальные больницы, школы и детские сады), что влечет за собой снижение качества оказываемых услуг. Создание агломерации позволило бы предусмотреть дисбаланс в этой и других сферах [14].

Вывод по второй главе

Началом становления процесса урбанизации нужно считать научно-техническую революцию XX века, которая сопровождалась бурным развитием производительных сил, стремительным ростом больших городов и городского населения. Благодаря этому феномену появился такой процесс, как агломерирование.

Изучая развитие и становление городских агломераций России, можно сказать, что их структура и работа схожа. Происходит строительство зданий, торговля, промышленные производства, управленческие решения и т.п. Единственными отличиями являются численность населения и специализация городских агломераций.

Анализ развития агломерационных процессов на развитие регионов показало, что городские агломерации – крупные развитые в большинстве моноцентрические агломерации, которые выступают полюсом экономического роста и воспроизводства человеческого капитала.

Научно-производственный и ресурсный потенциалы Екатеринбургской и Челябинской городских агломерации способны обеспечить стабильный экономический рост. Челябинская агломерация уступает Екатеринбургской по причине небольшого набора транзитных транспортных направлений, отсутствия административного ресурса и монопрофильного промышленного предприятия.

Влияние городских агломераций на регион происходит через обеспечение занятости населения новыми рабочими местами. В свою очередь, они способствуют ускоренному развитию научно-исследовательских, инновационных, образовательных, торговых и транспортных услуг. В регионах происходит оптимальное использование территориальных и трудовых ресурсов, а также развитие транспортного узла региона.

ГЛАВА 3. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МАТЕРИАЛА В ШКОЛЬНОМ КУРСЕ ГЕОГРАФИИ

3.1. Разработка фрагмента урока «Городские агломерации России»

С темой «Городские агломерации России» учитель географии сталкивается в 9 классе. По учебнику «География: Население и хозяйство России», авторы Домогацких Е.М., Алексеевский Н.И. и Ключев Н.Н., а также по учебнику «География России. Население и хозяйство», авторы Дронов В.П. и Ром В.Я., для учителя по рабочей программе предметного курса на тему «Формы расселения и урбанизация» выделяется 2 часа. Первый час на городскую форму расселения, второй час на сельскую форму [11].

При изучении углубленных или предпрофильных учебников «География.Россия», авторы Алексеев А.И., Большов С.И., Николина В.В. и другие, издательства: Полярная звезда, на агломерационные процессы выделяется час. К примеру, такими темами стали «Москва и Подмосковье», а также «Санкт-Петербург – вторая столица России», где более подробно изучаются Московская и Санкт-Петербургская городские агломерации [8].

С целью применения изученного материала в школе, нами был разработан фрагмент урока на тему «Городская форма расселения» в 9 классе.

СТРУКТУРА ФРАГМЕНТА УРОКА:

Тема: Городская форма расселения

Класс: 9

Тип урока: урок открытия новых знаний, обретения новых умений и навыков.

УМК: Домогацких, Е. М. География. Население и хозяйство России: учебник для 9 класса; Политическая карта России; Политическая

контурная карта России; Таблица «Крупнейшие городские агломерации России», мультимедийное сопровождение.

Цель урока: обобщить представление об урбанизации как о процессе, основанном на росте и развития городских агломераций на территории России.

Планируемые результаты:

1. Личностные: осознание важности и значения знаний об урбанистическом процессе;

2. Метапредметные (УУД):

2.1. Познавательные: развитие интеллектуальных способностей на примере установления особенностей возникновения и развития крупнейших городских агломераций;

2.2. Коммуникативные: корректно и аргументированно отстаивать свою точку зрения, обобщать и делать выводы;

2.3. Регулятивные: определение целей и задач урока, планирование своей деятельности на уроке, вести самостоятельный поиск.

3. Предметные: выявление существенных признаков понятия «городская агломерация», виды городских агломераций.

Методы работы: частично-поисковый.

Оборудование: компьютер, мультимедийное сопровождение.

Основа фрагмента технологической карты в приложении 4.

Конспект урока (Этап: Усвоение новых знаний).

Рассказ обучающимся о возникновении городов:

Историческая справка: Активная застройка городов возникла во время великих торговых путей. На тот момент это был «Из Варяг в греки».

Особую роль сыграл Владимир Святославович. Он построил Чернигов, Новгород, Смоленск, Муром, Псков и другие. В основном города находились более в удобных и защищенных местах – вдоль рек, побережье озер и около освоенных земельных угодий, обеспечивавших город продовольствием (прочно укрепившееся сельское хозяйство).

На численность городов повлияло татаро-монгольское нашествие. Москва становится крупным городом для государства из-за пересечения важных торговых путей и удобного речного узла.

Под предводительством Ермака активно пошло освоение Сибири. Первые города – Тюмень, Тобольск, Томск. На тот момент на Руси насчитывалось 45 городов. В 18 веке эпоха градостроения Петра I развивает промышленные города и поселки – Петрозаводск и Екатеринбург. Внешняя политика способствовала возникновению Санкт-Петербургу.

Фабрично-заводская промышленность дает толчок для возникновения множества городов на Урале, Алтае и Забайкалье. К 19 веку было 2 столичных города – Москва и Санкт-Петербург, а также 5 крупных городов – Саратов, Казань, Астрахань, Ростов-на-Дону и Тула.

Учитель интересуется мнением обучающихся о понятии города.

В современной России городом считается крупный населенный пункт, с численностью населения не менее 12 тыс. человек, 85% которого не заняты в сельском хозяйстве.

Обучающимся предлагается на контурной карте самостоятельно отметить все перечисленные города. После проделанной работы дается понятие «урбанизация» под запись.

Повышение роли городов, городского образа жизни и городской культуры в развитии общества называется урбанизация.

Учитель интересуется у обучающихся знаком ли им термин «агломерация»? Выслушивает варианты ответов, побуждает к правильному определению, дает под запись.

Агломерация – система сближенных и экономически взаимосвязанных населенных пункт, объединенных трудовыми, производственными и культурно-бытовыми связями, общей инфраструктурой.

Если в агломерации наблюдается один доминирующий город, то такой вид агломерации называется моноцентрическим.

Если два и более доминирующих города внутри агломерации, то полицентрическим.

Предлагается заполнение схемы «Виды агломераций» (рисунок 14).



Рисунок 14 – Схема основных видов городских агломераций

Крупнейшие агломерации для России обычно считаются агломерации, в составе которых есть города-миллионеры.

Учитель побуждает обучающихся самостоятельно назвать крупнейшие городские агломерации России. Учитель в дальнейшем выдает обучающимся список агломераций.

Крупнейшие городские агломерации России: Московская, Санкт-Петербургская, Самарско-Тольяттинская, Екатеринбургская, Ростовская, Нижегородская, Новосибирская, Казанская, Челябинская, Волгоградская, Уфимская, Краснодарская, Омская, Новокузнецкая, Воронежская, Красноярская, Пермская, Саратовская, Владивостокская, Набережночелнинская (Нижне-Камская), Кавказско-Минераловодская, Иркутская (Иркутско-Черемховская), Тульско-Новомосковская, Ставропольская и Махачкалинская (Махачкалинско-Каспийская).

Обучающиеся делятся на группы по 4-5 человек. На интерактивной доске будет выведена контурная политическая карта России. Группам необходимо по очереди указать на карте, где находятся крупнейшие агломерации. Каждой группе присваивается цвет (красный, желтый, синий, зеленый, коричневый и черный).

3.2. Разработка виртуальной экскурсии «Городские агломерации России»

Внеурочная мероприятие «Городские агломерации России», реализуемое в 9 классе в форме виртуальной экскурсии, направлено на развитие и повышение краеведческой информации и чувство патриотизма у обучающихся.

СТРУКТУРА ВИРТУАЛЬНОЙ ЭКСКУРСИИ:

Форма проведения: виртуальная экскурсия

Цель: Расширить кругозор по изучение агломераций и их достопримечательностей, активизация познавательного интереса к географии.

Задачи:

Образовательные: углубить знания по экономической и социальной географии, узнать особенности агломераций России.

Развивающие: расширить интеллектуальный кругозор учащихся, развитие творческих способностей учащихся, логического мышления, внимания, речи, способность применять имеющиеся знания в поисках решения проблемных ситуаций в условиях новых учебных задач.

Воспитательные: формирование навыков общения и умения работы в команде, повышение культуры общения, воспитание чувства дружбы, товарищества.

Возраст участников: 15-16 лет

Количество участников: 15 человек

Продолжительность проведения: 40 минут

Оборудование: 1 кабинет с мультимедией, карта России, флажки с липким краем, презентация.

Подготовительная работа: создание разработки мероприятия; подготовка презентаций для виртуальной экскурсии; подготовка карты России; подготовка флажков с липким краем с количеством обучающихся; уведомление обучающихся о времени и месте проведения.

В начале экскурсии для обучающихся водятся характеристики про городские агломерации. Они узнают количество городских агломерация (25 крупнейших), а также определение «агломерация».

В виртуальной экскурсии представлено 6 городских агломераций: Московская, Санкт-Петербургская, Самарско-Тольяттинская, Ростовская, Екатеринбургская и Челябинская. Помимо знакомства с составом агломерации, ее площади и численностью населения, обучающиеся узнают о культурных достопримечательностях.

В конце виртуальной экскурсии для обучающихся на стене будет находиться карта России с отмеченными и изученными городскими агломерациями (рисунок 15). У каждого обучающегося будет возможность указать флажком понравившееся ему место.



Рисунок 15 – Крупнейшие городские агломерации России
 Более подробный сценарий представлен в приложении 5.

Вывод по третьей главе

Урок и экскурсию предпочтительно проводить в 9 классе. На тот момент обучающиеся начинают углубленно изучать экономическую и социальную географию России. Данные методических рекомендаций наглядно показывают обучающимся городскую форму расселения, актуализируя знания по городским агломерациям России.

Данные виртуальной экскурсии, а также изученный новый материал на уроке, являются важным компонентом патриотизма. При достаточном количестве полученной информации обучающимся дается богатый материал для развития логического мышления, умения устанавливать ценности каждой агломерации и делать выводы.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам выполненного исследования можно сделать следующие выводы.

В основе исторической и современной территориальной структуры расселения и градостроительной политики России лежит учет природных, климатических и исторических особенностей региона, учитывая опыт зарубежных территорий.

Современная градостроительная политика сориентирована на развитие региональных городов, при этом в последнее десятилетие активно ведется загородная застройка – это пригородные коттеджные поселки, микрорайоны, расширяющие существующие городские агломерации.

Городские агломерации современной России в большинстве случаев развиваются по одному сценарию. В первую очередь, активно ведется жилищное строительство, затем строительство объектов социальной, деловой и развлекательной инфраструктуры. Единственными отличиями являются численность населения и специализация городских агломераций.

