

**«ИВАН-ДИЗЕЛЬ»: ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ
(110-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ПОСВЯЩАЕТСЯ)**

18 (31) января 2016 г. исполнилось 110 лет со дня рождения уроженца Украины, одного из создателей в Харькове в предвоенные годы знаменитого дизеля «Б-2», с 1941 по 1985 г. жившего в Челябинске.

Целью работы является освещение роли харьковчанина и челябинца И.Я. Трашутина в создании и развитии дизелестроения.

Несмотря на достаточное число публикаций об этом человеке, его воспоминаний и о нем, авторы работ только бегло указывают на преемственности этого факта в его биографии. Связано это и с секретностью, и с «номерностью» завода. Кроме того, большинство исследователей – непрофессиональные историки (за исключением Н.П. Шмаковой), а «технари», журналисты и краеведы. Поэтому личность И.Я. Трашутина предстает перед нами скорее не в историческом ракурсе, а в публицистическом. Рассказ об Иване Яковлевиче попытка напомнить о нем и восполнить этот пробел.

Иван Яковлевич Трашутин родился в 1906 г. в поселке Горловка на Донбассе. В 1914 г. вместе с родителями он переехал в Харьков в поисках лучшей доли. Его отец устроился на работу модельщиком в литейный цех паровозостроительного завода. Бывая на заводе, юный Ваня Трашутин впервые увидел дизеля австрийской фирмы «Зульцер». Грохот, шум, машины, инструменты будоражили его воображение и, возвращаясь домой на улицу Мефодиевскую, юноша мечтал, что со временем сам будет строить дизеля. Во время революции 1917 года 12-летний Иван пошел работать на паровозостроительный завод сначала рассыльным, а затем слесарем в тепловом цехе паровозостроительного завода. По путевке комсомола в 1922 г. он поступил учиться на рабфак при Харьковском политехническом институте, а позже поступил на механический факультет Харьковского технологического института. В 1930 он получил диплом инженера-механика по специальности «Двигатели внутреннего сгорания» и вернулся на родной завод на долж-

ность инженера-конструктора в отдел тепловых двигателей. В 1931 г. ему предложили поехать в США для дальнейшего повышения квалификации. В 1933 г. он окончил Массачусетский технологический институт, получив звание магистра наук. После этого он вернулся на родину и принял самое деятельное участие в создании первого советского танкового дизеля.

Репрессии не обошли стороной Ивана Яковлевича – с 25 мая 1938 г. по 2 февраля 1939 г. он находился в тюрьме. Ему, несмотря на предъявленные обвинения «во вредительстве и шпионаже», удалось выйти на свободу, и продолжить работу. В 1941 году он был награжден орденом Ленина.

В стране шла война. Линия фронта всё ближе подходила к Харькову. По постановлению Государственного Комитета Обороны от 12 сентября 1941 г. завод № 75 был эвакуирован в Челябинск. Здесь в объединенном Кировском заводе конструкторскому бюро под руководством И.Я. Трашутина предстояло не только обеспечивать поточный метод производства танковых моторов, но и разрабатывать новые типы дизельного двигателя В-2. Спустя 35 дней со дня приезда в Челябинск, в декабре 1941 г., на испытательном стенде заработал первый собранный мотор. Народный комиссар танковой промышленности В.А. Малышев сказал: «Начало положено. Теперь давайте мотор и вы должны сдавать их 40-50 в сутки».

За годы войны в конструкцию мотора было внесено более 750-ти крупных изменений, при этом трудоемкость его изготовления уменьшилась почти на 40 процентов. Разработанные дизель-моторы по своим техническим характеристикам превосходили немецкие образцы и сыграли решающую роль в техническом обеспечении победы над Германией. Немецким специалистам так и не удалось создать подобный танковый двигатель, и тем самым они проиграли в противоборстве с советскими конструкторами. Немецкие конструкторы танков в годы войны дали ему прозвище «Иван-Дизель». И.Я. Трашутин вспоминал: «Наш дизель тянул всю войну, он был и на танках, и на самоходках, и на тягачах. Почти 50 тысяч двигателей дал фронту Танкоград».

В 1945 г. конструкторское бюро Челябинского Кировского танкового завода под руководством И.Я. Трашутина за заслуги в создании и усовершенствовании

конструкций танковых дизелей было награждено орденом Ленина, а его главный конструктор стал лауреатом Сталинской премии. Я.Е. Гольдштейн назвал И.Я. Траштутина «яркой фигурой из числа руководителей-технарей» Челябинского тракторного завода, который «очень внимательно относился к чужому мнению и вносил поправки в конструкцию своего любимого дизеля В-2». Поэтому в годы войны, благодаря замечаниям танкистов, конструкторы смогли повысить мощность двигателя с 400 до 700 л.с.

В годы войны конструкторское бюро создавало и модернизировало не только танковые моторы, но и для нового послевоенного трактора С-80. В 1946 г. коллектив конструкторов под руководством И.Я. Траштутина создали двигатель КДМ-46 (Кировский дизельный мотор, 1946 г.), а легендарный дизель В-2 и его модификации приспособили для нужд промышленности. Мотор стал работать на рыболовецких судах, мощных нефтебуровых установках, стационарных и передвижных электростанциях, земснарядах, при освоении Антарктиды.

За заслуги в создании новых двигателей И.Я. Траштутин дважды был удостоен звания «Герой Социалистического труда» (1966 и 1976 гг.). По статусу ему при жизни должен был установлен бюст на родине в Горловке, но Челябинск стал для него родным и он настоял, чтобы бюст был установлен в Челябинске. Открытие бюста состоялось в 1983 г. Памятник окончательно «привязал» Траштутина к Челябинску. Работал он почти до конца и только за два месяца до смерти в 1986 г. переехал к жене и дочери в Ленинград. В 1978 г. он стал почетным гражданином г. Челябинска. В 2006 г. на доме, где он жил открыли мемориальную доску, а в 2008 г. на карте Челябинска появилась «улица И.Я. Траштутина» в новом микрорайоне родного для него Тракторозаводского района.

Таким образом, уроженец Украины, харьковчанин по духу и челябинец по привязанности Иван Яковлевич Траштутин прошел путь от рабочего Харьковского паровозостроительного завода до главного конструктора крупнейшего машиностроительного предприятия Советского Союза – Челябинского тракторного завода и стал одним из основоположников научной школы конструирования транспортных дизелей. И.Я. Траштутин сыграл выдающуюся роль в развитии инженер-

ной мысли. Его наработки используются и в современных конструкторских решениях в создании танковых и тракторных моторных дизелей.