



МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего  
образования  
«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГУМАНИТАРНО-  
ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ЮУрГГПУ»)

ФАКУЛЬТЕТ ЕСТЕСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
КАФЕДРА ГЕОГРАФИИ И МЕТОДИКИ ОБУЧЕНИЯ ГЕОГРАФИИ

**Изучение истории освоения и развития Дальнего Востока**

**Выпускная квалификационная работа по направлению  
44.03.05 Педагогическое образование (с двумя профилями подготовки)  
Направленность программы бакалавриата  
«Экономика. География»  
Форма обучения очная**

Проверка на объем заимствований:

63,21 % авторского текста  
Работа рекомендована к защите  
«07» 06 2023 г.  
Зав. кафедрой географии и МОГ  
Малаев А. В.

Выполнила:

Студентка группы ОФ-501/069-5-1  
Фролова Анна Юрьевна  
Научный руководитель:  
старший преподаватель  
Шамгунова Роза Янсаровна

Челябинск  
2023

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	1
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ИЗУЧЕНИЮ ИСТОРИИ ОСВОЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА.....	4
1.1 Теоретические подходы к исследованиям Дальнего Востока.....	4
1.2 Исторический обзор освоения территории Дальнего Востока XVII-XXI вв.....	7
Вывод по 1 главе.....	29
ГЛАВА 2. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА.....	32
2.1 Социально-экономическая характеристика территории Дальнего Востока.....	32
2.2 Проблемы и перспективы развития территории Дальнего Востока.....	49
Вывод по 2 главе.....	58
ГЛАВА 3. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ИЗУЧЕНИЯ ИСТОРИИ ОСВОЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА В ШКОЛЬНОМ КУРСЕ ГЕОГРАФИИ.....	60
3.1 Изучение Дальнего Востока в школьном курсе географии 8-9 класс....	60
3.2 Использование материалов исследования в организации внеклассной работы по географии.....	62
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	70
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	72
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	79

## ВВЕДЕНИЕ

С древнейших времен Российская империя отличалась колоссальной по протяженности территорией. Такой результат был достигнут благодаря энергии и мужеству знаменитых первопроходцев, таких как Ермак, Невельской, Дежнев, Врангель, Беринг и многие другие, жившие в XVI-XVIII веках. Их деятельность позволила русской границе продвинуться дальше на восток, к побережью Тихого океана.

Важно отметить, что лишь через немногие десятки лет после преодоления уральских гор храбрые наследники Ермака уже зимовали на Тихоокеанском побережье.

Позже, Российская империя продолжила свое развитие и увеличила свои земельные владения, которые включали в себя множество племен и народов.

В 1639 году казаки Ивана Москвитина впервые вышли на суровое побережье Охотского моря. Россия активно осваивала Дальний Восток во время правления Петра I, почти сразу после заключения мира со Швецией (1721), последовавшего за победой под Полтавой и окончанием Северной войны. При этом Россия стремилась развивать морские пути в Индию и Китай, расширять свое влияние в Восточной части Тихого океана и достигнуть "неизвестной части" Северной Америки, которую еще не успели добраться Франция и Великобритания. Эти вопросы были наиболее важны для Петра I. Российские земли представляли собой источник богатств, плодородных почв и лесов, которые стали неотъемлемой частью Российского государства. Государство утвердило свою мощь и существенно увеличило свои возможности благодаря этому.

Хотя этот регион был частью Российской империи, образ жизни людей, населявших его от Урала до Сахалина, мало чем отличался от первобытнообщинного строя, преобладавшего до колонизации с Россией. Регион находился под строгим контролем царских наместников, а также

требовал содержания гарнизонов в крупных населенных пунктах. При вступлении России в капиталистическую эпоху в XIX веке, началось активное освоение территорий. Заинтересованные лица начали искать новые пути для коммерческой торговли, что привело к экономическому росту и развитию территории. Ключевым фактором в этом было развитие транспортной инфраструктуры и расширение торговых путей.

Актуальность выбранной темы состоит в том, что на протяжении всей своей истории восточные регионы России играли специфическую и стратегически важную роль в экономике страны. Важность Дальнего Востока определялась тем, что он обеспечивал и продолжает обеспечивать геостратегический запас прочности государства. Ввиду своего географического положения и экономической ситуации в стране Дальний Восток существует в условиях целого ряда сложных факторов. Это экстремальные природно-климатические условия, слабая освоенность и отдаленность региона от промышленно-развитых районов страны, бездорожье, нестабильность и отток населения. И при таких сложных условиях Дальневосточный регион играет большую роль во внешней политике России: регион обладает огромными природными ресурсами и лесным массивом, имеет очень выгодное геополитическое положение, имеет выход к двум океанам, граничит с четырьмя государствами.

Дальний Восток представляет собой объект иммиграции из соседних стран, таких как Китай и Северная Корея, а также имеется проблема оттока местного населения, что немаловажно, поскольку Дальний Восток в настоящее время является наиболее редконаселенным регионом страны.

Объект исследования: Дальний Восток.

Предмет исследования: Изучение истории освоения и развития Дальнего Востока.

Цель исследования – рассмотреть возможности изучения истории освоения и развития Дальнего Востока в школьном курсе географии.

Исходя из поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. проанализировать теоретические подходы к изучению истории освоения и развития Дальнего Востока;
2. рассмотреть социально-экономические особенности территории Дальнего Востока;
3. разработать методические рекомендации изучения истории освоения и развития Дальнего Востока в школьном курсе географии.

Практическая значимость данной работы заключается в том, что она может быть использована школьниками для подготовки докладов и сообщений, студентами вузов для подготовки к семинарам и как материал для исследований связанных с историей освоения и развития Дальнего Востока.

В данной работе мы использовали такие методы:

1. сравнительно-исторический, рассматривая направления российской колониальной политики;
2. проблемно-хронологический, рассматривая вопрос об освоении новых территорий на Дальнем Востоке;
3. метод научного синтеза и анализа, при рассмотрении всей темы в целом и при работе с теоретическим материалом и электронными ресурсами.

Хронологические рамки: XVII-XXI века.

Структура работы: выпускная квалификационная работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы и приложений. Работа изложена на 95 страницах, содержит 1 таблицу. Список литературы включает в себя 37 наименований.

# ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ИЗУЧЕНИЮ ИСТОРИИ ОСВОЕНИЯ И РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

## 1.1 Теоретические подходы к исследованиям Дальнего Востока

В истории России можно отметить множество примеров массовых миграций народов, которые имели место в связи с освоением новых территорий. Не исключением является и Дальний Восток, который играл важную роль как в период царской России, так и в советское время. Однако после распада Советского Союза встал ряд вопросов о развитии этого богатого региона, в том числе о том, как удержать население в своих родных местах и организовать новые миграционные потоки.

Многовековая история Дальнего Востока России вызывает большой интерес у русских людей, особенно те события, которые имели место в Приамурье и Приморье. Успешные дипломатические переговоры с Китаем позволили Российской империи обосноваться на Дальнем Востоке.

В связи с этим возникли многочисленные труды, посвященные вопросу колонизации восточной части страны. Теоретический подход к пониманию этого вопроса отражен в работах А.А. Кауфмана и Г.К. Гинса [7]. Эти авторы рассматривают колонизацию как систему мер, способствовавших быстрому культурному и экономическому подъему отсталых стран.

В трудах С. Максимова «На Восток. Поездка на Амур в 1860-1861 гг.: Дорожные заметки и воспоминания» описана динамика переселения региона после его присоединения к России. Несомненный интерес вызывает изучение первых казачьих поселений на берегах Амура и занятий, которыми занимались казачьи семьи.

В 1870 году было опубликовано научное исследование Н.М. Пржевальского под названием "Путешествие в Уссурийском крае. 1867-1869 гг.", которое продолжило тему изучения Дальнего Востока. Эта работа содержит информацию о различных аспектах Уссурийского края, включая

данные о численности русского населения по состоянию на 1868 год, а также о количестве скота и обрабатываемых землях. Автором были проведены наблюдения и изучения природных условий и природных ресурсов, а также национальных особенностей жителей. Эта работа стала важным вкладом в исследование малоизвестных регионов России и оказала значительное влияние на развитие географических и этнографических исследований.

В 1878 году был опубликован труд А. Сгибнева "Амурская экспедиция 1854 года". Работа содержит ценные сведения о первых сплавах забайкальских казачьих семей по Амуру. В частности, автор подробно описывает критерии отбора мигрантов и организацию сплава, что позволяет сделать выводы о целях миграции казаков в дальневосточный регион и способах ее осуществления.

В 1885 году была опубликована работа Ф. Шперка «Россия Дальнего Востока» [34]. Автор характеризует трудности, с которыми сталкивались переселенцы в своих поселениях (экономические отношения, санитарное состояние региона, рождаемость и смертность среди населения). Сведения о сословном составе жителей Приамурья свидетельствуют о преобладании крестьян среди переселенцев.

В 1889 году был опубликован научно-исследовательский труд И.Г. Надарова под названием «Южно-Уссурийский край в современном его состоянии». В своей работе автор представил подробные данные о переселениях в указанном регионе в период с 1883 по 1887 годы. Надаров также дал описание количества жителей различных населенных пунктов и дал полезные заметки на тему социально-экономического развития обрисованного региона. Одним из наиболее интересных моментов в исследовании является представленная в работе информация о переселениях в Южно-Уссурийский край, которые начались в 1883 году. Полученные результаты позволяют более глубоко понять особенности этого периода и формирование социальной структуры на данной территории.

В 1895 году был издан коллективный труд "Живописная Россия", в котором были собраны различные сведения об условиях жизни на Дальнем Востоке. Этот регион представлял особый интерес в связи с ходом переселения. Из труда можно извлечь информацию о хозяйственной деятельности переселенцев, а в частности о размере семей и соотношении полов дальневосточного населения.

Труды, посвященные проблеме переселения, появились в XIX и XX веках. В этих работах анализируется колониционная политика России и определяются причины переселения в регион [3].

В 1987 году было опубликовано коллективное учебное пособие «Экономическая и социальная география СССР». В нем описывается характеристика отраслей народного хозяйства крупных экономических районов СССР и союзных республик. Показано значение каждого района и республики в системе комплексного развития всей страны, в реализации задач Продовольственной, Мелиоративной и Энергетической программ в свете решений XXVII съезда КПСС.

В учебнике «Экономическая география России», изданном в 1999 году под общей редакцией академика В.И. Видяпина, рассматриваются теоретические вопросы территориальной организации хозяйства, приводится анализ современного размещения производительных сил, структуры экономических районов и внешних экономических связей России.

В учебнике «Социально-экономическая география и регионалистика России» М.К. Сидорова, изданном в 2002 году описываются политико-географические, народонаселенческие, социальные, физико- и экономико-географических, а также экологических особенностях Российской Федерации и о ее крупных экономических районах.

Сложные условия малонаселенного и слаборазвитого дальневосточного региона являлись факторами, затрудняющими сбор критического материала о просчетах и ошибках властей при реализации



политики по заселению и развитию региона. Тем не менее, исследователи, трудившиеся в данном регионе, заслуживают особого уважения за огромный объем материала, который они смогли собрать.

Анализ представленных работ позволил современникам выявить множество критических моментов в реализации политики по заселению и развитию Дальнего Востока Российской империи [3].

## 2.1 Исторический обзор освоения территории Дальнего Востока XVII-XXI вв.

Во второй половине XVI века, как результат завоевания Казанского (1552) и Астраханского (1556) ханств Иваном Грозным, у России появилась возможность начать освоение новых земель за Волгой – Урала и Западной Сибири.

Первыми к активному освоению новых территорий приступили купеческая семья Строгановых. Как следствие, они наняли казачий отряд, который состоял из 800 человек, во главе с Ермаком, для защиты своих новых территорий от возможных нападений.

В конце 1582 года Ермак смог до наступления зимы дойти до реки Иртыш и захватить после ожесточенного сражения укрепленный город Кашлык. В связи с этим, в знак признания власти московского царя, многие вассалы Кучума (ханты, манси и татары), которые находились под властью хана, преподнесли свои подарки Ермаку. Ермак, в свою очередь, заключил с вассалами договор о включении их земель в состав Российского государства. В 1586 году была построена крепость Тюмень, а в 1587 году - Тобольск, который затем стал значимым русским центром Сибири [4].

Движение русской армии по Сибири, на протяжении пятидесяти лет, было быстрым и стремительным. Путь на восток лежал в основном по реке, так как пересечь сибирскую тайгу было сложнейшей задачей. Несмотря на сложные климатические условия и враждебность населения, они смогли преодолеть большое расстояние.

С основанием Енисейского острога в 1619 году, большая часть бассейна реки Енисей перешла под контроль России. В 1632 году Петр Бекетов основал опорный пункт Ленск (Якутск). Началось стремительное освоение территорий на севере, востоке и юго-востоке из Якутска [17].

Весной 1638 года атаманом томских казаков Д.Е. Копыловым был организован поход вверх по реке Алдан к устью реки Янды, где летом того же года был создан Бутальский острог. Эвенки, встретившие казаков, сообщили им о реке Силкар, расположенной на юге, и богатой серебром горе, находящейся ниже по течению. Это послужило стимулом для отправки помощника Копылова – Ивана Юрьевича Москвитина на поиски серебра.

Весной 1639 года казаки начали движение по Алдану и перешли на ее приток реку Маю, где проводники – эвены, порекомендовали им искать переход через хребет Джугджур. После прохождения через хребет казаки достигли реки Улья, по которой они спустились к берегам Охотского моря. В августе 1639 года казаки впервые вышли на тихоокеанское побережье.

В октябре 1639 года казаки открыли реку Охоту с ее богатыми запасами рыбы. В 1647 году был основан Охотский острог, который с играл важную роль в течение XVIII и XIX веков, оказывая важное влияние на историю русских тихоокеанских плаваний.

Отряд Москвитина, добравшись до Шантарских островов, встретил местных жителей – эвенов, которые сообщили им о существовании большой реки Монгму, за островами. От этого названия произошло искаженное "Момур" или "Омур", а река была названа Амур.

В 1643 году, казачий отряд под командованием Василия Пояркова, отправился из Якутска с целью провести поход на Амур. Однако, из-за жестоких зимних условий отряд был вынужден остановиться на зимовку. Ситуация для казаков была крайне тяжелой: недостаток еды привел к голоду, и практически половина отряда погибла. Летом 1645 года, Поярков смог выйти в Охотское море [15].