На сегодняшний день городские агломерации в России представляют собой в большинстве случаев моноцентрические агломерации, которые выступают полюсом экономического роста и воспроизводства численности населения.

Подробное изучение Екатеринбургской и Челябинской городских агломерации показало, что их научно-производственный и ресурсный потенциал способен обеспечить стабильный экономический рост. Челябинская агломерация уступает Екатеринбургской по причине небольшого набора транзитных транспортных направлений, отсутствия административного ресурса и монопрофильного промышленного предприятия.

В настоящее время городские агломерации оказывают влияние на экономику региона за счет привлекательности традиционными и новыми рабочими местами, а именно более высокой заработной платой, по сравнению с сельской местностью. В свою очередь, они способствуют ускоренному развитию научно-исследовательских, инновационных, образовательных, торговых и транспортных услуг. В регионах происходит оптимальное использование территориальных и трудовых ресурсов, а также развитие транспортного узла региона.

Результаты исследования положены в основу методических разработок урочной и внеурочной деятельности по курсу географии 9 класса.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:

1. Алексеев, А. И. Россия : социально-экономическая география : учебное пособие для студентов географических и гуманитарных факультетов университетов / А. И. Алексеев, В. А. Колосов. – Москва : Новый хронограф, 2013. – 707 с. : ил. – (Серия : Социальное пространство) (Учебное пособие для высшей школы). – ISBN 978-5-94881-226-7. – Текст : непосредственный.
2. Алпацкая, Е. Г. Челябинская агломерация : проект и перспективы / Е. Г. Алпацкая. – Текст : непосредственный // Вестник факультета управления Челябинского государственного университета. – 2017. – № 1. – С. 7–11.
3. Баранский, Н. Н. Экономическая география ; Экономическая картография – Москва : Географгиз, 1960. – 451 с. : схем. – Текст : непосредственный.
4. Ворошилов, Н. В. Актуальные вопросы развития агломераций в России / Н. В. Ворошилов. – Текст : непосредственный // Журнал экономических исследований. – 2018. – Т. 4, № 9. – С. 19–31.
5. Ворошилов, Н. В. Подходы к оценке развитости агломераций на территории России / Н. В. Ворошилов. – Текст : непосредственный // Проблемы развития территории. – 2019. – № 4 (102). – С. 40–52.
6. Всероссийская перепись населения 2020 года. – Текст : электронный // Федеральная служба государственной статистики : официальный сайт. – URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/56580> (дата обращения: 19.04.2023 г.).
7. География мира : в 3 т. Т. 2 : Социально-экономическая география мира : учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / под редакцией Н. В. Каледина, Н. М. Михеевой. – Москва : Юрайт, 2017. – 256 с. : карт., табл. – (Бакалавр. Магистр. Академический курс) (УМО ВО рекомендует). – ISBN 978-5-9916-7577-2. – Текст : непосредственный.

8. География. Россия. 9 класс : учебник для общеобразовательных организаций / [А. И. Алексеев и др.] ; под редакцией А. И. Алексеева, Ю. Н. Гладкого. – 5-е изд. - Москва : Просвещение, 2014. – 239 с. : карты, табл., цв. ил. – (Полярная звезда) (Академический школьный учебник / Российская акад. наук, Российская акад. образования, Изд-во «Просвещение»). – ISBN 978-5-09-031826-6. – Текст : непосредственный.

9. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. N 190-ФЗ (ред. от 28.04.2023). – Текст : электронный // СПС КонсультантПлюс : официальный интернет портал правовой информации. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_51040/cdec16ec747f11f3a7a39c7303d03373e0ef91c4/ (дата обращения: 17.04.2023 г.).

10. Дейнега, Е. А. Городские агломерации в системе стратегического планирования и пространственного развития России / Е. А. Дейнега. – Текст : непосредственный // Вестник Тверского государственного университета. Серия: Экономика и управление. – 2018. – № 3. – С. 236–244.

11. Домогацких, Е. М. География. Население и хозяйство России : учебник для 9 класса общеобразовательных учреждений / Е. М. Домогацких, Н. И. Алексеевский, Н. Н. Ключев. – Москва : Русское слово, 2014. – 342 с. : карты, табл., цв. ил. – (Инновационная школа). – ISBN 978-5-00007-525-8. – Текст : непосредственный.

12. Екатеринбургская агломерация. – Текст : электронный // Министерство строительства и развития инфраструктуры Свердловской области : официальный сайт. – URL: <https://minstroy.midural.ru/article/show/id/10000> (дата обращения: 14.05.2023 г.).

13. Ивельская, Н. Г. Влияние крупных агломераций на развитие малых городов / Н. Г. Ивельская. – Текст : непосредственный // Азиатско-

Тихоокеанский регион: экономика, политика, право. – 2009. – Т. 11, № 2. – С. 86–90.

14. Ключевые экономические центры Челябинской области и их функционал. – Текст : электронный // Стратегия социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года : [сайт]. – URL: <https://www.economy.gov.ru/material/file/c47d2d4d8a1a6c2b61684456668512cb/2035.pdf> (дата обращения: 14.05.2023 г.).

15. Колодин, А. В. Городские агломерации второго порядка как фактор экономического развития региона / А. В. Колодин. – Текст : непосредственный // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. – 2012. – Т. 8, вып. 31. – С. 28–37.

16. Кузнецов, Ю. Г. Челябинская агломерация : формирование институтов межмуниципального сотрудничества и опыт решения межмуниципальных задач / Ю. Г. Кузнецов. – Текст : непосредственный // Научный ежегодник Центра анализа и прогнозирования. – 2018. – № 1 (2). – С. 69–75.

17. Лаппо, Г. М. География городов : учебное пособие для географических факультетов вузов / Г. М. Лаппо. – Москва : ВЛАДОС, 1997. – 480 с. : ил. – ISBN 5-691-00047-0. – Текст : непосредственный.

18. Лаппо, Г. Н. Агломерации России в XXI веке / Г. Н. Лаппо, П. М. Полян, Т. И. Селиванова – Текст : непосредственный // Вестник Фонда регионального развития Иркутской области. – 2007. – № 1. – С. 45–52.

19. Лёш, А. Географическое размещение хозяйства / А. Лёш ; перевод с английского Л. А. Азенштадта [и др.]. – Москва : Изд-во иностр. лит., 1959. – 455 с. : схем. – Текст : непосредственный.

20. Лёш, А. Пространственная организация хозяйства : перевод с немецкого / под редакцией А. Г. Гранберга. – Москва : Наука, 2007. – 663 с.

21. Основные положения о территориальном планировании, содержащиеся в «Схеме территориального планирования Юго-Западного района Ростовской области (Ростовской агломерации)». – Текст : электронный // Официальный портал Правительства Ростовской области. – URL: <http://xn--b1akbascfbjum6a7htb.xn----7sbbdc2cksaepnchel4ovb.xn--p1ai/?pageid=86874> (дата обращения: 13.05.2023 г.).

22. Оценка численности постоянного населения Челябинской области на 1 января 2023 года и в среднем за 2022 год и компоненты ее изменения (с учётом итогов Всероссийской переписи населения 2020 г.). – Текст: электронный // Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Челябинской области : официальный сайт. – URL: <http://chelstat.gks.ru> (дата обращения: 22.05.2023 г.).

23. Паршутто, Е. В. Зарубежный опыт формирования и развития городских агломераций / Е. В. Паршутто. – Текст : непосредственный // Экономика и управление: анализ тенденций и перспектив развития : сборник материалов XV Международной научно-практической конференции, Новосибирск, 13 октября 2014 г. / Центр развития науч. сотрудничества ; под общей редакцией С. С. Чернова. – Новосибирск : ЦРНС, 2014. – С. 44–51.

24. Перцик, Е. Н. Геоурбанистика : учебник для вузов / Е. Н. Перцик. – 2-е изд., стер. – Москва : Юрайт, 2023. – 481 с. – (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-07388-1.10. – Текст : непосредственный.

25. Пивоваров, Ю. Л. Основы геоурбанистики : урбанизация и городские системы : учебное пособие для студентов высших учебных заведений / Ю. Л. Пивоваров. – Москва : ВЛАДОС, 1999. – 232 с. : ил. – ISBN 5-691-00153-1. – Текст : непосредственный.

26. Пивоваров, Ю. Л. Основы геоурбанистики : урбанизация и городские системы : учебное пособие для студентов вузов / Ю. Л. Пивоваров. – Москва : Владос, 1999. – 231 с. : ил. – ISBN 5-691-00153-1. – Текст : непосредственный.

27. Принципы формирования Екатеринбургской агломерации : этап 2. Подготовка проектных предложений по формированию Екатеринбургской агломерации : книга 1. Аналитический отчет : часть 1 : отчет о научно-исследовательской работе / ОАО «Российский институт градостроительства и инвестиционного развития “ТИПРОГОР”». – Москва, 2016. – 87 с. – URL: https://minstroy.midural.ru/uploads/2%20%D1%8D%D1%82%D0%B0%D0%B%D0%9A%D0%BD%D0%B8%D0%B3%D0%B0%201_%D0%9E%D1%82%D1%87%D0%B5%D1%82_%D0%A7%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C%201.pdf. – Текст : электронный.

28. Проект развития Челябинской агломерации : карта лучших муниципальных практик. – Текст : электронный // Проект Союза российских городов. Форум лучших муниципальных практик : сайт. – URL: <https://forum.urc.ru/node/3682> (дата обращения: 14.05.2023 г.).

29. Процесс урбанизации в мировой экономике. – Текст : электронный // Личный финансовый университет. Образование в сфере финансы и экономика : сайт. – URL: <https://finuni.ru/process-urbanizacii-v-mirovoy-ekonomike> (дата обращения: 18.04.2023 г.).

30. Самарско-Тольяттинская агломерация. – Текст : электронный // Министерство экономического развития и инвестиций Самарской области : официальный сайт. – URL: https://economy.samregion.ru/activity/mun_razv/samtolagl/samarsko-tolyattinskaya-aglomeratsiya/ (дата обращения: 13.05.2023 г.).

31. Сопнев, Н. В. Электронный атлас «Агломерации Европейской части России» / Н. В. Сопнев, В. С. Белозеров. – URL: <https://regionalcapitals.ru/urbanagglomerations>. – Текст : электронный.

32. Термелева, Е. Е. Сравнительный анализ градостроительной политики в России и за рубежом / Е. Е. Термелева, А.Т. Мамедова – Текст : непосредственный // Современные проблемы управления : межвузовский сборник научных трудов. – Самара, 2016. – С. 215-219.

33. Тонкой, И. В. Региональные системы расселения : тенденции формирования и предпосылки развития / И. В. Тонкой. – Текст : непосредственный // Academia. Архитектура и строительство. – 2012. – № 4. – С. 77–81.

