



МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГУМАНИТАРНО-
ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ЮУрГГПУ»)

ФАКУЛЬТЕТ ИСТОРИЧЕСКИЙ
КАФЕДРА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ИСТОРИИ И ПРАВА

Челябинский металлургический завод в годы Великой
Отечественной войны: вклад в Победу

Выпускная квалификационная работа
по направлению 44.04.01. Педагогическое образование
Направленность программы магистратуры
«Современное социально-историческое образование»

Проверка на объем Выполнила:
заимствований: 80,94 % авторского Студентка группы
текста ОФ – 205-269-2-1
Атаманова Нурзида Ирековна

Работа рекомендована к Научный руководитель:
защите кандидат ист.наук, доц. кафедры

« 8 » июня 2023г.

зав. кафедрой отечественной истории и права Новиков И.А.

Уваров П.Б.

Челябинск
2023

Оглавление

Введение.....	3
Глава I. Строительство Челябинского металлургического завода	7
1.1 Принятие решения о строительстве Челябинского металлургического завода после сравнения вариантов	7
1.2. Начало строительства: место строительство, организация строительства, проблемы Челябинского металлургического завода	14
1.3. Этапы строительства Бакальского (Челябинского) металлургического завода	33
Глава II. Вклад трудовых коллективов строителей и металлургов ЧМЗ в Победу над нацистской Германией.....	48
2.1. Роль партийных и комсомольских органов в организации строительства и эксплуатации ЧМЗ.....	48
2.2. Социалистические соревнования – строители и у металлургов: ударники и стахановцы	52
2.3. Контингенты строителей Челябинского металлургического завода 1942 – 1945г.г. Бакалстрой НКВД (Челябметаллургстрой НКВД).....	64
Заключение	70
Список использованных источников	74

Введение

Актуальность темы исследования:

Тяжелые испытания выпали на долю нашего народа в суровые дни Великой Отечественной войны. Челябинский металлургический завод называют детищем войны, однако запроектирован он был десятилетием ранее. Создание угольно-металлургической базы на Урале была запланировано еще с первых лет установления Советской власти. С целью индустриализации страны в планы первых пятилеток включено строительство здесь новых металлургических заводов.

Окончательное решение о строительстве Челябинского металлургического завода было принято за несколько дней до начала войны. Следствием ее стали значительные перемены в социально-экономической сфере страны. С началом военных действий в тылу, в таких районах как Урал и Сибирь, за счет эвакуации предприятий оборонного значения, материальных ценностей и людей усилился процесс модернизации.

Война отразилась на судьбах всех в нашей стране. Строительство Челябинского металлургического завода было достигнуто ценой невероятных усилий и трудового героизма народа, каждый делал все необходимое, чтобы фронт получил качественную военную продукцию и технику.

В годы войны Челябинск максимально увеличил свой промышленный потенциал. Пуск и первые достижения Челябинского металлургического завода сыграли колоссальную роль в приближении Дня Победы. Эти знания о героическом прошлом завода, о его тружениках, проблемах и путях их решения необходимо передать подрастающему поколению. С исторической точки зрения, предприятия времен войны, находясь в тылу, приложили максимум усилий для победы над врагом.

Это обусловило выбор темы исследования: «Челябинский металлургический завод в годы Великой Отечественной войны: вклад в Победу».

Цель исследования: изучение процесса строительства завода, оценка деятельности Челябинского металлургического завода в годы Великой Отечественной войны, а также его вклада в Победу.

Предмет исследования: Челябинский металлургический завод.

Объект исследования: строительство и деятельность Челябинского металлургического завода в годы Великой Отечественной войны.

Объект и цель исследования предопределили следующие его задачи:

- Изучить историю строительства Челябинского металлургического завода, проблемы и трудности которые возникали в ходе строительства, а также способы их преодоления;
- Исследовать деятельность Челябинского металлургического завода в условиях военного времени;
- Изучить условия жизни и работы строителей и металлургов;
- Изучение и анализ на примере Челябинского металлургического завода, методов повышения производительности работы на заводе через различные формы организации труда: создание фронтовых бригад, стахановское движение, участие в социалистическом соревновании.
- Доказать важность и необходимость постройки завода с целью повышения уровня патриотического сознания молодежи, воспитания чувства гордости за свою Родину, за победу в Великой Отечественной войне, за вклад в победу тружеников тыла.

Изучению Великой Отечественной войны посвящено большое количество трудов и литературы. Важное место в историографии этого события занимает тема работы тыла, в том числе эвакуированных предприятий, ставших составной частью всего военно-промышленного комплекса на Урале. Этот вопрос подробно освещен как в литературе

общесоюзного и общероссийского масштаба, так и в региональной историографии¹.

В качестве источников исследования использованы законодательные, нормативно-правовые акты, периодическая печать. Законодательные и нормативные акты представлены Указами правительства, распоряжениями и постановлениями того времени. Периодическая печать представлена газетами "Челябинский рабочий", "Уральский рабочий", "Челябинский металлург", журналом "Уральская металлургия" и др. Изучение материалов периодической печати позволяет получить более подробную информацию о работе партийных органов и комсомольских организаций результатах социалистических соревнований, организации стахановского движения и помощи фронту. В процессе исследования также была проверена литература, основанная на воспоминаниях определенных людей, в том числе ветеранов завода.

Получить понятие о процессе становления и деятельности Челябинского металлургического завода позволяют материалы фонда архива музея ПАО "ЧМК". Большое значение здесь также имеют делопроизводственные документы и отчеты, которые представлены по годам. В ходе исследования и анализа которых получен основной материал для исследования.

Источники позволяют проследить всю цепочку развития завода, начиная с момента принятия решения о строительстве, выявить проблемы, которые возникли при его строительстве, проследить пути их решения. Кроме того их изучение и анализ позволяет решить другие задачи, поставленные в исследовании.

В ходе работы были использованы такие специально-научные методы как:

¹ Воронов П. Е. Завод и наука. Свердловск, 1974.С.28

– историко-библиографический метод, благодаря которому исследована история завода, раскрыты проблемы, связанные со строительством и развитием завода во время войны;

– историко-описательный метод, с помощью которого были изложены основные события и процессы, происходившие на заводе.

Кроме использовались специально-исторические методы, такие как метод исторической периодизации, хронологический, проблемный методы.

Таким образом, используемые методы в целом реализуют методологические подходы исследования и позволяют нам оценить деятельность Челябинского металлургического завода в время войны, рассмотреть особенности обеспечения кадрами и оборудованием предприятия. Кроме того, в процессе исследования большое внимание уделялось изучению определенных исторических фактов с целью сделать определенные выводы об изучаемом предмете.

Научная значимость заключается в попытке обобщить имеющуюся информацию об истории Челябинского металлургического завода, чтобы показать общую картину его становления и развития в военные годы.

Выпускная квалифицированная работа состоит из введения, 2 глав, заключения, списка источников и литературы.

Глава I. Строительство Челябинского металлургического завода

1.1 Принятие решения о строительстве Челябинского металлургического завода после сравнения вариантов

Еще в августе 1913 года В.И. Ленин в статье "Железо в крестьянском хозяйстве" писал: "Относительно железа, одного из главных продуктов современной промышленности, одного из фундамента, можно сказать, цивилизации - отсталость и дикость России особенного велики".²

В.И. Ленин называл железо фундаментом цивилизации неслучайно, обращая внимание на развитие металлургии в Советском государстве. Стране нужен был металл, без которого развитие экономики и укрепление безопасности страны невозможно. Партия принимает меры по решению индустриализации страны, где Уралу отводится особая роль. Об этом на VIII Уральской областной партийной конференции говорил В.В. Куйбышев.

На Урале имелись все условия для того, чтобы этот район стал одной из главных баз снабжения страны сталью и чугуном. "Это тем более необходимо, что не использованы колоссальнейшие богатства Урала, что мы здесь имеем такое сочетание, которое встречается редко в мире, что если действительно будет разрешена коксовая проблема Урала, то разрешатся тем самым все вопросы и отпадут последние сомнения".³

Строительство завода на базе руд Бакальского месторождения было запланировано еще в начале 30-х годов. В постановлении Центрального Комитета коммунистической партии (ЦК ВКП(б)) от 15 мая 1930 года указывалось на необходимость строительства на Востоке современных металлургических заводов с целью индустриализации страны. В нем

² В.И. Ленин ПСС, т. 23 С.377

³ Куйбышев Из заключительного слова на Уральской конференции. История индустр. Урала С. 99

говорилось: "Индустриализация страны не может опираться только на одну южную угольно-металлургическую базу. Жизненно необходимым условием быстрой индустриализации страны является создание на Востоке второго основного угольно-металлургического центра СССР путем использования богатейших угольных и рудных месторождений Урала и Сибири". Кроме того, в нем было отмечено, что: "Строительство Бакальского завода резко увеличивая мощности металлургии Союза по качественным сталям, является крупнейшим фактором в деле создания на Урале главной базы снабжения страны качественной сталью и чугуном".

Строительство металлургического завода высококачественных сталей было рассчитано на потребление Бакальской руды, Бакальское месторождение руды находилось между $59^{\circ}09'$ и $58^{\circ}54'$ восточной долготы от Гринвича и 64° и $55^{\circ}00'$ северной широты, занимая верхнюю часть бассейна реки Б. - Бакала, левого притока реки Сатки, а также верховья рек Буланки и Сильги.⁴

Бакальский рудник был открыт в 1757 году и получил мировую известность благодаря высоким качествам своих руд. Исключительная металлургическая ценность, особая чистота в отношении вредных примесей серы и фосфора, легкоплавность, наличие примесей марганца и другие свойства позволили считать Бакальскую руду одной из основных сырьевых баз Урала для производств высококачественного металла.

После 1757 года разведывательные работы велись очень слабо, только в годы советской власти разведывательные работы начали вестись ускоренными темпами. Данные этих работ позволили судить о запасах бакальской руды. (См. Табл. 1)

В основном разведки района по запасам железной руды должны были быть закончены в 1934 году. В 1933 году предполагалось добыть 60 тыс. тонн готовой руды.⁵ Запасы бакальских рудных месторождений, даже

⁴ Материалы ЧМЗ, Т.1 Л. 4

⁵ Материалы ЧМЗ, т.1 л. 40-48

Результаты разведывательных работ Бакальского рудника

№	Годы	Открытие запасов в млн. тонн
1.	1757	Открытие рудника
2.	1892	17,9
3.	1911	26,0
4.	1926	41,4
5.	1928	73,6
6.	1930	137,89
7.	1933	153,69

с учетом удовлетворения потребностей в железной руде действующих древесно-угольных заводов Урала, вполне достаточны для обеспечения нового металлургического завода. По расчетам Гипромеца для строящегося металлургического завода руды достаточно на срок до 25 лет. Этот срок значительно превышает тот амортизационный срок, который оказывался общепринятым по последним проектам. Таким образом, для строительства нового металлургического завода имелась и рудная база.

Проектирование Бакальского завода было поручено Ленгипромецу в 1930 году, когда перспективы развития народного хозяйства были еще не ясны.

В январе 1931 года группа работников Уралгипромеца обратилась с открытым письмом к председателю ВСНХ СССР Г.К. Орджоникидзе. В этом письме предполагалось передать проектирование Бакальского завода непосредственно Уралгипромецу, который находится в районе месторасположения завода с целью ускорения проектирования.⁶ Большое значение имело для строительства завода выбор места, где построить завод?

⁶ Уральский рабочий. 1931. 12 января.

Под будущий завод предлагались различные варианты строительных площадок. В начале предлагалось строить завод на базе бакальских руд в районе г. Сатки. Затем решили строить в г. Челябинске или в г. Кургане. Для окончательного разрешения вопроса о месте постройки Бакальского завода в г. Челябинск 13 мая 1931 года прибыла разведывательная экспедиция. В состав экспедиции входили: американские специалисты Гипромеза Вортман и Опп, помощник главного инженера Гипромеза Федосеев, заведующий транспортным отделом Гипромеза инженер Лешневский, помощник главного инженера Гипрококса Кротченко и эксперт и экономист Гипрококса Сект.⁷

Эта экспедиция должна была осмотреть 5 площадок для строительства завода в Челябинской зоне, затем в Кургане и у реки Юрюзани. Вопрос о выборе площадки для строительства будущего завода был спорным вопросом. Прибывшая комиссия под председательством М.А. Жарикова провела осмотр 18 площадок, 5 площадок на территории Башкирской ССР. Из них были выбраны две, которые отведены по предварительному определению, выставленным Гипромезом требованиям. Одна из площадок – Алексеевская – расположена в районе Бакальских рудников, вторая близь г. Челябинска. На выбор площадки в конечном счете повлияло то обстоятельство, что на Алексеевской площадке были обнаружены карстовые явления, создавшие впечатление ненадежности грунта. Вторая площадка экономически была выгодна по следующим обстоятельствам. При перевозке руды и угля челябинский вариант дает экономию в 290,3 млн тонно-километров в год по всему заводу. Экономия, исходя из этого, составляет в пользу челябинского варианта в сумме 1 260 000 руб.

При доставке продукции потребителю преимущества челябинского варианта выражается в 371 млн тонно-километров в год при годовой экономии в 2 060 000 руб. По линии капиталовложений на внешний

⁷ Челябинский рабочий. 1931. 14 мая.

транспорт челябинский вариант, благодаря меньшей протяженности железнодорожной ветки, дает экономию в 2 490 000 руб. в пользу челябинской площадки. Наконец, благодаря более ровному рельефу Челябинской площадки при выборе последней должна была быть получена экономия по стоимости земляных работ около 5 млн. руб. Кроме того, в Челябинском районе стоимость электроэнергии получаемой от электростанций, расположенных в непосредственной близости, будет дешевле, чем в районе Кукшинка.⁸ Поэтому преимущество Челябинского района бесспорно.

Таким образом наиболее удобной и экономически выгодной оказалась территория, находящаяся в 10 км. к северу от г.Челябинска. Однако сразу остановиться на Челябинской площадке было нельзя, так как была недостаточная ясность с вопросом водоснабжения завода. Дело в том, что весь Челябинский район снабжается водой в основном из реки Миасс. Дебет этой реки, по первоначальным предположениям, оказался недостаточным для того, чтобы обеспечить весь большой Челябинский комплекс промышленных предприятий, и это обстоятельство чуть было не послужило основанием для переноса Бакальского завода, несмотря на все преимущества в другое место. Лишь дальнейшая работа над разрешением этой проблемы, которая проводилась Гипромезом и Ленинградским институтом дала положительные результаты. Было доказано, что воды для Бакальского завода вполне достаточно. Без всяких дополнительных сооружений на Миассе завод будет обеспечен водой в тройном размере.⁹

Выгодность строительства Бакальского завода в Челябинске отстаивал и председатель Востокстали Иванченко, который указывал на благоприятные условия на примыкания завода к железной дороге. Челябинск с его заводами будут потреблять до 500 тысяч тонн продукции Бакальского завода и Свердловск будет брать до 20% продукции, что

⁸ Уральская металлургия. № 3. 1934.

⁹ Уральская металлургия. № 3. 1934

создает благоприятные условия в распределении металла, выпускаемого заводом.¹⁰

Кроме того завод является основной базой для обеспечения высококачественной сталью, предполагаемого в постройке в Челябинске шарикоподшипникового завода. Выгодность постройки в Челябинске объясняется и тем, что в Челябинске шло крупнейшее строительство и по мере окончания строек, можно было переводить квалифицированных специалистов на сооружение Бакальского завода.

Наличие большого города дает возможность для размещения значительной части кадров для завода без дополнительных затрат. Таким образом, Челябинский район был самым удобным районом для строительства завода. В феврале месяце 1932 года телеграммой из Москвы, первый начальник Бакалстроя М.А. Жариков сообщил в Челябинск секретарю горкома ВКПб Кузнецову о том, что Бакальский завод утвержден в Челябинске на Першинской площадке.¹¹

Строительство завода намечалось сразу после окончания строительства Магнитогорского и Кузнецкого заводов. По стоимости продукции Бакальский завод должен давать больше, чем вся остальная металлургия Востока Союза, включая такие гиганты как Магнитогорск и Кузнецк.¹²

На заводе запроектирована постройка четырех доменных печей объемом 1000 м³ каждая, четырех сталеплавильных цехов, из которых два с мартеновскими печами и два с электропечами, два прокатных цеха. На заводе проектировалась постройка кузнечно-прессового и термичного производства. Программа завода, утвержденная техническим Советом Гипромеза, была рассчитана на следующие масштабы производства завода: чугуна 1200 тыс. тонн, стали 1795 тыс. тонн, проката – годовая

¹⁰ Челябинский рабочий. 1931. 25 мая.

¹¹ Челябинский рабочий. 1932. 28 февраля.

¹² Челябинский рабочий. 1932. 12 января.