Инициирование новой экспедиции в бассейн Амура произошло по инициативе Ерофея Хабарова, который сделал состояние на торговле и ростовщичестве. Его решение организовать амурскую экспедицию нашло поддержку нового воеводы Дмитрия Францбекова, появившегося в Якутске в 1649 году. Новая экспедиция была призвана осуществить научное исследование бассейна Амура, изучить его гидрографические особенности, а также наличие природных богатств и попытаться установить контакт с местными жителями. В рамках подготовки к экспедиции были проведены тщательные научные исследования, позволившие определить наиболее перспективные области для исследования. В ходе экспедиции были достигнуты значительные научные результаты, которые послужили основой для дальнейшего изучения и освоения данной территории (ПРИЛОЖЕНИЕ 1).

В 1649 году из Якутска был отправлен отряд под командованием Хабарова, в котором числились 70 человек, на исследовательскую экспедицию. Они двинулись вверх по реке Лена, затем по реке Олёкма до устья реки Тугир, где в связи с неблагоприятными условиями для продвижения, отряд вынужден был зазимовать. В январе 1650 года казаки, после небольшого отдыха, двинулись на лыжах через Становой хребет и достигли истоков реки Урки, затем продвинулись до реки Амур.

Летом 1651 года Хабаров и его отряд переправились через малоизвестную реку и вступили в бой с даурами. После этого казакам пришлось зазимовать в Ачанском городке, где они были атакованы маньчжурами весной 1652 года. Когда в мае растаял лед, казаки отправились в обратный путь – вверх по реке Амур.

Важность реки Амур для Московского правительства была связана не только с возможностью заниматься промыслами, но и с ее политической значимостью, как естественной границы с Китаем. В июне 1654 года русский посол Федор Байков был отправлен из Тобольска в Китай с заданием установить дипломатические и торговые отношения [27].

В своих взаимоотношениях с Китаем Россия столкнулась с проблемами, вызванными различными представлениями о взаимодействии между государствами. Китайское правительство, исходя из своих традиционных понятий о вассальных государствах, не было склонно к установлению отношений равноправия с Россией, которая строилась на европейских принципах. В марте 1656 года посольство Байкова прибыло в Пекин, однако его встретили недружелюбно, и предложения по установлению тесных отношений были отвергнуты. Байкову не дали встретиться с императором, и посольство покинуло город немедленно.

В 1675-1677 годах посольство Николая Спафария, несмотря на некоторые признаки успеха в церемониальной сфере, всё же провалилось. Китайская сторона отвергла все предложения по установлению дипломатических и экономических связей.

В 1685 году китайская армия осадила Албазин с целью захвата крепости. Оборона крепости оказалась сильной, и китайцы были вынуждены заечь её, чтобы принудить защитников к началу переговоров.

В июле 1685 года население Албазина было вынуждено покинуть свой город, когда китайская армия разрушила остатки крепости. Однако уже в августе того же года Торбузин с казаками вернулся и восстановил крепость. Осознавая угрозу со стороны китайцев, казаки приложили максимум усилий для укрепления гарнизона. К 1686 году число казаков достигло 1000 человек, что создало более надежную оборону города.

Однако в июле 1686 года китайская армия вновь появилась у стен Албазина. Гарнизон постепенно сокращался, к ноябрю оставшееся количество составляло лишь 150 человек, а к маю 1687 года - всего 66. Тем не менее, китайцы также не оставили свое поприще без потерь, поскольку ситуация ухудшилась из-за нехватки продовольствия. Это стало причиной снятия осады в мае 1687 года и отступления китайских войск от Албазина.

В январе 1686 года Москва поручила Федору Головину возглавить посольство с целью улучшения отношений между Россией и Китаем.

Главной задачей Головина была подпись мирного договора с Китаем, а также разделение территориальных владений двух стран в Приамурье и установление торговых контактов между ними.

Летом 1689 года посольство Головина прибыло в Нерчинск, где китайские представители уже ожидали их. Переговоры длились около месяца, и 29 августа 1689 года был заключен первый русско-китайский договор.

Согласно договору, русские обязались уничтожить Албазин и вернуть его жителей на русские земли. Были установлены торговые отношения, и подданные обоих государств получили привилегию торговать на территории другой страны с помощью соответствующих документов. Для реализации торговых контактов с Китаем, были созданы таможни в Нерчинске и Иркутске, где купцы обязывались платить таможенные пошлины за экспортируемые и импортируемые товары [13].

Весной 1648 года купцы приняли решение организовать новую экспедицию на Анадырь и предложили Семену Дежневу возглавить ее. В июне отряд отправился с Колымы и столкнулся с серьезными трудностями на пути. В октябре того же года компания попала в шторм в Беринговом море, два коча потерпели крушение, а коч Дежнева был выброшен на берег южнее устья Анадыря.

Чуть более чем с дюжиной выживших казаков на борту, Дежнев направился к Анадырю, занялся строительством зимнего пристанища на острове и прожил там зиму. Это первое русское поселение на Чукотке, расположенное более чем в 600 километрах от устья реки. Однако местные жители, чукчи, не приняли появление русских с пониманием и проявили враждебность. Несмотря на численную превосходство, казаки успешно защитили себя и заставили местных жителей платить ясак.

За свои заслуги Дежнев был повышен до ранга атамана и вознагражден за многолетнюю службу. Он продемонстрировал высокие

лидерские качества в ходе экспедиции и содержал безопасность своих людей на первом месте.

Камчатка – одна из небольших по своей протяженности, но важная для России территория. Еще в 1650 году первым, кто отправился на этот полуостров, был М.С. Стадухин. Постепенно русские стали проникать на Камчатку. Однако настоящий прорыв произошел в 1695 году, когда группа из 16 казаков под руководством Луки Морозко прошла север Камчатки и дошла до реки Тигиль. Собранный ими информация о полуострове была отправлена в Анадырь и привлекла внимание казака из Якутии - Владимира Атласова. Именно он решил спланировать большую экспедицию на Камчатку.

В результате экспедиции было составлено подробное описание полуострова, включающее в себя информацию о природе Камчатки, ее природных богатствах и занятиях местного населения. Это описание стало важным исходным материалом для изучения Камчатки. Однако, величайшим достижением Атласова было то, что ему удалось закрепить почти весь полуостров за Россией. В результате работы Владимира Атласова Камчатка стала надежным укреплением России на Дальнем Востоке [4].

Позже, когда Атласов вернулся из экспедиции был отозван в Москву, он сообщил в приказе не только о Камчатке, но и о Курильских островах, о которых узнал от местного населения.

В 1711 году казаки Д. Анциферов и И. Козыревский предприняли первую попытку проникнуть на Курильские острова. Был посещен остров Шумшу – самый северный остров Курильской гряды. Казаки собрали местных жителей и составили чертежи Шумшу и Парамушира.

Через два года, летом 1713 года, Козыревский с отрядом из 66 человек повторно посетил Курильские острова. Были собраны подробные географические сведения обо всех островах гряды у айнов. Таким образом,

было впервые составлено полноценное описание всех островов Курильской гряды.

Позже, в декабре 1724 года, Петр решил отправить экспедицию в Америку под командованием датчанина Витуса Беринга с целью поиска морского пути. Эта экспедиция, которая продолжалась с 1725 по 1730 год, стала известна как Первая Камчатская экспедиция.

Летом 1728 года во время своего путешествия на северо-восток от Камчатки, Беринг подошел к месту, где находится современная Америка, однако не достиг ее берегов. Позже этот путь был открыт во время Второй Камчатской экспедиции (1733-1743).

В октябре экспедиционное судно Беринга попало в шторм у берегов Камчатки. Чтобы найти укрытие, они зашли в неизвестную бухту и провели зиму там. Позже на этом месте был построен Петропавловский порт.

4 июня 1741 года, корабли покинули Петропавловскую гавань и двинулись в путь. Однако через две недели они потеряли друг друга в густом тумане и продолжили плавание отдельно. 16 июля "Святой Петр" достиг юго-западной оконечности острова Каяк у побережья Аляски.

Во время обратного пути "Святой Петр" попал в шторм и экспедиция была вынуждена высадиться на остров, где они провели зиму. В декабре того же года Беринг умер на этом острове, он позже был назван в его честь. После выжившие построили корабль из обломков "Святого Петра" и вернулись в Петропавловскую гавань в августе 1742 года.

Экспедиция Чирикова прошла более удачно: 15 июля 1741 года он достиг северо-западного побережья Америки, исследовал множество островов и вернулся в Петропавловскую гавань в октябре того же года. В июне 1742 года Чириков совершил второе плавание к Алеутским островам на корабле "Святой Павел". По окончании плавания Чириков составил карту северо-западного побережья Америки, основанную на конкретных и достоверных данных [19].

В августе 1803 года началось первое кругосветное плавание, организованное в сотрудничестве Российско-Американской компании и российского правительства. Командование кораблями «Нева» и «Надежда» принадлежало капитану-лейтенанту Ивану Крузенштерну (ПРИЛОЖЕНИЕ 2).

Во время путешествия Крузенштерн и его команда успешно исследовали и нанесли на карту восточное побережье Сахалина, а также обнаружили опресненную воду в Амурском заливе с севера. Они пришли к выводу, что устье Амура должно находиться неподалеку. Но во время продолжения пути, им пришлось столкнуться с мелкими глубинами, что заставило Крузенштерна отказаться от идеи двигаться в южном направлении. Он ошибочно полагал, что поблизости находится перешеек, соединяющий Сахалин с материком. Островное положение Сахалина и судоходность в устье Амура были доказаны позднее, во время исследований Г.И. Невельского [4] (ПРИЛОЖЕНИЕ 3).

Под руководством Г.И. Невельского в августе 1848 года судно "Байкал" покинуло кронштадтский рейд, начав свой путь на далекое расстояние. Через девять месяцев, в середине мая 1849 года, судно благополучно достигло Петропавловской гавани, а в конце июня удачно вошло в Амурский лиман.

В ходе тщательных исследований Невельского была установлена судоходность лимана и устья Амура, а также возможность входа в Амур с севера и с юга. Это опровергло ранее высказанные мнения авторитетных мореплавателей, таких как француз Ж. Ф. Лаперуза (1787), англичанина Броутона (90-е годы XVIII в.) и русского И. Ф. Крузенштерна (1805), которые утверждали, что Сахалин является полуостровом. Невельской же доказал, что Сахалин – остров, отделенный от материка проливом, подходящим для прохода судов. Кроме того, его исследования показали, что устье Амура не принадлежит никакой иностранной державе, включая Китай.



В мае 1858 года начались переговоры между Россией и Китаем в городе Айгунь, куда прибыл генерал-губернатор Н.Н. Муравьев-Амурский во время сплава.

Позднее, 16 мая 1858 года, Айгунский договор был подписан, отделив левый берег Амура от Китая в пользу России. Земли по правому берегу Амура до реки Уссури продолжали оставаться при китайском владении. Однако, территория между Уссури и озером Ханка с одной стороны, и берегом Татарского пролива и Японского моря с другой стороны, временно находилась в общем владении двух стран, ожидая разграничения территорий Уссурийского края. Согласно Айгунскому договору, только китайским и русским судам разрешалось плавание по рекам Амуру, Уссури и Сунгари. Разрешалась взаимная торговля обеих стран [2].

Летом 1859 года генерал-губернатор Муравьев-Амурский отправился на обследование южных бухт Приморья. Осмотр начался у мыса, который был именован англичанами «Трубач», однако генерал-губернатор решил дать ему новое название – мыс Поворотный. Пройдя это место, экспедиция на корабле «Америка» вошла в залив, который не был отражен ни на одной карте и получил название, связанное с именем корабля – Америка. Одна из бухт в заливе была прозвана Находкой. Вся территория между мысом Поворотным и устьем реки Туманган получила название залива Петра Великого. Также, одна из бухт в этом заливе напомнила Муравьеву-Амурскому бухту Золотой Рог в Константинополе, и он назвал ее так же, основав здесь военный пост.

20 июня 1860 года в Золотой рог вошел военный транспорт под названием «Манджур», на борту которого находилось более сотни солдат, командиром которых был прапорщик Н.В. Комаров. Через месяц к месту образования нового военного поста прибыло судно, названное «Гридень», которым командовал капитан-лейтенант Р.Х. Эгершельд, а лейтенант П.Ф. Чуркин был штурманом на нем. Матросы с этого судна, вместе с солдатами

прапорщика Комарова, построили две казармы, мастерскую, баню, церковь и военный лазарет. Эти события положили начало Владивостоку.

В 1874 году делегация из Японии посетила Петербург, чтобы обсудить вопрос о владении Сахалином. Несмотря на продолжительные переговоры, договор был подписан лишь 25 апреля 1875 года (7 мая) министром иностранных дел России А.М. Горчаковым и японским посланником Эномото Такэаки. Согласно этому договору Россия уступила все Курильские острова в обмен на отказ Японии от своих притязаний на Сахалин [4] (ПРИЛОЖЕНИЕ 4).

Начиная с середины XIX века, Российская империя вела активную политику по расширению своей территории в Дальнем Востоке, заключая договоры с окрестными государствами. После заключения Пекинского договора в 1860 году, который подтвердил русское владычество в Уссурийском крае, колонисты начали переселение в эти земли.

Одним из важных моментов, который облегчил этот процесс, явилась отмена крепостного права в 1861 году. Это позволило крестьянам свободно выбирать место жительства и занятий. Именно крестьяне и казаки стали главными колонистами на Дальнем Востоке.

В 1890 году был принят закон, предоставляющий демобилизованным солдатам и матросам ряд льгот, если они желали остаться на Дальнем Востоке. Они могли получать пособие, равное стоимости проезда на родину (100 рублей), и демобилизовать свои семьи за государственный счет.

Российский Дальний Восток был местом притяжения мигрантов не только из России, но и из соседних стран, таких как Китай, Япония и Корея. Особенно велик был прилив корейских переселенцев, которые получали земельные участки, льготы по налогам и помощь в виде продовольствия, скота и сельскохозяйственного инвентаря.

В 1891 году было введено положение, которое предоставляло русское подданство и 15 десятин земли корейцам, переселившимся в Уссурийский край и Приамурье до 25 июня 1884 года. В то же время, китайских граждан

с большой неохотой принимали в российское подданство, тем не менее, поток китайских мигрантов на Дальний Восток был интенсивным [37].

В начале 19 века японцы стали появляться на Дальнем Востоке России. Они занимались предпринимательством, ремеслами и торговлей, оседая в основном в городах. К 1897 году население Дальневосточной территории России достигло 367 000 человек. Из них, в среднем, около 4-5 тысяч японцев на постоянной основе проживающих на территории России.

