

Металлургическая промышленность Южного Урала в истории российской государственности XVIII – начала XXI вв.

В начале XXI века черная и цветная металлургия являются основой промышленного комплекса Челябинской области, гарантом его экономического и политического благополучия. Вместе с новыми производствами, появившимися за последние годы, металлургический комплекс – старопромышленный, основы могущества которого были заложены в середине XVIII века. Петровская модернизация коренным образом изменила положение России и вывела ее в число мировых держав, одним из составляющих которой стало создание крупной горнозаводской (металлургической) промышленности на Урале.

Промышленный вектор, затронувший сначала территорию Среднего Урала, в середине 1740-х гг. перекинулся и на Южный Урал. Задержка в строительстве была связана со сложной политической обстановкой, сложившейся в Башкирии, запретом на покупку башкирских земель, а также малонаселенностью края. Разрубить этот гордиев узел противоречий смогла деятельность Оренбургской экспедиции (комиссии), которая позволила начать процесс промышленного освоения богатств Южного Урала и строительства металлургических заводов. За прошедшие 270 лет можно выделить четыре этапа в развитии металлургической промышленности региона. Первый – вторая половина XVIII – 90-е гг. XIX века – зарождение, становление и кризис; второй – 90-е гг. XIX века – 1929 г. – дореволюционная индустриализация, акционирование, монополизация, государственные субсидии для казенных заводов, разруха и восстановление после окончания гражданской войны; третий с 30-40-х гг. XX века – советская индустриализация, создание крупных индустриальных производств; четвертый – рубеж XX-XXI вв. – приватизация и реструктуризация советских индустриальных комплексов.

В 1744 г. Берг-коллегия и оренбургский губернатор И.И. Неплюев разработали совместное решение по строительству и развитию горных заводов на Южном Урале за счет частной инициативы. Металлургическая промышленность Южного Урала возникла не на пустом месте. В XVII веке центральная власть неоднократно выдавала грамоты местным воеводам для поиска и помощи в разведке рудных месторождений. В 1669 г. для поиска серебряных руд из Москвы был отправлен отряд под руководством стольников П. Годунова, М. Седина и воеводы Я. Хитрово. Основным местом его базирования стал район Малого Таганая на территории современного Златоуста, где они возвели «Новый уральский острожек». Для бесперебойной работы отряда были посланы стрельцы и крестьяне с лошадьми. Однако найти удалось только железную руду, в связи с чем поиск прекратили, а городок в 1673 г. сожгли. Спустя полвека, в 1741 г., в верховья рек Ай и Миасс работала геологическая экспедиция шихтмейстера Ф.И. Санникова и маркшейдерского ученика А.И. Кичигина, которая нанесла на карту реки, месторождения руды и точно определила места, удобные к строительству заводов.

Лидерами в строительстве заводов на Южном Урале в пределах современной Челябинской области выступили симбирские купцы И.Б. и Я.Б. Твёрдыешевы и И.С. Мясников. Однако не меньшее число заводов было построено стараниями тульских купцов Мосоловых, Л.И. Лугинина, и тайного советника, дворянина Н.Н. Демидова. Топонимические названия построенных южно-уральских заводов связаны с тремя причинами. Во-первых, заводимые заводы находились в окружении вотчинных земель башкирского населения, поэтому названия давались: Благовещенский, Воскресенский, Преображенский, Троицкий, Златоустовский, Петропавловский, т.е. в честь христианских праздников и Святых; во-вторых, свою роль сыграла общероссийская традиция наименования населенных пунктов в честь своих небесных покровителей: Нязе-Петровский, Авзяно-Петровский, Кано-Никольский, Катав-Ивановский завод и, в-третьих, в честь географических названий: Симский, Миньярский, Азяш-Уфимский и др.

В XVIII веке на Южном Урале (в пределах современной Челябинской области) было построено 18 заводов, которые выпускали высокосортный металл, что делало возможным удовлетворение не только своих внутренних потребностей, но и его отправку на европейский и среднеазиатский рынок. Первыми металлургическими заводами, возникшими на территории современной Челябинской области, стали Каслинский и Нязе-Петровский заводы. Каслинский был основан в 1746 г. тульским купцом Я.Р. Коробковым и в 1748 или 1749 г. завод выдал первую продукцию,

а в 1751 г. был продан Н.Н. Демидову. Нязе-Петровский – в 1747 г. балахнинским купцом П.И. Осокиным, который в 1748 г. выплавил первый металл, а в 1751 г. продал его Мосоловым.