продукция составляла 945 тыс. тонн. На заводе должно было быть занято 24 998 человек рабочих, 1718 инженеров и других технических работников, 1298 служащих, всего на заводе должно работать свыше 28000 человек.¹³

Для работающих на заводе запроектирован город на 100 000 жителей. На строительство завода ориентировочно определялись затраты в сумме 700 млн. руб.¹⁴

В 1932 году на строительство Бакальского завода было отпущено 10 млн. руб.¹⁵ Работы по постройке завода в 1932 году велись очень медленно. Бакалстрой в течение года успел провести лишь небольшие подготовительные работы. Было закончено составление эскизного проекта, на Першинской площадке произведены изыскательные работы. Строились грунтовые и железные дороги к будущему заводу. Бакалстрой вел подготовительные работы по разработке карьера, была построена механическая мастерская, ряд бараков, мост через реку Миасс и другие временные сооружения. На строительстве работало всего 1700 рабочих и служащих. Часть из них работало на строительстве Уральского трубосварочного завода.¹⁶

Согласно титульного списка Госплана СССР на второй пятилетний план развития народного хозяйства СССР 1933-1937 гг. Бакальский металлургический завод должен вступить в строй в 1937 году. К этому времени должно было быть построено 2 доменные печи, 6 мартеновских печей, 1 блюминг, 1 прокатный стан.

На строительство отпускалось 822 млн. руб. Намечалось начать широким фронтом строительные работы. Тем не менее, строительство шло очень медленно, не хватало кадров, плохо шло снабжение стройки необходимыми техническими средствами, не было четкого руководства. К

¹³ Челябинский рабочий. 1932. 12 января.

¹⁴ Челябинский рабочий. 1932. 12 января.

¹⁵ Челябинский рабочий. 1932. 28 февраля.

¹⁶ Материалы ЧМЗ, том 1 С.40-60

осени 1935 года, кроме вспомогательных работ на Першинской площадке ничего сделано не было. К строительству производственных цехов не приступали.¹⁷

В это время был снова поднят вопрос о выборе место постройки завода. Большинство специалистов склонялись к мысли строить завод ближе к рудной базе в районе г. Сатки. Кроме того, в стране не хватало достаточных средств и кадров для строительства гиганта качественных сталей. Поэтому в сентябре 1935 года строительство завода было приостановлено.

В марте 1939 года состоялся XVIII съезд ВКП(б), который снова вернулся к вопросы строительства заводов черной металлургии на Бакальских рудах Урала. Однако, окончательного решения принято не было из-за разногласий о месте расположения завода. И только 17 августа 1940 года Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР было принято постановление № 1490 о строительстве Бакальского металлургического завода в районе г. Сатки производительностью 850-950 тыс. тонн чугуна и 1100 тыс. тонн стали. Окончание первой очереди завода предусматривалось в 1944 году.¹⁸

1.2. Начало строительства: место строительство, организация строительства, проблемы Челябинского металлургического завода

21 августа 1940 г. был издан приказ по Народному Комиссариату черной металлургии СССР № 350 о строительстве Бакальского металлургического завода,¹⁹ начиная с 1941 г. для производства качественного проката на базе бакальских руд, кузнецких и карагандинских углей. Проектирование всего комплекса Бакальского

¹⁷ Архив Челябгипромеца, Задание ЧМЗ № 35325 т.1 С.3-11

¹⁸ Архив Челябгипромеца, проектное задание ЧМЗ

¹⁹ Материалы ЧМЗ, т.1 С. 60

металлургического завода было возложено на Гипромез – как главного проектанта, а само строительство на Наркомстрой».²⁰ В конце 1940 года приказом народного комиссара черной металлургии первым директором завода был назначен Яков Исаакиевич Сокол, до этого работавший заместителем главного инженера на заводе «Серп и молот» в Москве.²¹ Первых зачисленных в штат завода было всего трое. Это директор Я.И. Сокол, бухгалтер П.Г. Небылицын и шофер М.С. Воротников, у которого табельный номер был первый.²²

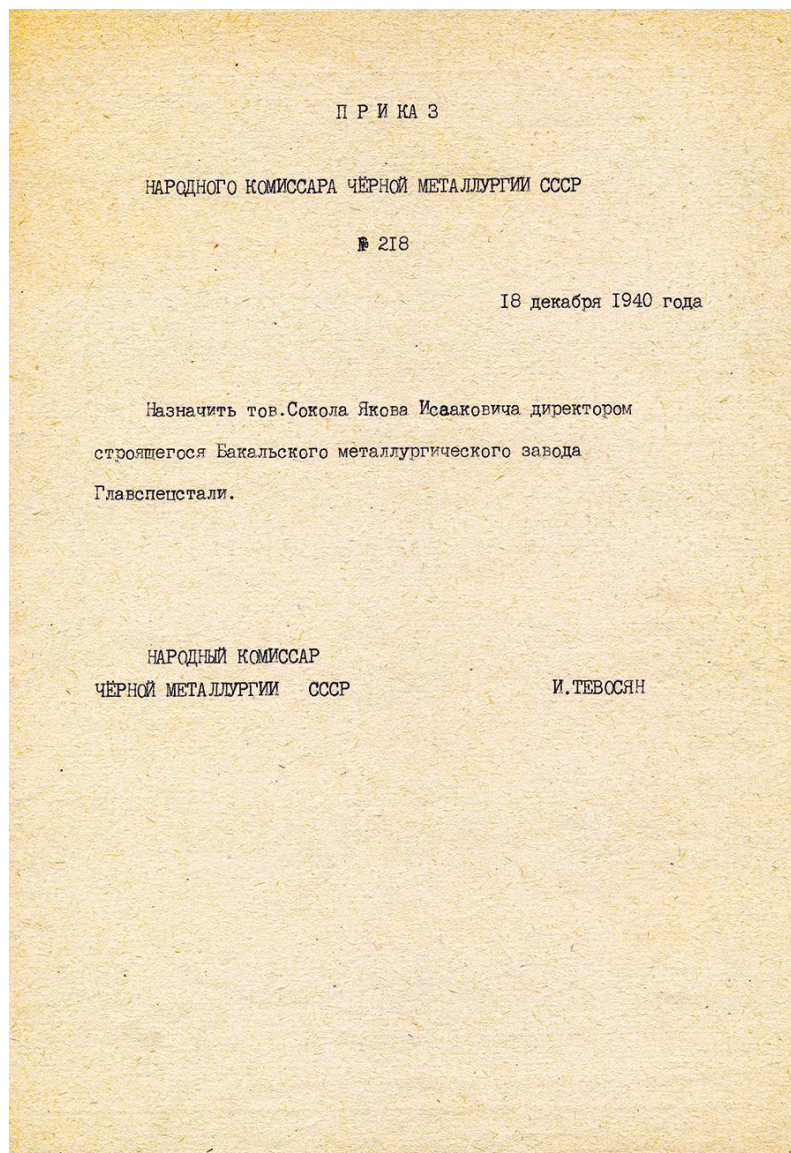
На пути к директорской должности несмотря на свой возраст (ему было немногим более 30 лет) Сокол Я.И. прошёл всю производственную цепочку — точил детали на токарном станке, работал инженером, заместителем начальника цеха, руководил различными отделами. В двадцать четыре года он проходил стажировку в Германии на заводах Альфреда Круппа, и в Швеции. И вот, как некий итог, ему предложили возглавить завод на Урале. Он к тому времени как раз окончил Киевский политехнический институт.

В Челябинск Сокол прилетел вместе с главным бухгалтером и личным шофёром Воротниковым. Первым его вопросом был: «А где завод?». Молодой директор оценил ситуацию и ужаснулся: никаких условий для строительства завода не было. По мнению Сокола и многих его коллег, это дело нужно было отложить до лучших времён. Сокол попросил наркома тяжёлой промышленности Ивана Тевосяна освободить его от занимаемой должности. Однако нарком Тевосян вместо того, чтобы разжаловать в рядовые рабочие вновь назначил Якова Сокола директором будущего завода (См. Рис.№1).

²⁰ Архив Челябингипромеза, проектное задание ЧМЗ.

²¹ Материалы ЧМЗ, т. 1, С. 1-3

²² Белозерцев А.К. Сильнее огня: Страницы истории Челябинского ордена Октябрьской революции и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината. - 1986. С.85.



Своим приказом от 14 января 1941 года Народный комиссар по строительству Гинзбург обязал Главуралстрой организовать строительномонтажное управление «Бакалметаллургстрой». Начальником строительства был назначен М.А. Шилькорт. М.А. Шилькорт и прибывшие с ним люди занимались организационными делами, подготовкой будущей стройки.

Строительное управление Бакалстройа было создано в начале 1941 года, однако их сразу же перебрасывают на Челябинский тракторный завод. Таким образом, строительство снова приостанавливается. К тому же еще не были закончены изыскательные работы по окончательному выбору

площадки для строительства, решался вопрос урегулирования проектного задания.

В мае 1941 года комиссия, которая занималась выбором места для стройки завода, остановилась на трех площадках:

1. Мурсалимкинский, недалеко от станции Мурсалимкино Южно-Уральской железной дороги;
2. Тундушская, около станции Тундуш;
3. Першинская, у деревни Першино, вблизи города Челябинска.

Наиболее удобной была определена Першинская площадка, т.е. та, которая была выбрана в 1932 году. Завод был запроектирован на выпуск высококачественного металла. Однако проектная мощность завода менялась после этого несколько раз и только в июне 1941 года окончательный проект Бакинского завода был представлен НКЧМ, а затем СНК СССР и ЦК ВКПб.

Незадолго до начала Великой Отечественной войны, 12 июня 1941 года постановлением СНК было внесено изменение в постановление от 17 августа 1940 года и утверждено строительство Бакальского (в Челябинский переименован 7 августа 1942 года) металлургического завода на Першинской площадке в районе города Челябинска. В комиссариате черной металлургии приказ о строительстве завода был подписан Н. Тевостьяном 17 июня 1941 года, за 5 дней до начала Великой Отечественной войны.²³

Под строительство завода было выделено 4 422 га земли. Собственно оно было выделено еще в 1932 году, но в связи с консервацией строительства ее использовал Сосновский райисполком. Челябинский исполком выделил участок для добычи песка, камня, глины и других строительных материалов. Для подсобного хозяйства стройки было отведено часть земли Баландинского савхоза с общей площадью 1800 га.

²³ Материалы ЧМЗ, т.1, С. 60-80

Площадка под завод представляла собой большую березовую рощу, никакого жилья и дорог вблизи не было.²⁴

На строительство завода должны были в течении июня 1941 года прибыть 2000 рабочих из Башкирии и Кировской области. Этой подготовкой и закончился предвоенный период строительства завода.

Начавшаяся война заставила перестроить промышленность страны на военный лад. Особое значение приобретали восточные районы страны – Урал и Сибирь. Бакальский металлургический завод был включен в число ударных строек военного времени. В связи с увеличением потребности военной промышленности в металле была увеличена проектная мощность Бакальского завода. Также были пересмотрены состав завода и в сроки его строительства. Он должен был стать крупным заводом с законченным металлургическим циклом. Объем производства предусматривался в размерах: 1,2 млн тонн чугуна, 1,5 млн. тонн стали, 1,1 млн. тонн проката. Общая стоимость завода согласно проекта 1942 года определялась в 2 миллиарда 140 млн. руб²⁵

Трест Челябинметаллургстрой, НКВД СССР, который организовался на основании постановления СНК и ЦК ВКП (б) от 13 ноября 1941 года для строительства Челябинского металлургического завода должен был построить:

1. Металлургический завод,
2. Коксохимическое производство,
3. Завод огнеупоров,
4. Соцгород.

В соответствии с вышеуказанным постановлением на заводе была предусмотрена установка 5-ти электропечей и 2-х прокатных станов,

²⁴ Павленко Владимир Денисович, Павленко Галина Константиновна. Южный Урал. Великая Отечественная война. С. 87.

²⁵ Архив Челябингипромеца, проект задание ЧМЗ.

которые были эвакуированы с завода "Электросталь", а также 2-х доменных печей, переправленных из г.Липецка.

Все составы поступали со станции Шагол на «мельничный тупик» мельзавода № 2. Разгрузка оборудования в маленьком неподготовленном тупике производилась без механизации в сильные бураны и морозы. Однако работа кипела по-фронтальному.

Строительство в военных условиях ЧМЗ, по словам первого секретаря обкома партии Н.С. Патоличева, «с первых дней приобрело характер штурма».²⁶ В условиях непригодной площадки и отсутствия элементарных грузоподъемных средств, разгружали вручную прибывшее оборудование. Небольшая группа самоотверженных людей не только смогла четко организовать разгрузку оборудования, но и сумела хорошо наладить его инвентаризацию и хранение. Здесь же, в построенных цехах-сараях делалась ревизия и подготовка оборудования для установки на сооружаемые объекты.

В Мельничном тупике не было цехов в нынешнем понимании слова, были только наскоро сколоченные, крытые только сараи. Эти сараи ничем не отличались друг от друга. На них висели таблички – обыкновенные фанерные листы, на которых мелом или углем было написано: «ремонтно-котельный», «ремонтно-механический». Однако здесь ни на минуту не умолкая, шла напряженная работа: готовилось оборудование к установке электропечей, домен, прокатных станов.²⁷

Трудно оценить заслуги первых рабочих новостройки. На их долю выпал тяжелый жребий. Морозы в ту зиму стояли 40-50⁰. Прибывающие в Челябинск люди прямо с поездов пешком шли в поле, в котором стояли бараки. Некоторых определяли на подселение в посёлках, но до ближайшего жилья от работы было не менее пяти километров. (Рис.2)

²⁶ Павленко Владимир Денисович, Павленко Галина Константиновна. Южный Урал. Великая Отечественная война. С. 87.

²⁷ Соколов С.Г. У истоков огненных рек. 1968. С. 68.



Ветераны вспоминали: «Все мы были молоды и мечтали стать летчиками. Но нас отправили на строительство Челябинского металлургического завода. Прибыли мы на строительную площадку 8 марта 1942 года. От Потанино до Першино шли пешком по глубокому снегу. На месте сегодняшней трамвайной остановки «ул. Сталеваров» увидели кол вбитый в землю, на нем дощечка с надписью: «Предзаводстрой», а далее шли заводские строения. Встречали нас два больших барака, печи, сделанные из металлических бочек. Сырые дрова долго не хотели гореть. Спали на нарах. Утром проснулись, а встать не можем. Доски-то нар были в смоле, и мы прилипли к ним ночью.

Бетон на стройку доставляли непрерывно маленькие полутонные автомобили с газогенераторами на крыле. На стройке им дали название «истребители». Заправлялись они чурками, были юркие, маневренные, через любую грязь проходили. Не успеешь, бывало, одну машину выработать, как следующий «истребитель» тут как тут. Инструмент, гвозди, оборудование, метизы изготавливались на стройке собственными силами, даже электролампочки, так как просить было не у кого. На

площадке, где сейчас завод автоприцепов, располагалось гвоздильное производство и лаборатории».²⁸

В декабре 1941 года строительство этого гиганта качественных сталей было выведено из подчинения наркомстроя и передано специализированным строительным организациям НКВД. Начальником строительства Бакальского завода был назначен инженер-полковник Александр Николаевич Комаровский, главным инженером полковник Василий Андреевич Сапрыкин (Рис.3). Заместителями главного инженера были назначены опытные производственники Л.Б. Хейфиц и П.К. Георгиевский.²⁹

Рис.3



В. А. Сапрыкин, А.Н. Комаровский

А.Н. Комаровский вспоминает: «Вблизи реки в двухэтажном доме с небольшой группой инженеров работал главный инженер строительства, строивший до этого Норильский комбинат и ряд других сооружений, Василий Андреевич Сапрыкин. Рядом два домика и бараки, где жили инженеры с семьями. Вот, собственно, и все. Как говорится, ни кола ни двора... Причем «ни кола» — это в буквальном смысле слова, так как среди снегов нам не всегда удавалось найти вехи, показывающие места

²⁸ Павленко Владимир Денисович, Павленко Галина Константиновна. Южный Урал. Великая Отечественная война. С. 87.

²⁹ Наш дом – Металлургический район. 1995 С. 5.

будущих цехов, намеченные работниками проектного института Гипромез, местное отделение которого создавалось параллельно с формированием строительства. Пробраться к площадкам можно было только на лошадях, запряженных в розвальни, да и то с большим трудом, особенно после частых метелей».³⁰

Монтажные работы на стройке вели специализированные тресты Наркомстроя (Стальконструкция, Коксохиммонтаж и др.). К ноябрю 1941 года, т.е. до передачи стройки НКВД, на стройке осталось 115 рабочих, остальные были переведены на расширение Челябинского тракторного завода.

Строительство остро нуждалось в кадрах. С разных концов страны – Украины, Кавказа, Поволжья были направлены тысячи людей, многие из которых не имели представления о строительных специальностях и на первых порах выполняли вспомогательные работы.

Лишь 8 сентября 1941 г., на станцию Щагол прибыл эшелон с рабочими и инженерами эвакуированного 9-го управления треста «Запорожстрой». Их было около 40 человек. Они везли с собой лошадей, продукты, технику.³¹ В декабре 1941 г. Куйбышевский особстрой начинает направлять на это строительство людей, материальные и технические ресурсы. Однако не хватало высококвалифицированных специалистов. В январе 1942 года на Бакальскую стройку по решению Государственного Комитета Обороны 6400 человек – строителей Сталинградских оборонительных рубежей, в том числе 400 человек инженерно-технического состава. Ожидалась большая группа трудмобилизованных с Украины, из Белоруссии, Крыма. К марту 1942 года на стройке уже было 17300 человек.

³⁰ Комаровский А.Н. Челябинский металлургический завод / Комаровский А.Н. Записки строителя. – М. 1972. С. 35

³¹ Наш дом – Металлургический район. 1995 С. 5.