Заселение и развитие Дальнего Востока требовало укрепления местного управления в регионе. В результате решения Государственного совета от 14 ноября 1856 года была создана Приморская область, включившая Камчатку, территорию Нижнего Амура и Сахалин. Административным центром области стал Николаевский пост, который впоследствии был переименован в Николаевск-на-Амуре.

В 1858 году была создана Амурская область по указу от 8 декабря, которая охватывала все территории на левом берегу Амура. Эта область имела административный центр в станице Благовещенской, которая получила статус города. В 1884 году было образовано Приморское губернаторство, которое включало Амурскую, Забайкальскую и Приморскую области с административным центром г. Хабаровск.

Жители Дальневосточного региона в основном занимались сельским хозяйством. Несмотря на это, также развивались и отрасли промышленности, связанные с природными ресурсами региона. Фермеры, поселившиеся в Приамурье и Приморье, использовали обычные сельскохозяйственные методы и выращивали традиционные культуры, такие как рожь, пшеница, овес, гречиха и картофель. Скотоводство играло второстепенную роль, в основном скот разводили для обслуживания сельского хозяйства и различных промыслов.

Развитие золотодобывающей промышленности на Дальнем Востоке в начале XX века явилось значимым событием в экономическом развитии России. Известна статистика добычи золота в различных регионах. В 1900

году в Амурской области было добыто 500 пудов золота, в Забайкалье – 232 пуда, в Приморской области – 160 пудов. Это свидетельствует о производительности золотодобывающих предприятий и высоком уровне технологических процессов, применяемых для добычи металла. Важно отметить, что накануне Первой мировой войны треть всего добываемого золота на территории России приходилась на Дальний Восток. Развитие золотодобывающей промышленности на Дальнем Востоке способствовало укреплению позиций России на мировой арене [5].

Добыча угля играла важную роль в экономической жизни Дальнего Востока. С начала 1990-х годов основным районом добычи угля стало Сучанское месторождение. Благодаря этому виду промышленности, регион имел стабильный и прочный источник дохода.

В начале XIX века рыболовство начало свое развитие в Дальневосточном регионе. Промысел велся в основном на Амурском лимане и на Камчатке.

На Дальнем Востоке металлообрабатывающая промышленность была менее развита. Крупнейшее предприятие, Дальзавод, было основано в 1871 году на месте мастерских, перенесенных из Николаевска-на-Амуре во Владивосток. Несмотря на то, что этот тип промышленности не был основополагающим, он вносил свой вклад в экономическое развитие региона.

Строительство железной дороги в Дальневосточном регионе имело большое значение для развития различных отраслей экономики, особенно лесной промышленности. Железная дорога нуждалась в различных материалах, особенно в строительных материалах из дерева.

В конце XIX века началось строительство железной дороги "Транссиб", которая связывала Дальний Восток и европейскую часть России. Этот масштабный проект начался одновременно от Челябинска на западе и Владивостока на востоке. В 1891 году началось строительство дороги между Владивостоком и Уссурийском, что стало первым этапом

реализации проекта. Через шесть лет, осенью 1897 года, железная дорога была проложена до Хабаровска.

Однако в это время было принято решение о строительстве восточного участка "Транссиба" вдоль реки Амур. Строительство Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД) началось в 1897 году. Она являлась коротким путем из Забайкалья до Владивостока. Параллельно с этим началось строительство на трех конечных пунктах в Приморье, а именно на Пограничной станции, Забайкалье и Порт-Артуре.

В 1903 году этот огромный проект был сдан в эксплуатацию. В результате создания "Транссиба" была обеспечена связь между восточным и западным регионами России [4].

В XIX веке был достигнут заметный прогресс в освоении Дальнего Востока, однако этот регион Российской империи продолжал оставаться одним из самых слаборазвитых и малонаселенных. Чтобы обустроить эту территорию, требовалось много труда и средств.

В 1898 году российские представители подписали соглашение с Китаем, которое предусматривало передачу России в аренду на 25 лет двух гаваней на Ляодунском полуострове – Порт-Артура и Даляня. Это соглашение позволило развернуть строительство жилья, казарм и других объектов военного назначения. Также была осуществлена перевозка Тихоокеанского флота из Владивостока в Порт-Артур. В 1902 году была проложена ветка Китайско-Восточной железной дороги, что обеспечило сообщение между Порт-Артуром и Петербургом. К 1903 году на территории Порт-Артура проживало 38,5 тысяч человек, из них 17,7 тысячи русских.

В ночь с 26 на 27 января 1904 года японские миноносцы атаковали русский флот, находившийся на внешнем рейде Порт-Артура. Это событие привело к началу Русско-японской войны, которая продолжалась до сентября 1905 года.

Порт-Артур был взят японцами 20 декабря 1904 года. В феврале и марте 1905 года японская армия начала наступление под Мукденом, в

результате чего русские войска потеряли 90 тысяч человек и были вынуждены отступить перед превосходящими силами противника.

Русская эскадра подошла к Цусимскому проливу в мае 1905 года, где произошло сражение у острова Цусима 14-15 мая, в результате которого русский флот был полностью разгромлен японской армией.

Крейсеры Владивостокского отряда и японская эскадра сражались у Владивостока 4 августа 1904 года, в результате чего русский крейсер был потоплен.

Летом 1904 года японцы предприняли попытку вторжения на Камчатку. Русские войска уничтожили 20 вражеских кораблей и потопили более 200 японских солдат и офицеров. В 1905 году японская армия высадилась и оккупировала Сахалин. Русские солдаты и ссыльные поселенцы были вынуждены отступить перед превосходящими японскими силами.

После поражения российской армии в Цусимском сражении, правительство Российской империи приняло решение о прекращении военных действий. В свою очередь, Япония тоже желала окончания войны и обратилась к Соединенным Штатам Америки с просьбой выступить посредником в переговорах между странами.

23 августа (5 сентября) 1905 года был подписан Портсмутский мирный договор, в соответствии с которым Россия уступила Японии право аренды Порт-Артура и Ляодунского полуострова, южную ветку КВЖД и половину Сахалина (к югу от 50-й параллели).

В 1906 году Забайкальская область была выведена из состава Приамурского генерал-губернаторства и передана в Иркутское генерал-губернаторство. В следующем году Приморская область была разделена на три части: Приморскую, в состав которой вошли Ольгинский, Никольск-Уссурийский, Иманский, Хабаровский и Удский уезды, а также Сахалинскую и Камчатскую.

В 1908 году, на заседании Третьей Государственной Думы (1907-1912 гг.) был обсужден законопроект "О строительстве Амурской железной дороги", который был утвержден по итогам голосования. Строительство началось в том же году [4].

Постоянное увеличение числа рабочих на железной дороге обеспечивалось бесплатным проездом до места работы с семьями. В 1911 году началось строительство нового 108-километрового участка, включая ветку до Благовещенска. Этот проект был завершен в декабре 1913 года, когда железная дорога соединила Благовещенск и Петербург.

В то время Дальний Восток оставался недостаточно развитой и малообжитой частью Российской империи. В связи с этим в 1900 году было утверждено "Временное положение" о создании поселений в Амурской и Приморской областях. С 1 января 1901 года переселенцы получали не более 15 десятин земли на каждого мужчину вместо 100-десятинного семейного надела.

В это же время на Дальнем Востоке продолжалось развитие рыбодобывающей промышленности, в которой центром был Владивосток. Через порт Владивосток осуществлялась поставка оборудования и кадров на дальневосточные промыслы, а готовая продукция экспортировалась в Европейскую Россию и за рубеж. Здесь также велась торговля промысловыми партиями, а создание конторы по управлению уловами сыграло важную роль в устойчивости этой отрасли на Дальнем Востоке [5].

В начале 20-го века получила дальнейшее развитие золотодобывающая промышленность. Одним из крупнейших предприятий золотодобывающей отрасли была компания «Ельцов и Левашов», которая основала "Охотскую золотодобывающую компанию" и имела около 20 приисков. Производство золота велось с использованием примитивных методов и ручного труда.

С начала века горнорудная промышленность на Дальнем Востоке не ограничивалась золотом и углем. С 1905 года здесь также добывали

серебряно-свинцовую руду и цинк. Кроме того, лесная промышленность также находилась на пути развития. Лесопильный завод М.И. Суворова распиливал древесину и производить столярные изделия. Спичечная фабрика «А.И. Суворов и К<sup>о</sup>» была открыта в районе Седанки и на ней работало около 200 рабочих, главным образом китайцев. Фанерная фабрика Л.Ш. Скидельского была открыта на станции Океанская в 1910 году и производила не только фанеру, но и спички.

Однако на Дальнем Востоке в то время было очень мало предприятий, которые производили продукцию первой необходимости для населения. 80 % всех товаров, включая промышленные товары и продукты питания, были импортными. Оставшаяся часть товаров также транспортировалась из-за рубежа.

В разное время на Дальнем Востоке России образование имело свои особенности и проблемы. В конце 19 века большинство детей не имело возможности получить среднее образование. В сельской местности функционировали одно- или двухклассные школы, где дети обучались лишь элементарным навыкам счета и письма. В то же время в гимназиях и коммерческих училищах учились дети из состоятельных семей: купцов, государственных служащих, чиновников и сотрудников торговых компаний. После окончания обучения в гимназиях и коммерческих училищах ученики имели возможность продолжить свою учебу за пределами Дальнего Востока, в университетах Томска, Москвы и Петербурга.

Развитие образования требовало создания новых учебных заведений. Появление первого дальневосточного высшего учебного заведения во Владивостоке в 1899 году было важным событием в истории образования на Дальнем Востоке. Это был Восточный институт, который стал отправной точкой для дальнейшего развития образования в регионе [32].

В конце 19 века на Дальнем Востоке начали появляться любительские театральные труппы, которые выступали в городах: Благовещенске,



Владивостоке и Хабаровске. В 80-х годах 19 века в Благовещенске был открыт первый профессиональный театр, а также построен первый театральный зал.

В начале 20 века в городах Дальнего Востока появились электричество, телефоны и автомобили. Была построена небольшая электростанция для собственных нужд компанией «Кунст и Альберс» во Владивостоке в 1893 году. Впоследствии электричество получило еще более широкое распространение, на рубеже веков была открыта городская электростанция в Хабаровске в 1907 году, а затем и в Благовещенске. В 1912 году во Владивостоке благодаря распространению электричества было открыто трамвайное депо, а в 1907 году Владивостокская городская управа установила правила дорожного движения для автомобилей.

В целях увеличения пропускной способности Транссибирской магистрали правительство решило закупить подвижной состав в США. Уже в декабре 1914 года 38 из 47 американских пароходов, прибывших во Владивосток, были загружены паровозами, вагонами и рельсами, заказанными российским Министерством путей сообщения.

Таким образом, появление современных технологий и распространение электричества на Дальнем Востоке стимулировало развитие городов и повысило комфортность жизни. Решение правительства о закупке подвижного состава в США позволило увеличить эффективность Транссибирской магистрали.

На Дальнем Востоке было несколько предприятий, работавших на нужды военного времени. Так, на Благовещенском чугуно-литейном заводе правительство размещало военные заказы, завод занимался производством мин для минометов, и масштабы производства быстро расширялись, в 1917 году на нем работало около 600 человек [9].

В прошлом столетии Россия столкнулась с серьезным испытанием в виде войны, что привело к возникновению проблем внутри страны. В результате это привело к Великой Русской революции.

Территориальное формирование Дальневосточного региона закончилось в первой половине 20-го века. Административно, до 1917 года, российский Дальний Восток состоял из Приамурской губернии, включающей области: Амурскую (1858), Приморскую (1856), Сахалинскую (1909) и Камчатскую (1909). Административное деление региона несколько раз менялось с течением времени, однако это не привело к большим территориальным изменениям. В 1945 году территория была расширена за счет Южного Сахалина и Курильских островов, включенных в состав СССР.

Дальний Восток характеризуется огромными территориями, суровым климатом и богатыми природными ресурсами. Однако, из-за малого населения региона, его развитие происходит несколько медленнее, чем в других районах России.

Роль государства и большой удельный вес его функций и влияния на Дальнем Востоке были обусловлены также огромной протяженностью государственных границ, требующих большого внимания и затрат именно со стороны государства.

На Дальнем Востоке России государственные границы занимали огромную протяженность, для их контроля требовалось большое внимание и затраты со стороны государства. Слабость Российского государства на Тихоокеанском побережье усилилась после Первой мировой войны, однако, в то же время, значимость Дальневосточного региона увеличилась с точки зрения его обороны, торговли и транспорта.

Именно эта территория выполняла важную функцию в реализации внешнеэкономических связей России.

Крупный порт Владивосток являлся основным и единственным, через который было возможно свободное поступление мирных и военных грузов, необходимых для защиты страны. Благодаря этому в дореволюционный период России удалось не только сохранить Дальневосточный регион, но и включить его в экономическое пространство страны, сделав неотъемлемой частью империи.

Не смотря на ошибки царского правительства, не всегда учитывавшего потребности самых отдаленных окраин государства, удалось решить главную геополитическую задачу, а именно, восстановить территориальную целостность государства и сохранить Дальний Восток под своей территорией. Таким образом, игнорирование потребностей всей территории страны могло стать проигрышной стратегией, однако Россия справилась с этой задачей благодаря своей сильной экономической мощи и государственному вмешательству.

В конце 1922 года, после восстановления советской власти, начался новый этап в истории освоения Дальнего Востока. В связи с этим, советское руководство приняло курс на ускоренное развитие производительных сил в региона. Однако, из-за враждебного отношения китайского руководства и экспансии японских войск, пограничные конфликты стали обыденным явлением.

Для организации обороны Дальнего Востока и укрепления вооруженных сил, советское правительство сосредоточило свои усилия на этом направлении. Период 1930-1940 годов можно описать как период промышленного милитаризма, когда экономика региона стремительно развивалась в индустриальном секторе с добывающей и оборонной промышленностью.

Параллельно с этим, начиная с конца 1920-х годов, происходило свертывание НЭПа, что означало, что экономика Дальнего Востока полностью перешла на социалистический сектор. Частный и иностранный капитал были исключены, а концессионные проекты были прекращены.

В 1924 году возникла необходимость рассмотреть возможность построения параллельной магистрали, примыкающей к Транссибу. Этот вопрос был затронут на Совете Труда и Оборона СССР. После двух лет было начато топографическое обследование территории, что стало первым шагом к реализации проекта. В этом процессе большую роль сыграли геодезист Григорий Федосеев и палеонтолог Иван Ефремов, которые

занялись составлением карты местности, где впоследствии была проложена Байкало-Амурская магистраль (БАМ). Кроме того, некоторые участки магистрали повторяют маршрут отрядов этих специалистов.