34. Управление территориями. Крупные города : учебник и практикум для среднего профессионального образования / С. Е. Прокофьев [и др.] ; под редакцией С. Е. Прокофьева, И. А. Рождественской, Н. Н. Мусиновой. – Москва : Юрайт, 2023. – 322 с. – (Профессиональное образование). – ISBN 978-5-534-12123-0. – Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/518149> (дата обращения: 19.04.2023 г.).

35. Урбанизация в России. – Текст: электронный // Статистика и показатели. Региональные и федеральные : [сайт]. – URL: <https://rosinfostat.ru/urbanizatsiya-v-rossii/> (дата обращения: 18.04.2023 г.).

36. Челябинская агломерация : схема территориального планирования : карта планируемого размещения объектов регионального значения (проектный план с отображением проектных предложений по территориальному планированию. – Текст : электронный // Челябинскгражданпроект: отдел генерального плана : сайт. – 2018. – URL: <http://genplan.chgrp.ru/projects/klyuchevye/chelyabinskaya-aglomeratsiya-stp/> (дата обращения: 18.04.2023 г.).

37. Экономическая и социальная география России : учебник для вузов / [А. И. Алексеев и др.] ; под редакцией А. Т. Хрущева. – 4-е изд., испр. – Москва : Дрофа, 2009. – 607 с., [24] л. цв. карты : ил., табл. – (Высшее образование). – ISBN 978-5-358-05737-1. – Текст : непосредственный.

38. Экономический ландшафт Августа Лёша. – Текст: электронный // Общественная география современного мира : [сайт]. – URL: <http://files.school-collection.edu.ru/dlrstore/00000c51-1000-4ddd-517d-3600483aebf5/@000650.htm> (дата обращения: 25.04.2023 г.).

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1



Рисунок 1 – Уральский Федеральный округ и его состав

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

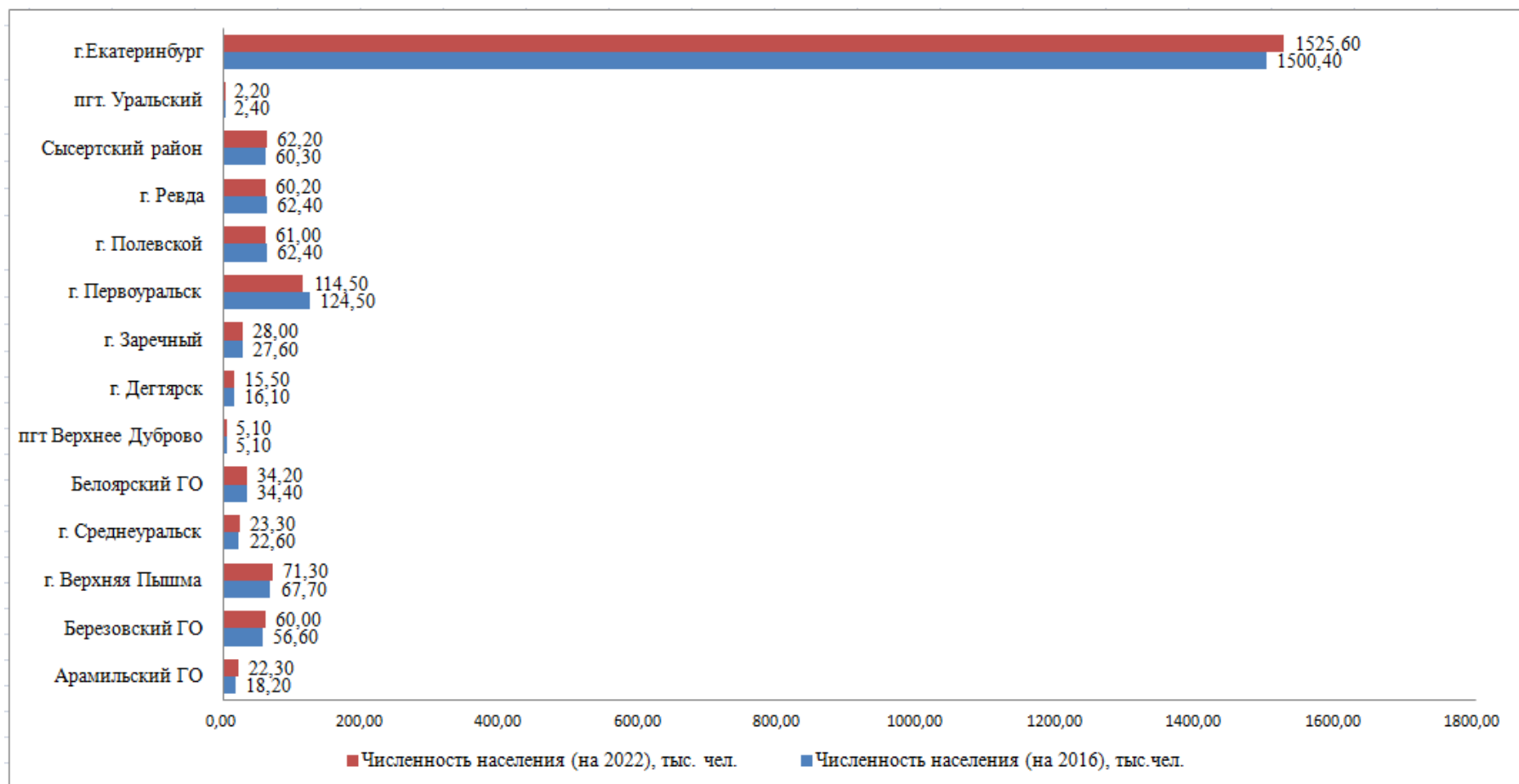


Рисунок 2 – График численности населения Екатеринбургской агломерации на момент образования (2016 г.) и на 2022 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

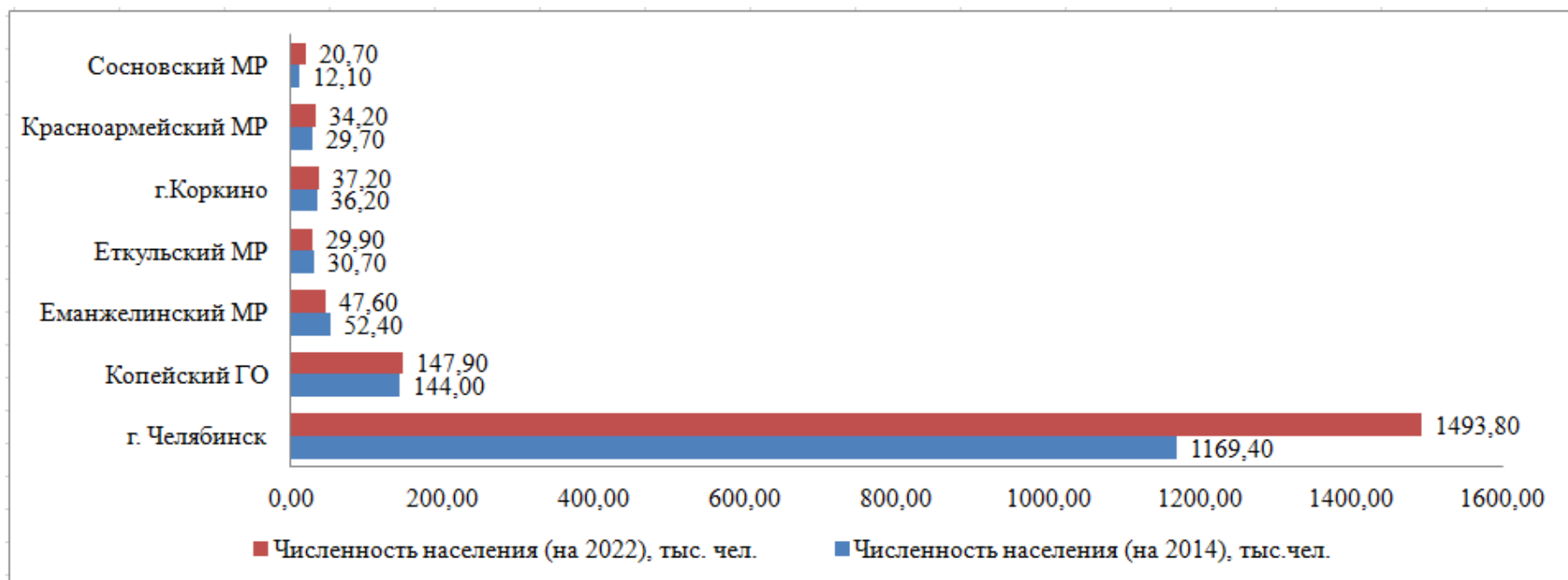


Рисунок 3 – График численности населения Челябинской агломерации на момент образования (2014 г.) и на 2022 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Фрагмент технологической карты урока по географии

Класс 9 УМК : Домогацких, Е. М. География. Население и хозяйство России: учебник для 9 класса; Политическая карта России; Политическая контурная карта России; Таблица «Крупнейшие городские агломерации России», мультимедийное сопровождение.

Тема урока Городская форма расселения.

Тип урока урок открытия новых знаний, обретения новых умений и навыков.

Цель урока обобщить представление об урбанизации как о процессе, основанном на росте и развития городских агломераций на территории России.

Планируемые результаты:

1. Личностные: осознание важности и значения знаний об урбанистическом процессе;

2. Метапредметные (УУД):

2.1. Познавательные: развитие интеллектуальных способностей на примере установления особенностей возникновения и развития крупнейших городских агломераций;

2.2. Коммуникативные: корректно и аргументированно отстаивать свою точку зрения, обобщать и делать выводы;

2.3. Регулятивные: определение целей и задач урока, планирование своей деятельности на уроке, вести самостоятельный поиск.

3. Предметные: выявление существенных признаков понятия «городская агломерация», виды городских агломераций.

Методы: частично-поисковый.

Методические приемы: беседа, объяснение, чтение-поиск.

Используемые технологии (в т.ч. ИКТ): технология развивающего обучения и информационно-коммуникативные технологии.

Опорные понятия, термины: агломерация, город-миллионник, урбанизация.

Новые понятия: городская агломерация, урбанизация.

Дидактический материал: историческая справка «История становления российских городов», список «Крупнейшие агломерации России».

Оборудование: учебник, презентация, политическая карта России, контурные политические карты России.

Способы контроля предметных результатов обучения: текущий контроль в виде фронтального опроса и групповой работы.