Одновременно со строителями прибывали и будущие металлурги, которые были эвакуированы из прифронтовых заводов вместе с оборудованием. Первый эшелон пришел из Алчевска 10 ноября 1942 года, сопровождал его Александр Карлович Богенс. На стройке работали известные мастера металлургии Воронов, Терновой, Лыганов, Белоусов, Черных, Коробов и многие другие.

Со всех концов страны шло на строящийся завод оборудование: с Электросталья – прокатные станы и электропечи, из Новолипецка – домны, ТЭЦ, шло оборудование и из Сталинграда.³²

По существу, началом строительства Бакальского металлургического завода можно считать март — апрель 1942 г., когда частично решился вопрос с кадровым обеспечением и техникой. Решением Совета Народных Комиссаров в августе 1942 г. строительство переименовано в Челябинметаллургстрой.

Во время строительства завода приходилось вносить много поправок в проектные планы завода и изменять их согласно поступавшего оборудования, что, несомненно, тормозило строительство завода.

Стране нужен был металл и прежде всего высококачественный. Дать такой металл, значит, в какой-то мере обеспечить победу над врагом. Контроль, оказание практической помощи взял на себя по строительству Бакальского металлургического завода областной комитет ВКП (б), который стал в годы войны настоящим оперативным штабом по руководству восстановлению эвакуированных и строительству новых предприятий.

В ходе строительства возникли различные трудности.

Одной из первостепенных задач, был вопрос с расселением прибывающих рабочих, которые зачастую приезжали с семьями.

На строительстве ЧМЗ работали трудомобилизованные, ядро которых составляли этнические советские немцы. В соответствии с

³² Архив Челябингипромеца, задание ЧМЗ, т. 1 гл. 1 С. 2

приказом Сталина о переселении немцев, проживающих в районах Поволжья, от 28 августа 1941 года они были направлены на Урал. Был создан крупнейший в Союзе лагерь принудительного труда для трудмобилизованных российских немцев и представителей других национальностей, работавших на строительстве ЧМЗ. Они оказались в специально охраняемых лагерях НКВД с особым режимом содержания: обнесение землянок и бараков забором с колючей проволокой, круглосуточная охрана с собаками, подконвойное передвижение на работу и с работы, недопустимость невыполнения норм выработки, пайковое питание в зависимости от выполнения норм выработки. На 1 марта 1942 года в лагере Челябинметаллургстроя насчитывалось 11702 «трудомобилизованных немцев», а в конце 1944 года – 22509 человек, или 60% от общего количества рабочих. Кроме того, сюда были присланы бывшие польские граждане (поляки, евреи, белорусы и украинцы) – 1422 человека, к декабрю 1943 года было размещено 4064 человека, мобилизованных из Среднеазиатского военного округа.³³

В Metallургическом районе есть памятник трудармейцам, выпущена четырёхтомная Книга памяти.

Под личным контролем Лаврентия Берии формировался исправительно-трудовой лагерь «Бакалстрой». Завод строили и заключённые.

Областным комитетом ВКП(б) и облисполкомом, для расселения рабочих и их семей были предоставлены часть квартир в Челябинске, комнаты в гостинице, дом отдыха «Каштак». Также в это время начинают монтировать деревянные двухэтажные сборные дома и комнатные общежития, поступающие из Соликамского домостроительного комбината. Также для расселения сотрудников завода были отведены поселки Першино, Казанцево и хутор Миасс.

³³ Павленко Владимир Денисович, Павленко Галина Константиновна. Южный Урал. Великая Отечественная война. С. 88.

Несмотря на это жилищная проблема не была полностью решена. За непродолжительный период времени на строительство прибыло около 30 000 человек. В условиях военного времени и суровой зимы стройматериалы поступали несвоевременно и не в достаточном количестве.

Комаровский А.Н. в книге "Записки строителя" пишет: "Вспоминая сейчас все стройки, на которых мне до или после этого приходилось участвовать, не могу назвать более сложной обстановки, если не считать, конечно, строительства оборонительных рубежей в прифронтной полосе. Выход был найден совершенно необычный для строительной практики. Сотни людей день и ночь плели из прибрежного ивняка щиты, которые устанавливались на деревянном каркасе с плотной забивкой пространства между щитами талой глиной, добываемой из-под почти двухметрового слоя мерзлого грунта. Таким образом создавалась верхняя половина стены. Остальная часть заглублялась в землю с закреплением стенок одним слоем этой же плетенки. Скудные ресурсы леса шли только на каркас (из подтоварника) и на пологие кровли. По тесу внахлестку укладывался один слой толя, потом шлак и слой мелко трамбованной земли и, наконец, — дерн. Такая кровля, как показала практика, вполне водонепроницаема.

Полуземлянки (Рис.4) были оборудованы двухъярусными топчанами (к сплошным нарам мы не прибегали даже в этот труднейший период). Трудармейцы знали, что строят для себя, и работали быстро, тщательно перекрывая всевозможные пути для холода и создавая отводы для весенних и ливневых вод. Эти полуземлянки, побеленные и благоустроенные по мере возможности, внутри были теплыми, сухими, и некоторые подразделения в дальнейшем не желали переходить из них в построенные обычные деревянные казармы. В таких же полуземлянках и

частично в щитовых казармах расположились бани-прачечные, столовые, медпункты, штабы подразделений."³⁴

Рис.4



Осенью 1941 года была построена на Бакале столовая №1.

Вначале капитальные дома стали появляться вдоль главной магистрали (ныне Шоссе Metallургов). В военную пору дома в соцгороде строили трех типов: общежитие на 150 человек, 12-квартирный прямой дом и 12-квартирный «угловой». Строительство домов-общежитий поставили на поток. 29 августа 1942 года заводчанами был заселен первый двухэтажный 12-квартирный дом.³⁵ В конце 1942 г. жилищный фонд был пополнен 12-тью рабочими поселками, общая жилая площадь которых составила свыше 40 000 кв. м.

Подсобные помещения (конюшни, сараи, уборные и т. п.) строились из хворостяных плетней. В последствии инженер С. Е. Шебетовский предложил использовать для строительства более совершенные стеновые щиты из полыни и хвороста, изготовленные на специальном станке.

³⁴ Комаровский А.Н. Челябинский металлургический завод / Комаровский А.Н. Записки строителя. – М. 1972. С. 75

³⁵ «Наш дом Металлургический район» Челябинск, 1995, фирма «ГАРО» л. 6 - 98с

Нехватка древесины достигала такой степени, что для изготовления лопат, рукоятей топоров и других деталей инструментов использовали березы, срубленные на строительной площадке.

Помимо дефицита стройматериалов, на стройке недоставало экскаваторов, всё копали лопатами. Работали по 16 часов. Слой за слоем отгрызали грунт, мороз — минус 42, землю отогревали кострами. Ночью, на такой стуже, обессиленные люди засыпали, и это приравнивали к саботажу. Приговор один — расстрел. Занимались этим делом работники НКВД.

Яков Сокол вспоминал:

— Страшно вспомнить, сколько натерпелись всего! Но удивительно — я не помню серьёзных жалоб. Наоборот, с трудом приходилось отправлять отдыхать тех, кто дни и ночи работал на разгрузке в мельничном тупике.

На самом деле приехать по своей воле в Челябинск люди не могли — в военное время для передвижения на поезде было нужно специальное разрешение. А среди приехавших на стройку рабочих немалую часть составляли заключённые.

Людям надо было не только работать, но и просто жить, питаться, растить детей. ИТР и рабочие получали по 800 граммов хлеба в день, служащие по 400. Все понимали, что без подсобного хозяйства не обойтись. Строители создали свою рыболовецкую артель. Рыбу ловили в ближайших водоемах. Летом и осенью женщины и дети собирали в окрестных лесах дикую ягоду и грибы. Тем и кормились.

Первый детский сад № 72 в поселке Каштак принял 60 малышей. На Бакале также открыли детский сад № 60. Единственная в округе школа № 29 была переполнена, занятия шли в 4 смены. Дети тоже работали на войну, рабочий день их составлял шесть часов. К работе допускались 14 летние подростки, получившие разрешение врачей.

Не менее важной проблемой стало отсутствие подъездных путей к строительной площадке, складам, а также предприятиям строительства.

Территория строительства объектов первой очереди заняла 300 гектаров, при большом количестве талых вод весной работы могли быть приостановлены из-за отсутствия дорог. В качестве материала для дорожного строительства было решено использовать дрсеву, слои которой находились непосредственно на строительной площадке. При строительстве крупных дорог использовалось дорожное покрытие толщиной 10 см, на слое обратной мостовой толщиной 15 см. На остальной части дороги применен серповидный профиль с покрытием земляного полотна дресвой слоем 15—20 см по оси дороги. Весной движение транспорта было организовано по всем необходимым направлениям.

Железнодорожные транспортные пути прокладывались по ненасыпанной до проектной отметки поверхностию без подбивки шпал балластом. Отсыпка полотна до проектных отметок и балластировка производилась только в процессе их эксплуатации.

Комаровский А.Н. вспоминает: "До строительства дорог к объектам я не считал возможным начинать на них какие-либо основные работы, хотя и находился под постоянным нажимом наркомата черной металлургии и его замечательного наркома И. Ф. Тевосяна, который настойчиво требовал скорейшего разворота работ по основным сооружениям. Наше решение оказалось рациональным. Построив дороги (к концу 1942 г. 51 км автомобильных и 64 км железных), мы смогли начать и в исключительно быстрых темпах выполнить основные работы. Учитывая особое значение строительства дорог, его непосредственно возглавил назначенный к тому времени начальник политотдела строительства полковник Абрам Григорьевич Воронков".³⁶

³⁶ Комаровский А.Н. Челябинский металлургический завод / Комаровский А.Н. Записки строителя. – М. 1972. С. 115

За время создания завода было построено 80 км автомобильных дорог и уложено 70 км железнодорожных путей.³⁷

Среди этих проблем также можно выделить обеспечение строительства водой и электроэнергией. Первоначально для снабжения проекта водой были задействованы временные водоемы, а затем были использованы 4 артезианские скважины глубиной до 60 метров. С наступлением тепла от них по поверхности земли была протянута временная водопроводная сеть, которая к осени была заглублена.

Изначально обеспечение строительных площадок электроэнергией осуществлялось с использованием местных установок подключенных к передвижным станциям. Позже была проведена линия электропередачи и временная ооткрытая подстанция с разводящей сетью.

Большой масштаб запланированных работ в военный период потребовал огромного количества строительных материалов. Это была одна из труднейших проблем. Стройки области и до войны испытывали недостаток цемента, леса, кирпича и других материалов, которые в большей части завозились из других районов страны. В 1942 году требовалось более 500 млн штук кирпича, а все кирпичные заводы области могли дать только 256 млн штук. Еще хуже дело обстояло с цементом.

Чтобы выполнить задания ГКО, на Челябинметаллургстрое до начала строительства новых объектов построили свои кирпичные и бетонные заводы, открыли каменные и песочные карьеры.

Был построен мощный завод по изготовлению шлакоблочных камней. Производство этих камней только в двух организациях Наркомстроя достигло 54% всего выпуска кирпича в области. Шлакоблоки полностью себя оправдали в качестве стенового материала. Для их изготовления потребовались специальные станки. Работники

³⁷ Павленко Владимир Денисович, Павленко Галина Константиновна. Южный Урал. Великая Отечественная война. С. 88.

Челябмоблстрой своими силами сконструировали и в собственных мастерских изготовили такой станок.

Борясь за экономию топлива, строители применили безобжиговый кирпич сухого прессования и слабо обожженный кирпич для устройства печей и внутренних стен.

Было организовано в широких масштабах производство камышитовых плит, которые успешно применялись в жилищном строительстве³⁸.

Кроме того были построены лесопильные и деревообрабатывающие хозяйства, построен деревообделочный комбинат, а также центральная площадка для изготовления деревянных сегментных ферм для промышленных цехов, организовано производство мебели.

К концу 1943 г. на базе отходов деревообрабатывающих производств построили и запустили цех производства гидролизных дрожжей, что явилось серьезным подспорьем в питании рабочих.

В связи со значительной изношенностью оборудования и автотранспорта, прибывшего с оккупированных территорий встал вопрос о необходимости обустройства автобазы со своим ремонтным хозяйством, а также ремонтно-механических мастерских в составе механического, литейного и котельно-сварочного цехов. Зачастую требовалось доукомплектование оборудования. Таким образом запасные части для автотранспорта и оборудования стали изготавливать в полукустарных мастерских. Комаровский А.Н. отмечал, что в таких условиях умудрялись изготавливать, например, задвижки Лудло диаметром до 900 мм.

На ремонтно-механическом заводе было налажено производство по получению карбида и кислорода, изготовлению инструментов, изоляторов, роликов для электропроводок, гвоздей. (Рис.5). Работали мастерская по реставрации электроламп и цех по перемотке электромоторов. В местной

³⁸ Павленко Владимир Денисович, Павленко Галина Константиновна. Южный Урал. Великая Отечественная война. С. 88.

лаборатории выпускались некоторые виды медикаментов, в том числе стрептоцид.

Рис.5



Ремонтно-механический цех

В условиях военного времени возник дефицит бензина, в связи с чем было принято решение о переоборудовании автотранспорта на альтернативное горючее, газогенераторное (древесные чурки и другие лесоотходы). Бесперебойная работа автотранспорта была обеспечена благодаря тому, что агрегаты для машин, создавались в местных мастерских.

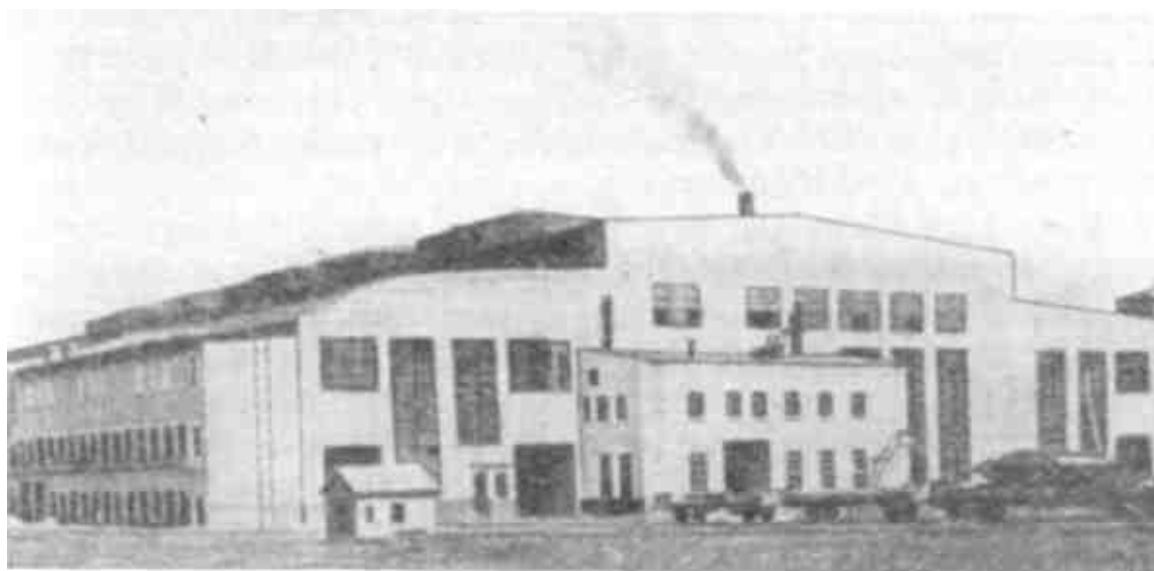
К строительству первой очереди Бакальского металлургического завода были отнесены следующие объекты:

- электросталеплавильный цех;
- прокатный цех;
- чугуно-меднолитейный;
- кузнечный цех;
- ремонтно-механический цех;
- завод огнеупоров;
- деревообделочный цех.

За три месяца Уралгипрометом был подготовлен проект Бакальского металлургического завода, внесение всех необходимых изменений в проект велось уже непосредственно на площадке строительства основных, вспомогательных и обслуживающих цехов практически одновременно с их сооружением. Что сэкономило время на утверждение многочисленных дополнительных детализированных чертежей. В состав проекта входили схемы, производственно-технические показатели, пусковые пообъектные графики. На случай возможных изменений обстоятельств разрабатывалось сразу несколько вариантов проектов организации работ.

В зависимости от имеющихся ресурсов принимались соответствующие технические решения. Так, например, из-за внушительной площади электросталеплавильного цеха, а также из-за высокой производственной мощности мостовых кранов, которые там расположены несущие элементы были выполнены из металлических конструкций, там где нагрузка меньше - из железобетонных, а часть перекрытий была смонтирована из дерева. (Рис.6).

Рис.6



Общий вид электросталеплавильного цеха

Металлическая конструкция рабочей площадки заменена в большей части железобетоном. Все железобетонные конструкции — колонны, подкрановые, обвязочные и фундаментные балки — сборные; их вес не

более 10 т, и потому монтаж обеспечивался наличным крановым оборудованием.

Полы в горячих цехах были глиноземлебитные; в слесарных мастерских, моторных помещениях, ремонтно-механическом и деревообделочном цехах укладывались из местной дресвы, пропитанной смолой.