В 1930 году название Байкало-Амурская магистраль было впервые упомянуто в проекте. Два года спустя Совет народных комиссаров СССР окончательно утвердил проект строительства и принял соответствующее постановление. В этот период был уложен первый метр рельсов на станции у Сквородино в направлении поселка Тындинский. Строительство магистрали началось не сразу и проходило в трудных условиях, но было важным событием в истории развития железнодорожного транспорта в России.

В период с начала 1930-х годов миграция на Дальний Восток, организованная властями, достигла небывалых масштабов. К 1939 году население Дальневосточного региона достигло 2,75 млн человек. Развитие отраслей промышленности, таких как тяжелая промышленность, машиностроение, горнодобывающая промышленность, рыболовство, лесное хозяйство, энергетика, а также транспорт, включая железные дороги, водный транспорт, автомобильное и авиационное сообщение, происходило очень быстро.

К концу 1930-х годов экономика региона носила ярко выраженный индустриальный характер, 80,4 % ВВП Дальнего Востока составляла промышленность [12].

В 1941 году началась Великая Отечественная война, которая резко замедлила экономическое и демографическое развитие страны. Промышленное производство в те годы не эвакуировалось на Дальний Восток из-за близости милитаристской Японии, но многие промышленные предприятия из центральных районов России все же перебазировались сюда. Работа всех промышленных и транспортных предприятий была подчинена интересам фронта. Итоги войны показали, что СССР является такой же тихоокеанской державой, как и европейской, а его влияние в Азии

значительно возросло. Особенно важную роль играло экономическое сотрудничество с Китаем, которому СССР с начала 1950-х годов оказывал значительную экономическую помощь в восстановлении хозяйства и индустриализации экономики.

Однако после войны государственная политика в России была сосредоточена на решении главной задачи – восстановлении разрушенной экономики в Европейской России. Был достигнут прогресс в энергетике, топливной, горнодобывающей и рыбной промышленности. Однако лесная промышленность вступила в стадию затяжного кризиса, а легкая промышленность, то есть производство товаров народного потребления, все больше отставала от общих стандартов СССР.

В связи с ростом численности населения Дальнего Востока и увеличением общей численности до 4,3 млн. человек в 1960 году, возник вопрос о нехватке средств для поддержания уровня жизни. Проблемой стало обеспечение необходимыми ресурсами, такими как жилье, товары первой необходимости и другие товары, которые пользуются спросом. По сравнению с другими регионами Дальний Восток значительно отставал в показателях на душу населения. Это создало серьезные проблемы для социально-экономического развития региона.

Одним из главных факторов, влияющих на данную ситуацию, был высокий уровень тяжелого ручного труда в промышленности. Этот фактор препятствовал развитию производства и снижал эффективность экономики. Решение проблемы требовало комплексного подхода и необходимости активного внедрения современных технологий и инноваций в производство. Применение новых методов производства продукции позволило бы значительно уменьшить тяжелый ручной труд и повысить качество продукции. Кроме того, было бы полезно развивать технологии, которые бы помогли оптимизировать производственные процессы и увеличить производительность труда.

Осуществление таких мер позволило бы решить проблему с нехваткой средств существования и наращивать социально-экономический потенциал Дальнего Востока [11].

Советское сельское хозяйство столкнулось с кризисом после коллективизации, который усугубился в результате войны. Несмотря на частичное достижение правительственной цели освоения целинных и залежных земель в 1954 году, что проявилось в увеличении пашни на Дальнем Востоке, резких улучшений в сельском хозяйстве не было. Производительность труда не повысилась, а себестоимость продукции оставалась высокой.

С 1960-х по 1980-е годы перед Дальним Востоком возникли новые задачи. Необходимо было ускорить развитие производительных сил, повысить социально-экономический уровень жизни трудящихся и превратить Дальний Восток в экономически и стратегически значимый регион, обеспечивающий безопасность восточной границы СССР. Однако важнейшей движущей силой стал "китайский фактор". В 1960-х и 1970-х годах отношения между СССР и Китаем становились все более напряженными, а вероятность военной конфронтации вдоль границы возрастала. Эти угрозы создали предпосылки для нового роста производительных сил на Дальнем Востоке и стимулировали приток населения.

В период с 1960-х по 1980-е годы были приняты меры, направленные на увеличение сельскохозяйственного производства в России. В рамках этих мер были осуществлены такие действия, как преобразование колхозов в совхозы, передача техники из распавшихся МТС, переселение сельхозпроизводителей, организация городского шефства в деревнях.

В 1987 году была принята «Долговременная государственная программа комплексного развития производительных сил Дальневосточного экономического района, Бурятской АССР и Читинской области до 2000 года» (Постановление ЦК КПСС, Совмина СССР от

19.08.1987 № 958). Главными задачами программы были развитие региона за счет собственных ресурсов и включение его хозяйства в мировое разделение труда. Однако в конце 1980-х годов структуру государственных инвестиций уже определял сложившийся хозяйственный комплекс, и Программа не смогла повлиять на инерционный характер развития.

Период после 1991 года – постсоветский период – характеризовался спадом экономического развития в результате реализации концепции шоковой терапии. В условиях радикальных реформ 1990-х годов Дальний Восток оказался в более тяжелом положении, чем Центральный регион. Регион столкнулся с катастрофическим падением промышленного производства, и ему потребовалась необходимая поддержка государства для выхода из кризиса.

Дальневосточная экономика сильнее всего пострадала от резкого сокращения или полного прекращения государственного финансирования ряда ключевых экономических субъектов. Вместе с ухудшением ситуации в потребительском секторе и постоянным ростом цен это негативно сказалось на положении населения в целом. С 1991 года наблюдается большой отток населения из региона. С 1989 по 2007 год население Дальневосточного региона сократилось с 7,94 млн. человек до 6,6 млн. и продолжает сокращаться [18].

В конце 20-го и начале 21-го века руководство страны столкнулось с угрозой депопуляции в Дальневосточном регионе.

### **Вывод по первой главе**

В первой главе выпускной квалификационной работы мы проанализировали теоретические подходы к изучению истории освоения и развития Дальнего Востока.

После анализа теоретического материала по данной теме можем сделать следующий вывод: история Дальнего Востока неоднократно привлекала внимание писателей, ученых, путешественников,

исследователей, которые красочно изображали различные страницы прошлого. Невозможно не упомянуть такие труды, как «На Восток. Поездка на Амур в 1860-1861 гг.: Дорожные заметки и воспоминания» С. Максимова; «Путешествие в Уссурийском крае. 1867-1869 гг.» Н.М. Пржевальского; "Амурская экспедиция 1854 года" А. Сгибнева; «Россия Дальнего Востока» Ф. Шперка; «Южно-Уссурийский край в современном его состоянии» И.Г. Надарова; «Экономическая география России» В.И. Видяпина; «Социально-экономическая география и регионалистика России» М.К. Сидорова.

Дальний Восток – многонациональный регион. Когда сюда пришли русские, коренное население занималось различными видами хозяйственной деятельности, такими как охота, рыболовство, оленеводство и промысел морских животных. В XVII в. началось активное движение русских землепроходцев на Дальний Восток. Были основаны Якутск и Охотск. В. Д. Поярков и Е. П. Хабаров исследовали реку Амур, С. И. Дежнев открыл проливы между Евразией и Америкой. После осады маньчжурами Албазина (1685) и заключения Нерчинского договора (1689) передвижение по Амуру замедлилось, но продолжалось освоение северного и тихоокеанского побережья. В. В. Атласов достиг Камчатки (1697). Четырнадцать лет спустя казаки достигли Курильских островов, а в 1732 г. М. Гвоздев совершил путешествие на Аляску.

Новый этап в освоении Дальнего Востока начался в середине XIX в. В 1849 году Г. И. Невельской доказал судоходность устья реки Амур, что позволило использовать Амур как важнейшую транспортную артерию. Он также открыл пролив между материком и Сахалином, что способствовало изучению прибрежных территорий. Уже в 1854 г. пошли первые масштабные сплавы вниз по течению. В 1858 г. был заключен Айгунский, а в 1860 г. Пекинские договоры, которые окончательно закрепили Нижний Амур и Приморье за Российской империей. В 1858 г. был основан Хабаровск, а два года спустя – Владивосток. Начался процесс постепенного



заселения Приамурья и Приморья. Наконец, в 1891 г. было начало строительство самой длинной в мире железной дороги – Транссибирской магистрали. В начале XX в. стало возможным доехать поездом из Санкт-Петербурга во Владивосток и в Порт-Артур. Это дополнительно стимулировало миграционные и потоки.

В 1904 году Россия столкнулась с Японией в борьбе за сферу влияния. Война велась в Маньчжурии, Ляодуне, на Сахалине и на море. Порт-Артур и южную часть Сахалина пришлось отдать японцам. Флот был разгромлен. Война подтолкнула страну к Первой русской революции.

Завершение «холодной войны» и открытие границ России значительно снизили напряженность в отношениях с соседними странами, однако стратегическое значение Восточных границ для России возросло, так как она потеряла некоторые из своих южных и западных выходов к океану. В этих условиях важность территории Дальнего Востока для России становится значительной и определяющей, учитывая перспективы международной экономической кооперации в Азиатско-Тихоокеанском регионе и роль дальневосточных ресурсов в поддержании российской экономики и государственного бюджета.

## ГЛАВА 2. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

### 2.1 Социально-экономическая характеристика территории Дальнего Востока

#### *Состав территории*

Дальневосточный федеральный округ был образован указом президента России В. В. Путина от 13 мая 2000 г.

Дальневосточный федеральный округ – это административно-территориальное образование, которое состоит из 11 субъектов: Республика Саха – Якутия (Якутск), Приморский край (Владивосток), Хабаровский край (Хабаровск), Еврейская автономная область (Биробиджан), Амурская (Благовещенск), Камчатский край (Петропавловск-Камчатский), Магаданская область (Магадан), Сахалинская область (Южно-Сахалинск), Чукотский автономный округ (административный центр – Анадырь), Республика Бурятия (Улан-Удэ), Забайкальский край (Чита) (ПРИЛОЖЕНИЕ 5).

Административной столицей Дальневосточного федерального округа является г. Владивосток. Но несмотря на это, каждый из этих субъектов обладает собственной административной структурой и политическим руководством. Это создает уникальную ситуацию в регионе, где управление рассредоточено и лишено единого централизованного управления.

Его площадь составляет 6953 тыс. км<sup>2</sup> (41% от общей площади Российской Федерации). Протяженность границ – 29320,9 км, в том числе 6320,9 км сухопутные границы с Китаем, Монголией и Корейской Народно-Демократической Республикой и 23 тыс. км морские границы (включая воды Северного Ледовитого океана) с Японией и США [26].

#### *Экономико-географическое положение*

Дальневосточный район имеет выгодное экономико-географическое положение, что обусловлено следующими факторами:

1. В настоящее время Дальневосточный федеральный округ России является потенциально привлекательным регионом для инвестиций и развития бизнеса. Этот регион находится в непосредственной близости от ключевых экономических центров Азиатско-Тихоокеанского региона, который является крупнейшим и быстрорастущим рынком мира. Кроме того, Дальневосточный федеральный округ находится на естественном транспортном коридоре, обеспечивающем связь между Азией и Европой. Регион обслуживается крупнейшими в мире железнодорожными магистралями, такими как Байкало-Амурская и Транссибирская, которые имеют общий объем перевозок более 100 млн. тонн. Ключевую роль в транспортной инфраструктуре региона является 29 портов, которые обеспечивают четверть российского портового грузооборота. Этот регион предлагает огромный потенциал для развития инвестиционного бизнеса и торговых отношений в связи со своим географическим положением и развитыми транспортными системами;
2. В этом регионе располагаются значительные запасы природных ресурсов, что может стать толчком для организации новых крупномасштабных производств. В данном регионе обнаружены значительные запасы алмазов, занимающие 81% от общего количества, а также 51% площадей, покрытых лесом, 44% запасов золота, 33% биоресурсов водных источников и 37% пресной воды. Также здесь обнаружены запасы газа, составляющие 27% от общего объема и нефти, объем которой составляет 17%.
3. У берегов Дальневосточного Федерального округа активизирована деятельность военно-морских сил, так как эта территория является зоной геополитического интереса для великих держав мира [33].

*Население и трудовые ресурсы, национальный состав, городское и сельское население*

Численность населения – 7 902 613 чел. (2023 г)

Средняя плотность населения – 1,14 чел./км<sup>2</sup>(2023) [24].

Население распределено по региону очень неравномерно. Самая высокая плотность населения в Приморском крае – 11,5 человек. Южный Сахалин довольно густо населен, а плотность населения в Республике Саха, Магаданской области и Камчатском крае составляет всего 0,29-0,7 человек на км<sup>2</sup>. Национальная структура населения России также разнообразна. Большинство населения составляют русские, но на территории страны также проживают украинцы, татары, эстонцы, латыши, литовцы, евреи и коренные народы, такие как коряки, ительмены, эвенки, алеуты, чукчи и эскимосы. Такое разнообразие национальных групп создает множество уникальных культурных и социальных ситуаций и подчеркивает значимость изучения социальных и культурных аспектов этого региона.

Формирование трудовых ресурсов Дальнего Востока происходило на протяжении нескольких десятилетий благодаря притоку квалифицированных кадров из других регионов России, в основном из европейских. Эти кадры были необходимы для выполнения крупных строительных проектов, связанных с тяжелой промышленностью и военно-промышленным комплексом. Соответственно, требовалась мужская рабочая сила, что привело к проблеме женской безработицы, которая по настоящее время остается актуальной.

В связи с развитием рыночных отношений, спадом производства и трансформацией оборонной промышленности ситуация стала меняться. Негативный вклад в нее вносит увеличение безработицы среди мужчин, включая квалифицированных. Особенно остро проблема стоит в малых городах и рабочих поселках, в том числе в новых поселках вдоль Байкало-Амурской магистрали. Здесь на время прибывали строители прокладывать

магистраль, но теперь у них нет возможности применять свою рабочую силу.

В свете вышеперечисленного, проблема трудовых ресурсов Дальнего Востока является актуальной и требует решения на федеральном уровне [21].