№ этапа урока, (время)	Деятельность		УУД
	учителя	ученика	
Этап 3. Восприятие и усвоение нового теоретического учебного материала. (30 мин)	<p><i>Выдает обучающимся историческую справку о становлении российских городов.</i></p> <p>Историческая справка: Активная застройка городов возникла во время великих торговых путей. На тот момент это был «Из Варяг в греки».</p> <p>Особую роль сыграл Владимир Святославович. Он построил Чернигов, Новгород, Смоленск, Муром, Псков и другие. В основном города находились более в удобных и защищенных местах – вдоль рек, побережье озер и около освоенных земельных угодий, обеспечивавших город продовольствием (прочно укрепившееся сельское хозяйство).</p> <p>На численность городов повлияло татаро-монгольское нашествие. Москва становится крупным городом для государства из-за</p>	<p><i>Знакомятся с исторической справкой о становлении российских городов. Слушают учителя.</i></p>	<p>Познавательные: Способность обучающихся к самостоятельному поиску исторических городов; Уважительное отношению к одноклассникам; Умение вести диалог и достигать поставленных целей.</p> <p>Регулятивные: Правильно понимать учителя во время объяснения нового материала, а также выполнять действия при выполнении с контурной картой, умение своевременно выполнять поставленные цели.</p> <p>Коммуникативные: Способность формировать совместную деятельность обучающегося с учителем; Самостоятельно оценивать работу одноклассников и себя; Умение обмена нужной информации на примере</p>

	<p>пересечения важных торговых путей и удобного речного узла.</p> <p>Под предводительством Ермака активно пошло освоение Сибири. Первые города – Тюмень, Тобольск, Томск. На тот момент на Руси насчитывалось 45 городов. В 18 веке эпоха градостроения Петра I развивает промышленные города и поселки – Петрозаводск и Екатеринбург. Внешняя политика способствовала возникновению Санкт-Петербургу.</p> <p>Фабрично-заводская промышленность дает толчок для возникновения множества городов на Урале, Алтае и Забайкалье. К 19 веку было 2 столичных города – Москва и Санкт-Петербург, а также 5 крупных городов – Саратов, Казань, Астрахань, Ростов-на-Дону и Тула.</p> <p><i>Интересуется мнением у обучающихся о понятии «Город». Выслушивает ответы учащихся, при необходимости корректирует ответы.</i></p> <p>Город в настоящее время в России – крупный населенный пункт, с численностью населения не менее 12 тыс. человек, 85% которого не заняты в</p>	<p><i>Вступают в диалог, проговаривают понятие «Город», осознают необходимость знаний, Делают запись в тетрадь.</i></p> <p>Город – крупный населенный пункт, с численностью населения не менее 12 тыс. человек,</p>	<p>различных жизненных ситуаций (путешествия по городам России).</p>
--	--	---	--

	<p>сельском хозяйстве.</p> <p><i>Предлагает обучающимся отметить на контурной карте все города, которые были упомянуты в исторической справке.</i></p> <p><i>Знакомство с понятием «урбанизация».</i></p> <p>Урбанизация – повышение роли городов, городского образа жизни и городской культуры в развитии общества называется урбанизация.</p> <p><i>Учитель интересуется у обучающихся знаком ли им термин «агломерация»? Выслушивает варианты ответов, побуждает к правильному определению, дает под запись.</i></p> <p>Агломерация – система сближенных и экономически взаимосвязанных населенных пункт, объединенных трудовыми, производственными и культурно-бытовыми связями, общей инфраструктурой.</p> <p>Если в агломерации наблюдается один доминирующий город, то такой вид агломерации называется моноцентрическим.</p> <p>Если два и более доминирующих города внутри</p>	<p>85% которого не заняты в сельском хозяйстве.</p> <p><i>Выполняют задание, работают с контурной картой России. Отмечают Новгород, Смоленск, Муром, Псков, Тюмень, Тобольск, Томск, Петрозаводск, Екатеринбург, Санкт-Петербург, Москва, Саратов, Казань, Астрахань, Ростов-на-Дону и Тула.</i></p> <p><i>Делают запись в тетрадь понятия «урбанизация».</i></p> <p>Урбанизация – повышение роли городов, городского образа жизни и городской культуры в развитии общества называется урбанизация.</p> <p><i>Вступают в диалог, проговаривают понятие «Агломерация», осознают необходимость знаний, делают запись в тетрадь.</i></p> <p>Агломерация – система сближенных и экономически взаимосвязанных населенных пункт, объединенных трудовыми, производственными и культурно-бытовыми связями, общей инфраструктурой.</p> <p><i>Заполнение схемы «Виды агломераций». Запись в тетрадь.</i></p>	
--	---	--	--

	<p>агломерации, то полицентрическим.</p> <p>Крупнейшие агломерации для России обычно считаются агломерации, в составе которых есть города-миллионеры.</p> <p><i>Учитель побуждает обучающихся самостоятельно назвать крупнейшие городские агломерации России. Учитель в дальнейшем выдает обучающимся список агломераций.</i></p> <p>Крупнейшие городские агломерации России: Московская, Санкт-Петербургская, Самарско-Тольяттинская, Екатеринбургская, Ростовская, Нижегородская, Новосибирская, Казанская, Челябинская, Волгоградская, Уфимская, Краснодарская, Омская, Новокузнецкая, Воронежская, Красноярская, Пермская, Саратовская, Владивостокская, Набережночелнинская (Нижне-Камская), Кавказско-Минераловодская, Иркутская (Иркутско-Черемховская), Тульско-Новомосковская, Ставропольская и Махачкалинская (Махачкалинско-Каспийская).</p> <p><i>Учитель делит класс на группы по 4-5 человек. На интерактивной доске будет выведена контурная политическая карта России.</i></p>	<p><i>Обучающиеся самостоятельно называют крупнейшие городские агломерации России. Знакомятся со списком.</i></p> <p><i>Класс делится на группы по 4-5 человек. Группам необходимо по очереди указать на карте, где находятся крупнейшие агломерации. Каждой группе присваивается цвет (красный, желтый, синий, зеленый, коричневый и черный). Работают с интерактивной доской.</i></p>	
--	--	---	--

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Сценарий виртуальной экскурсии

(Демонстрация 1 слайда) В самом начале демонстрация слайда «Городские агломерации России».



(Демонстрация 2 слайд с изображением городов)



Учитель:

Город – это не только улицы,
И небо, что сильно хмурится.

Город – это еще и прогулки,
Домики, скверы и переулки.

В городе украшение двора —
Громкая шумная детвора!
Занятие детям найдется всегда,
Ведь много таят в себе города!

Каждый любит то место, где он родился и вырос, дом, игры, в которые он играл в детстве. Так начинается любовь к Родине, к родной стране, особенно к родным городам. Города бывают маленькими, а иногда они увеличиваются до таких размеров, что от одного края города до другого нужно ехать несколько часов.

Сегодня мы с вами познакомимся с городскими агломерациями нашей страны.

(Демонстрация 3 слайда) Что же такое агломерация?



Агломерация – это скопление городских поселений вокруг крупного города, объединенных тесными связями.

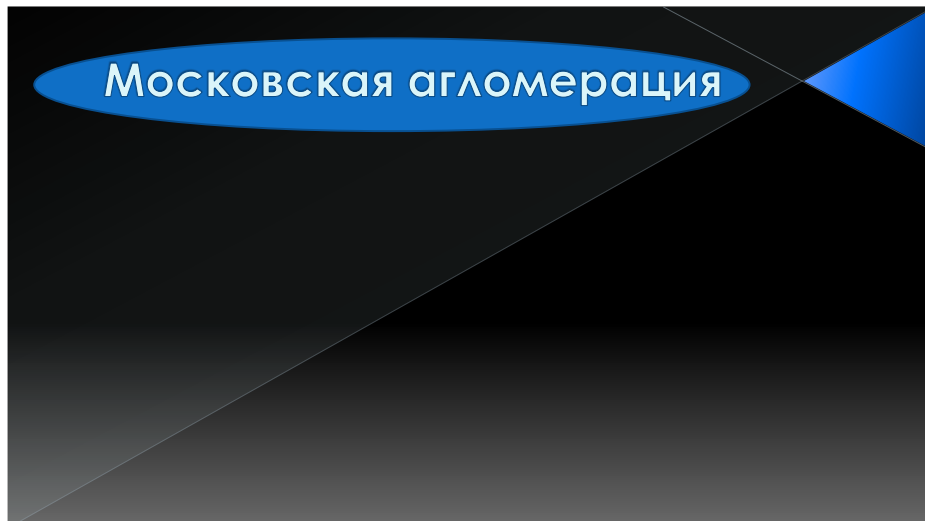
(Демонстрация 4 слайда)



Сейчас в России насчитывается 25 крупнейших городских агломераций.

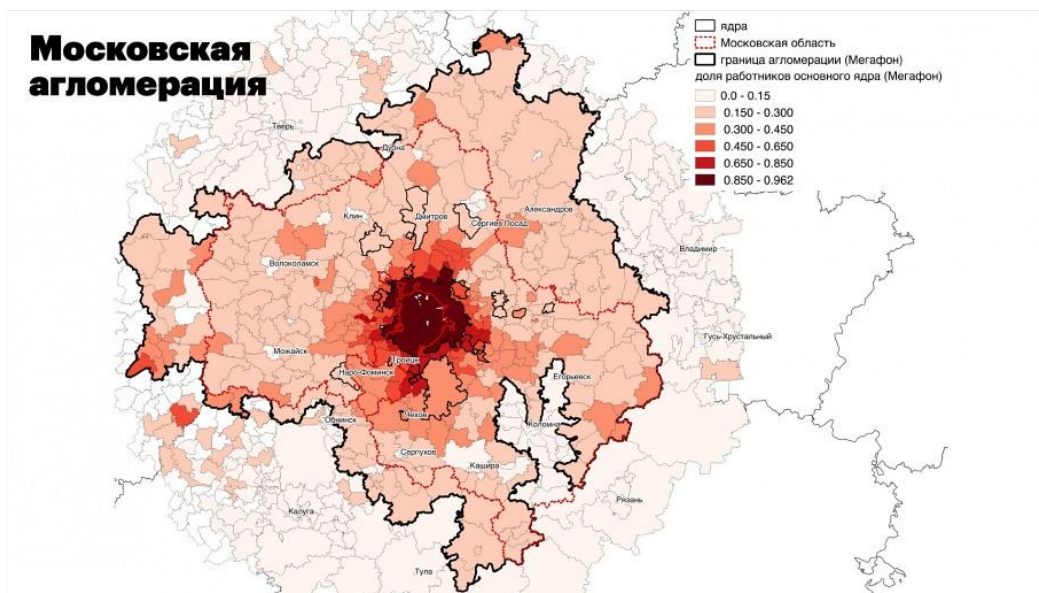
И начнется наша экскурсия с нашей столицы г.Москва – Московская агломерация.

(Демонстрация 5 слайда)



Московская агломерация. Это самая крупнейшая агломерация, основа центра России. Центр социально-экономического развития и притяжение всей России.

(Демонстрация 6 слайда)



В Московскую агломерацию входит более 40 городов. Площадь Москвы и её пригородной зоны в радиусе 60—70 км. А проживает в такой агломерации около 20 миллионов человек.