Трубопроводы были заменены на бетонные и асбоцементные. Для выпуска производственных вод были использованы закрытые деревянные лотки.

Кроме того, необходимо было построить плотину на реке Миасс с береговой насосной станцией, центральную компрессорную, ряд других объектов и все магистральные коммуникации, организовать снабжение электроэнергией, водой, теплом, создать систему стоков и связи. К концу 1943 года завод и соцгород получили электро- и теплоэнергию.

1.3. Этапы строительства Бакальского (Челябинского) металлургического завода

Вторая половина 1941 года явилась периодом накопления сил и материальных ресурсов для предстоящего строительства. Эвакуированное оборудование и люди стали прибывать на строительство с 10 ноября 1941 года. Первый эшелон пришел из города Алчевска, спустя некоторое время из Липецка, подмосковного завода "Электросталь" и Сталинградского "Красного Октября".

Таисья Игнатенко, которая работала на заводе с 1947 года вспоминает: "Ехали целый месяц, пропуская на железнодорожных разъездах военные эшелоны, следовавшие на запад. Наша семья была многодетной. Не знаю, как удалось выжить тогда... Стихийную стройку завода и района наблюдала своими глазами, среди жилых домов запомнился самый первый, оштукатуренный, находившийся на

перекрёстке улиц Сталеваров и Шоссе Metallургов. Только улиц тогда и в помине не было. Нас поселили в барачный посёлок Коксохим на территории завода, и оттуда пешком я ходила в школу. Радостью было послушать радио: сводки с фронта или концерт, ведь развлечений не было — всё подчинено суровым нормам военного времени."

С самых первых дней стройка находилась под неустанным вниманием областного комитета партии. Уже в декабре 1941 года по рекомендации обкома ВКП (б) облисполком принимает ряд решений, касающихся организации строительства. Это обеспечение транспортом, водой, жильем, питанием, доставка местных строительных материалов и др. Учитывая большой приток людей на стройку из прифронтовой полосы, принимается решение для размещения рабочих.³⁹

Строительный процесс на площадке велся неравномерно, работы то угасали, то вновь начинались. Больше сил уходило на организационные вопросы, на размещение и обеспечение огромной армии рабочих, все пребывающих на стройку.

Строительство завода с декабря 1941 года было передано в ведение Народного комиссариата внутренних дел, с 1942 года руководство осуществлял Александр Николаевич Комаровский.

В своей книге он позже напишет: "Вспоминая сейчас все стройки, на которых мне до или после этого приходилось участвовать, не могу назвать более сложной обстановки, если не считать, конечно, строительства оборонительных рубежей в прифронтовой полосе".⁴⁰

На стройку съезжались металлурги и строители из разных уголков нашей страны: из республик Средней Азии и Закавказья, с Центральных районов России и Украины, с близлежащих городов и сел. Кроме того с февраля 1942 года к строительству стали привлекать бойцов Трудармии,

³⁹ ПАЧО, ф.288, оп.1, ед.859, С.12,

⁴⁰ Комаровский А.Н. Челябинский металлургический завод / Комаровский А.Н. Записки строителя. – М. 1972. С. 96

которые в основном были советскими немцами. Число трудмобилизованных немцев направленных на строительство металлургического завода в Челябинске в 1942 году составило приблизительно 27000 человек. Они внесли большой вклад в строительство завода.

На трудмобилизованных лиц заводилась карточка, в которой указывались данные трудмобилизационного, год и место его рождения, последнее место жительства, место и дату мобилизации, дату и причину выбытия (Рис. 7). Сотрудники объединенного государственного архива Челябинской области провели кропотливую работу и опираясь на сведения картотеки треста «Челябметаллургстрой» составлении электронную базу данных. В ходе работы было установлено, что строительством завода занимались не только немцы, но и финны, русские и советские граждане других национальностей. Всего имеется информация о именах 32000 человек.

Рис. 7

Форма № 2 ЛД № 4-23 Арх. № 10501 гор Челябинск, обл. Вакзаллаг НКВД

1. Фамилия Айзверт

2. Имя и отчество Готлиб Мотвеевич

3. Год и место рождения 1919 г. Воскресенское, Боровского уезда, Кустанинской обл.

4. Соц. происхождение Крестьян

5. Национальность немец иноподданство СССР

6. Образование среднее

7. Партийность б/парт.

8. Последнее место жительства _____

9. Профессия _____

10. Специальность тракторист

11. Наличие судимости не судим.

6 августа 1942 г. Завоаяла Айзверт
подпись и фамилия

Карточка трудмобилизованного Готлиба Айзверта. 1942 г.

Строительство завода началось в марте 1942 года. К этому времени на площадку прибыли люди и оборудование. Стране требовался металл, необходимо было восполнить потери, понесенные во время войны, путем

расширения существующего производства и строительства новых металлургических заводов на Урале.

К этому времени определились «координаты» будущих новостроек: геодезической точкой «З» (завод) обозначали место у сегодняшней трамвайной остановки «Доменная», точкой «СГ» (соцгород) – территорию вблизи остановки трамвая «Улица Сталеваров» (в то время имени Молотова). А вокруг кольцом разместились поселки «контингента», там жили заключенные «Челяблага», трудармейцы.⁴¹

План 1-го квартала 1942 г. был выполнен всего на 35,7%. На стройке отсутствовал твердый строительный график, не было организовано социалистическое соревнование, слабо велась агитационно-массовая работа, не было механизации и все земляные работы велись в основном в ручную, отсутствовал необходимый строительный материал. Все это в конечном счете сказывалось на выполнении плана. Все эти и другие недостатки, имеющие место на стройке, были отмечены на бюро областного комитета партии, которое состоялось 27 апреля 1942 года. О ходе строительства Бакальского металлургического завода докладывал А.Н. Комаровский. В докладе А.Н. Комаровского говорилось о выполнении плана: строительство временного жилья, авторемонтных мастерских, кирпичного завода. Отмечалось, что совсем не движется строительство электросталеплавильного, прокатного, доменного цехов – основных объектов стройки. Обсудив положение дел на строительстве, бюро обкома партии постановило: «Считать дело наращивания мощностей по производству чугуна, стали и проката первоочередной хозяйственной, военной, политической задачей партийной организации Бакалметаллургстроя». На бюро были определены сроки работ. Электропечи и прокатные станы сдать в эксплуатацию к концу 1942 года, а в 1943 году приступить к строительству домен и коксохимзавода. В связи с этим большое внимание уделялось вопросу подготовки кадров, без

⁴¹ «Наш дом Металлургический район» Челябинск, 1995, фирма «ГАРО» л. 5 - 98с

решения которого невозможно было в срок выполнить правительственное задание.

Кроме вопросов основного производства бюро обсуждало график выполнения вспомогательных работ. Были намечены пути решения таких вопросов, как ремонт оборудования, транспортировка материалов, размещение заказов по заводам области, вопросы жилья, строительства школ, детских садов. Бюро предлагало переименовать завод, назвав Челябинским металлургическим, что больше соответствовало его расположению, чем старое наименование Бакальский завод.

В соответствии с предложением Челябинского обкома ВКП (б) и распоряжением СНК СССР, был издан приказ Наркома черной металлургии И.Тевосяна о переименовании строящегося в городе Челябинске «Бакальского металлургического завода» в «Челябинский металлургический завод».⁴² С этого времени завод стал называться Челябинским металлургическим заводом, Бакалметаллургстрой – Челябметаллургстроем.

Проводится ряд других мероприятий для того, чтобы обеспечить бесперебойную работу стройки. 13 апреля 1942 года было принято решение ГКО, которое определило конкретные сроки работ, предусматривало введение завода в число действующих в IV квартале 1942 года.⁴³

Решение обкома партии от 22 апреля 1942 года, наметившее ряд задач по строительству, явилась программным документом для партийных, комсомольских и профсоюзных организаций стройки на 1942 год. К весне 1942 года было закончено строительство лесопильного хозяйства, складских помещений, закончены карьеры для добычи песка и камня, закончилось строительство бетонно-растворного кирпичного заводов, мастерской по изготовлению блоков. К этому времени построили линии

⁴² Материалы ЧМЗ, т. 1

⁴³ ПАЧО, ф.288, оп.1, ед.853, С.66,

электропередач протяженностью в 7 км, для острых нужд производства и освещения жилых помещений. Усиленно велось строительство дорог, однако строительство основных объектов по-прежнему шло медленно. 1 мая 1942 года был уложен первый кубометр бетона в фундамент будущего электросталеплавильного цеха.⁴⁴

В строительство завода внесли свой вклад представители более пятидесяти национальностей. Всех их объединяла главная цель, ради которой отдавались все силы и еще сверх того, что находится за пределами человеческих возможностей.

Состав строителей также был самый разнообразный. Многие прибывающие рабочие никогда не сталкивались со строительными работами, металлурги не имели возможности работать по профессии, в связи с этим им приходилось трудиться землекопами, опалубщиками, каменщиками, монтажниками.

Коллектив строителей и завода к декабрю 1942 года ставили задачу закончить строительство остальных двух печей, прокатного цеха со станами – 800, 450, 350, литейного, механического, кузнечного, модельного и ряда подсобных цехов. Об этом начальник «Челябметаллургстроя» Комаровский, начальник политотдела стройки Воронов и секретарь Челябинского обкома ВКП (б) Патоличев доложили председателю Государственного Комитета Обороны Сталину.⁴⁵

Однако, первые электропечи в 1942 году не были запущены в эксплуатацию из-за отсутствия электроэнергии. План строительных и монтажных работ в 1942 году был выполнен. Но конец года на стройке был очень напряженным: не хватало электроэнергии, не вовремя поставлялось оборудование, плохо обстояло дело с жильем и продовольствием.

⁴⁴ «Стальная история страны» издательство ООО «АвтоГраф» Челябинск, 2003 л. 10-11

⁴⁵ ПАЧО, ф. 288, оп. 3, ед. х. 458, С.905

Новый, 1943 год был для строителей и заводчан был еще более напряженным, чем предыдущий, потому что он был решающим годом по вводу в действие строящихся объектов, тем более, что потребность в металле для обороны страны все более возрастала. О необходимости обеспечения работы на полную мощь заводов черной металлургии Урала говорилось в февральском постановлении ГКО в 1943 году.⁴⁶ 19 апреля 1943 года ГКО принимает специальное постановление, непосредственно касающееся строительства ЧМЗ, определяющее сроки пуска цехов на 1943 год. В строй должны были войти: 3, 4, 5 электропечи, прокатные станы 800, 450 и 300, ТЭЦ, домна № 1, коксохимзавод, оглофабрика и другие объекты.⁴⁷

Для выполнения программы строительства и ввода в эксплуатацию новых мощностей черной металлургии необходимо было в основу работы хозяйственных и партийных организаций положить метод скоростного строительства и концентрацию всех материальных и людских ресурсов на решающих пусковых объектах.

Центром работ на 1943 год стало строительство ТЭЦ, так как от электроэнергии зависела дальнейшая судьба завода. Усилиями коммунистов города были введены новые мощности на Челябинской ТЭЦ, и это несколько разрядило обстановку, но строящемуся заводу нужна была своя электростанция.

До февраля 1943 года этот вопрос не стоял на повестке дня строителей. С весны 1943 года все силы были брошены на строительство ТЭЦ. Областной комитет партии оказывает этому строительству всемирную помощь и поддержку. Политический отдел стройки взял ход этого строительства под самый строгий контроль. Партийное и хозяйственное руководство строительных управлений, занятых на

⁴⁶ Директивы КПСС и Советского правительства по хоз. Вопросам об. Докум., м., 1957, т. 2 С.750

⁴⁷ ГАЧО ф., 1619, оп. 1, ед. 32, С.37.

сооружении ТЭЦ, регулярно заслушивалось на заседаниях политотдела. Перед строителями ставились конкретные задачи и сроки их выполнения. Работники политотдела постоянно находились в отрядах, колоннах, бригадах, помогали партийным группам организовать строителей на выполнение заданий в сжатые сроки.

На строительстве ТЭЦ был утвержден «пост политотдела», на котором днем и ночью находился ответственный дежурный, принимающий срочные меры, если срывалось выполнение суточного графика.

В итоге 7 февраля 1943 года в Государственный Комитет Обороны было доложено о завершении и сдаче в эксплуатацию первой очереди строительства Челябинского металлургического завода. Достичь таких результатов удалось только, благодаря грамотной организации работ, слаженным действиям коллектива, самоотверженному труду людей, немаловажным для строительства оказалось оказание практической помощи и постоянный контроль со стороны областного комитета партии, органов наркомата черной металлургии.

19 апреля 1943 г. по завершении всех необходимых работ по настройке оборудования в электросталеплавильном цехе была произведена первая плавка металла. Было сварено 15 тонн высокоуглеродистой стали и она была отправлена Челябинскому тракторному заводу, где выпускались танки. Первую плавку варили сталевар Семен Черных, и его подручные П. Кочнев и М. Земин. Машинистом завалочной машины был Бынин Иван Осипович. Ходом плавки руководили начальник смены А. Э. Светлосонов и старший мастер И. Н. Емелихин.⁴⁸

Вся тяжесть строительства спустя некоторое время была отражена в стихах Вячеслава Богданова, которые были размещены на стенде коксохимического цеха:

Было здесь строителям не легче,

⁴⁸ С. Соколов, У истоков огненных рек, 1968 г., С. 31-34

Чем в бою от вражьей пули пасть...

И об этом знают только плечи,

Как нам плавка первая далась.

Кроме пяти печей электросталеплавительного цеха (4 печи были пущены намного позже) в 1943 году вступили в строй: прокатный цех, литейный цех, механический, кузнеца, первая очередь ТЭЦ. В 1943 году строители проделали огромную работу. Было вынуто из грунта 1,2 млн м³ земли, уложено 100 000 м³ бетона, около 250 000 огнеупорного кирпича, смонтировано 16700 тонн металлоконструкций. Подсобные предприятия Челябинского металлургического завода изготовили 31 млн. шт. строительного кирпича, 280 000 м³ древесины и т.д.⁴⁹

Вскоре 30 апреля 1944 года выдана первая плавка чугуна, 19 июня на стане «800» прокатан первый слиток стали, 2 июля металлурги отгрузили на Челябинский тракторный завод первые 18 тонн металлопроката, еще через месяц смогли получить первую тонну кокса.

Строительство крупного гиганта качественной стали в трудные годы войны еще раз показала преимущества системы ведения хозяйства, умение в тяжелые для страны дни мобилизовать весь советский народ на одну цель – разгром фашистских захватчиков. За несколько военных месяцев на предприятии был проделан такой колоссальный объем работ, для которого в мирное время понадобилось бы два года. Мировая практика не знала примеров такого быстрого строительства и ввода в эксплуатацию мощного металлургического предприятия с законченным технологическим циклом: от подготовки руды, производства кокса до выпуска готового проката из высококачественной стали. И все это в условиях ожесточенной борьбы советского народа против фашистской Германии. Труд рабочих по достоинству был оценен Президиумом Верховного Совета СССР. 29 апреля 1943 года был издан указ о награждении орденами и медалями большого круга людей, принимавших участие в строительстве завода..

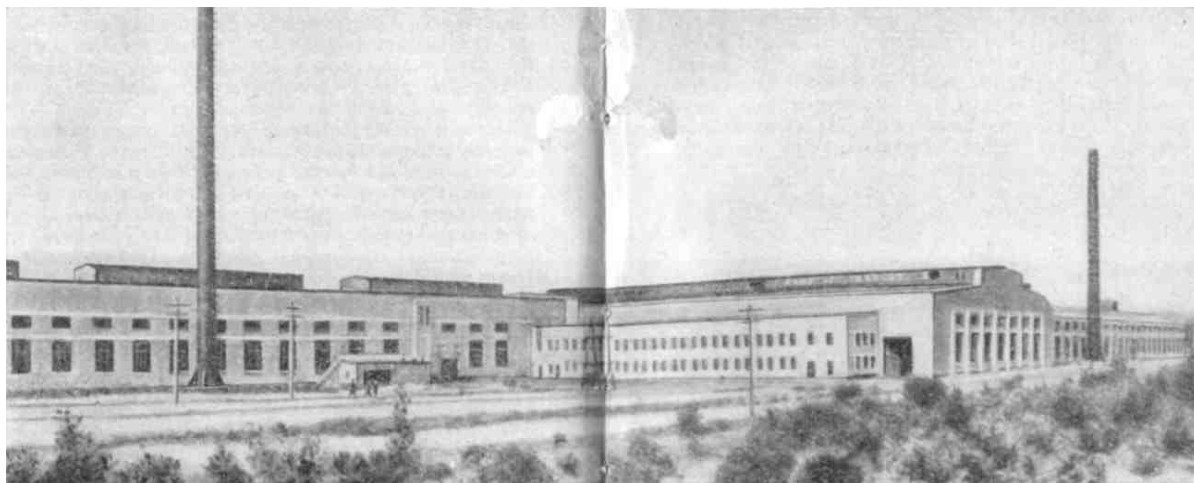
⁴⁹ Правда.1944. 11 мая.