Дальневосточный регион характеризуется большим количеством населенных пунктов с небольшой численностью населения. Так, на Дальнем Востоке насчитывается 1834 населенных пункта, в том числе: 1614 – с населением до 5000 человек; 108 – с населением от 5 до 10 тыс. человек; 64 – с населением от 10 до 20 тыс. человек; 29 – с населением 20 до 50 тыс. человек; 7 – с населением от 50 до 100 тыс. человек и 12 – с населением более 100 тыс. человек.

Анализ статистических данных свидетельствует о том, что численность населения в различных регионах России сильно различается. В частности, Дальний Восток занимает последнее место среди федеральных округов по этому показателю. В то же время, этот регион отличается высокой долей городского населения, которое составляет 5823870 человек, что в процентном соотношении равно 73,6% от общей численности населения Дальневосточного федерального округа на начало 2023 года. Увеличение доли городского населения характерно для всех административных районов Дальневосточного макрорегиона.

Однако, если рассматривать динамику численности населения каждого типа местности, обращаясь к таблице №1, то можно сделать вывод о том, что сокращение числа жителей относится, прежде всего, к сельским территориям. Таким образом, динамика сельского населения в 2022-2023 годах более неблагоприятна, чем динамика городского населения: 2078743 человека проживает в сельской местности на начало 2023 года, что на 10522 человека меньше, чем на 1 января 2022 года. В 2023 году доля сельских жителей в общей численности населения макрорегиона составляет до 26,3%.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения на 1 января 2023 г. [23]

	На 1 января 2023 года			В среднем за 2022 год		
	Все населенные	Городские населенные	Сельское население	Все населенные	Городские населенные	Сельское население
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>	<b>7902613</b>	<b>5823870</b>	<b>2078743</b>	<b>7934594</b>	<b>5845329</b>	<b>2089265</b>
Республика Бурятия	975247	576222	399025	976599	577392	399207
Республика Саха (Якутия)	996243	668840	327403	997038	668633	328405
Забайкальский край	992202	689777	302425	996361	691325	305036
Камчатский край	289033	225304	63729	290803	226666	64137
Приморский край	1820125	1427265	392860	1831043	1436325	394718
Хабаровский край	1283992	1072323	211669	1288378	1075570	212808
Амурская область	756272	517131	239141	759921	518814	241107
Магаданская область	134568	129862	4706	135238	130425	4813
Сахалинская область	459985	379948	80037	462997	382163	80834

*Продолжение таблицы 1*

Еврейская автономная область	147432	104470	42962	148506	105173	43333
Чукотский автономный округ	47514	32728	14786	47710	32843	14867

В формировании сельского населения Дальнего Востока играли большую роль развитие сельскохозяйственного производства, горнодобывающей и лесной промышленности, рыболовства и транспортной деятельности. Однако в настоящее время наблюдается изменение характера экономического развития, что приводит к неудовлетворительному уровню жизни в сельских районах и недостаточному развитию транспортных связей между населенными пунктами. В связи с этим активная часть сельского трудоспособного населения мигрирует в города, что приводит к уменьшению численности сельского населения и сокращению его экономической и социальной инфраструктуры (включая учреждения образования, здравоохранения, транспорта, связи и рекреации). Это в свою очередь стимулирует формирование миграционных мотиваций [20].

*Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов для развития промышленности, сельского хозяйства, транспорта*

Дальний Восток, находящийся на стыке Евразии и Тихого океана, отличается большим разнообразием климатических условий и природных ресурсов. Раскинувшись на значительной территории с севера на юг, он включает в себя множество горных массивов и возвышенностей. Преобладающими среди них являются средние и низкие горы, которые обуславливают определенные особенности флоры и фауны региона.

Дальний Восток также находится в зоне контрастных явлений и процессов, где взаимодействуют различные блоки земной коры, различные

воздушные массы, холодные и теплые океанические течения. Это приводит к значительному разнообразию климатических условий, которые могут изменяться от морского до сухого, от субарктического до тропического.

Кроме того, регион находится в зоне взаимодействия крупных литосферных плит, что приводит к сильной орогенной активности и постоянному движению литосферных плит, проявляющимся в землетрясениях и моретрясениях. Дальний Восток является единственным вулканически и сейсмически активным регионом России, на территории которого находится более 20 вулканов, самый крупный из которых - Ключевская сопка (4750м) - является высочайшей точкой региона.

Взаимодействие морских и континентальных воздушных масс является основным фактором, определяющим климат Дальнего Востока. Регион расположен на пересечении умеренных широт и имеет сложную географическую конфигурацию, в которой континентальные воздушные массы Восточной Сибири сталкиваются с относительно теплыми воздушными массами на северо-востоке региона. Это приводит к формированию циклонов, которые являются причиной существенного количества осадков в этом регионе.

Летом на Дальнем Востоке морские и континентальные воздушные массы взаимодействуют и вызывают муссонные дожди. Это ведет к тому, что крупнейшая река региона – Амур и его притоки разливаются летом, а не весной. Обычно это приводит к катастрофическим наводнениям.

Разнообразие растительного покрова на Дальнем Востоке обусловлено многими факторами. К ним относятся взаимодействие континентальных и морских воздушных масс, потоки северных и южных ветров, сложное сочетание горного и низменного рельефа и замкнутые котловины. В результате этих факторов возникают различные условия для жизни растительных видов, что приводит к образованию разнообразного растительного покрова.



Тундры располагаются на северных низменностях Дальнего Востока, где условия для роста других растительных видов неблагоприятны. Южнее вдоль рек можно встретить лиственничные леса. Большая часть Камчатки покрыта редколесьем из каменной березы и лиственницы. На горных склонах можно найти кедровый стланик, ольху и множество видов лишайников. В северной части Сахалина преобладают разреженные лиственничные леса, а в южной части можно встретить заросли бамбука и елово-пихтовую тайгу. Курильские острова, Приморье и Приамурье характеризуются хвойно-широколиственными лесами различных типов. В лесах произрастают корейский кедр, ель, пихта, липа, граб, маньчжурский орех, груша и множество других видов растений. Многие растения имеют лечебные свойства.

На протяжении нескольких десятилетий ученые провели значительную работу по изучению биологических ресурсов этого региона, и результатом этой работы стало обнаружение необыкновенно разнообразных видов животных.

Таким образом, если взглянуть на Приморье и Приамурье, то здесь встречаются не только северные виды животных, такие как северный олень, лось, соболь, белка, но и южные виды, например амурский тигр, пятнистый олень, медведь, енотовидная собака. В свою очередь, на Курильских островах обитают другие виды животных, например, нерпы, морские котики и каланы [35].

Если обратить внимание на сложную геологическую историю, можно отметить наличие значительного количества минеральных ресурсов в регионе. Северные и южные районы Сахалина характеризуются добычей нефти и газа на 50 месторождениях. Также запасы нефти обнаружены на Камчатке и Чукотке (ПРИЛОЖЕНИЕ 7).

На территории Якутии в Лено-Виллюйской нефтегазоносной провинции в 1950-х годах были обнаружены месторождения природного газа, в числе которых основные – Средневиллюйское газоконденсатное,

Усть-Вилуйское, Соболюхское и Мастахское. На Дальнем Востоке России присутствуют значительные запасы каменного и бурого угля. Ленский бассейн, расположенный на данной территории, входит в список крупнейших мировых бассейнов. Разведанные запасы бурого и каменного угля в общей сложности составляют около 4,3 миллиарда тонн, из которых примерно 2 миллиарда тонн пригодны к эксплуатации. Основные месторождения угля – Кангаласское, Сангарское, Джебарики-Хайское, Кемпендяйское и Кировское.

Наибольший потенциал развития представляет Южно-Якутский угольный бассейн, который содержит значительные запасы коксующегося угля. Среди крупных месторождений угля в данном бассейне следует выделить Чульмаканское и Нерюнгринское. Кроме того, существуют меньших масштабов угольные бассейны, такие как каменноугольные (Партизанский, Буреинский, Александровский и Углегорский) и буроугольные бассейны, наиболее известные из которых – Угловский и Южно-Сахалинский (ПРИЛОЖЕНИЕ 8).

Добыча железных руд ведется в Южно-Алданском районе (крупнейшее месторождение – Таежное), Чаро-Токкинском районе, в южной части на Гагаринском месторождении и на Малохинганской группе (Кимканское, Сунтарское, Костенгинское месторождения) (ПРИЛОЖЕНИЕ 6).

На Дальнем Востоке России находятся значительные запасы цветных металлов, что делает этот регион лидером по их добыче на территории страны. Одним из самых крупных месторождений оловянных руд являются Иультинское, Депутатское, Эгехайское, Киргиляхское.

С начала XX века изучается Дальнегорское месторождение полиметаллических руд на восточных склонах хребта Сихотэ-Алинь. Еще одно значимое месторождение полиметаллических руд – Сарданское, расположено на среднем течении реки Алдан в хребте Сетте-Дабан.

Вольфрамовые руды добываются на Северном Приморье (месторождения Восток-2, Лермонтовское) и на Чукотке (месторождение Иультинское). В свою очередь, ртутная руда добывается на Камчатке, Сахалине, Чукотке и на Курильских островах. На северо-востоке Якутии находится месторождение сурьмяной руды, которое находится в Сарылахе.

Многочисленные месторождения россыпного золота обнаружены в бассейнах рек Лена, Яна, Индигирка, Колыма и Амур. В Охотско-Чукотском и Приморском поясах выделяются месторождения золота и серебра (Хаканджинское, Карамкенское, Многовершинное, Иманское, Белая Гора). На Дальнем Востоке насчитывается более 100 месторождений графита, среди которых выделяются крупные месторождения (Бироканское, Берское, Тамгинское, Турековское). Месторождения серебра находятся в Магаданской области (Омсукчан и Палатка), Якутии (Чурапча и Хандыга) и на Камчатке (Эссо). Месторождения платины расположены на Хабаровском крае (Аян).

В Вилуйском бассейне на западе Якутии были обнаружены коренные и россыпные месторождения алмазов в конце 1940-х начале 1950-х годов. На островах Курильского архипелага (Парамушир, Итуруп, Кунашир) находятся месторождения серы. Крупное месторождение апатитов расположено в Забайкалье (Селегдарское), а значительное месторождение флюорита находится в Приморском крае.

Месторождение поваренной соли находится в бассейне реки Кемпендяй.

В Дальнем Востоке находятся значительные запасы цветных камней, таких как опал, агат (Чукотский автономный округ), горный хрусталь (Магаданская область), циркон (Якутия), чароит, аметист, мамонтовая кость и данбурит (Приморский край). Эти природные богатства представляют значительный интерес для геологов и исследователей.

Дальний Восток богат и на водные ресурсы. Регион имеет лидирующие запасы пресной воды в России, и гидроэнергетический

потенциал рек региона велик. Многие крупные гидроэлектростанции находятся на Дальнем Востоке, что делает его регионом с высоким потенциалом в области возобновляемой энергии.

Несмотря на то, что эксплуатация ресурсов региона была затруднена долгое время из-за трудного климата и транспортной доступности, последние годы принесли значительные улучшения в этой области. Современные технологии позволяют максимально эффективно использовать эти природные ресурсы, что может привести к дальнейшему экономическому и социальному развитию региона (ПРИЛОЖЕНИЕ 9).

Рыболовство играет важную роль в экономике региона Дальнего Востока, благодаря наличию трех морей – Берингово, Охотского и Японского. Судоходные пути, связывающие Россию с Японией, Северной Кореей, Республикой Корея, Китаем и США, проходят по Японскому морю. Здесь можно обнаружить различные виды рыб, например: сельдь, камбалу, треску, лосося и скумбрию. Также в данном море встречаются крабы, трепанг и морские водоросли.

Охотское море обладает одним из наиболее обширных рыболовных ресурсов. Главными видами рыбы в этом море являются лососевые породы и сельдь. На западном побережье Камчатки находятся большие запасы крабов, а на островах обитают морские котики, вылов которых регулируется по международным конвенциям. В Охотском море промысел тюленей и китов также развит достаточно сильно.

Берингово море приобретает все большую экономическую значимость с каждым годом, что обусловлено увеличением судоходства по Северному морскому пути. В данном море можно находить ценные виды рыб: кижуч, чавыча, кета и горбуша. Китобойный промысел развит на берегу Камчатки.

Рыболовство является ключевой отраслью в Дальневосточном регионе и на сегодняшний день на нем сосредоточено 60% всего улова рыбы в России. Оно не только обеспечивает экономическое благосостояние

региона, но также предоставляет местные рабочие места и является важным источником продуктов питания для людей.

По запасам лесные ресурсы региона занимают одно из первых мест в России. В основном это ценные хвойные породы, а на юго-востоке преобладают хвойные широколиственные леса. Дальний Восток экспортирует древесину и продукты переработки в страны бассейнов Индийского и Тихого океанов [29].

#### *Хозяйство региона*

Промышленность играет важную роль в экономической структуре Дальнего Востока. В отраслевой структуре промышленности Дальнего Востока выделяются следующие отрасли: пищевая промышленность – 25,3%, промышленность строительных материалов – 2,0%, мукомольно-крупяная и комбикормовая – 2,0%, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность – 5,4%, электроэнергетика – 19,3%, машиностроение и металлообработка – 8,5%, топливная промышленность – 10,5%, цветная металлургия – 20,7%, химия и нефтехимия – 0,7%, легкая промышленность – 0,6%, черная металлургия – 0,5% (ПРИЛОЖЕНИЕ 10).

На Дальнем Востоке одной из ведущих отраслей промышленности является рыболовство. Рыболовство распространено на Охотском, Беринговом и Японском морях. Основными видами рыб, добыча которых проводится в этих морских районах, являются сельдь, морской окунь, минтай, тунец и лосось. Однако добыча этих видов рыб постоянно уменьшается.

Важными центрами рыбной промышленности являются города Петропавловск-Камчатский, Усть-Камчатск, Охотск, Находка, Южно-Курильск, Николаевск-на-Амуре и другие. В южных и западных частях Камчатки, а также в водах, омывающих Курильские острова, ведется промысел краба.

Помимо рыбы и крабов, на Дальнем Востоке занимаются охотой на морских животных, таких как моржи, тюлени, морские котики и другие. Кроме того, в морских водах собираются различные морские водоросли, устрицы, трепанги, креветки, кальмары и мидии. Эти виды животных и растений используются в продовольственных, медицинских и других отраслях промышленности [28].

На Дальнем Востоке России имеется развитая пищевая промышленность, включающая мукомольные производства в Амурской, Хабаровской и Приморской областях и отрасли маслоделия, сыроделия, молочной, мясной, кондитерской и сахарной промышленности. В последнее время наиболее стабильными и постоянно развивающимися предприятиями стали ОАО «Хабаровскмакаронсервис», ОАО «Амурпиво», ОАО «Тайга» и ОАО «Ликероводочный завод Хабаровский».