Первенцем горно-металлургической империи Твердышевых на территории современной Челябинской области стал Катав-Ивановский завод в 1757 г. Затем были заведены Усть-Катав Ивановский в 1758 г., Юрюзань-Ивановский в 1758 г., Симский в 1761 г. и Минский в 1779 г. заводы. Основой производства было получение чугуна на Катав-Ивановском и Юрюзань-Ивановском заводах в четырех домнах (по две на каждом), который шел на передел: плющили и расковывали, получая высококачественное железо, как на самих заводах, так и на Усть-Катавском, Минском и др. заводах, которое если не распродавалось внутри страны, отправлялось за границу. Выпущенная на заводах продукция шла, в том числе и на строительство Воскресенского Новодевичьего монастыря, для покрытия сооружений которого требовалось 40 тысяч листов кровельного листового железа. Катав-Ивановский завод в 1763 г. получил заказ на его изготовление и на следующий год караваном отправил в Москву 1538 тыс. листов. Заводы Твердышевых давали 22-23% общероссийской выплавки меди, 12-13% – железа и 10% – чугуна. Из их меди в Екатеринбурге на монетном дворе чеканили монеты и отправляли на экспорт.

В 2012 г. в честь 250-летия на предзаводской площади Белорецкого металлургического комбината был установлен памятник Ивану Борисовичу Твердышеву. Деятельность «Твердышев и К°» – это один из примеров успешного развития горной промышленности на Южном Урале во второй половине XVIII века. Причина этого кроется в наличии в крае не только трех непеременимых условий успешного развития и функционирования горных заводов: наличие рек, лесных массивов и месторождений железных руд и меди, но и коммерческой жилки, которой обладали представители «горнозаводской империи Твердышевых–Мясникова».

В 1754 г. был подписан контракт на строительство Златоустовского завода тульским купцом Мосоловым. В 1761 г. Златоустовский завод вступил в строй и стал чугуноплавильным, железоделательным, а затем и медеплавильным. В 1768 г. В.М. Мосолов продал завод Л.И. Лугину, который значительно расширил производство, купил Саткинский завод и основал Миасский, Кусинский и Артинский заводы.

Построенный Н.Н. Демидовым в 1761 г. Азяш-Уфимский завод был сожжен отрядами Е.И. Пугачева и больше не восстанавливался, о чем свидетельствуют найденные в конце XX века его остовы. Попытка возвести завод близ Челябинской крепости – «Челябинский медеплавильный завод» П.И. Репниным не увенчалась успехом из-за отсутствия лесных угодий и противодействия башкирского и казачьего населения: тяжба продолжалась более одиннадцати лет: с июня 1758 по август 1769 гг. К концу XVIII века Урал стал основным районом производства металла в стране. Регион выпускал 80 % чугуна и 100 % меди России, большая доля принадлежала и южноуральским заводам.

В 1797 г. на Южном Урале было найдено золото, а в 1820-е г. начинается его промышленная добыча. Один из приисков был назван в честь Александра I – Царево-Александровский, а в 1841 г. Никифором Сюткиным на прииске был найден самородок весом почти в 37 кг, названный «Золотой треугольник», ныне хранящийся в Алмазном фонде. В 1815 г. на Златоустовском заводе начинает действовать Оружейная фабрика, приезжают иностранные мастера, а в 1830-е гг. для нее строится новое здание в стиле позднего промышленного классицизма. Основной продукцией фабрики стал выпуск холодного оружия, в т.ч. и украшенного, так формируется Златоустовское украшенное оружие. Деятельность Златоустовского завода, Оружейной фабрики и золотых приисков были примером для других. Поэтому в XIX – начале XX вв. их посетили два императора и наследник престола: Александр I в 1824 г., Николай II в 1904 г. и Александр Николаевич в 1837 г.

В преддверии Отечественной войны 1812 г. южноуральские заводы освоили выпуск военной продукции. Ядра, бомбы, гранаты и картечь изготавливали Катав-Ивановский, Юрюзань-Ивановский, Симский, Саткинский, Кусинский, Кыштымский и Нязепетровский заводы; пушки – Златоустовский. В 1811 г. он изготовил 93 пушки, из которых военным ведомством было принято 52. На 1812 г. получил заказ на 120 орудий, но выполняя его, сверх запланированного должен был дополнительно отлить 29 орудий.