Челябинский металлургический завод стал предприятием полного металлургического цикла в конце 1944 года. В его состав входили 2 коксовые батареи, 2 доменные печи, 5 электросталеплавильных печей, 2 прокатных стана, ТЭЦ. Восемнадцать цехов было построено и вступили в строй за военное время. По мере ввода в строй основных цехов и агрегатов совершенствовалась технология выплавки, разливки и прокатки металла. Специалисты цехов и заводской лаборатории совместно трудились над освоением новых марок сталей и профилей проката, повышали эффективность работы основных агрегатов, искали замену дорогостоящим и дефицитным ферросплавам, уделяли внимание более рациональному использованию рудного сырья и коксующихся углей.

За время строительства было задействовано (См. табл.2):

Таблица 2

№	Наименование	Количество, шт.
1.	грузовые машины	480
2.	паровозы	32
3.	вагоны	300
4.	лошади	1176
5.	экскаваторы	15
6.	бетономешалки	27
7.	растворомешалки	13
8.	камнедробилки	13



Общий вид прокатного цеха

С момента пуска завода в цехах в период 1943 - 1945 гг металлурги наладили производство свыше пятидесяти марок стали для танковой и авиационной промышленности, для изготовления снарядов и другой оборонной техники. К весне 1945 года завод давал фронту 430 000 кокса, 300 000 тонн чугуна, 145 000 тонн стали, 105 000 тонн проката.⁵⁰

Качество металла, выплавленного на Челябинском металлургическом заводе очень ценился, его применяли для изготовления самых важных узлов агрегатов боевых машин, таких как элементов двигателей, коленчатых валов, трансмиссий военных машин, там, где необходимы немалые физические, прочностные свойства, идеальный химический состав. Так, например, для танковых дизелей использовалась марка 18ХВНА, после окончания войны ее стали применять на производстве двигателей для тракторов.

Ветераны труда отмечали: «Тонна нашего качественного металла стоит целого железнодорожного состава рядовой стали!».

Яков Сокол, будучи первым директором завода, еще в 1945 году говорил: "Наша сталь летает, наступает, стреляет и взрывается! Наш металл в «Катюшах», в танках Т-34, в танках ИС, в самолётах Яковлева, Илюшина, Лавочкина. "

⁵⁰ Челябинский металлург. 1963. 22 апреля.

Намного позже, в 1967 году, экспертами было подсчитано, что к весне 1945 года в каждом пятом снаряде, третьем танке и боевом самолете была челябинская сталь. Эти цифры показывают великий подвиг советского народа, который в трудные годы войны соорудил гигант качественной стали.

Итогом настоящего трудового героизма всего коллектива, знающего, как необходима качественная сталь для фронта удалось закончить строительство в такие короткие сроки. За всем этим стоял самоотверженный труд — как строителей, так и металлургов. Страна высоко оценила работу челябинских металлургов. За успешное выполнение заданий Государственного комитета обороны по обеспечению военной промышленности металлом, освоению новых марок стали и повышению мощностей металлургии Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 апреля 1945 г. часть рабочих Челябинского металлургического завода была награждена орденами и медалями. Директор завода Сокол Я.И., бригадир фронтовой бригады сталевар Зимин М.П., старший мастер прокатного цеха Смирнов С.С. были вознаграждены орденом Ленина.

Более чем 30 передовикам производства были вручены ордена Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медаль «За трудовую доблесть». Восемь заводчан наградили боевым орденом Красной Звезды — этот орден вручают «за мужество и отвагу, проявленные при исполнении воинского или служебного долга в условиях, сопряженных с риском для жизни». Самоотверженный труд работников завода, обеспечивший производство стали в годы Великой Отечественной войны, был приравнен к подвигу на поле боя.

В послевоенные годы металл Урала и Сибири помог поднять из руин всю южную металлургию, способствовал возрождению многих городов и сел по всей стране. Челябинские металлурги участвовали в восстановлении предприятий Сталинградской и Курской областей, помогали возрождать

промышленность Донбасса. Десятки тысяч тонн первосортной стали с маркой ЧМЗ получили волжские тракторостроители, что позволило труженикам деревни быстрее приступить к восстановлению разрушенного войной сельского хозяйства.⁵¹

Челябинский металлургический завод превратился в самого крупного в стране поставщика высококачественной электростали для нужд оборонной промышленности, подшипниковых заводов и ряда других предприятий.⁵²

Таким образом, принятое 15 мая 1930 года постановление Центрального Комитета коммунистической партии положило начало строительству Бакальского металлургического завода, который впоследствии был переименован в Челябинский. Данное предприятие должно было наладить производство специальных марок жаропрочной стали, включая сталь с легирующими добавками, что отвечало бы потребностям внутреннего рынка. После детального изучения особенностей местности и проведения геологоразведочных работ выбор места под строительство нового завода пал на Першинскую площадку, недалеко от города Челябинска. Первые строительные работы начались еще в 1934 году, а на уже следующий год объект был заморожен.

Решение о возобновлении строительства завода было принято в 1941 году, незадолго до нападения фашисткой Германией на Советский союз. В ходе строительства завода возникли такие проблемы как нехватка ресурсов, строительных материалов, техники. Завод строили буквально вручную, в полукустарных мастерских собирали оборудование, которое было эвакуировано с линии фронта. Также строительство остро нуждалось в кадрах.

Первые эшелоны с эвакуированными из западных регионов страны людьми и техникой начали прибывать лишь в ноябре 1941 года. в связи с

⁵¹ Сталь для победы. Металлоснабжение и сбыт. №5/2015 С.72-74.

⁵² Стальная история страны. 2003 С. 11

этим возникли новые вопросы по размещению все прибывающих рабочих. Сложным моментом стала организация транспортной логистики на строительных площадках: оборудование разгружали в железнодорожном мельничном тупике, затем его вручную перемещали на грузовики и отвозили на строительную площадку. Также одной из задач была организация водоснабжения и энергоснабжения строительства.

Оборудование для завода после сборки и доукомплектования было использовано с эвакуированных металлургических заводов города Алчевска, Сталинграда, Новолипецка и других.

В короткие сроки было организовано строительство жилищного фонда, дорог, железнодорожных путей, одновременно создавались первоочередные вспомогательные хозяйства строительства. Людей расселяли в барачных посёлках расположенных недалеко от строительства, а также подселяли в дома и квартиры местных жителей из города Челябинска и окрестных сёл.

Первоначально строительство завода осуществляли в основном заключенные. Затем трудомобилизованные с разных концов страны, костяк которых составляли советские немцы. Рабочий день для строителей был установлен по шестнадцать часов, жили в землянках, спали на нарах в три яруса, недоставало продуктов питания, но народ жил одним стремлением – построить в срок завод.

В строительстве завода приняли участие более тридцати тысяч человек более пятидесяти национальностей. Ценой своих жизней и здоровья рабочие и трудармейцы выполнили поставленную задачу, объекты, которые были отнесены к первой очереди строительства были сданы в рекордные короткие сроки. Производство металла к 1945 году достигло плановых объемов. За время Великой отечественной войны в цехах Челябинского металлургического завода было выплавлено 300000 тонн чугуна, 145000 тонн стали, 105000 тонн металлопроката. За непродолжительный период времени на заводе был смонтирован и

запущен полный цикл металлургического производства, который включал в себя: 5 электросталеплавильных печей, 2 коксовых батареи, 2 доменных печи, 2 сталепрокатных стана, теплоэлектроцентраль.

Глава II. Вклад трудовых коллективов строителей и металлургов ЧМЗ в Победу над нацисткой Германией

2.1. Роль партийных и комсомольских органов в организации строительства и эксплуатации ЧМЗ

Официальной датой рождения партийной организации считать 12 января 1942 года. Первым секретарем заводской партийной организации стал инженер гипромеза В. С. Шурьга. Примерно в это же время начала создаваться комсомольская организация завода. 20 января 1943 года было проведено первое собрание комсомольцев. Было выбрано комсомольское бюро. Секретарем его стал сталенградец нормировщик механического цеха Петр Сальников.

Для проведения в жизнь решения партии по срочному вводу в строй завода, для руководства партийной и политической работой на стройке в марте 1942 года был оформлен политический отдел.⁵³ С первых дней политический отдел столкнулся с большими трудностями, прежде всего потому, что состав строителей был не однороден, не было единого рабочего коллектива. Политотделу приходилось вести работу отдельно с коммунистами вольнонаемного состава и трудомобилизованными. (Таблица 2)

В конце 1942 года из Сталинграда приехала большая группа работников металлургического завода «Красный Октябрь», приехали металлурги из Липецка, Электростали, Алчевска. Среди приехавших были и комсомольцы. В январе 1943 года насчитывалось 20 комсомольцев. К ноябрю 1942 года на строительстве завода работало 36000 человек, из них коммунистов – 1358, около 4%.

⁵³ Архив ЧМС оп.2. ед. 4, л.2

Таблица 2

№	Всего	Вольнонаемные	Трудмобилизованные
1.	Коммунистов	558	800
2.	Комсомольцев	446	943
3.	Партийно-комсомольская прослойка в %	12	6,6
4.	Всего работало	9050	29303

Из данной таблицы видно, что партийно-комсомольская прослойка среди вольнонаемных рабочих было почти в 2 раза выше, чем среди трудмобилизованных. Коммунисты вольнонаемного состава входили в первичные партийные организации строительных управлений. Таких организаций было 20, одним из первых были партийные организации, созданные в управлениях «Стальстрой», «Прокатстрой», «Коксохимстрой» и др. Коммунисты, находившиеся в составе трудмобилизованных, объединились в партийные организации строительных отрядов, которых насчитывалось 16.⁵⁴

Подобным же образом создавались комсомольские организации, в связи с расширением строительства шел рост коммунистов, создавались новые партийные организации. К концу 1943 года было создано 23 первичных партийных организаций в строительных управлениях, отделах. Они объединили в своих рядах на конец 1944 года до 1508 коммунистов. Конец 1942 года и весь 1943 год были напряженными в жизни строителей, связанными со скоростными темпами строительства, вводом в действие вновь построенных цехов. На этой работе были проверены и выявлены лучшие люди, стахановцы составляющие ядро, из которого партийные

⁵⁴ Архив ЧМС ф.1619, оп. 2. Ед. 4, С.2

организации получили рост своих рядов. За 1943 год было принято в ряды компартии 244 человека, т.е. почти в 5 раз больше, чем в 1941 году.⁵⁵

Партийная организация поддерживала, любое патриотическое движение, привлекая к участию в нем широкие массы трудящихся.

Общая картина на конец 1943 года была следующая: всего на стройке работало 35707 человек. Из них:

Таблица 3

№	Всего	Вольнонаемные	Трудмобилизованные
1.	Общее число работающих	9016	26091
2.	Коммунистов	861	647
3.	Комсомольцев	721	894
4.	Партийно-комсомольская прослойка в %	17,5	5,9

Политический отдел стройки с целью ускоренного строительства завода взял под свой контроль строительство вспомогательных служб, от которых зависело расширение фронта основных работ и добился окончания их в намеченные сроки.

Это дало возможность производить сборку и монтаж узлов на площадках вспомогательных служб, а затем целыми агрегатами собирать их на основной площадке, что позволило намного сократить время, особенно на монтаже электропечей и домен. Однако, не все вопросы были решены партийной организацией и хозяйственными руководителями стройки. Они и не могли их решить без помощи областной партийной организации, которая всегда оказывала Челябинскому металлургострою помощь.

В июне 1942 года областной комитет партии принимает все меры к тому, чтобы на заводе стальных конструкций имени Серго Ордженикидзе своевременно выполнили заказ Челябинскому металлургострою. Дело в том, что этот

⁵⁵ Архив ЧМС, ф. 1619, оп. 2 ед. 30, С. 1-4.

завод выполнял их лишь на половину и то силами рабочих стройки (их было на заводе более 200 человек).

Обкомом партии были вскрыты причины, которыми были: отсутствие квалифицированных рабочих, небеспеченность завода металлом. Обком партии принял решение по ликвидации этих трудностей.⁵⁶

Аналогичная работа проведена по постройке труб трестом «Миассзолото».⁵⁷ По настоятельной просьбе обкома Всесоюзной коммунистической партии (большевиков) и Совета народных комиссаров СССР было принято решение, в котором соответствующие комитеты и управления обязаны были обеспечить строительство Челябинского металлургического завода транспортом, лесоматериалами, электроэнергией и другими материалами, необходимыми для нормального хода строительства. Согласно этого решения Челябинский металлургический завод, несмотря на тяжелое положение в стране, получил в марте 1942 года 400 автомашин.⁵⁸

НКВД должен был обеспечить строительство дополнительной рабочей силой, направив на стройку 10 000 человек.⁵⁹ Благодаря постоянной заботе областного комитета партии и лично первого секретаря Н.С. Патоличева, коллектив строителей в короткий срок, к 7 ноября 1942 года были полностью закончено строительство и монтаж трех тридцатитонных электропечей. Печи были готовы к плавке стали.

А.Н. Комаровский пишет в своей книге: "Вспоминая и анализируя нашу работу на Челябинский металлургический завод, хочется подчеркнуть, что в немалой степени успех в выполнении задания партии и правительства определялся не только общим энтузиазмом и стремлением как можно скорее дать сталь для нужд фронта. На строительстве, как и на других оборонных

⁵⁶ ПАЧО, ф.1619, оп. 1, ед. 5, С. 29.

⁵⁷ ПАЧО, ф.288, оп.1, ед.кр. 853, С.21,

⁵⁸ ГАЧО, ф.1619, оп. 1, ед. хр. 4, С. 7.

⁵⁹ ГАЧО, ф.1619, оп.1, ед.к.5, С. 20.

предприятиях страны, была поистине боевая обстановка. Во главе большинства подразделений строительства стояли военные инженеры А. М. Волынский, М. А. Зарицкий, Н. Б. Лобецкий, Д. С. Захаров и другие.

Положение «приказ — закон» было не фразой, а общим стилем работы. Это в полной мере относилось не только к трудармейцам, но и ко всему нашему многочисленному коллективу вольнонаемных рабочих и служащих."⁶⁰

Большую политико-массовую, воспитательную и организационную работу вел политический отдел строительства. Умело направляли патриотический подъем строителей и монтажников на успешное решение сложных и разнообразных задач партийные и комсомольские организации.

2.2. Социалистические соревнования – строители и у металлургов: ударники и стахановцы

Победа в Великой Отечественной войне стала возможна благодаря двум слагаемым — успехам Красной Армии на фронтах и напряженному труду в глубоком тылу. Челябинская область была важнейшим звеном в мобилизационной экономике СССР.

Строительство Челябинского металлургического завода в годы Великой Отечественной войны — это пример мобилизации государства и общества, в этой истории отразились принятые в СССР практики планирования, управления и отношения к человеку. Создавалось оно невероятными усилиями мобилизованных на трудовой фронт русских, немцев, таджиков, казахов, узбеков, киргизов, туркменов, заключенных и военнопленных.

Коллектив строителей и завода к декабрю 1942 года ставили задачу закончить строительство остальных двух печей, прокатного цеха со

⁶⁰ Комаровский А.Н. Челябинский металлургический завод / Комаровский А.Н. Записки строителя. – М. 1972. С. 115

станами – 800, 450, 350, литейного, механического, кузнечного, модельного и ряда подсобных цехов. Об этом начальник «Челябметаллургстроя» Комароский, начальник политотдела стройки Воронов и секретарь Челябинского обкома ВКП (б) Патоличев доложили председателю ГКО Сталину.⁶¹

Однако, первые электропечи в 1942 году не были запущены в эксплуатацию из-за отсутствия электроэнергии. План строительных и монтажных работ в 1942 году был выполнен. Но конец года на стройке был очень напряженным: не хватало электроэнергии, не вовремя поставлялось оборудование, плохо обстояло дело с жильем и продовольствием.

Новый, 1943 год был для строителей и заводчан был еще более напряженным, чем предыдущий, потому что он был решающим годом по вводу в действие строящихся объектов, тем более, что потребность в металле для обороны страны все более возрастала. О необходимости обеспечения работы на полную мощь заводов черной металлургии Урала говорилось в февральском постановлении ГКО в 1943 году.⁶² 19 апреля 1943 года ГКО принимает специальное постановление, непосредственно касающееся строительства ЧМЗ, определяющее сроки пуска цехов на 1943 год. В строй должны были войти: 3, 4, 5 электропечи, прокатные станы 800, 450 и 300, ТЭЦ, домна № 1, коксохимзавод, оглофабрика и другие объекты.⁶³

Для выполнения программы строительства и ввода в эксплуатацию новых мощностей черной металлургии необходимо было в основу работы хозяйственных и партийных организаций положить метод скоростного строительства и концентрацию всех материальных и людских ресурсов на решающих пусковых объектах.

⁶¹ ПАЧО, ф. 288, оп. 3, ед. х. 458, С.905

⁶² Директивы КПСС и Советского правительства по хоз. вопросам об. 1957. т. 2 С.750

⁶³ ГАЧО ф., 1619, оп. 1, ед. 32, С.37.

Центром работ на 1943 год стало строительство ТЭЦ, так как от электроэнергии зависела дальнейшая судьба завода. Усилиями коммунистов города были введены новые мощности на Челябинской ТЭЦ, и это несколько разрядило обстановку, но строящемуся заводу нужна была своя электростанция.