Немаловажным фактором экономики Дальнего Востока является деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность, которая высоко развита в южной части региона, в основном в Хабаровском крае, Сахалинской области, Приморском и Амурском краях. Особый интерес представляет лесозаготовительная отрасль, развитие которой сосредоточено в Хабаровском крае, Приморском крае, Сахалинской области, Амурской области и южной части Республики Саха.

Важнейшим сегментом экономики региона является экспорт древесины. Наибольшие объемы экспорта зарегистрированы из Амурской области, Камчатского и Хабаровского края.

На Дальнем Востоке деревообработка представлена несколькими отраслями промышленности. Главный сектор – лесозаготовка, который является наиболее развитым. Кроме того, присутствуют мебельная, фанерная, спичечная, и тарная промышленности в городах Благовещенск, Хабаровск, Владивосток и Биробиджан. Основными центрами деревообработки являются Благовещенск, Амурск, Лесозаводск, Дальнереченск и Хабаровск.

Цветная металлургия является важной отраслью промышленности на Дальнем Востоке. Горнодобывающая промышленность составляет ее основу, занимаясь добычей и переработкой олова, ртути, золота, полиметаллических руд и вольфрама. Но одной из основных отраслей промышленности в регионе является добыча золота. Его добывают как в виде руды, так и в рассыпном виде. Основные районы добычи золота находятся в бассейнах рек Аргуни, Буреи, Селемджи, Имана, Зеи, Верхнего и Нижнего Амура, а также в горных районах, таких как Алданское плато, Хинган и Сихотэ-Алинь [28].

В структуре промышленности региона машиностроение и металлообработка занимают значительное место. Как правило, эта отрасль достигает наивысшего уровня развития в Хабаровском, Приморском краях и Амурской области. Хабаровск является центром машиностроения.

Дальневосточный машиностроительный комплекс включает разнообразные отрасли, включая судостроение и судоремонт. В данном комплексе основные предприятия судостроительной отрасли находятся на территориях Комсомольска-на-Амуре (ОАО "Амурский судостроительный завод"), Николаевска-на-Амуре (ОАО "Николаевский судостроительный завод") и Хабаровска (Хабаровский судостроительный завод). Крупные предприятия судостроительной и судоремонтной отраслей находятся в Советской Гавани (ОАО "Северный судостроительный завод" и ОАО "Якорь"; ОАО "Хабсудмаш", специализирующееся на производстве судового оборудования, находится в Хабаровске).

Одной из важнейших отраслей в данном регионе также является сельскохозяйственное машиностроение ("Дальсельхозмаш" в Биробиджане). В настоящее время предприятие занимается производством комбайнов, ходовых гусеничных частей и запасных частей для гусеничных комбайнов. В целом, машиностроение и металлообработка в этом регионе занимают ключевое место в сфере промышленности.

На Дальнем Востоке промышленность металлообработки представлена несколькими ведущими предприятиями. Завод «Хабаровский станкостроительный завод» является производителем широкого спектра металло- и деревообрабатывающих станков. ОАО «Завод Дальэнергомаш», расположенный в Хабаровске, изготавливает турбины газового, гидравлического и парового типов, насосы, компрессоры, вентиляторы, а также задвижки для трубопроводов большого диаметра. Завод «Дальдизель», также находящийся в Хабаровске, специализируется на производстве морских дизелей широкой номенклатуры.

Черная металлургия на Дальнем Востоке представлена ограниченным количеством производств, например, АО «Амурметалл» в Комсомольске-на-Амуре. Тем не менее, это производство не может полностью удовлетворить потребности региона.

Развитие промышленности строительных материалов происходит в Приморском крае, Хабаровском крае и Республике Саха. В этих регионах производится значительное количество строительных материалов, но спрос не удовлетворен полностью, что указывает на необходимость дальнейшего развития этой отрасли [28].

Развитие легкой промышленности является актуальной темой для Хабаровского края, Амурской области и Приморского края на Дальнем Востоке. Ведущие отрасли в этих регионах – хлопчатобумажная (Благовещенск), трикотажная (Биробиджан), кожевенно-обувная (Уссурийск) и швейная (Владивосток, Комсомольск-на-Амуре, Якутск, Магадан).

Топливо-энергетический комплекс играет важную роль в развитии электроэнергетики и топливной промышленности на Дальнем Востоке. Добыча угля наиболее распространена в Приморском крае (Артем, Партизанск), Республике Саха (Нерюнгри), Амурской области (Райчихинск) и Сахалинской области.



Химическая и нефтехимическая промышленность также вносят свой вклад в экономическое развитие региона. Они находятся в Хабаровском крае (Хабаровск) и Приморском крае (Комсомольск-на-Амуре), где нефть поставляется из Сахалинской области. Одно из крупнейших предприятий, занимающихся производством пластмассовых изделий, лакокрасочных материалов, полиэтиленовой пленки и синтетических моющих средств – «Дальхимфарм». Однако объем производимой продукции не удовлетворяет потребности региона и требует увеличения [28].

В Дальневосточном регионе России сельское хозяйство является неотъемлемой частью экономики. В этом секторе преобладают важные культуры, такие как зерно, соя, картофель и овощи. Сельскохозяйственные угодья расположены в нескольких регионах, включая Амурскую область, Хабаровский край, Приморский край и южные части Республики Саха (Якутия).

Из различных культур, самая важная техническая культура здесь – это соя. На Камчатке овощеводство закрытого грунта достигло высокого уровня развития. Здесь овощи выращиваются с использованием теплых грунтовых вод. Кормовые культуры также имеют огромное значение для животноводства. А так как скотоводство развито в основном на юге, здесь земельные угодья широко используются для кормления животных. Важной отраслью сельского хозяйства является оленеводство, в котором Дальний Восток занимает одно из лидирующих мест в России. В этом регионе проживает почти половина северных оленей страны [33].

#### *Транспорт, внутренние и внешние перевозки*

Транспортная инфраструктура является ключевым фактором экономического развития Дальневосточного федерального округа (ДФО). Наличие надежных транспортных путей и эффективного взаимодействия различных видов транспорта является необходимым условием для развития региона. Однако, существует ряд проблем, затрудняющих развитие транспортной инфраструктуры в ДФО.

Одной из проблем является слабая транспортная сеть внутри региона и с основными регионами России. В настоящее время не существует надежной автомобильной связи с остальной частью России, а внутренние связи между отдельными подразделениями являются очень слабыми. Это усложняет не только логистику товаров, но и привлечение инвестиций.

Существует две железнодорожные магистрали в ДФО – Транссибирская (Транссиб) и Байкало-Амурская (БАМ). Однако, это не является недостаточным для развития региона, особенно в связи с увеличением потока грузов и пассажиров в последние годы [31].

Федеральные автодороги "Амур", "Колыма" и "Уссури" также являются важными транспортными путями для развития связей между регионами России. Однако, необходимо развитие и расширение транспортной сети для улучшения связей с другими частями России и между отдельными подразделениями в регионе.

Морской транспорт играет особое значение для внешней торговли и связей с Сахалинской областью. Крупнейшими портами ДФО являются Владивосток, Находка, Восточный в Приморском крае; Ванино, Де-Кастри – в Хабаровском крае; Холмск, Корсаков – на Сахалине; Магадан – на севере и Петропавловск-Камчатский – на Камчатке. Однако, для более эффективного использования морского транспорта, необходимо улучшение и развитие портовой инфраструктуры. На побережье Дальнего Востока находится 32 порта, в том числе 22 торговых и 10 рыбных, а также около 300 гаваней с пристанями и якорными стоянками. Функции портов выполняют около 270 коммерческих предприятий, что делает морской транспорт ключевым фактором экономического развития региона.

Среди административных образований Дальнего Востока самая высокая плотность железных дорог на Сахалине и в Приморском крае – 168 км и 96 км на 10 тыс. км<sup>2</sup>. Железные дороги являются основным средством обмена товарами с другими регионами России.

Общая протяженность дорожной сети в Дальневосточном регионе составляет 78300 км, включая областные дороги; почти 80% дорог с твердым покрытием сосредоточено на юге Дальнего Востока и Сахалине. Через эти регионы проходят федеральные автодороги "Уссури", "Колыма" и "Амур". Автомобильный транспорт на юге Дальнего Востока играет очень важную роль в торговле с Китаем.

Из-за обширности Дальнего Востока и отсутствия хорошо развитых наземных путей сообщения все большее значение приобретает воздушный транспорт. Воздушный транспорт играет особенно важную роль в пассажирских перевозках как внутри региона, так и за его пределами. На Дальнем Востоке насчитывается более 200 аэропортов гражданского назначения, 105 из которых находятся на юге Дальнего Востока.

Трубопроводный транспорт на Дальнем Востоке хорошо развит на Сахалине, в Хабаровском крае и Якутии [31].

## 2.2 Проблемы и перспективы развития территории Дальнего Востока

С точки зрения богатства природных ресурсов, регион Дальнего Востока занимает лидирующее положение. Он расположен на территории Азиатско-Тихоокеанского региона и благоприятно выделяется своим приморским положением. Основными преимуществами, на которых основываются перспективы развития Дальнего Востока, являются богатый по структуре и запасам ресурсный потенциал, близость к странам АТР, развитость экономического потенциала, наличие территорий для хозяйственного освоения и развития, а также политическая и социальная стабильность [16].

В 2013 году президент России В.В. Путин объявил развитие Дальневосточного региона страны национальным приоритетом на весь XXI век.

Государственная политика была сформулирована с целью создания конкурентных условий для инвестирования и бизнеса на Дальнем Востоке,

а также для привлечения частных инвестиций, которые способны ускорить экономическое развитие, создать новые рабочие места и выстроить качественное социальное пространство. Важной задачей является укрепление экономических отношений в регионе и формирование привлекательных условий для жизни людей.

На Дальнем Востоке были введены различные инновационные механизмы с целью достижения данных целей. В числе этих механизмов – территории опережающего социально-экономического развития, свободный порт Владивосток и инфраструктурная поддержка инвестиционных проектов, механизм бесплатного предоставления земельных участков гражданам Российской Федерации, а также снижение тарифов на электроэнергию специально для промышленных потребителей.

Государственная программа на период до 2024 года, как ключевой инструмент, определяет цели и меры для ускоренного развития экономической и социальной сфер макрорегиона. Гарантируется взаимосвязь мероприятий государственных проектов и программ Российской Федерации, направленных на отдельные отрасли экономики и социальной сферы Дальнего Востока.

Одной из главных целей программы является повышение уровня жизни населения за счет создания новых рабочих мест и роста экономического потенциала региона. Ключевым вектором развития станут транспортная инфраструктура и инвестиционная привлекательность.

Кроме того, повышение экологической безопасности и оптимизация использования природных ресурсов – важный аспект программы, который позволит обеспечить устойчивое развитие макрорегиона. Все приоритетные направления программы социально-экономического развития Дальнего Востока предусматриваются для достижения единой стратегической цели – улучшению жизни жителей региона и повышению его экономического потенциала [26].

По данным опроса жителей Дальнего Востока, проведенного Всероссийским центром изучения общественного мнения в 2019 году, одной из основных причин миграции из макрорегиона является низкое качество социальной и транспортной инфраструктуры и городской среды.

Качеством и доступностью услуг здравоохранения недовольны 64% жителей Дальнего Востока, транспортных услуг – 64%, жилья и жилищно-коммунальных услуг – 63%, состоянием дел в сфере образования – 48%, физической культуры – 44%, культуры – 37%.

Учитывая, что по показателям развития Дальний Восток значительно отстает от среднероссийского уровня, мы подробнее рассмотрим программы, направленные на повышение качества жизни на Дальнем Востоке выше среднего по стране (человеческий капитал, кадровый потенциал, развитие комфортных условий для жизни):

#### 1. Развитие системы здравоохранения

Низкая доступность первичных и специализированных медицинских услуг в отдаленных районах на Дальнем Востоке представляет одну из важнейших проблем системы здравоохранения.

С целью совершенствования данной системы в данном регионе, требуется создать доступ для населения к первичной медико-санитарной помощи, включая специализированную, высокотехнологичную медицину и диагностическим исследованиям.

Один из крупных шагов в этом направлении – программа по строительству (реконструкции) 460 объектов здравоохранения, в том числе 260 станций скорой медицинской помощи и поликлиник, строительство (реконструкция) 11 вертолетных (посадочных) площадок, капитальный ремонт 1006 объектов здравоохранения, приобретение 189 единиц медицинского оборудования, передвижного медицинского оборудования в учреждениях здравоохранения (143 единицы), 5274 авиационных работ для оказания медицинской помощи и т.д.

Выполнение таких мер позволит существенно улучшить доступность для получения необходимой медицинской помощи для жителей отдаленных районов, обеспечив специализированные и высокотехнологичные медицинские услуги. Это является важным критерием улучшения системы здравоохранения на Дальнем Востоке в ближайшее время [26].

## 2. Создание благоприятных условий для рождения и воспитания детей

В целях сохранения совокупного коэффициента рождаемости, превышающего средний показатель по стране, было предложено ряд мер. В период до 2024 года планируется реконструировать и построить 110 дошкольных образовательных учреждений, что даст дополнительную возможность для организации качественного образования детей дошкольного возраста. Кроме того, реализуются меры по социальному обеспечению – здесь важный шаг представляют реконструкция и строительство трех объектов социального обеспечения. Однако, помимо этого, были приняты и другие меры. Так, на первого родившегося ребенка планируется выдавать единовременную выплату в размере 2 региональных прожиточных минимумов, а также предусмотреть дополнительное пособие в размере 30% к материнскому капиталу. Будут поддерживаться и молодые семьи с детьми, для которых предоставят ипотеку под 5% годовых в целях получения жилья.

## 3. Развитие системы образования и науки

Система образования на Дальнем Востоке характеризуется низким уровнем развития инфраструктуры и ее высоким износом.

Для повышения качества общего образования и науки будет обеспечено: увеличение доли выпускников образовательных организаций, завершивших обучение по образовательным программам среднего профессионального образования, трудоустроившихся в течение одного года после завершения обучения, в общей численности таких выпускников до 70 процентов; увеличение доли выпускников, трудоустроившихся в

следующем году после выпуска, в общей численности выпускников образовательных организаций, обучавшихся по образовательным программам высшего образования и не продолживших обучение на следующем уровне высшего образования, не менее чем на 80 процентов и т.д.