Особенностью этой агломерации служит то, что она более чем в два раза превосходит следующую по размеру в России (Санкт-Петербургскую) агломерацию, и то, что в агломерации резко доминирует ядро, то есть г.Москва, а следующие по размеру города-спутники в агломерации уступают ему более чем в 25 раз.

(Демонстрация 7 слайда) Достопримечательности:

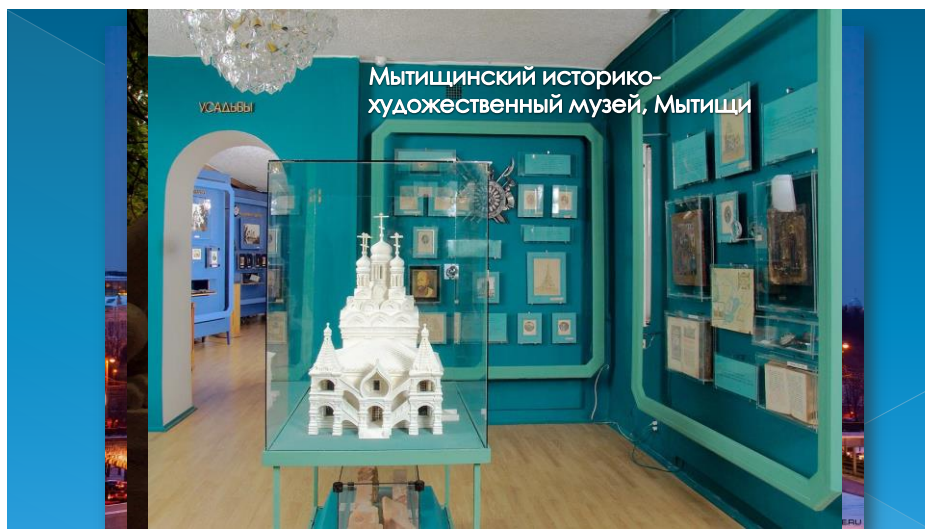
(по щелчку) Московский кремль – крепость в центре Москвы и древнейшая её часть, главный общественно-политический и историко-художественный комплекс города. Одно из самых известных архитектурных сооружений в мире.

(по щелчку) Усадьба Пехра-Яковлевское – первыми владельцами усадьбы на берегу реки Пехорка были бояре Яковлевы, отсюда и название усадьбы. В 1591 г. поместье перешло во владение княжеского семейства Голицыных. После этого здесь началось масштабное строительство, которым руководили в разные времена известные архитекторы А. Менелас, Ф. Казне, К. Бланк. Благодаря их стараниям к середине XIX в.

небольшое село превратилось в одну из лучших усадеб Подмосковья (Балашиха).

(по щелчку) Часовня Лазаря Четверодневного (Зеленоград). Часовня построена в 1998 г. по инициативе городской администрации. Она освящена в честь праведного Лазаря Четверодневного, который благодаря великому чуду Спасителя воскрес на четвертый день после смерти.

(по щелчку) В Мытищи вы можете посетить Мытищинский историко-художественный музей. Открыт в 1962 г., посвящен истории Мытищинского района. Экспозиция располагается в семи компактных помещениях. Другие залы предназначены для проведения тематических выставок. Большое внимание уделяется различным археологическим находкам, которые помогают пролить свет на историю основания города. Значительное место в экспонировании музея занимают материалы, посвященные строительству первого в России водопровода.



Следующая агломерация образовалась вокруг культурного города – Санкт-Петербургская.

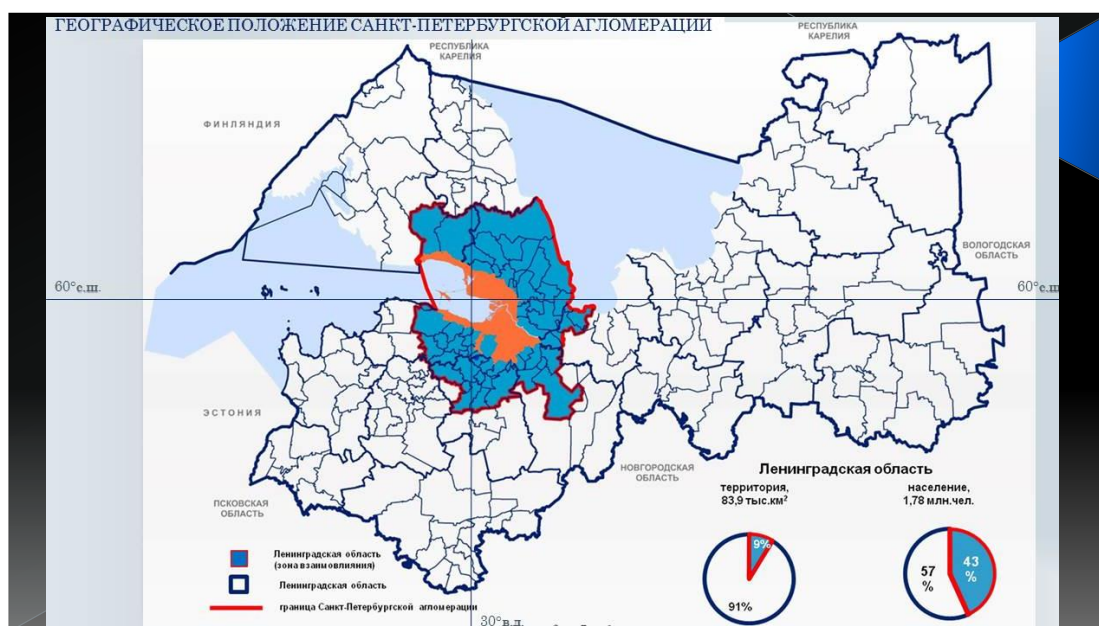
(Демонстрация 8 слайда)

Санкт-Петербургская агломерация

Санкт-Петербургская агломерация.

Сформировавшаяся вокруг второго в России города мультимиллионера Санкт-Петербурга.

(Демонстрация 9 слайда)



В её состав входит вся территория города федерального значения Санкт-Петербург и часть территории Ленинградской области.

Ориентировочно агломерация простирается на 50 км от центра Санкт-Петербурга. Является второй по величине и значимости российской агломерацией после Московской, «столицей» федерального округа, неоспоримым межрегиональным центром социально-экономического

развития и притяжения для северо-запада России. В ее состав входит около 46 населенных пунктов. Общая численность населения – 6,5 миллионов человек.

(Демонстрация 10 слайда) Достопримечательности:

(по щелчку) Эрмитаж – возник как частная коллекция произведений искусства, приобретаемых в частном порядке российской императрицей Екатериной II с начала её царствования. Российский государственный художественный и культурно-исторический музей в Санкт-Петербурге, одно из крупнейших в мире учреждений подобного рода.

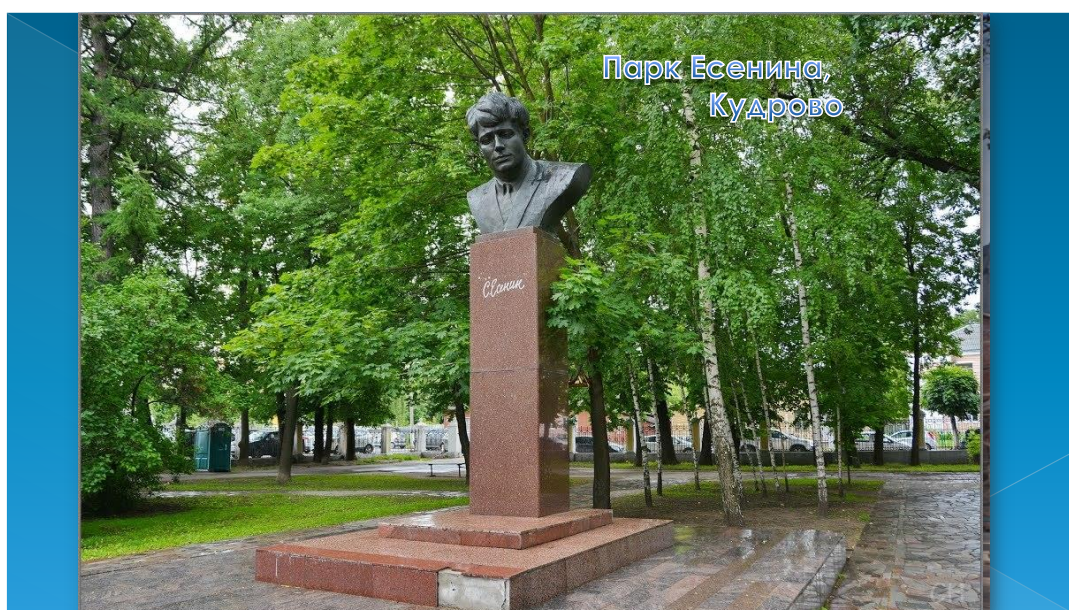
(по щелчку) Главный музейный комплекс Эрмитажа расположен в историческом центре Санкт-Петербурга, включает в себя шесть связанных между собой зданий — Зимний дворец, Запасной дом Зимнего дворца, Малый Эрмитаж, Большой (Старый) Эрмитаж, Новый Эрмитаж и Эрмитажный театр.

(по щелчку) Храм Святой Великомученицы Екатерины – православный храм в городе Мурино. Храм был построен по проекту Н.А. Львова в 1790г., на территории усадьбы графа С.М. Воронцова в с. Мурино под Санкт-Петербургом. В 1938 г. храм был закрыт, предан запустению и поруганию. В 1988г. он был вновь открыт и освящён патриархом Московским и всея Руси Алексием II (в те годы — митрополитом Ленинградским и Новгородским). Храм состоит на учете как выявленный и восстановленный объект культурного наследия

(по щелчку) Храм Спаса Нерукотворного образа на Дороге Жизни (Всеволожск). Церковь была основана в 1901 году по инициативе Павла Александровича Всеволожского, который завещал возвести над его могилой храм. Каменное здание представляет собой уникальный образец шатровой архитектуры в неоготическом стиле. Основную часть храма

занимает просторный восьмигранный зал, где расположен алтарь и иконостас. В подвале находилась усыпальница рода Всеволожских.

(по щелчку) Парк Есенина – парк в Кудрово. В начале 1980-х годов лесной массив, существовавший на берегу реки Оккервиль, был реконструирован в парк. В центральной части парка сохранился лесной массив. Официального акта о присвоении парку названия не существует. В форме парк Есенина — в честь поэта С. А. Есенина — он присутствует в законе Санкт-Петербурга «О зеленых насаждениях общего пользования».



Перейдем с вами на Поволжье. Там нас ожидают города Самара и Тольятти.