До февраля 1943 года этот вопрос не стоял на повестке дня строителей. С весны 1943 года все силы были брошены на строительство ТЭЦ. Областной комитет партии оказывает этому строительству всемирную помощь и поддержку. Политический отдел стройки взял ход этого строительства под самый строгий контроль. Партийное и хозяйственное руководство строительных управлений, занятых на сооружении ТЭЦ, регулярно заслушивалось на заседаниях политотдела. Перед строителями ставились конкретные задачи и сроки их выполнения. Работники политотдела постоянно находились в отрядах, колоннах, бригадах, помогали партийным группам организовать строителей на выполнение заданий в сжатые сроки.

На строительстве ТЭЦ был утвержден «пост политотдела», на котором днем и ночью находился ответственный дежурный, принимающий срочные меры, если срывалось выполнение суточного графика.

Большую роль в повышение производительности труда, выполнение заданий партии и правительства сыграло широко развернувшееся на строительстве завода социалистическое соревнование. Одной из форм социалистического соревнования на стройке было движение рационализаторов и изобретателей, которые способствовали успешному строительству. Уже в июне 1942 года партийно-хозяйственный актив постановил создать общестроительный штаб БРИЗА, который должен был координировать и внедрять в жизнь рацпредложения, содействовать мобилизации дополнительных ресурсов для ускорения строительства и выполнения задания ГКО. За 2 года существования БРИЗА подано 569

предложений, из которых было принято 238. Внедрение рационализаторских предложений сэкономило: металла 1466 тонн (7 тонн цветного), цемента 2353 тонны, кирпича 450 тысяч штук, лесоматериалов 5572 м³, денежных средств 3,3 млн. рублей.⁶⁴

Из общего числа авторов изобретателей 53 человека были членами ВКП (б). Уже с самого начала были поданы очень эффективные предложения, направленные на экономию материала, топлива, рабочего времени, а в целом на ускорение строительства. Главный инженер Коксохимстроя Родзиловский Ф.Н. предложил заменить дорогостоящий кирпич бетоном. Экономический эффект составил 75 000 руб. Инженеры Быстров и Александров сконструировали передвижные спаренные краны, что позволило механизировать трудоемкие работы по разгрузке бревен из полувагонов, экономия – 9500 руб.

Инженер Сапрыкин, прораб Шкодин, Пустовалов на Першинском каменном карьере предложили выбрасывать грунт взрывом, причем рассчитывали наименьший расход взрывчатки, что привело к громадному сокращению во времени и экономии взрывчатки. Сэкономлено 50000 человеко-дней.⁶⁵

Мастер механической мастерской Зябрев А.А. сконструировал и изготовил необходимые пложки для нарезания резьбы и эти пложки приспособил для механической нарезки специальных болтов. Более 25 000 руб. экономии дали каждый из рационализаторов. Кодьнер, Купалов, Вайнер, Васильев, Шведенко, Антонов, Лебединцев, Гаврилов, Кольт, Тищенко, Филимонов, Заявич, Лапшин.⁶⁶

Для поощрения передовиков, дальнейшего развертывания соревнования, улучшения производительных показателей обком партии и облисполком постановили: учредить переходящее Красное Знамя как знак

⁶⁴ ФЧМС, оп. 2, д.30, л. 31.

⁶⁵ ГАЧО, ф. 1619, оп. 1, ед. 11, л.144.

⁶⁶ ГАЧО, ф. 1619, оп. 1, ед. 11, л.45

призыва к борьбе за высокую производительность труда.⁶⁷ Это знамя вручалось лучшему строительному управлению по итогам работы за месяц. Впервые на строительстве знамя было вручено управлению «Подсобстрой», занявшему 1 место в соревновании за июнь месяц 1942 года. Это управление имело следующие показатели:

1. План был выполнен на 114,9%
2. Выработка на 1 человека при плане 44 руб. составила 49 руб.
3. Обеспеченность рабочей силой 102,9%

За короткий срок это управление закончило в срок цех металлоконструкций площадью 15438 м² и основной механический цех, который в июле вступили в строй.

Внутри управления подготовлено квалифицированных рабочих:

- Плотников – 120,
- Кровельщиков – 58,
- Моляров – 30,
- Бетонщиков – 30,
- Каменьщиков – 27.

Среди бригад и внутри между отдельными рабочими развернуто широкое социалистическое соревнование, и как результат бригада Рун за июль месяц имело выполнение плана на 444%, бригада Розентоль – 239%.⁶⁸

Внутри треста были утверждены знамена размером 2,0*1,0 м, которые поднимались на мачте строительных объектов. Для строительных бригад, выполняющих норму свыше 125% был учрежден вымпел размером 0,5*0,25м, который также поднимался на мачте в той бригаде, которая выполняла эти условия.⁶⁹

Соревнование проходило по трем группам организаций треста:

1. Подсобные предприятия.

⁶⁷ Ф ЧМС, оп. 2, д. 1, л. 57.

⁶⁸ ГАЧО, ф. 1619, оп. 1, ед. х. 7, л. 154

⁶⁹ Гачо, Ф. 1619, ОП.1, ЕД.Х.7, Л.154

2. Вспомогательные предприятия.

3. Предприятия Торга и общепита.

Коллективу, занявшему второе место в соревновании, вручалась грамота. Для поощрения строительных отрядов учреждены денежные премии в размере от 1500 до 500 руб. за первые и вторые места в соревновании. Пять лучших отрядов строителей награждались грамотами.

Для подведения итогов социалистического соревнования была учреждена постоянная комиссия из представителей Управления строительства, политотдела и стройкома в составе 7 человек. Эта комиссия рассматривала итоги соревнований за каждый месяц не позднее 5 числа следующего месяца по управлению.⁷⁰ В стройотрядах итоги соревнования подводились два раза в месяц.

Итоги соревнования и вручение наград проводились в торжественной обстановке в клубах, красных уголках на общих собраниях, с участием хозяйственного и партийного руководства. Все это стимулировало развитие соревнования, повышало производительные показатели. Появились десятки бригад, сотни, тысячи передовиков производства, которые выполняли план на 200% и выше.

Так, на строительстве ТЭЦ стахановцев было 65%, тысячников 38%. Токари Нейфельд, Шмидт стали выполнять план от 900% до 1827%, бригада Кузина и Охунова выполняла задания на 140%.

На строительстве домны бригады Кровцова, Ланг, Кайзера, Кригера выполняли план на 150-200%. Из среднего числа работающих на стройке в соревновании участвовало по вольнонаемному составу 87,7%, трудмобилизованных – 94%.⁷¹

В стремлении выполнить задания партии и правительства рождались новые формы соревнования: фронтовые бригады, которые ставили задачу «работать в тылу как на фронте», движение двухсотников – рабочих

⁷⁰ Ф. ЧМС, оп.2 д.9, л.77

⁷¹ Ф. ЧМС, оп.2, д.9, л.77.

ежедневно выполняющих две нормы, одну за себя, другую – за ушедшего на фронт товарища.

В 1942 году поэт Михаил Львов написал стихотворение «Богатыри», посвятив его рабочим-стахановцам и тысячникам.

«Стахановцы военного Урала
Как возле пушек стали у станков
И посылают смерть врагам Завьялов,
Тарасов, Водопьянов, Ковалёв.
И тысячи героев неустанно
Для Родины работают без сна
Войдут в века, историю, в преданья
Их русские простые имена».

Коллеги мстили за своих погибших товарищей — ударным трудом на тыловом фронте. О важности их достижений говорит тот факт, что рабочим, находящимся далеко от линии фронта, вручали настоящие боевые награды — например, ордена Красной Звезды. Среди награждённых — мастер прокатного стана Иван Буров, сталевар Павел Чернов, рабочий-канавщик Иван Азопкин — с формулировкой «за мужество и отвагу, проявленные при исполнении воинского или служебного долга в условиях, сопряжённых с риском для жизни». Медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.» были награждены 3693 работника ЧМК.

Среди бригадиров ударных коллективов был Иван Лихорадкин, формовщик фасонно-литейного цеха. До сих пор в музее предприятия хранится министерская Почётная грамота, выданная в 1944 году «организатору комсомольско-молодёжной фронтовой бригады» Лихорадкину. «Среди первых, кому присвоено звание «Фронтовая бригада», были коллективы сталеваров Михаила Зимина, Фёдора Бухарева; прокатчиков Петра Орлова, Семёна Леонтьева; формовщиков Ивана Лихорадкина, котельщиков Александра Плечистова», —

свидетельствовала заводская пресса газета в сороковые годы.... Ночевали ребята прямо у печей и станков; обеды им, по особому распоряжению, приносили на рабочие места. За неимением стабильного снабжения инструментом и деталями, ремонтные подразделения завода освоили широкую номенклатуру изделий.

Есть в истории предприятия и единственная девушка-сталевар, работавшая на заводе во время войны. Её звали Нина Мошарова, родом она из Сталинграда. Когда город был разрушен, и 19-летнюю Нину эвакуировали в Челябинск, она решила стать сталеваром. Поначалу над отчаянной девчонкой посмеивались, не принимали всерьёз и не хотели устраивать на столь тяжёлую работу. Ей дали испытательный срок, и уже в первый день она показала высокую результативность, заменив ушедшего на фронт сталевара (он вернулся с войны и тоже трудился на ЧМЗ). В заметке газеты «Челябинский металлург» от 5 ноября 1944 года «Мшу за Сталинград» Нина писала: «Подлые гитлеровские звери разрушили мой родной город. Я решила мстить им за это. Мстить стахановским трудом, — писала Нина Ильинична. — 27-ю годовщину Октября встречаю как первый подручный сталевара». До окончания войны и дальше работала сталевар Мошарова на электропечи, а затем вернулась в родной Сталинград, нынешний Волгоград, и уже там помогала восстанавливать город. Работа сталевара в военное время кажется непосильной для женщины, но Нина не сдавалась, за смену она могла вручную, лопатой перекидать несколько тонн шихты! Так сильная духом девушка отомстила гитлеровцам.

Машинистом паровоза на металлургическом заводе трудилась Людмила Подсевалова (Сергеева). Нас не удивляют женщины — водители трамваев и троллейбусов. Но паровоз совсем другая машина, требующая огромных физических и моральных усилий, терпения, профессиональных знаний, оперативности мышления. Людмила была первой из женщин, освоившая эту профессию на внутризаводских перевозках в СССР. Немало учеников воспитала она в Магнитогорске и Челябинске. О ней написаны

книги, статьи, сняты киноочерки. Но особенно чтят и помнят Людмилу железнодорожники ЧМК. Почти 30 лет она работала здесь машинистом паровоза, а затем — тепловоза. Трудиться начала в 1943 году, когда ей было 22 года.

Политотделу и партийным организациям удалось добиться роста числа передовиков производства из месяца в месяц. К концу 1943 года число стахановцев и передовиков производства выросло в 2 раза по сравнению с 1942 годом.⁷² Политотделом регулярно проводились общестроительные слеты, кустовые собрания и совещания, на которых обсуждались производственные вопросы, обменивались опытом, изыскивались возможности ускорения строительства. Для расширения различных форм соревнования большое значение придавалось материальному поощрению.

За 1943 год было премировано денежными премиями по вольнонаемному составу 1615 человек, по стройотрядам получили денежные премии 402217 человек. Широко применялись и другие формы поощрений: вынесение благодарностей, выдача стахановских книжек и награждение «книжкой отличника Челябметаллургстроя», фотографирование (личное и бригадное) у развернутого знамени ГКО и вручение такой памятной фотографии, как награда за стахановскую работу в годы Великой Отечественной войны.

Таким образом, социалистическое соревнование способствовало повышению производительности труда, улучшению организации работ, подняло дисциплину труда, что дало возможность успешно осуществлять строительство завода. Руководство Челябметаллургстроя, политотдел и партийные организации стройки хорошо понимали, что без квалифицированных кадров осуществить строительство невозможно. На стройку прибыли люди со всех концов страны. Большинство из них не имели даже представления о строительных профессиях.

⁷² Ф. ЧМС, оп.2, д.4, л.44.

Поэтому с первых дней начала стройки принимаются решительные меры по подготовке кадров. Нужно было в короткий срок обучить огромную массу людей.

Подготовкой кадров стало заниматься каждое управление и каждый отряд. Вопрос обучения кадров вносился в социалистические обязательства всего строительства. Например, с 1 апреля 1942 года по 1 Января 1943 года в общественные социалистические обязательства было включено: подготовить 4080 человек разных специальностей: каменщиков – 1036 человек, плотников – 1345 человек, слесарей – 77 человек, кладовщиков-огнеупоров – 250 человек и т.д.⁷³

Обучено было за весь год 3336 человек. Не выполнили норму по обучению каменщиков (их надо было обучить 1036 человек, а обучили 573 человека).

Учиться должны были не только рабочие, не имеющие специальности, но и специалисты, имеющие не достаточные теоритические знания. Так, своим приказом за № 172 от 13 марта 1942 начальник Челябметаллург строят. Комаровский обязал младший технический персонал окончить 4-х месячные курсы, которые были организованы на стройке.⁷⁴

Наиболее распространенной формой обучения строителей в то время был бригадный метод ученичества. Большую помощь в подготовке кадров для строителей оказали комсомольцы. Ими было обучено из числа молодежи разным профессиям 1163 человека, путем прикрепления новичков к стахановцам, двухсотникам и трехсотникам. В 1943 году подготовка кадров стала все более централизоваться. Подготовкой кадров занимался отдел кадров.

Бригадир Ф. Ермаков обучил 30 каменщиков, которые стали давать по две нормы, сам бригадир вырабатывал по три нормы в смену. Инженер-

⁷³ Ф. ЧМС, оп.2, д.10, л. 72

⁷⁴ ГАЧО, ф.1619, оп. 1. Д. 6, л. 41..

инструктор стахановских методов труда В.Р. Коптев обучил за 15 дней две бригады каменщиков (50 человек). Руководство строительства в сентябре 1942 года отмечало в числе передовиков машинистов экскаваторов Н.Я. Легомина, Н.Т. Чернышева и А.М. Гаевого, обучивших новые кадры и выдававших высокую выработку на земляных работах.⁷⁵

Но в целом условия содержания «трудмобилизованных» не способствовали повышению производительности труда, - отмечает Г.А. Гончаров. Являясь юридически свободными лицами, они должны были работать в условиях принудительной организации труда, когда страх определял поведение людей, а администрация лагерей искала любой предлог, чтобы усилить психологическое давление на строителей, зародить в них недоверие друг к другу.⁷⁶

В конце 1943 года по решению полит отдела и руководителей Челябметаллургстроя была организована школа ФЗО. Которая стала готовить из молодежи будущих кадровых рабочих – строителей. Над школой ФЗО шефствовала комсомольская организация строительства, что положительно сказалось на воспитание молодежи.

3 января 1943 года вышло Постановление политотдела «Об организации ученичества в январе 1943 года», где говорилось, что необходимо подготовить 200 человек (в том числе огнеупорщиков – 30 человек, каменщиков – 60 человек, плотников – 50 человек, электросварщиков – 30 человек, штукатуров – 30 человек). Эту группу, собранную из всех управлений, освобождали от работы и в течение нескольких дней обучали при отделе кадров треста, затем для практики посылали в родственные управления. Например, обучающихся каменщиков из Доменнстроя посылали в Теплострой и т.д. После

⁷⁵ Павленко Владимир Денисович, Павленко Галина Константиновна научно-популярное издание «Южный Урал. Великая Отечественная война» - Челябинск, 2014, л. 88 - 119с.

⁷⁶ Павленко Владимир Денисович, Павленко Галина Константиновна научно-популярное издание «Южный Урал. Великая Отечественная война» - Челябинск, 2014, л. 88 - 119с.

прохождения практики у них принимали экзамен и направляли в управления, из которых они пришли на учебу.⁷⁷

Интересно, что в 1943 году в период монтажа ТЭЦ и домны № 1 решением политотдела специально для этих объектов готовили рабочих разных специальностей. В конце 1943 года в период монтажа домны были организованы курсы, на которых обучено 700 человек, в том числе: 190 монтажников, 80 клепальщиков, 100 кафельщиков, 105 Электра и газосварщиков, 25 сверловщиков, 200 огнеупорщиков.⁷⁸

На этих курсах обучали передовым методам работы и последним достижениям монтажного дела. Особенно остро встал вопрос подготовки кадров с середины 1943 года, когда на строительство стали прибывать масса людей из Средней Азии: узбеки, киргизы, казахи, таджики и другие национальности. Политотдел и партийные организации стремились создать для них все необходимые условия. Все прибывшие были определены в отдельный национальный городок, где были построены национальные столовые, чайхана.

Вся наглядная агитация велась на их родном языке. Для них выписывались специальные национальные газеты. Трудность их обучения заключалась в том, что они не знали русского языка. Поэтому обучение велось бригадным методом.

Непосредственно на строительных площадках они наблюдали за работой членов бригады и познавали искусство строителя. Для предварительного обучения были изготовлены специальные стенды по различным видам работ. Тем не менее, в 1943 году было подготовлено 2628 рабочих самых различных профессий.⁷⁹

Все это дало возможность в напряженном 1943 году выполнить огромные строительные работы. Темп строительства ни на минуту не

⁷⁷ ГАЧО ф. 1619, оп. 1, д. 120, л.27.

⁷⁸ ГАЧО ф. 1619, оп. 1, д. 315, л.15

⁷⁹ ГАЧО ф. 1619, оп. 1, д. 315, л.21

замирал. Строилась ТЭЦ, домна №1, коксохимзавод, аглофабрика и другие объекты. На месте перелесков и болот выросла гигант черной металлургии.