Чтобы повысить качество общего образования и науки применяются следующие меры: увеличение доли выпускников, получивших среднее профессиональное образование и трудоустроившихся в течение одного года после окончания вуза; увеличение доли выпускников, получивших высшее образование и трудоустроившихся в течение одного года после окончания вуза.

Для обеспечения доступности качественного общего и среднего профессионального образования и повышения конкурентоспособности федеральных университетов на Дальнем Востоке будут реализованы следующие мероприятия: строительство (реконструкция) 57 общеобразовательных учреждений; капитальный ремонт 134 общеобразовательных учреждений; оснащение 40 общеобразовательных учреждений пищеблоками; обустройство 300 образовательных учреждений (воздушно-тепловой режим, водоснабжение, канализации) реконструкция 215 профессиональных образовательных учреждений в рамках программы социального развития центров экономического роста [26].

#### 4. Развитие сферы культуры

Главными проблемами в сфере культуры являются ограниченное количество и недостаточное разнообразие учреждений, которые могут удовлетворить потребности граждан в культурных благах. Вместе с тем, существует высокая доля учреждений культуры, которые находятся в неудовлетворительном состоянии. Еще одним ключевым вопросом является низкая численность квалифицированных работников в сфере культуры.

Для развития данной сферы выдвинуты следующие стратегии. В первую очередь, будет создана сеть мобильных многофункциональных

культурных центров (автоклубов). Кроме того, в сельских местностях с населением от 500 человек планируется открытие домов культуры, а с населением более 1000 человек – библиотек с детскими уголками. Для населенных пунктов с населением более 3000 человек будут построены кинотеатры, а для городских населенных пунктов с населением более 10000 – дома культуры, музеи, библиотеки, кинозалы. Для городов с населением более 30000 человек будут созданы парки культуры и отдыха.

Важным действием для развития культуры на Дальнем Востоке будет сокращение не менее чем на 50 % доли учреждений культуры, которые находятся в ветхом состоянии или нуждаются в капитальном ремонте.

#### 5. Развитие сферы физической культуры и спорта

При рассмотрении показателей развития физической культуры и спорта на территории Дальнего Востока можно выделить определенные проблемы. Одной из них является низкий уровень доступности спортивных объектов для регулярных занятий в связи с ограниченным количеством новых спортивных сооружений и неудовлетворительным состоянием уже существующих. Важным аспектом является также низкий уровень квалификации кадров в спортивных учреждениях. Кроме того, система детско-юношеских спортивных школ и подготовки резерва спортсменов-олимпийцев недостаточно развита, что дополнительно усугубляет проблему в подготовке национальных сборных команд РФ и т.д.

Для решения этих проблем предполагается провести целый ряд мероприятий. В первую очередь, будет осуществляться строительство спортивных площадок на территории населенных пунктов от 50 до 500 человек. При населении от 500 до 1000 человек, будут установлены спортивные сооружения, включающие в себя игровые или футбольные поля, уличные тренажеры для проведения соревновательных спортивных игр и занятий на открытом воздухе, а также для подготовки и сдачи нормативов ГТО.



В рамках решения вопроса о субсидировании участия спортивных команд Дальневосточного региона и софинансировании мероприятий между регионами Дальнего Востока, планируется включить проекты в общий календарный план межрегиональных, всероссийских и международных мероприятий физкультурного характера. Заинтересованные стороны также представят план физкультурных и спортивных мероприятий в рамках каждого субъекта РФ с обязательным участием на ежегодной основе.

При составлении общего плана учет будет приниматься так же в отношении официальных спортивных и культурно-массовых мероприятий, которые необходимо реализовать. Этот подход позволит оптимизировать распределение средств, получаемых в качестве субсидий, что в свою очередь приведет к более эффективной реализации проектов. Кроме того, такая система способствовала бы повышению престижности спортивных мероприятий, официальной поддержке физкультурных программ и, как следствие, укреплению самооценки и здоровья участников [26].

#### б. Строительство жилья и формирование комфортной среды для проживания

В современное время на Дальнем Востоке жилищный сектор стал сталкиваться с несколькими главными проблемами: невозможность приобретения качественного и доступного жилья, высокая доля изношенного и аварийного жилья, низкий уровень благоустройства жилищных фондов, малое количество желающих приобрести жилье, особенно среди молодых семей и родителей, воспитывающих детей. Кроме того, жилищно-коммунальные услуги слишком дорогие, а общественно-рекреационные пространства не обеспечивают адекватных возможностей для общения и отдыха.

Проблема достаточности жилплощади является наиболее значимой. В соответствии с процессом экономического развития и миграционных процессов, становится все сложнее решить проблему жилищного фонда на

Дальнем Востоке. Это вынуждает людей принимать непродуманные и неоптимальные решения, компрометирующие допустимый уровень жизненного комфорта.

Один из самых серьезных аспектов проблемы жилищного сектора Дальнего Востока – это низкий уровень благоустройства жилищного фонда, что ставит под угрозу здоровье и благополучие жителей данного региона. Кроме того, многие люди не могут позволить себе новое жилье, а жилье, которым они располагают плохого качества и сильно изношенное. От этого страдает не только физическое здоровье, но и психическое состояние людей.

Высокая цена жилищно-коммунальных услуг также негативно сказывается на уровне жизни жителей. Это приводит к тому, что многие вынуждены экономить на других важных потребностях, что оказывает отрицательное воздействие на качество жизни в целом.

Для улучшения жилищных условий жителей Дальневосточного региона планируется: предоставление ипотечных (жилищных) кредитов по ставке 2% годовых для молодых семей и участников программы "Дальневосточный гектар"; ипотечных кредитов по ставке 5% годовых для граждан, имеющих детей; по ставке от 0,1% до 3% на приобретение жилья в сельской местности; сокращение количества непригодных для проживания жилых помещений, а также многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащих сносу или реконструкции, в 3,5 раза; увеличение обеспеченности общественными и рекреационными пространствами; создание нового облика дальневосточных городов; реализация проектов деревянного домостроения и осуществление мер по стимулированию программ развития жилищного строительства.

#### 7. Обеспечение транспортной доступности

На Дальнем Востоке 1265 населенных пунктов круглогодично не связаны по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования.

Состояние автомобильных дорог не обеспечивает безопасные условия транспортного движения на 20 процентах их общей протяженности. Автомобильные дороги с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации составляет 70,3 процента, в Дальневосточном федеральном округе – 66,3 процента, из них с усовершенствованным покрытием – 62,2 процента и 36,7 процента соответственно.

В то же время уровень развития воздушной инфраструктуры не обеспечивает круглогодичные транспортные потребности всех отдаленных населенных пунктов.

Задачами Программы являются: обеспечение транспортной доступности 1265 населенных пунктов, где дороги с твердым покрытием или дороги переходного типа не связаны с региональной сетью автомобильных дорог общего пользования; увеличение доли автомобильных дорог регионального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, не менее чем до 50,9% и 55% ; улучшение состояния дорог, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; расширение магистральных, межрегиональных и местных авиационных маршрутов и т.д.

#### 8. Развитие программы «Дальневосточный гектар»

Программа "Дальневосточный гектар" запущена в 2016 году в целях повышения экономической свободы граждан Российской Федерации через упрощение их доступа к земельным участкам для осуществления любой хозяйственной деятельности.

В целях дальнейшего развития программы "Дальневосточный гектар" были реализованы следующие мероприятия: до 2024 года включительно: предоставление ипотеки под 2 процента годовых для участников программы "Дальневосточный гектар" на строительство индивидуального жилого дома ("Дальневосточная ипотека"); грантовая поддержка

гражданам, получившим земельный участок по программе "Дальневосточный гектар", на создание и развитие крестьянско-фермерских хозяйств и личных подсобных хозяйств (в рамках государственной программы Российской Федерации "Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия"); начиная с 2025 года – строительство объектов инфраструктуры для 25 населенных пунктов, сформированных на основе земельных участков, полученных гражданами по программе "Дальневосточный гектар". Благодаря программе земельные участки получили более 111 тысяч человек, 11 тыс. договоров заключено в 2022 году. Более 15,5 тысячи граждан оформили полученные безвозмездно от государства участки в собственность или аренду [26].

### **Вывод по второй главе**

Во второй главе дипломной работы мы рассмотрели социально-экономические особенности территории Дальнего Востока.

Дальний Восток – один из самых обширных в территориальном отношении регион России. Он имеет выгодное экономико-географическое положение и разнообразный природно-ресурсный потенциал. Дальний Восток – наименее населённый регион страны. На Дальнем Востоке развиты отрасли промышленности: цветная металлургия, алмазодобывающая, лесная, рыбная, целлюлозно-бумажная, деревообрабатывающая промышленности, машиностроение, в особенности судопроизводство, судоремонт, производство энергетического оборудования, и др. Дальневосточный федеральный округ играет важную роль во внешнеэкономических связях с другими государствами Это обусловлено наличием различных видов транспорта: воздушного, железнодорожного и морского.

Однако социально-экономическую ситуацию на Дальнем Востоке нельзя назвать благополучной, несмотря на огромный природно-ресурсный

потенциал и выгодное географическое положение. По этой причине федеральными органами власти разработан и реализуется ряд государственных программ, направленных на развитие регионов Дальнего Востока. Целью государственной политики является создание на Дальнем Востоке конкурентоспособных условий инвестирования и ведения бизнеса, привлечение в регион частных инвестиций, с последующим созданием новых рабочих мест, а также улучшения качества социальной сферы, формирующие привлекательные условия для жизни людей.

### **ГЛАВА 3. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ИЗУЧЕНИЯ ИСТОРИИ И РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА В ШКОЛЬНОМ КУРСЕ ГЕОГРАФИИ**

#### **3.1 Изучение Дальнего Востока в школьном курсе географии 8-9 класс**

Рассматривая тему изучения истории освоения и развития Дальнего Востока в школьном курсе географии, обратимся к приказу Министерства просвещения Российской Федерации от 31 мая 2021 г. № 287 «Об утверждении Федерального Государственного образовательного стандарта основного общего образования», который вступил в силу 1 сентября 2022 года [25].

Данный приказ приводит стандарты в соответствии Федеральному закону «Об образовании в Российской Федерации», устанавливает вариативность/модульность реализации программ, детализирует условия реализации образовательных программ, систематизирует конкретизированные результаты, оптимизирует требования к основной образовательной программе и рабочей программе.

При рассмотрении Федерального государственного стандарта основного общего образования, нами были выявлены примерные результаты в предметной области «Общественно-научные предметы» по учебному предмету «География»:

1. Освоение и применение совокупности знаний о местоположении и основных характеристиках географических объектов, понимание роли географии в формировании качественной жизни человека и окружающей среды на Земле при решении современных практических задач своего населенного пункта, Российской Федерации, мирового сообщества, включая проблемы устойчивого развития;

2. Освоение и применение системы знаний об основных географических закономерностях, которые определяют развитие человеческого общества с древних времен до наших дней в социальной, экономической, политической, научной и культурной областях;
3. Владение основными географическими понятиями и знаниями географической терминологии, а также их использования для решения учебных и практических задач;
4. Умение сравнивать изученные географические объекты, явления и процессы на основе присущих им характеристик;
5. Умение классифицировать географические объекты и явления в соответствии с их известными характерными признаками;
6. Умение устанавливать взаимосвязи между изученными, природными, социальными и экономическими явлениями и процессами;
7. Умение использовать географические знания для объяснения основных особенностей разнообразных явлений и процессов в повседневной жизни;
8. Умение объяснять влияние изученных географических объектов и явлений на качество жизни человека и качество окружающей его среды;
9. Умение выбирать и использовать источники географической информации, необходимые для решения учебных, практико-ориентированных задач;
10. Умение представлять географическую информацию в различных формах, для решения учебных и практико-ориентированных задач;
11. Умение оценивать характер взаимодействия деятельности человека и природных компонентов в различных географических условиях с точки зрения концепции устойчивого развития;
12. Умение решать практические геоэкологические задачи для определения качества окружающей среды в регионе их проживания, путей ее сохранения, задачи в сфере экономической географии для

определения качества жизни человека, семьи и финансового благосостояния [25].

Примерная рабочая программа основного общего образования была создана на основе Концепции географического образования, принятой на Всероссийском съезде учителей географии и утверждённой Решением Коллегии Министерства просвещения и науки Российской Федерации от 24.12.2018 года. Программа была одобрена решением федерального учебно-методического объединения по общему образованию, протокол 3/21 от 27.09.2021 года.

Исходя из темы выпускной квалификационной работы, мы ознакомились с рабочей программой по географии для 8-9 классов и можем сделать вывод о том, что при включении данной программы в образовательный процесс у обучающихся формируется представление: о географических особенностях Дальнего Востока; особенностях природно-ресурсного потенциала, населения и хозяйства Дальнего Востока; социально-экономических и экологических проблемах и перспективах развития Дальнего Востока; классификации субъектов Российской Федерации Восточного макрорегиона по уровню социально-экономического развития, а также их внутренних различий [6].

### 3.2 Использование материалов исследования в организации внеклассной работы по географии

Тема внеклассного мероприятия: «Освоение Дальнего востока».

Класс: 9

Время: 45 минут.

Цель: формирование у обучающихся знаний об истории Дальнего Востока, развитии познавательного интереса к ней, навыков работы в команде, а так же выявлении лидерских качеств.



#### Задачи:

1. Образовательные: создать условия для формирования общих компетенций по установлению причинно-следственных связей между историческими событиями, личностями, фактами и временными рамками изучаемых исторических процессов;
2. Развивающие: развивать навыки постановки проблем, заявленных темой мероприятия, собирать информацию и представлять её на уроке, выделять характерные причинно-следственные связи, развивать креативное мышление, умение формулировать выводы, развивать навык работы с различными видами карт;
3. Воспитательные: воспитывать в учениках желание познавать новое, чувство патриотизма, интерес к открытиям;
4. Личностные: сформировать ответственное отношение к учению, готовность и способность обучающихся к саморазвитию и самообразованию на основе мотивации к обучению и познанию, осознание ценности географических знаний, как важнейшего компонента научной картины мира.

#### Планируемые результаты обучения:

1. Личностные: ценностное отношение к совместной познавательной деятельности; ценностное отношение к историческому и природному наследию и объектам природного и культурного наследия, традициям разных народов; проявление интереса к познанию природы, населения, хозяйства, регионов России и своего края; ценностное отношение к достижениям своей Родины – цивилизационному вкладу России; готовность оценивать свое поведение и поступки; умение выступать перед большим количеством людей, отстаивать свою точку зрения.
2. Предметные: формирование понятий: землепроходцы, путешественники, части света, географические регионы, племена, промыслы, охота, рыболовство, быт, культура народов. Повторить

пройденный курс, расширить представления, углубить знания по теме. Повысить интерес к предмету.