В истории горнозаводской (металлургической) промышленности Южного Урала оставили след много выдающихся и известных имен горных инженеров и мастеров. Мы выделим горных инженеров и начальников Златоустовского горного округа Павла Петровича Аносова, открывшего тайну булатной стали; Павла Матвеевича Обухова, отлившего первые русские стальные пушки и

мастерового Ивана Николаевича Бушуева – одного из творцов златоустовского украшенного оружия, «Иванко Крылатко» из сказа П.П. Бажова, создателя крылатого коня, чьи художественные творения с этим символом на холодном оружии украшают многие музеи мира. Среди тех, кто свою «трудовую» деятельность начал на Южном Урале в 1863 г. был Василий Иванович Колчак – отец будущего руководителя антисоветского движения на Востоке России А.В. Колчака.

Первая половина XIX века для южноуральской металлургии ознаменовалась не столько расширением производства, сколько его совершенствованием на базе новой техники, особенно энергетической. Выплавка металла медленно, но все же увеличивалась, и техническое оснащение заводов не стояло на месте. Однако архаичным оставалось техническое вооружение многих заводов: холодное дутье, кричный способ, углежжение, сплав продукции по рекам. Медленно, но достижения промышленной индустриализации внедряются на заводах Южного Урала: пудлингование, бессемеровский, а затем и мартеновский способ выплавки стали.

1860–1890-е гг. изменили положение металлургической промышленности Южного Урала. Регион, как и весь Урал, потерял лидирующее положение, уступив его южнорусскому экономическому району. Эти годы характеризуются неустойчивостью развития, поиском оптимального выхода из кризисной ситуации, связанной с отменой крепостного права и обязательного труда на горных заводах. Крупнейшими из горных округов Южного Урала были: частный – Кыштымский (8 заводов) в Пермской губернии и казенный – Златоустовский (6 заводов и фабрик) в Уфимской.

Развитие металлургической промышленности по сравнению с заводами Юга России было незначительным. Основной причиной было сохранение традиционалистских методов ведения хозяйства. Сложилась сложная система противоречивых и взаимосвязанных элементов, объединенных общей организационной структурой, которая получила название окружной системы хозяйства. Выделяют ее следующие характерные черты: рассредоточенность заводов, объединенных общим производственным процессом, образование комплекса земельных и лесных «дач», монопольное право на природные ресурсы, замкнутость и «натуральность» заводского хозяйства, принадлежность рабочих кадров к особому «горнозаводскому» сословию.

С 1880 г. стали проходить съезды горнопромышленников Урала, в 1887 г. прошла Сибирско-Уральская промышленная выставка в Екатеринбурге. Большое оживление внесла постройка в 1887–1892 гг. Самаро-Златоустовской железной дороги от Уфы до Челябинска через горные заводы (Аша-Балашовский, Миньярский, Усть-Катавский, Златоустовский) и ее соединение с горнозаводской железной дорогой. Для оценки сложившейся ситуации в 1899 г. на Урал была направлена комиссия во главе с Д.И. Менделеевым, с целью наметить пути развития уральской металлургии. Комиссия пришла к выводу, что необходимо расширить деятельность акционерных обществ и увеличить объемы железнодорожного строительства. При переходе на коксовый метод производства металла Д.И. Менделеев считал необходимым сохранить древесно-угольное производство как уникальное достояние уральской металлургии.

До 1900 г. уральская металлургия не видела в южнорусском районе серьезного конкурента, так как заводы были ориентированы на выпуск различной продукции. Юг производил крупносортовую продукцию в расчете на крупные заказы, а Урал – мелкосортный металл для удовлетворения «народного спроса». Снижение заказов Юга привело к их переориентации и на производство мелкосортного металла. Это ударило по сбыту продукции уральских предприятий, парализовало многие традиционные рынки и вызвало кризис, который в 1903 г. достиг своего пика. Не выдержав конкуренции, закрываются 30 заводов, часть из них были реанимированы, но в 1908-1910 гг. закрыты окончательно. На этот период приходится пик рабочего движения, к которому причастны не только тяжелые условия труда и низкая заработная плата для низкоквалифицированных рабочих, но и конкуренция заводоладельцев за главенство на рынке труда и сбыта.

Из казенных заводов самым крупным был Златоустовский завод. Один из самых крупных на Урале (включал 32 цеха), но при этом был убыточен (до 600 тыс. в год). По сравнению с одним из крупнейших заводов Юга – Екатеринославским (9,3% общероссийской выплавки чугуна), Златоустовский выплавлял только 0,79%. Несмотря на убыточность и дотации со стороны государства, он оставался крупнейшим поставщиком военной продукции. До 80% объема производства составляли заказы военного и гражданских ведомств. По выпуску стали и снарядов Златоустовский горный округ занимал первое место среди всех казенных и частных округов страны. Златоустовский завод был способен выпускать до 100 тыс. артиллерийских снарядов разного калибра. «Казенность» завода привлекала на него большое число неквалифицированной рабочей силы, что сде-

лало завод и город рассадником революционного движения, действовали различные боевые группы и партии. Поэтому на Златоустовском заводе, в его отдельных цехах, один из первых был введен восьми часовой рабочий день в 1897/1898 г., а 13 марта 1903 г. произошла «Златоустовская бойня» – кровавое событие, которое современники называли прелюдией «Кровавого воскресенья».