2.3. Контингенты строителей Челябинского металлургического завода 1942 – 1945г.г. Бакалстрой НКВД (Челябметаллургстрой НКВД)

Решение о строительстве завода по производству стали и чугуна на Южном Урале было принято в 1941 году. Руководство строительством Бакальского металлургического завода с конца 1941 года было передано управлению НКВД. Бакальский исправительно-трудовой лагерь НКВД существовал с ноября 1941 г. до конца 1942 г. Позже завод будет переименован в Челябинский, а "Бакалметаллургстрой" - в "Челябметаллургстрой".

Бакалметаллургстрой согласно приказу от 25 января 1942 года был передан в ведомство Главного управления лагерей промышленного строительства. Первым лицом, возглавлявшим Управление строительства Бакальского металлургического завода был М.М. Кузнецов, начальником исправительно-трудового лагеря - А.П. Лепилов. С февраля 1942 года начальником строительства и трудового лагеря был назначен А.Н. Комаровский. С 29 апреля 1944 года по октябрь 1946 года к руководству приступил Я.Д. Рапопорт.

С декабря 1941 года по февраль 1942 года трудовым ресурсом лагеря были заключенные. С февраля 1942 года в лагерь начинают прибывать трудмобилизованные. В основном это были советские немцы, подлежащие трудовой мобилизации, которые были размещены в 17 стройотрядах. Положение бойцов трудармии было очень неопределенное. Они были призваны через военные комиссариаты, однако к числу военнослужащих не приравнивались. Условия содержания напоминали как у заключенных (территория была ограждена колючей проволокой, питание было

недостаточным), однако по закону они осуждены не были, и против них не было возбуждено уголовных дел.

На 1 мая 1943 года число заключенных составило всего 11 человек, а подлежащих трудовой мобилизации насчитывалось 23346 человек. Число заключенных увеличивалось с середины 1943 года: 2706 - в июне, 12679 - в июле. С этого момента к спецконтингент лагеря дополнился трудмобилизованными из Средне-Азиатского округа, военнопленными и интернированными.

Таблица 5

Численность спецконтингента Челябинского металлургстроя
в период 1942–1946 гг.

Дата	Количество заключенных	Количество мобилизованных немцев
январь 1942	1861	
февраль 1942		11 741
январь 1943	38	27 783
январь 1944	11 482	20 648
январь 1945	11 290	22 509
январь 1946	5516	21 001

Режим лагеря внедрялся для рабочих трудовой армии постепенно. Сперва было установлено оцепление и введены пропуска в зоне строительства. Ограждение территории было построено только в конце 1942 года.

Проживание трудмобилизованных было организовано отдельно от заключенных, однако перемещаться по своей воле он не мог. В каждом из бараков назначался человек, ответственный за чистоту и порядок, который, как правило был освобожден от тяжелого физического труда. Если трудоармеец выполнил план полностью, либо превысил его, то он имел право на встречу с родственниками. По окончании встречи он подлежал тщательному досмотру.

В период с марта 1942 года по июль 1943 года дисциплинарный вопрос решался самым жестким образом - через расстрел. К лету 1943 года 308 немцев были приговорены к смертной казни, что составляло 58,6% от общего числа этого контингента во всех советских лагерях и промышленных наркоматах.

Согласно учетным документам в исправительно-трудовой лагерь в период 1942-1946 гг. прибыло трудоармейцев - 42902 человека, заключенных - почти 47000 человек. Некоторые из них были этапированы, после чего снова возвращались в лагерь (Табл.4). Сведения о них вносились в дополнительную учетную карточку.

Таблица 4

№	Причины убытия	Количество человек	%
1.	демобилизировано, освобождено (в т. ч. по инвалидности, национальному признаку)	12 854	34,7
2.	перевод в СУ 859	7886	21,3
3.	перевод на прочие объекты (НКВД или других наркоматов)	1917	5,2
4.	перевод на спецпоселение	2005	5,4
5.	арестовано, осуждено	3149	8,5
6.	умерло	6419	17,3
7.	дезертировало	1904	5,1
8.	прочие причины	50	0,1
9.	нет данных (в основном перевод в СУ 859 или спецпоселение)	902	2,4
10.	Всего:	37 086	100

Согласно сведениям базы данных число трудмобилизованных Челябинского металлургического завода достигло 37086 человек, из них 84,6% (31372 человека) были немцами по национальности.

Табл. 5

Распределение трудмобилизованных немцев по месту рождения

№	Место рождения	%
1.	Поволжье и Волго-Вятский	33,8
2.	Украина, Молдавия, Крым	30,3
3.	Юг России	9,8
4.	Казахстан	7,5
5.	Урал	3,7
6.	Сибирь и дальний Восток	3,5
7.	Средняя Азия	3,3
8.	Закавказье	2,4
9.	Другие регионы	Менее 1

19 февраля 1942 года, согласно постановлению Государственного комитета обороны № 1281сс была начата вторая крупномасштабная мобилизация "советских немцев". Под эту волну попадали мужчины в возрасте от 17-ти до 50-ти лет, которые постоянно проживали в областях, краях, республиках и не были призваны в 1941 году. Число мобилизованных составило 14752 человека.

Третий поток трудовой мобилизации охватывал в соответствии с постановлением Государственного комитета обороны от 14 октября 1942 года № 2409сс граждан других национальностей в странах воюющих с Германией против Советского Союза - румын, венгров, итальянцев, финнов.

Для заключенных и трудармейцев было создано стройотрядов - 9, лагерных участков - 6, рабочих колонн - 7. Расположены они были в районе Челябинска (Першино, Каштак, Федоровка) и Челябинской области (Верхний Уфалей, Сатка, Кыштым, Коркино, Катав-Ивановск,

Копейск). Для лиц, не имеющих опыта работы в строительстве, в лагерных условиях были организованы краткосрочные курсы по подготовке каменщиков, бетонщиков и других специалистов. В 1943 году число трудовой армии пополнилось военнопленными немцами, венграми, румынами.

Изморенные голодом, холодом и антисанитарией многие трудмобилизованные заболели, это привело и к смертям. Согласно воспоминаниям участников трудовой мобилизации, первыми как раз умирали самые сильные и здоровые люди, которые привыкли много работать и много есть, но на маленьком пайке вскоре достигали полного истощения. Согласно

Согласно данным, за период 1942–1946 гг. трудмобилизованных умерло 6419 человек (17,3%); заключенных – более 2400 человек (5,15%). Сравнивая данные о смертности трудармейцев и заключенных, следует учесть, что в 1942 – середине 1943 гг. трудмобилизованных в исправительно-трудовом лагере было несравнимо больше, чем заключенных. А это было время наибольшей смертности контингента лагеря.

Многие трудмобилизованные были освобождены только в 1956 году, и были признаны жертвами политических репрессий. В Челябинске, рядом с римско-католическим собором установлен памятник безымянным строителям Челябинского металлургического завода, а еще один крест поставлен был на шлакоотвалах, где были массовые захоронения погибших.

В своей книге Борис Шмыров уделяет особое внимание вопросу цены Победы: "Широко известна печальная цифра: 27 млн человек военнослужащих и гражданского населения — потери СССР в Великой Отечественной войне. Однако никто не считал потери тыла, где от недостаточного питания, тяжелых условий труда, нехватки теплых вещей умирали тысячи человек." Согласно подсчетам Бориса Шмырова, во время

строительства Челябинского металлургического завода в 1942-1945 годах умерло 9928 человек (трудомобилизованные различных национальностей и заключенные).

Таким образом, во время Великой Отечественной войны строительство Челябинского металлургического завода было важной составляющей военных действий, а его пуск сыграл огромную роль в приближении Дня Победы. Мировая практика не знала примеров такого быстрого строительства и ввода в эксплуатацию мощного металлургического предприятия с законченным технологическим циклом. В тяжелейших условиях жизни и работы, ценой огромных жертв, благодаря самоотверженному труду, героизму, стойкости советского народа, удалось достичь завершения строительства и пуска завода. Огромную роль в достижении цели оказала грамотная организация слаженной работы коллектива органами народного комиссариата черной металлургии, постоянная поддержка строительства областным комитетом партии, комсомольской организацией.

Заключение

26 января 1945 года секретарь РК ВКП(б) города Челябинска Колесников на районной партийной конференции доложил: " ... Без преувеличения можно сказать, что строительство завода, начатое в 1941 году, и его пуск в эксплуатацию в 1943 году есть большое достижение наших строителей. Их успехами гордится вся страна. Вводом в эксплуатацию электросталеплавильных печей, прокатных станов, доменных печей и коксовых батарей создана металлургическая база в Челябинске – центре Южного Урала, центре танкостроения и производства вооружения для Красной Армии..."⁸⁰

Целью исследования было изучение процесса строительства Челябинского металлургического завода, оценка его деятельности в годы Великой Отечественной войны, а также его вклада в Победу.

Для достижения цели и выполнения, поставленных в исследовании задач, в первой главе была исследована история строительства Челябинского металлургического завода, выявлены проблемы, возникшие в ходе стройки, изучены пути преодоления создавшихся трудностей. Кроме того, изучены условия жизни и работы строителей и металлургов, доказана важность и необходимость постройки завода.

Во второй главе исследована организация деятельности завода в условиях военного времени; рассмотрен вклад в общее дело партийных органов, комсомольских организаций, трудового коллектива, в том числе трудомобилизованных рабочих, проанализированы использованные на Челябинском металлургическом заводе способы повышения производительности труда.

Проведенное исследование позволяет сделать следующие выводы:

История завода и возникшего рядом городка строителей и металлургов началась в период индустриализации, однако только 12 июня

⁸⁰ Отчётный доклад секретаря Сталинского РК ВКП(б) г. Челябинска на районной партийной конференции 26 января 1945 г. 1981. С.220-221

1941 года в соответствии постановлением Совета народных комиссаров было решено начать строительство Бакальского металлургического завода на Першинской площадке около г. Челябинска. Завод был переименован Челябинский металлургический 7 августа 1942 года. Несмотря на такие проблемы как нехватка строительных материалов, квалифицированных кадров, отсутствие оборудования и механизации, недостаточное обеспечение жильем, перебои с продовольствием и др. в апреле 1943 года было закончено строительство первой очереди завода.

Находясь в тылу, предприятия Южного Урала во время войны максимально увеличили свой промышленный потенциал, наращивали производственные мощности. В связи с этим возникла острая необходимость в рабочей силе. Около трехсот предприятий были эвакуированы в Челябинскую область, в том числе и в город Челябинск. Вывезенные заводы приходилось собирать заново в непригодных помещениях.

Люди съезжались на строительство со всех концов страны. В феврале 1942 г. на Першинскую площадку начали прибывать первые отряды трудармейцев, костяк которых составляли советские немцы. Уже к марту 1942 года число рабочих на стройке достигло 17300 человек.

Героическая стойкость тружеников тыла в Челябинске может сравниться только с героизмом на линии фронта. Несомненно только их самоотверженный труд сделал возможным наращивание военной мощи страны и преодоление превосходства противника в производстве оружия.

В короткие сроки рабочие создали предприятия по производству строительных материалов (кирпичные и цементные заводы, деревообрабатывающие предприятия, завод по производству извести) железнодорожную и автомобильную инфраструктуру, а также увеличили жилищный фонд. Для увеличения запасов продовольствия были организованы собственные подсобные хозяйства.

Ускоренно велись работы по сооружению первоочередных объектов: фасонно-литейного цеха, механического кузнечного, ремонтно-котельного, электросталеплавильного и прокатного цехов. Подготавливались площадки для строительства агрегатов теплоэлектроцентрали, доменных печей и коксовых батарей. За несколько месяцев строительства завода был выполнен такой большой объем работ, на завершение которого в мирное время ушло бы не менее двух лет. Metallурги и строители, несмотря на дефицит материалов, продовольствия, тяжелейшие условия для работы и жизни, показали примеры героического труда, превышая норму выработки на 200%, а то и более. Никто не покидал рабочих мест, не выполнив поставленные задачи. Весь коллектив завода жил и работал под лозунгом: "Все для фронта! Все для победы!". Каждый хотел внести свой вклад в Победу и приблизить тот час, когда первый металл покинет заводские ворота.

Доблестный труд советского народа позволил завершить строительство объектов первой очереди завода в максимально короткие сроки - 9 месяцев. 19 апреля 1943 года на первой электросталеплавильной печи была выпущена первая тонна высококачественной стали, ознаменовав тем самым рождение завода. К концу 1943 года были введены в эксплуатацию еще четыре тридцатитонные электросталеплавильные печи. В конце 1944 года Челябинский металлургический завод превратился в предприятие полного металлургического цикла, состоящее из 5 электросталеплавильных печей, 2 прокатных станов 2 коксовых батарей, 2 доменных печей, и теплоэлектроцентрали. К концу войны челябинская сталь была в каждом пятом снаряде, третьем танке и боевом самолете.

Таких результатов удалось добиться благодаря героическому труду советского народа, слаженной работе руководства, партийных и комсомольских организаций. Это была стройка мужества, несмотря на все тяготы и лишения военного времени был сооружен гигант качественной

стали. Одним из главных достижений завода было налаживание впервые в истории выплавки стали в простых доменных печах.

Таким образом, за годы войны, находясь в тылу Урал превратился в один из крупнейших промышленных комплексов, в главную металлургическую базу страны. Уральский экономический район в 1942-1945гг. дал до 40% всей военной промышленной продукции страны. И определенный вклад в достижение этого результата внес Челябинский металлургический завод.

Успехи промышленного роста, бесперебойное выполнение важнейших заказов для фронта были обеспечены, несмотря на тяжелейшие условия жизни и работы челябинских рабочих, эвакуированных и трудмобилизованных. Победа нашей страны была достигнута ценой больших потерь, и самое главное - человеческих жертв. Кроме того, металлурги внесли огромный вклад в развитие территории, самоотверженно трудились в годы войны, создавали мощный производственный потенциал в послевоенное время. Именно металлургический завод всегда занимал и занимает ведущее место в развитии города.

Многочисленные свидетельства, позволяют подтвердить тот факт, что, несмотря на тяготы репрессивного трудового законодательства, большая часть челябинских рабочих и эвакуированных рабочих из западной части страны самоотверженно трудились на благо Родины и Победы и готовы были идти на любые жертвы и лишения.

Список использованных источников

Источники:

1. Антипин Н.А., Путь к Победе: Эвакуация промышленных предприятий в Челябинскую область в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.: сборник документов – СПб.: Первый ИПХ, 2020. – 400 с.
2. Архив новейшей истории России. / Государственная архивная служба Российской Федерации, Государственный архив Российской Федерации. – М.: Благовест, 1994.– 679 с
3. Вольтер Г.А. Зона полного покоя. – М.: Варяг,1991. – 213 с.
4. «Директивы КПСС по хозяйственным вопросам»: Сборник документов. – М., 1957 т. 2
5. Книга Памяти немцев-трудармейцев ИТЛ Бакалстрой-Челябметаллургстрой. 1942-1946 : [в 4 т. / авт.-сост. Кириллов В. М., Разинков С. Л., Турова Е. П.]. – М.: МСНК, 2011.
6. Комаровский А.Н. Челябинский металлургический завод / Комаровский А.Н. Записки строителя. – М., Воениздат. 1972. – 264 с
7. Неизвестная война 1941-1945: Сборник документов / Гл. ред. А.П. Финадеев. – Челябинск, 2000. – 151 с.
8. Отчётный доклад секретаря Сталинского РК ВКП(б) г. Челябинска на районной партийной конференции 26 января 1945 г.//Партийная организация Челябинской области в Великой Отечественной войне. 1941-1945: Сб. документов и материалов. – Члб: ЮУКИ, 1981. – С.220-221
9. План электрификации РСФСР: Доклад VIII съезду Советов Гос. комис. по электрификации России / [Вступ. статья акад. Г. М. Кржижановского]. 2-е изд. – М.: Госполитиздат, 1955. – 660 с.
10. Попов Л. Рассказ первостроителя: Трудармейцы // Челябинский металлург. – 2001. – 9, 16 апреля.

11. Советские немцы – 1941-45 гг.: Гриф «Секретно» снят...: Документы // Челябинский рабочий. – 1994. – 6 июля.
 12. Советские немцы в 40-е г.// Иосиф Сталин – Лаврентию Берии: «Их надо депортировать...»: Док., факты, коммент. – М., 1992. – С. 36-83.
- Литература:
13. Алексеев С. Страницы истории комбината // Челяб. металлург. – 1998. – 26 марта.
 14. Алексеев В.В. Металлургия Урала с древнейших времен до наших дней / В. В. Алексеев, Д. В. Гаврилов. – М. : Наука, 2008. – 884с.
 15. Аскарлов Р. Будем помнить // Челяб. металлург. – 2000. – 30 нояб.
 16. Аскарлов Р. День скорби – день поминовения // Челяб. металлург. – 1997. – 11 сентября.
 17. Аскарлов Р. Отлученный от неба // Челяб. металлург. – 2001. – 27 августа.
 18. Архив Челябингипромеца. Проектное задание ЧМЗ.
 19. Архив Челябингипромеца. Задание ЧМЗ № 35325 т.1 л.3-11
 20. Белозерцев А. Где рождается сталь // Врата Рифея: Сб. Эссе, док. / Под ред. В.П. Перкина. – М., Изд-во Московский писатель, 1996. – 496с.
 21. Белозерцев А.К. Сильнее огня: Страницы истории Челябинского ордена Октябрьской революции и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината. – Челябинск, Южно-Уральское книжное изд-во, 1986 – 157 с.
 22. Блиновских С. Похоронные кладбища // Будни. – 1999. – № 23.
 23. Богданова И. Обреченные, но незабытые // Южноурал. панорама. – 2002. – 12 октября.
 24. Борисов В. На благо великой чужой Родины // Веч. Челябинск. – 1994. – 17 августа.
 25. Бугай Н.Ф. Немцы в структуре производительных сил СССР: трудовые армии, рабочие колонны, батальоны (40-е годы) // Немецкий

русский этнос: веки и истории: Материалы науч. конф. – М., 1994. – С.84-97.