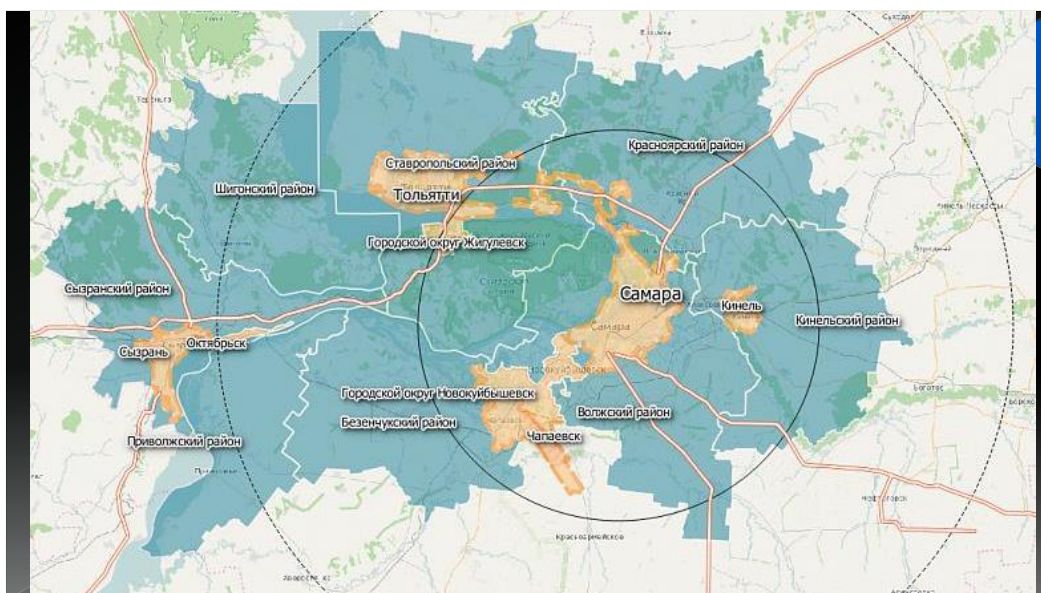
(Демонстрация 11 слайда)

Самаро-Тольяттинская агломерация

Самарско-Тольяттинская агломерация.

Третья по размеру в России, Самарско-Тольяттинская агломерация с населением более 2,5 млн. жителей включает в себя города Самара, Тольятти и ряд значительно меньших городов и прочих поселений.

(Демонстрация 12 слайда)



Является одним из наиболее значимых межрегиональных центров социально-экономического развития и притяжения для Поволжья, Южного Предуралья и северного Казахстана.

Уникальность агломерации в том, что она единственная двухъядерная среди крупнейших в стране агломераций, в которой оба ядра входят в категорию крупнейших городов.

(Демонстрация 13 слайда) Достопримечательности:

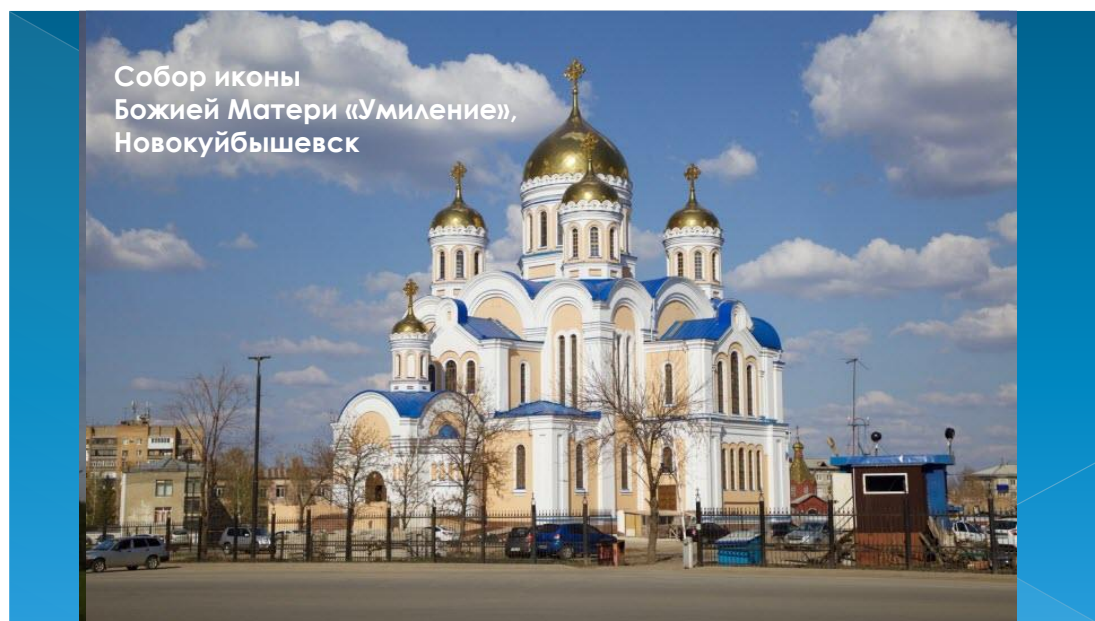
(по щелку) Самарская ладья – к празднованию 400-летия Самары местные власти решили сделать подарок городу и его жителям. Был объявлен конкурс на создание монумента, который должен быть стать современным символом мегаполиса. Лучшим признали проект И. Галахова и А. Янкина, воплощенный в камне с 1986 г. и с тех пор украшающий Октябрьскую набережную.

(по щелку) Стела «Ладья» (Тольятти) - визитная карточка города, возвышающаяся неподалеку от административной высотки ВАЗа. Помещенная на высокий бетонный постамент металлическая ладья символизирует как купеческое прошлое волжского Ставрополя, так и индустриальное настоящее Тольятти. Напомним, что стилизованное изображение парусного древнерусского суденышка – фирменный торговый знак, украшающий все модели легковушек, выпускаемые российским автоконцерном.

(по щелку) Сызранский кремль (Сызрань) – строение, которое положило начало городу, сегодня практически не сохранилось. От Кремля, построенного Григорием Козловским в междуречье Сызранки и Крымзы, осталась лишь одна Спасская башня, ранее бывшая воротной. Полагают, что она сохранилась только потому, что была каменной – в отличие от остальных.

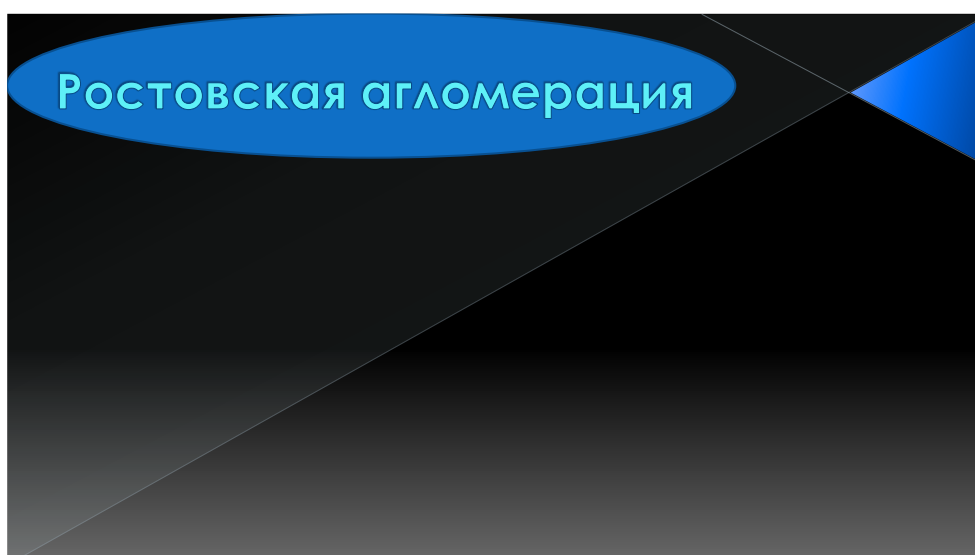
(по щелку) Собор иконы Божией Матери «Умиление» (Новокуйбышевск) – крупнейший храм Поволжья и копия Преображенского собора Дивеевского монастыря. Величественное здание в русско-византийском стиле возводилось десять лет. Архитектор А.В.

Шошин использовал чертежи Преображенского собора, добавляя отличительные детали. По окончании строительства несколько лет велись работы по внутренней отделке храма. Мощные своды украсили росписи и фрески. Работа была окончена в 2014 году. Позже на территории воздвигли здание православной школы и колокольню.



Не забываем про юг России. Город Ростов-на-Дону.

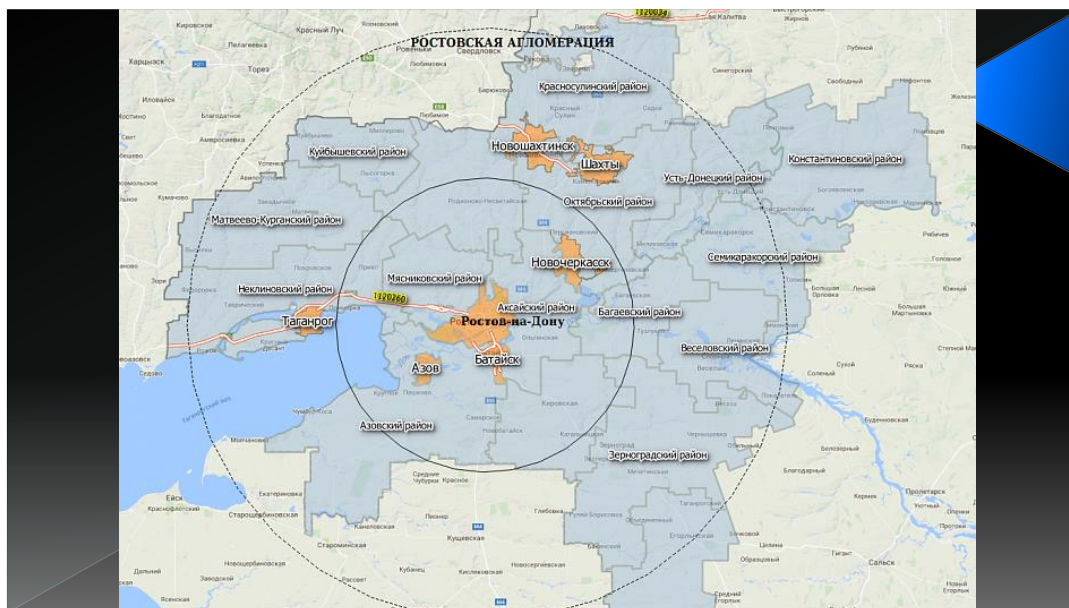
(Демонстрация 14 слайда)



Ростовская агломерация

Ростовская агломерация характерна тем, что её главный город составляет только половину её населения (г.Шахтинск).