Среди частновладельческих горных округов необходимо выделить Кыштымский и Симский горные округа, расположенные в Пермской и Уфимской губерниях соответственно. В 1900 г. при участии английского капитала было создано АО «Кыштымских горных заводов», которое с 1907 г. под руководством шведа английского происхождения Лесли Уркварта реконструировало старые заводы и построило новые: Карабашский медеплавильный и Нижне-Кыштымский медно-электролитный. Лесли Уркварт дал совершенно новое направление промышленному развитию Южного Урала – центра цветной металлургии. Одним из любопытных фактов деятельности Кыштымских заводов в этот период связан с пребыванием Герберта Гувера (будущего 31 президента США в 1929-1933 гг.) на заводах. В 1910 г. с возникновением финансовых проблем он предоставил ссуду заводам под 6%, создал пул и к концу 1910 г. Кыштымский пул контролировал 826 тыс. из 1 млн. акций. Гувер организовал широкую рекламную компанию, обеспечил приток капитала в Кыштымскую корпорацию. С января 1912 г. он член совета директоров корпорации. Гувер дважды приезжал на Кыштымские заводы: в 1911 г. для ознакомления с техническими аспектами производства, а в 1913 г. для оказания влияния на программу технического развития заводов. В результате финансовых операций и технического перевооружения Кыштымские заводы стали крупнейшим производителем меди в России. В начале XX века и до начала Первой мировой войны из горнозаводских округов Южного Урала также выделяются Симские заводы, как наиболее передовые среди предприятий Урала и стоявшие практически на одном уровне технического развития с южнорусскими заводами. На Симском заводе в 1903 г. родился «отец» советской атомной бомбы И.В. Курчатов и в челябинском архиве сохранилась метрическая запись о его рождении.

В начале XX века возникают новые производства. В 1900 г. аптекарь М.И. Маркусон, управляющий Саткинским чугуноплавильным заводом А.Ф. Шуппе и саратовский миллионер А.М. Немировский, объединив капиталы, создали «Товарищество на вере», и открыли в заводском поселке Саткинского завода предприятие по производству огнеупоров (магнезита). Под техническим руководством В.Г. Рогожникова была построена первая печь, а осенью 1901 г. завод «Магнезит» дал первую продукцию – огнеупорные кирпичи.

В 1908 г. в 37 км от Саткинского завода на реке Большая Сатка «Уральским электрометаллургическим товариществом графа А.А. Мордвинова, барона Ф.Г. Роппа и А.Ф. Шуппе» началось строительство электрометаллургического завода «Пороги» по выпуску ферросплавов, а 1 июня 1910 г. он дал первую продукцию. Вместе с заводом была построена ГЭС – одна из первых в России. Порожскую ГЭС можно по праву называть феноменом российской электроэнергетики. Даже в условиях экономической разрухи после окончания гражданской войны электрометаллургический завод «Пороги» производил выплавку ферромарганца, феррохрома и ферросилиция. До 1931 г. электрическая плавка чугуна на заводе «Пороги» оставалось единственным производством в Советском Союзе, до постройки в Челябинске электрометаллургического завода – ныне ЧЭМК. Завод «Пороги» выпускал продукцию до ноября 2000 г.

Начавшаяся Первая мировая война принесла нестабильность в производстве и финансах. Выполнение военных заказов, банковское финансирование и многочисленные льготы заводчиков на какое-то время отсрочили вовлечение заводов в пучину кризиса. Хаос 1917 г. подвел черту под историей многих горных заводов Южного Урала. В годы советской индустриализации акцент в большей степени будет сделан на строительство новых индустриальных комплексов: Магнитогорский, Челябинский, а о многих горных заводах Урала напоминают только их развалины и остовы доменных печей.

1930-е гг. стали новым этапом индустриализации Южного Урала: были не только реконструированы старые металлургические заводы (Златоустовский, Саткинский, Кыштымский, Карабашский, Ашинский), но и построены десятки новых. Первенцем советской металлургии Южного Урала стал Челябинский электрометаллургический комбинат, построенный в рекордно короткие сроки: в 1929 г. началось строительство, а уже 7 ноября 1930 г. первая электропечь дала металл. В декабре 1933 г. был пущен Уфалейский никелевый завод – первый в СССР, в апреле 1935 г. – Челябинский цинковый завод. На Златоустовском заводе были построены новые цехи; металлурги

освоили до 30 марок высококачественных сталей. Они впервые в мире изготовили нержавеющей сталь.