26. Бугай Н.Ф. «Мобилизовать немцев в рабочие колонны». – М.: Готика, 2000. – 352 с.

27. Бурмистров Т. Вспоминает к памяти // Челябин. металлург. – 1990. – 3 ноября.

28. Быстров В. Генерал армии А. Комаровский // Полководцы и военачальники Великой Отечественной: Сб.2. – М.: Молодая гвардия, 1979. – С. 229-249.

29. Вашкау Н.Э. Без вины виноватые. Русские немцы на спецпоселении и в трудармии // Родина. – 2002. – № 10. – С. 99-104.

30. Вашкау Н.Э. Депортация русских немцев в 1941 г. // Проблемы отечественной истории. – Волгогр.: Изд-во Волгогр. гос. ун-та, 1994. – С. 128-135.

31. Вейнгадт А. Митинг памяти трудармейцев: Ежегодно 26 авг. в римско-католической церкви Челябинска проходит митинг памяти трудармейцев // Новости (Челябинск). – 2001. – 25 августа.

32. Вирабов И. «Немецкий вопрос» // Комсом. правда. – 1989. – 15 июля.

33. Витальев М. С надеждой на лучшее // Челябин. металлург. – 1999. – 20 декабря.

34. Волкова О. Бойцам трудовой армии посвящается // Веч. Челябинск. – 2002. – 22 ноября.

35. Вормсбехер Г. В поисках утраченной души // Комсом. правда. – 1989. – 17 августа.

36. Воронов П. Е. Завод и наука. – Свердловск: Средне-Уральское книжное изд-во, 1974. – 167с.

37. Вормсбехер Г. Немцы в СССР // Знамя. – 1988. – № 11. – С. 197.

38. Герман А.А. История республики немцев Поволжья в событиях, фактах, документах. – М.: Готика, 2000. – 320 с.

39. Гершман М. Приключения американца в России // Звезда. – 1996. – № 8. – С. 193-217.
40. Гинзбург, С. З.. О прошлом для будущего / С. З. Гинзбург.- 2-е изд., доп. – М.: Политиздат, 1986.- 364с.
41. Гончаров Г.А. «Трудовая армия» периода Великой Отечественной войны: рос. историография // [Электрон. ресурс: <http://www.hist.msu.ru/Labs/Ecohist/OB7/goncharov.htm>].
42. Государственный архив Челябинской области.
43. Дитц Я. История поволжских немцев-колонистов. – М.: Готика, 2000. – 495 с.
44. Единство фронта и тыла в Великой Отечественной войне (1941—1945): материалы Всероссийской научно-практической конференции, 21—22 апреля 2005 г. / [сост.: Т. М. Булавкина, М. В. Стеганцев]. – М.: Academia, 2007. – 716с.
45. Ермолов А.Ю. Танковая промышленность СССР в годы Великой Отечественной войны/А.Ю.Ермолов. – М.: 2009, – 309с.
46. Зайтвебер М. Место высылки – Южный Урал // Челяб. рабочий. – 1990. – 14-15 апреля.
47. Земсков В.Н. Спецпереселенцы (по документам НКВД-МВД СССР) // Социс. – 1990. – № 11. – С. 8
48. Зуйков В. История индустриализации Урала: Документы и материалы. 1926-1932 гг. – Свердловск: Средне-Уральское книжное издательство, 1967. — 596 с.
49. Казанцев А. Трудармия // Веч. Челябинск. – 1989. – 15 апреля.
50. Календарь знаменательных и памятных дат. Челябинская область ... Челябинская областная универсальная научная библиотека, Отдел краеведения ; [сост.: И. Н. Пережогина, Р. Р. Хайретдинова]. – Члб.: Челяб. Дом печати, 2018 . – 431с.
51. Китаев Е.А. На строительных высотах: История ЧМС. – Члб.: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1991. – 240 с.

52. Китаев Е. «Бакалстрой» – стройка НКВД // Челяб. рабочий. – 1995. – 17 марта.
53. Китаев Е. На стройке НКВД // Челяб. металлург . – 1995. – 17 марта.
54. Китаев Е. Судьбы // Веч. Челябинск. – 1990. – 8-11, 14, 16-18 августа.
55. Кичихин А. Советские немцы: Хроника репрессий // Новая жизнь. – 1990. – № 50.
56. Кнышевский П.Н. Государственный комитет обороны: методы мобилизации трудовых ресурсов // Вопр. истории. – 1994. – № 2. – С. 53-65.
57. Ковшов И.В. Исторический очерк Предприятия [Урала] 1942 года рождения. Челябинск. 2005. — 35 с.
58. Котовский Г. Перестройка: исторический судьбы // Челяб. металлург. – 1991. – 18 июня.
59. Краеведы Южного Урала : энциклопедия персоналий, размышления, воспоминания, отзывы: сборник / Челябинский государственный институт культуры, Ассоциация краеведов Челябинской области; составитель Т. Л. Корецкая. — Члб.: ЧГИК, 2019. — 361 с.
60. Краткий очерк истории Челябинской области Челябинская – Члб.: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1965.-516 с
61. Кригер В. Патриот или предатель // Родина. – 2002. – № 10. – С. 93-98.
62. Курочкин А.Н. «Трудармия»: историография и источники // Российские немцы. Историография и источниковедение. Материалы междунар. науч. конф. Анапа, 4-9 сент. 1996 г. – М., 1997. – С. 126-130.
63. Липатов, Н. П. Черная металлургия Урала в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.): Очерки истории строительства / Акад. наук СССР. Ин-т истории-.М, Изд-во Акад. наук СССР, 1960. 283 с

64. Ленин В.И. Полное собрание сочинений / Ин-т марксизма-ленинизма при ЦК КПСС. - 5-е изд. – М. : Госполитиздат, 1958-1965.
65. Любавин В. Наедине с обидой // Челяб. металлург . – 1999. – 15 марта.
66. Маламуд Г.Я. Бакаллаг: О стр-ве Челябметаллургстроя // Челябинск неизвестный: Краевед. сб. – Челябинск, 1998. – Вып.2. – С.239-251. – Библиогр.: С. 249-251.
67. Маламуд Г.Я. Трудмобилизованные немцы // Челябинск: Энцикл. / Сост. В.С.Боже, В.А.Черноземцев. – Изд. испр. и доп. – Члб.: 2001. - С. 884-885.
68. Маламуд Г.Я. Использование труда депортированных народов на строительстве Челябинского металлургического завода (1942-1948) // Иван Иванович Неплюев и южноуральский край: Материалы науч. конф. – Члб.: 1993. – С. 34-47.
69. Материалы ЧМЗ, том 1 л.40-60
70. Малашкевич К. Русский чех // Веч. Челябинск. – 2000. – 9 окт.
71. Матовский И. Операционная за колючей проволокой: Забытые имена // Веч. Челябинск. – 1997. – 13 октября.
72. Матушкин, Петр Георгиевич. Урало-Кузбасс : борьба коммунистической партии за создание второй металлургической базы СССР / П. Г. Матушкин. - Члб.: Южно-Уральское кн. изд-во, 1966. – 423,
73. Метс, А. Ф. Организация производства в прокатных цехах : учеб. пособие / А. Ф. Метс, Ю. А. Метс – СПб: Изд-во Политехнического ун-та, 2005 – 281 с.
74. Министерство черной металлургии. Челябинский металлургический завод. Годы, люди, завод. 1942-1969
75. Моисеенко М. «Брук был вездесущ» // Челяб. металлург. – 2001. – 29 нояб.
76. Нахтигаль А. На костях трудармейцев // Урал. – 1991. – № 8. – С. 153-156.

77. Нахтигаль А. Трудная судьба // Челяб. рабочий. – 1990. – 8, 17 авг.
78. Наш дом - Metallургический район : фотоальбом. - Челябинск : ГАРО, 1995. - 98 с.
79. Немцы СССР в годы Великой Отечественной войны и в первое послевоенное десятилетие (1941 – 1955 гг.): Материалы 7-й междунар. науч. конф. / Москва, 19-22 октября 2000 г. – М.: Готика, 2001. – 432 с.
80. Павленко Владимир Денисович, Павленко Галина Константиновна научно-популярное издание «Южный Урал. Великая Отечественная война» - Челябинск, 2014, - 119с.
81. Парамонов В.Н. Динамика промышленности РСФСР в 1941-1945 гг.: Учебное пособие. – Самара: Изд-во «Самарский университет», 2005.– 156с.
82. Партийный архив Челябинской области .
83. Под опекой НКВД. Трудармия и ее солдаты //Челябинск. История моего города. – Члб.: 1999. – С. 203-206.
84. Помнить о трудармейцах...: Библиогр. дайджест / Сост. Г.И. Невзорова; МКУК ЦБС; Библиотека № 1. – Челябинск, 2005. – 35 с.
85. Попов Л. Слово об Эдуарде Маркидонове – строителе и металлурге // Челяб. металлург. – 2001. – 9 июля.
86. Пospelова П.Н. Советский тыл в Великой Отечественной войне. Кн. 2. Трудовой подвиг народа / под ред. П. Н. Пospelова; Институт истории СССР АН СССР. – М.: Мысль, 1974. – 366 с.
87. Предыстория строительства Бакальского стального гиганта. Составил инженер А.И. Ступников. 28.12.1950
88. Ремпель П.Б. Депортация немцев из европейской части СССР и трудармия по «совершенно секретным» документам НКВД СССР 1941-1944 гг. // Российские немцы: проблемы истории, языка и современного положения: Материалы междунар. науч. конф. Анапа, 20-25 сентября 1995 г. – М.: 1996. – С. 69-97.

89. Рухадзе, А. К. Индустрия Южного Урала / А. К. Рухадзе, В. Ф. Рудаков. – М.: 1962. – 143 с.
90. Самуэльсон Л. Танкоград: Секреты русского тыла, 1917-1953.
91. Самуэльсон Л. Владимир Хаустов, Леннарт Самуэльсон – М.: Фонд "Президентский центр Б.Н.Ельцина": РОССПЭН, 2010. — 375 с.:
92. Сквозь годы. Челябинский металлургический комбинат. Исторический очерк / кол.авторов. – М.: 1993.
93. Скрипов А.С. Битва за металл // Скрипов А.С. Челябинск. XX век. – Члб.: Крокус, 2000. – С. 137-140.
94. Соколов С.Г. У истоков огненных. – Члб.: Юж.-Урал. кн. изд-во 1968. – 145 с.
95. Строители Южного Урала: 1672-2013: словарь-справочник / некоммерч. Партнерство Саморегулируемая орг. Союз строит. Компаний Урала и Сибири , Челяб. межрегион. Союз строителей/ [авт. – сост. И.В. Стоякин]. – Члб.: Челяб. Дом печати, 2013. 409 с.
96. Судаков Ф.И. Страницы истории комбината. Челябинский Металлургический комбинат. - Члб.:, 1993г.
97. Ступников А.И. «Материалы по ЧМЗ» том. I - V.
98. Суданов Ф.И., Шпигун Г.Б., Кынкуров И.А.. Челябинский металлургический комбинат. Сквозь годы. Исторический очерк. – М.: 1993. – 495с.
99. Тейх Э. Будешь профессиональным разведчиком // Челяб. металлург. – 1992. – 16 июня.
100. Тейх Э. Вспомнить о трудармейцах, строивших комбинат // Челяб. металлург. – 1991. – 18 июня.
101. Тейх Э. Начиналось с проекта // Челяб. металлург. – 1991. – 21 мая.
102. Трофимов Е. Бакальская одиссея Ханса Клеринга // Комсомолец. – 1989. – 4 ноября.

103. Трудовая армия на Урале // История Урала: XX век. Учебник / Под ред. Б.В. Личмана, В.Д. Камынина. – Екб.: 1998. – С. 181-183.
104. Турбал В. День памяти: Репортаж // Челябин. металлург. – 1992. – 18 мая.
105. Турбал В. Частичка судьбы Родины // Челябин. металлург. – 1994. – 13 января.
106. Турова Е. Приказано расстрелять// Врата Рифея: Сб. Эссе, док. – М.: Московский писатель, 1996. – С. 290-294.
107. Уральская металлургия. № 3, 1934.
108. Уральский рабочий. 1931. 12 января.
109. Фаст И.Р. Воспоминания трудармейца // Ветеран. вестн. (Челябинск). – 2000. – 7 августа.
110. Фатыхова // Челябин. рабочий. – 2002. – 12 октября.
111. Федоров П. Первостроитель // Челябин. металлург. – 1999. – 23 мая.
112. Фонды Челябинметаллургстроя.
113. Фотолетопись важнейших событий Челябинского металлургического комбината // Челябин. металлург. – 1998. – 13 апреля.
114. Челябинский рабочий. 1931. 14 мая.
115. Челябинский рабочий. 1932. 12 января.
116. Челябинский рабочий. 1932. 28 февраля.
117. Чернова Т. Проблема политических репрессий в отношении немецкого населения в СССР (обзор отечественной историографии) // Репрессии против российских немцев. Наказанный народ. – М.: 1999. – С. 261-278.
118. Шмаль Я. Испив чашу до дна. – М., 1995. – 224 с.
119. Шмыров Б.Д. Металл Победа / Борис Шмыров // Военно-исторический архив – 2005. – 123-146

120. Шмыров Б.Д. Металл Победы: Начальник строительства.- часть 2. Першинская площадка/ Б.Д. Шмыров //Военно-исторический архив – 2012 – № – с.36-65
121. Шмыров Б.Д. Перечитывая «Записки строителя»: челябинский период биографии А.Н. Комаровского/Б.Д. Шмыров// Гороховые чтения: материалы четвертой региональной музейной конференции / сост., науч. ред. Н.А.Антипин. – Члб.: 2013.
122. Шмыров Б.Д. Комаровский Александр Николаевич. Строитель. Солдат. Ученый.- Челябинск: АБРИС, 2014. – 160 с.
123. Шнейдер Ф. Об одном незаметном юбилее // Челяб. металлург. – 1997. – 10 февраля.
124. Шнейдер Ф. Они начинали стройку // Челяб. рабочий. – 1997. – 24 января.
125. Шульмейстер Э. Перед войной и после // Веч. Челябинск. – 1989. – 14 декабря.
126. Щекутьева А. Депортация // Челяб. металлург. – 1999. – 13 сентября.
127. Щекутьева А. Историю забыть нельзя ... // Милосердие и здоровье (Челябинск). – 2001. – № 16.
128. Щекутьева А. Память о них жива // Челяб. металлург. – 2000. – 28 августа.
129. Щекутьева А. Память суровых лет // Голос строителя (Челябинск). – 2000. – 11 сентября.
130. Щелгачев И. Депортация // Челяб. металлург. – 1999. – 3 сент.
131. Щелгачев И. Правда о трудармии // Челяб. металлург. – 2000. – 1 марта.
132. Щелгачев И. Призвание – строить // Челяб. металлург. – 1999. – 18 ноября.
133. Щелгачева Г. Летопись героических лет // Челяб. металлург. – 2000. – 17 апреля.

134. Эжк К. Мы строили завод // Челябин. рабочий. – 1986. – 25 октября.
135. Ягудин Р.Г. Начало //Востокметаллургмонтаж-1. Опыт. Надежность. Профессионализм. – Челябин: 2001. – С. 72-75.
136. Яковлева М. Счастливая судьба // Челябин. металлург. – 1997. – 13 марта.
137. Янгирова Н. Жертвы «Большого террора» // Голос (Челябинск). – 1992. – 10-17 янв.
138. Ярош Л. И настал этот день // Челябин. металлург. – 1991. – 18 апреля.
139. Ярош Л. На строительстве ЧМК // Челябин. металлург. – 1995. – 15 апреля.
140. Ярош Л. Приходите в музей // Челябин. металлург. – 1995. – 15 апреля.

«Челябинский металлургический завод»

Стоит величаво и гордо
За тихую речкой завод
Здесь люди особой породы-
Огнем закаленный народ.
В тяжелые дни на Урале
В печах не гасили огня
Солдата от пуль защищала
С уральской маркой броня.
Уральские щедрые горы
Питали рудою завод
С Челябинской сталью в моторах
Шли танки в суровый поход.
Гудят над тайгою турбины
Бульдозер пески распахал
Надежны в работе машины
С челябинской маркой металл
Гордимся профессией жаркой
От зноя не прячем лица.
В металле с челябинской маркой
Работают наши сердца.
Коль нужно- от нашей державы
Подарок далекой звезде-
Мы сварим сверхпрочные сплавы-
Поставим клеймо «ЧМЗ».

М.Колягин