(Демонстрация 15 слайда)



Город-ядро и агломерация являются наиболее крупным межрегиональным центром социально-экономического развития и притяжения для макрорегиона юга России, имеют прирост населения и перспективы дальнейшего роста благодаря статусу «столицы» Южного федерального округа, благодаря своему геополитическому и экономическому положению, благоприятным климатическим условиям, наличию устойчивого миграционного притока, а также федеральным планам создания сети «опорных городов».

(Демонстрация 16 слайда) Достопримечательности:

(по щелку) Стела Воинам-Освободителям (г.Ростов-на-Дону) – великолепный памятник, посвященный подвигу советского народа, избавившего мир от чумы фашизма, появился в городе в 1983 г. В канун сороковой годовщины освобождения Ростова-на-Дону был торжественно открыт монумент, поражающий своей грандиозностью.

(по щелку) Спаренную стелу, возвышающуюся на 72 м над землей, венчает наверху, стилизованное под нос корабля с растром в виде скульптуры богини победы Ники, отлитой из меди. С обратной его стороны помещен огромный макет ордена Отечественной войны. У

основания монумент опоясан горельефом из пуфа, внутри контура которого, устроена звонница из 12 колоколов.

(по щелку) Музей и отель «Легенды СССР» (Шахтинск) – музейную функцию выполняет ещё один объект, размещенный на окраине города, на 932 километре федеральной трассы. Отель с ностальгическим названием «СССР» расположился на верхних этажах, а первый и цокольный этаж отданы музею «Легенды СССР», рассказывающему об истории советского быта.

Здесь собрали оригинальные предметы повседневного обихода от кухонных принадлежностей до легендарного автомобиля «Чайка». Из автопрома тут, конечно же, можно увидеть не только «Чайку», коллекция автомобилей очень богата. Многих технарей заинтересует бытовая техника советских времен, бобинные и кассетные магнитофоны, ламповые телевизоры, проигрыватели, настенные часы с боем и многое другое.

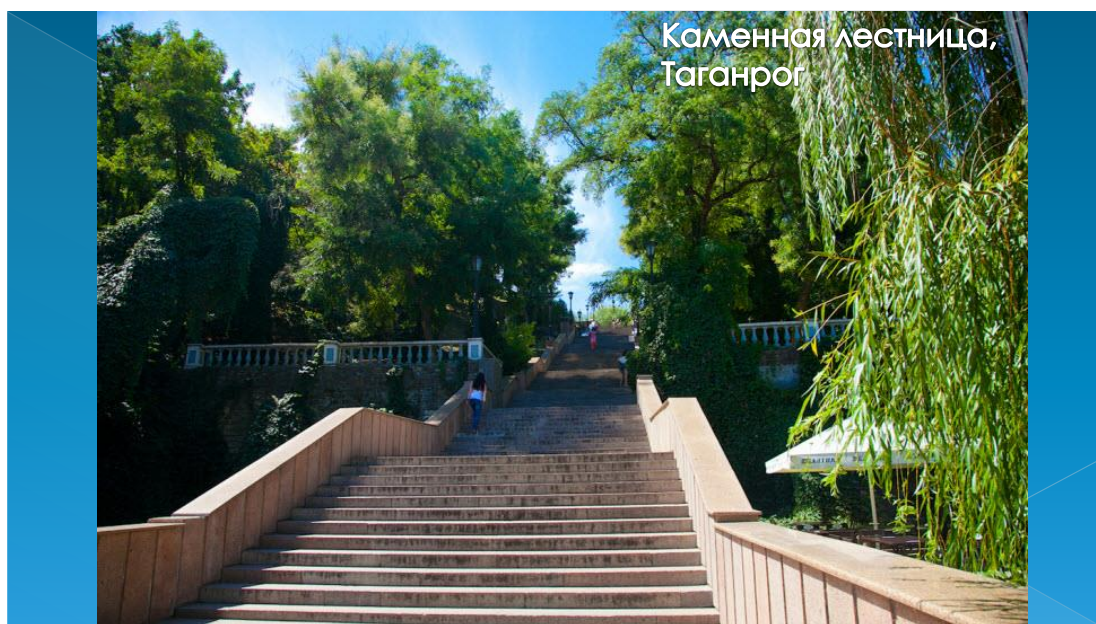
(по щелку) Церковь Троицы Живоначальной (Батайск) – Величественный крестово-купольный храм был возведён в 1854 году. Церковь действовала до 1937 года. Сразу после закрытия, её разрушили более, чем на половину. Перед войной в сохранившихся помещениях располагалась тюрьма, которую позже использовали немецкие оккупанты в качестве лагеря военнопленных. Территория была огорожена колючей проволокой.

В 1950-х на фундаменте церкви построили лицей и кинотеатр. В 1980-х верующие обратились к властям с просьбой передать им здание кинотеатра для проведения богослужений. Так был возрождён Свято-Троицкий храм.

(по щелку) Каменная лестница (Таганрог) – уже более века величественное сооружение считается одним из главных символов Таганрога. Кстати, достопримечательностями подобного рода, могут

похвастаться еще Керчь и Нижний Новгород. Сооружение, строительство которого завершилось в 1823 г., имеет длину 108 м при ширине 6,5 м. 188 гранитных ступеней лестницы, декорированной сарматским камнем, разделяют 13 площадок.

В нескольких местах от центрального променада отходят смотровые площадки, обнесенные балюстрадами, где установлены скамьи для отдыха. На специальных пилонах вдоль всего спуска установлены ретрофонари.

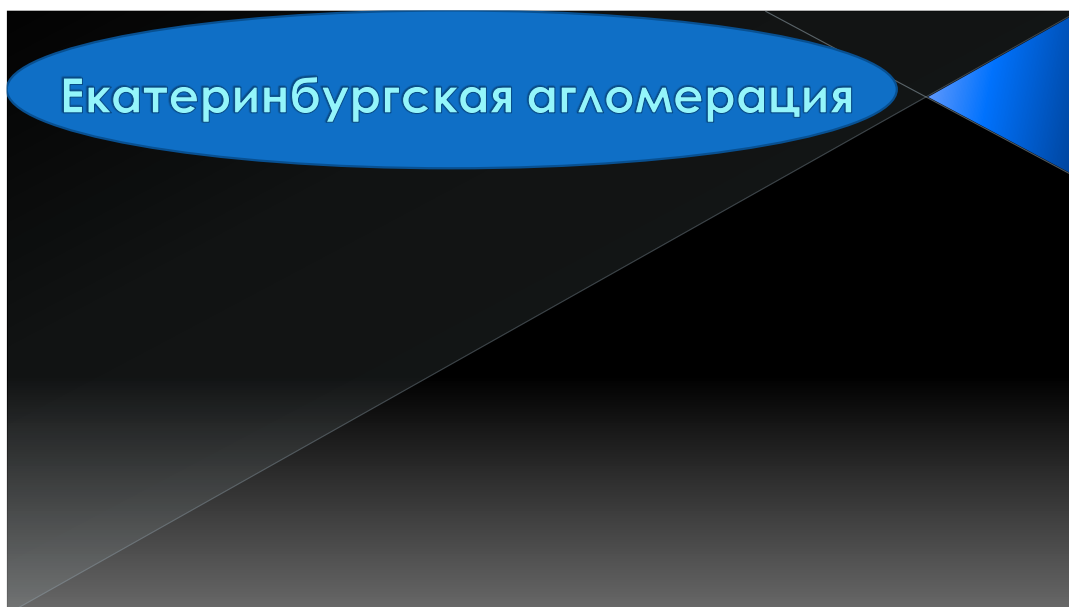


(Демонстрация 17 слайда)



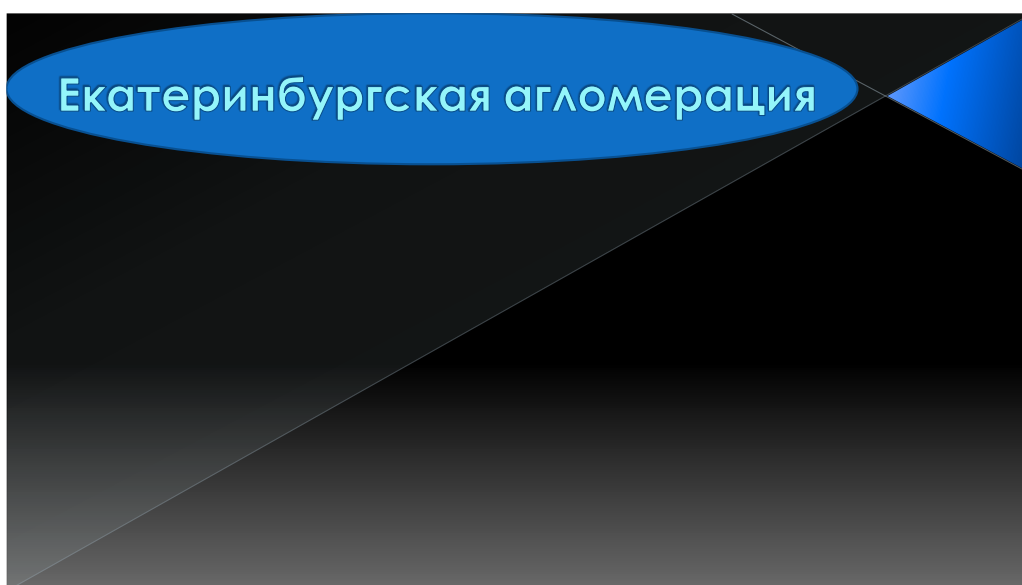
Есть две части света - Европа и Азия. Их разделяет могучий Уральский хребет. Столицей Урала служит г. Екатеринбург.

(Демонстрация 18 слайда)



Екатеринбургская агломерация. Состоит из так называемого «Большого Екатеринбурга», в который входят города-спутники Верхняя Пышма, Берёзовский, Среднеуральск и Арамилы и городов второго пояса (Первоуральск и ряд городов поменьше).

(Демонстрация 19 слайда)



Екатеринбургская агломерация является наиболее значимым межрегиональным центром социально-экономического развития и

притяжения для большого макрорегиона Урал, но не единственной, так как там есть ещё миллионные агломерации Челябинска и Перми на Урале и Уфы между Уралом и Поволжьем.

(Демонстрация 20 слайда) Достопримечательности:

(по щелку) Старый вокзал (Екатеринбург) – когда-то именно это здание было первым, что видели все прибывающие в Екатеринбург на поездах, но сегодня Старый вокзал уже не используется по прямому назначению. Здание было построено в 1878 году, а за 360 километров от Екатеринбурга — в Перми — можно найти «брата-близнеца» — вокзал, построенный по тому же проекту. В начале двухтысячных здание подверглось комплексной реставрации, а внутри открыли музей, посвященный истории развития Свердловской железной дороги. Экспозиция разделена на две части, одна из которых рассказывает о технической части, а вторая погружает в историю железнодорожного дела. Не стоит упускать и тот факт, что сам вид здания Старого вокзала будет интересен для всех, кто увлекается дореволюционной архитектурой.