«Знаменем страны», по образному выражению Г.К. Орджоникидзе, стало строительство Магнитогорского металлургического комбината. 17 января 1929 г. СНК СССР и СТО приняли решение о его сооружении, а уже через три года, 1 февраля 1932 г. в дни работы XVII конференции ВКП(б) выдала первый чугун самая мощная в Европе домна № 1 Магнитогорского металлургического комбината. Спустя год, в июле 1933 г., магнитогорские металлурги произвели первую плавку стали, а в августе 1934 г. с вводом в строй прокатного стана «500» ММК стал предприятием с законченным металлургическим циклом. Магнитогорский металлургический комбинат выплавлял самый дешевый металл в стране и накануне войны прочно занял место флага черной металлургии Советского Союза. Вместе с заводом в степи вырос новый прекрасный город. Проникновенные строки В.В. Маяковского по праву можно отнести и к Магнитогорску: «Я знаю – город будет, я знаю – саду цвести, когда такие люди в стране советской такие люди есть!».

Итогом индустриализации стало создание многоотраслевого промышленного комплекса, металлургия которого занимала второе место в СССР, выпуская 11,5 % чугуна, 11,2 – стали и 12% - проката. Челябинская область занимала первое место в Советском Союзе по выпуску магнетита и никеля; второе – по добыче железной руды и выпуску ферросплавов; третье – по выплавке чугуна и стали. В результате промышленной модернизации в Челябинской области была создана мощная индустриальная база, которая позволила превратить регион в опорный край державы и в годы Великой Отечественной войны победить Рур. Без стали Магнитки не было бы Танкограда!

В годы войны были расширены производства существующих заводов и построены новые: Челябинский и Чебаркульский металлургические, Челябинский трубопрокатный заводы. Златоустовский металлургический завод был единственным заводом в стране выплавлявшим высоколегированные марки стали. Для танкистов Уральского добровольческого танкового корпуса мастера-оружейники сделали «черные» ножи, которые наводили ужас на врага. Кроме того, в Челябинскую область из прифронтовой полосы были эвакуировано предприятия с Украины и Подмоскovie: Кривого Рога, Мариуполя, Луганска, Электростали и др. Южноуральский поэт, сражавшийся в годы войны в рядах Уральского добровольческого танкового корпуса М.Д. Львов, оценивая вклад металлургов в победу написал: «Ты прикрой меня статью в бою, Златоуст».

Среди легендарных металлургов и организаторов производства в XX веке необходимо назвать П.И. Коробова, Г.И. Носова, И.Х. Ромазана (Магнитогорский металлургический), В.Н. Гусарова (Челябинский электрометаллургический), Я.П. Осадчего (Челябинский трубопрокатный), Я.И. Сокола (Челябинский металлургический), В.М. Амосова и А.М. Кривокоору (Златоустовский металлургический), Е.Г. Егурнова (Верхнеуфалейский никелевый) и многих, многих других.

В настоящее время металлургический комплекс Челябинской области является гарантом экономического и политического благополучия нашего региона. В области доля металлургии составляет до 60 % от объёма промышленного производства, а чугуна и стали, выплавляется до 25% от российского уровня, до 27% – проката и 15% – стальных труб. Магнитогорский металлургический комбинат – стальное сердце России, крупнейшее предприятие металлургического комплекса нашей страны, который реализует масштабные инвестиционные проекты, модернизирует производство, экспортируя свою продукцию во многие страны мира. Президенты России В.В. Путин и Д.А. Медведев неоднократно посещали комбинат.

23 июля 2010 г. осуществлен пуск цеха «Высота 239» Челябинского трубопрокатного завода. «Высота 239» выпускает трубы, которые используются при строительстве магистральных газо- и нефтепроводов. С ее пуском в России появилась «белая металлургия» – принципиально новый уровень развития отрасли. Челябинский металлургический комбинат освоил рельсовое производство для ООО «РЖД», произошла «перезагрузка» Златоустовского металлургического завода. 5 декабря 2016 г. Президент России В.В. Путин принял участие в запуске нового производства на предприятии «Этерно»: совместного проекта Челябинского трубопрокатного завода и РОСНАНО по выпуску соединительных деталей трубопроводов с использованием наноструктурированных материалов.