(по щелку) Музей военной техники «Боевая слава Урала» (Верхняя Пышма) – один из крупнейших в России. Под открытым небом установлены на постаментах пушки, гаубицы, миномёты и ракетные системы. Гордостью музея являются 152-мм гаубицы 1909 года, 210-мм пушка Бр-17 1939 года и другие образцы артиллерии, хранящиеся в единственном экземпляре.

Не менее впечатляет коллекция танков, выпущенных в 1930-х. Туристов наиболее привлекают танки Т-34 и Т-35. Особый интерес вызывает раздел «Военно-морской флот», среди экспонатов которого можно увидеть подводную лодку «Малютка», «Сталинец», торпедный катер «Комсомолец», а также подлинный речной бронекатер, участвовавший в битве при Сталинграде.

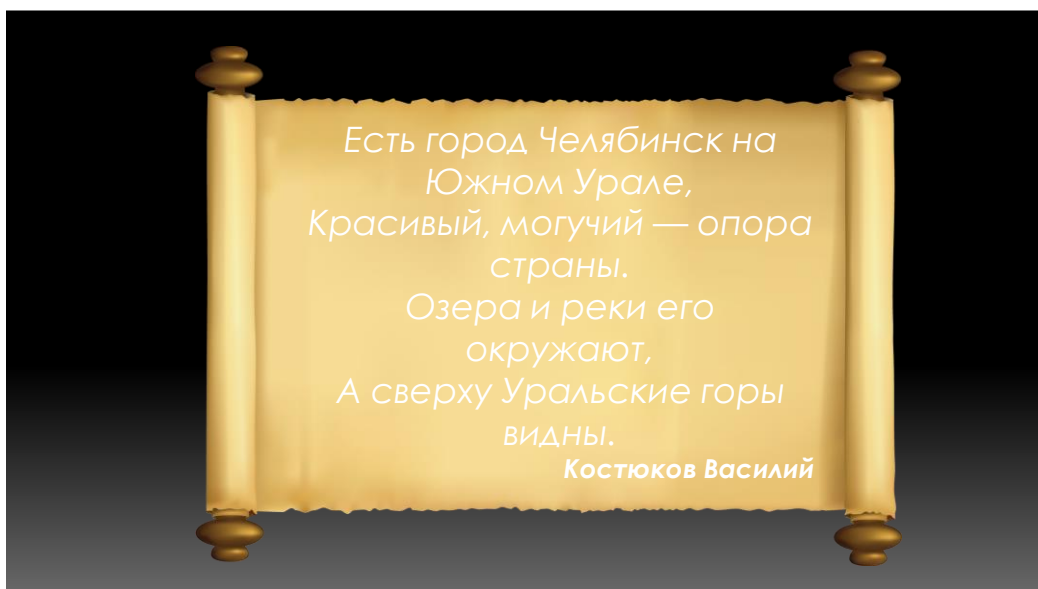
(по щелку) Арамильская слобода (Арамиль) – историко-культурный центр парк Арамильская Слобода предлагает познакомиться с традиционной культурой казаков, узнать об особенностях быта, истории, обычаях, архитектуре, фольклоре и мифологии Исетских казаков. В Казачьем остроге постоянно проводятся мероприятия, которые понравятся каждому.

(по щелку) Первоуральский ИКЦ — самое узнаваемое здание в городе, ставшее его символом, визиткой. Строительство центра стартовало в 2013 году и продолжалось три года. Результатом тщательно продуманной работы архитекторов стало необычное строение в стиле хай-тек. Оно поднимается над городом исполинским стеклянным шаром и сверкает на солнце.

Из-за округлой, сплюснутой формы здание в шутку прозвали «инновационной шайбой». В многоэтажном ИКЦ расположены различные учреждения культурно-образовательного и развлекательного характера.



(Демонстрация 21 слайда)

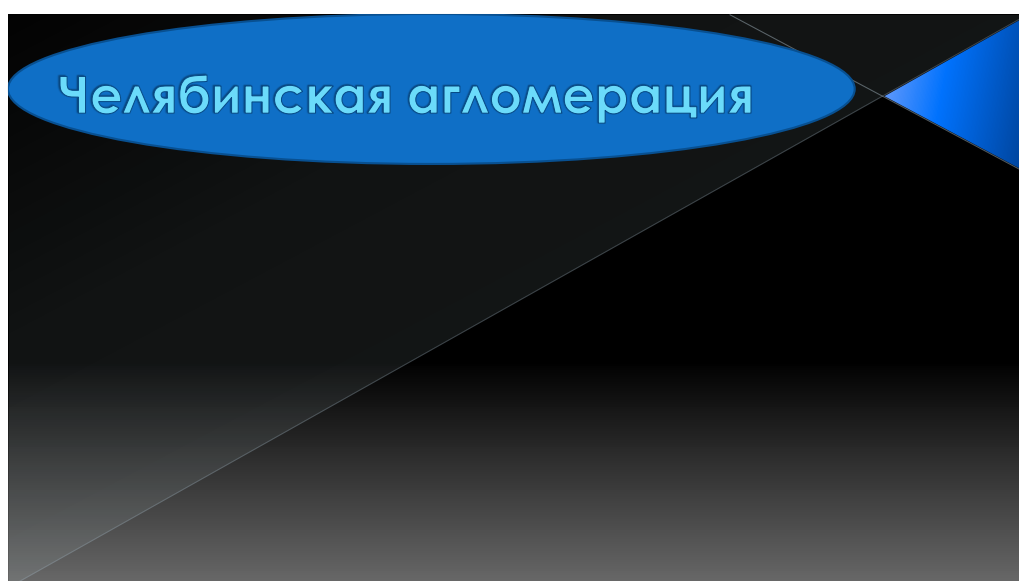


*Есть город Челябинск на Южном Урале,
Красивый, могучий — опора страны.
Озера и реки его окружают,
А сверху Уральские горы видны.*

Костюков Василий

Это стихотворение посвящено нашему родному краю – Южному Уралу. А столица его – г.Челябинск.

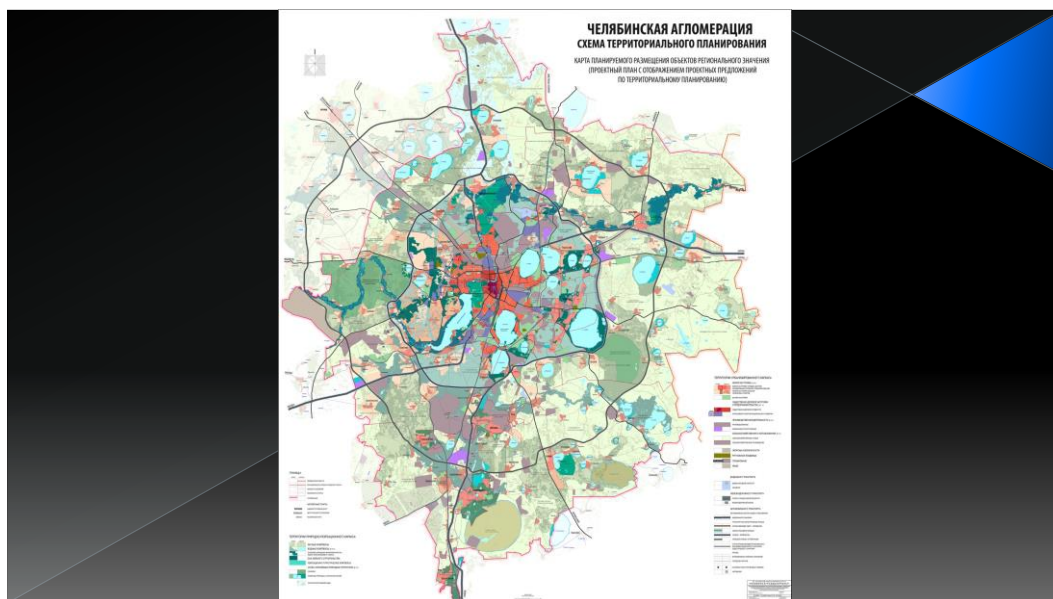
(Демонстрация 22 слайда)



Челябинская агломерация. На местном уровне разработан проект по укреплению агломерации со строительством нового города-спутника, а

также обсуждались, но пока не реализованы инициативы по присоединению второго города агломерации (Копейска).

(Демонстрация 23 слайда).



Агломерация уступает по размеру и значимости Екатеринбургской, хотя является в некоторой мере вторым межрегиональным центром социально-экономического развития и притяжения Урала, постоянно конкурирующим с Екатеринбургом.

(Демонстрация 24 слайда) Достопримечательности:

(по щелку) Памятник основателям – В начале улицы Кирова, которую сами горожане называют челябинским Арбатом, установлен замечательный памятник основателям города. Место выбрано не случайно. Именно здесь в 1736 г. была возведена крепость, давшая начало уральскому мегаполису. На постаменте возвышается четырехугольная башня с зубцами и большим циферблатом. Высокий шпиль купола венчает фигура архангела Михаила, будто парящего над улицей.

(по щелку) У основания башни размещены бронзовые скульптуры башкира – коренного обитателя земель, крестьянина, строившего крепость, казака, защищавшего город от врагов, и начальника гарнизона А.

Тевкелева. Выполненный из бетона монумент облицован плитами из серого мрамора. Купол и шпиль покрыты позолотой.

(по щелку) Музей напёрстков (Копейск) – Музей был открыт в 2012 году, став первым в России выставочным заведением, посвящённым напёрсткам. В основе экспозиции лежала частная коллекция, которая насчитывала 700 напёрстков. На сегодня музейный фонд включает в себя более 2000 экспонатов, среди которых также: образцы народной вышивки, старинные швейные машинки, керамические игрушки и посуда.

Гости музея увидят напёрстки, которые по праву можно назвать шедеврами ювелирного искусства. Металлические изделия украшены чеканными картинками, мечами, птицами и коронами.

(по щелку) Коркинский разрез – именно Коркинский угольный разрез, возглавляющий список самых глубоких угольных разрезов в России, является главным и единственным магнитом, притягивающим туристов в этот город.

(по щелку) Скульптура «Добрый ангел мира» (Еманжелинск) – в 2010 году в Городском сквере установили скульптуру «Добрый ангел мира». Это колонна высотой 10 м, которую венчает позолоченная фигура ангела с распростёртыми крыльями и голубем в руках. Ангел стоит на полусфере, которая символизирует Землю. Такие же памятники, по замыслу несущие добро, есть и во многих других городах.



На доске висит карта «Городские агломерации России»

А сейчас я вам предлагаю взять флажки и к карте России прикрепить на места тех агломераций, которые вам больше всего понравились.