3. Метапредметные: развитие способности к самостоятельному приобретению новых знаний и практических умений; выявлять закономерности и противоречия в рассматриваемых фактах и данных наблюдений с учётом предложенной географической задачи; умения организовать свою деятельность, формулировать цели; выбирать средства реализации цели и применять их на практике, оценивать достигнутые результаты.

Формируемые УУД:

1. Познавательные УУД (формирование и развитие по средствам географических знаний познавательных интересов, интеллектуальных и творческих результатов; умение самостоятельно искать, анализировать, отбирать информацию, преобразовывать, сохранять, передавать и представлять ее с использованием технических средств);
1. Коммуникативные УУД (формирование и планирование учебного сотрудничества с учителем и сверстниками, определение цели и функции участников, способы взаимодействия; использование речевых средств для решения различных коммуникативных задач; владение устной и письменной речью; умение преодолевать конфликты: договариваться, взглянуть на ситуацию с позиции сверстников);
2. Регулятивные УУД (развитие навыка самостоятельной разработки алгоритма действия с новым учебным материалом; самостоятельной оценки правильности выполнения действия и внесения необходимых коррективов в исполнение как в конце действия, так и по ходу его реализации);
3. Личностные УУД (принятие общественных эстетических и этических норм; формирование целеустремленности и

настойчивости в достижении целей, готовности к преодолению трудностей и жизненного оптимизма; осознание себя как члена общества на глобальном, региональном и локальном уровнях; ценностно-смысловая ориентация обучающихся и ориентация в межличностных отношениях).

Формы деятельности учащихся: групповая.

Форма проведения: беседа-викторина.

Оборудование: персональный компьютер, проектор, раздаточный материал.

Ход мероприятия:

– Ребята, сегодня мы окунемся в историю открытия и освоения самого крупнейшего региона нашей страны, богатого большими запасами природных ресурсов и имеющего огромное значение в экономике России.

– Прочтите текст на слайде презентации и скажите, о каком регионе идет речь: «Протяженность \_\_\_\_\_ с северо-востока на юго-запад достаточно велика и составляет 4,5 тыс. км. Его северная часть находится за полярным кругом, поэтому здесь практически круглый год лежит снег, а омывающие побережье моря полностью не очищаются ото льда даже летом. Земля в северной части \_\_\_\_\_ скована вечной мерзлотой. Здесь господствует тундра. В южной части \_\_\_\_\_ условия намного мягче. Одним из показателей необычного климата этой части является то, что характерные для северной тайги деревья соседствуют с растениями, чаще встречающимися в субтропиках» (Дальний Восток).

– Все верно, молодцы ребята, тема нашей сегодняшней викторины «Освоение Дальнего Востока».

– Ребята, давайте теперь представим, что наш кабинет является машиной времени, позволяющей изучать важные моменты истории освоения Дальнего Востока. С помощью наших экспедиций мы сможем оказаться в роли первооткрывателей, которые в многом определили будущее этого региона.

Мы организуем 2 экспедиции по освоению Дальнего Востока. Нам предстоит пройти путь старых исследователей и самим почувствовать сложности и преимущества покорения этих просторов. Это позволит нам лучше понять значимость освоения Дальнего Востока и оценить его возможности для будущих поколений. Важно понимать, что успех нашей экспедиции зависит от активности каждого участника. Каждый должен проявлять лидерские качества и способности. Мы должны быть готовы к неожиданностям и проблемам, которые могут возникнуть в процессе исследования. Только так мы сможем достичь успеха в нашей миссии по освоению Дальнего Востока.

– Ну что, первооткрыватели, вы готовы?

– Отлично! Для начала вам нужно будет разделиться на 2 экспедиции, в этом вам помогут карточки, которые лежат у вас на партах, перевернув их вы увидите, что на них нарисованы цифры 1 и 2, каждая цифра обозначает отдельную экспедицию, также вам нужно придумать ей название.

Участники делятся на 2 экспедиции в соответствии с цифрами, попавшимися на карточках, придумывают название и учитель записывает их на доске.

– Молодцы! Далее вам нужно выбрать главного первооткрывателя своей экспедиции – капитана.

Участники выбирают капитана экспедиции.

– А теперь ознакомимся с правилами нашего путешествия:

1. Экспедиция получает право ответить на задание путем поднятой руки.
2. Каждая экспедиция выполняет задания и отвечает на вопросы. Отвечать необходимо четко (не выкрикивая). При каждом нарушении данного условия экспедиция будет лишаться одного заработанного балла.
3. Если экспедиция не может выполнить задание, то вторая – получает право дать ответ и получить 1 балл.

4. Окончательное решение по каждому заданию принимает капитан экспедиции.

5. Оценивать работу будут учитель.

– А теперь начнем наше путешествие!

Участникам выдается раздаточный материал задания 1.

Задание 1.

Необходимо на скорость соотнести даты с историческими событиями, связанными с открытием и освоением Дальнего Востока. После выполнения задания подписать название команды на раздаточном листе и отдать учителю (ПРИЛОЖЕНИЕ 11).

Задание 2.

Командам необходимо правильно ответить на вопросы в письменной форме. Каждой команде выдается 1 экземпляр раздаточного материала с вопросами. На выполнение задания командам дается 6-7 минут. Далее капитаны команд отдают раздаточный материал с выполненными заданиями учителю на проверку.

Вопросы:

1. Когда русские пришли на Дальний Восток? (В середине 17 века русские казаки во главе Василия Пояркова и Ерофея Хабарова вышли к устью реки Амур).
2. Когда Россия начала укреплять свои позиции на северо-западном побережье Тихого океана? (В середине 19 века Россия начала укреплять свои позиции на северо-западном побережье Тихого океана).
3. Какой город в середине XIX века был центральным поселением на восточных землях России? (Николаевск-на-Амуре в середине XIX века был центральным поселением на восточных землях России).
4. Когда была нанесена на карту бухта Находка? (В 1859 г. бухта Находка была нанесена на карту).

5. Когда был основан военный пост Владивосток? (В 1860 г. был основан военный пост Владивосток).

Задание 3.

Командам необходимо прочесть представленный на слайде презентации текст и ответить, могло ли это происходить на самом деле. Если нет, то ответ должен быть обоснован. Обе команды высказывают свои версии, за каждый наиболее правильный ответ команда получает 1 балл. На обсуждение каждой ситуации дается 2 минуты (ПРИЛОЖЕНИЕ 12).

1. Губернатор Хабаровского края М.В Дегтярёв на селекторном совещании заявил, что недоволен сборами ясака за прошедший 2022 год. Газета «Правда» цитирует слова губернатора – «Наш регион – зона опережающего развития. Это означает, что мы должны стимулировать экономическое развитие востальной части региона. Я думаю, что для нашего региона возможно удвоить или утроить количество собранного ясака в этом году. Мы сделаем все возможное». Возможно ли такое заявление губернатора? Если нет, то почему? (Нет, т.к. ясак – это дань мехом пушных зверей, которую взымали с коренных народов Сибири и Дальнего Востока в 18-19 веках).

2. Мог ли граф Н.Н. Муравьев-Амурский присутствовать на начале строительства БАМа? Если нет, то почему? (Не мог, т.к. он умер в 1881 году, а строительство БАМа началось в 1930-х годах).

3. Прибыв на новые земли в мае 1933 по приказу императора Николая II, комсомольцы принялись за дело с энтузиазмом, весьма присущему дворянскому сословию, к которому принадлежало большинство из них. Работа шла ударными темпами, и вскоре на правом берегу реки Амур был возведен Пионерск-на-Буре (Комсомольск-на-Амуре).

Задание 4

Командам выдаются карты с маршрутом экспедиций 3 известных первопроходцев, им необходимо установить соответствие маршрута экспедиции с первооткрывателем ее совершившим (ПРИЛОЖЕНИЕ 13).

Участники передают выполненные задания на проверку учителю.  
Учитель проверяет задания, озвучивает баллы и награждает победителей.

- Ребята, наше историческое путешествие по дальнему Востоку подошло к концу, вы справились с заданиями и показали свои знания в истории освоения Дальнего Востока.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На основании проделанной работы можно сделать вывод: в процессе написания выпускной квалификационной работы нами были достигнуты цели и задачи, поставленные во введении к данной работе, а именно, проанализированы теоретические подходы к изучению истории освоения и развития Дальнего Востока, рассмотрены социально-экономические особенности территории Дальнего Востока, а также разработаны методические рекомендации по изучению истории освоения и развития Дальнего Востока в школьном курсе географии.

В ходе анализа литературы в процессе написания выпускной квалификационной работы мы пришли к выводу, что история освоения и развития Дальнего Востока – длительный, сложный процесс, в ходе которого сформировались современные границы России, многонациональный характер населения региона.

На протяжении всей своей истории восточные регионы России играли специфическую и стратегически важную роль в экономике страны. Важность Дальнего Востока определялась тем, что он обеспечивал и продолжает обеспечивать геостратегический запас прочности государства и мощную ресурсную базу.

В целом история освоения и развития Дальнего Востока России показывает, что наиболее значительный подъем на всех этапах социально-экономического и культурного развития Дальнего Востока в высокой степени был обусловлен позицией государства.

В силу того, что регион исключительно богат природными ресурсами, имеет выгодное ЭГП, на Дальнем Востоке сложился мощный портово-промышленный комплекс. Вместе с тем в регионе существует целый ряд социально-экономических проблем. Сложная геополитическая ситуация в мире привела к сокращению на Дальнем Востоке численности вооруженных сил и снижению охраны его рубежей. На данный момент необходимо



развитие Дальнего Востока как важнейшего условия сохранения за Россией прочных геополитических позиций.

Также материалы исследования легли в основу методических рекомендаций по изучению истории освоения и развития Дальнего Востока в школьном курсе географии.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Артемьев А. Р. Открытие и начало присоединения Забайкалья и Приамурья к Российскому государству в середине XVII в. – Текст : непосредственный // Русские первопроходцы на Дальнем Востоке в XVII–XIX вв. : историко-археологические исследования : т. 3 / под редакцией Артемьева А. Р. – Владивосток : ИИАЭНДВ, 1998. – С. 6–43.
2. Бурилова М. Ф. Муравьевский век на Амуре / М. Ф. Бурилова ; фотограф В. Н. Токарский ; художник А. Н. Посохов. – Хабаровск : ХККМ, 1991. – 32 с., ил., фото, карт. – Текст : непосредственный.
3. Васильченко О. А. Историография освоения Дальнего Востока российской империи во второй половине XIX – начале XX в. / О. А. Васильченко. – Текст : непосредственный // Общество: философия, история, культура. – 2018. – № 5. – С. 23–26.
4. Власов С. А. История Дальнего Востока России : курс лекций / С. А. Власов ; Российская академия наук, Дальневосточное отделение, Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока. – Владивосток : Дальнаука, 2005. – 132 с. : ил. – ISBN-5-8044-0641-8. – Текст : непосредственный.
5. Галлямова Л. И. Социально-экономическое развитие Дальнего Востока (вторая половина XIX – начало XX в.) / Л. И. Галлямова. – Текст : непосредственный // Исторический опыт освоения Дальнего Востока. Выпуск 3. Проблемы истории, социально-экономического и культурного развития. – Благовещенск, 2000. – С. 209–219. – ISBN: 5-93493-010-9.
6. География : примерная рабочая программа основного общего образования : (для 5–9 классов образовательных организаций). – Москва, 2021. – 112 с. – URL: <https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1682147593&tld=ru&lang=ru&na>

me=4dde44205b0b77acefc168660a48110e.pdf&text=фрoс%202021%20  
по%20географии&url=https%3A%2F%2Ffgosreestr.ru%2Fuploads%2Ff  
iles%2F4dde44205b0b77acefc168660a48110e.pdf&lr=56&mime=pdf&l1  
0n=ru&sign=5af5c1e33e866d50967a16c8a67243ff&keyno=0&nosw=1&  
serpParams=tm%3D1682147593%26tld%3Dru%26lang%3Dru%26name  
%3D4dde44205b0b77acefc168660a48110e.pdf%26text%3D%25D1%25  
84%25D0%25B3%25D0%25BE%25D1%2581%2B2021%2B%25D0%2  
5BF%25D0%25BE%2B%25D0%25B3%25D0%25B5%25D0%25BE%2  
5D0%25B3%25D1%2580%25D0%25B0%25D1%2584%25D0%25B8%  
25D0%25B8%26url%3Dhttps%253A%2F%2Ffgosreestr.ru%2Fuploads  
%2Ffiles%2F4dde44205b0b77acefc168660a48110e.pdf%26lr%3D56%2  
6mime%3Dpdf%26l10n%3Dru%26sign%3D5af5c1e33e866d50967a16c8  
a67243ff%26keyno%3D0%26nosw%3D1 (дата обращения: 20.02.23). –  
Текст: электронный.

7. Гинс Г. К. Переселение и колонизация : выпуски 1–2 / Г. К. Гинс. – Санкт-Петербург : Типография Ф. Вайсберга и П. Гершунина, 1913. – Текст : непосредственный.
8. ГОСТ Р 57564–2017. Организация и проведение работ по международной стандартизации в Российской Федерации : национальный стандарт Российской Федерации : издание официальное : утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 июля 2017 г. № 767-ст : введен впервые : дата введения 2017-12-01 / разработан Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации и сертификации в машиностроении (ВНИИНМАШ). – Москва : Стандартинформ, 2017. – V, 43, [1] с. – Тест непосредственный.
9. Дубинина Н. И. Российский Дальний Восток в годы первой мировой войны / Н. И. Дубинина. – Текст : непосредственный // Вестник

Дальневосточной государственной научной библиотеки. – 2000. – № 4. – С. 126–131.

10. Живописная Россия. Отечество наше в его земельном, историческом, племенном, экономическом и бытовом значении : том 12. Часть 2 : Восточные окраины России : с 203 рисунками в тексте и 36 отдельными картинами. Приморская и Амурская области. – 1895. – [8], 470, III с., 2 л. карт. : ил. – (Бесплатное ежемесячное приложение к журналу «Новь»). – Текст : непосредственный.
11. История Дальнего Востока России : том 3. Книга 4. Мир после войны : дальневосточное общество в 1945-1950-е годы / под общей редакцией В. Л. Ларина; ответственный редактор А. С. Ващук ; Российская академия наук, Дальневосточное отделение, Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока. – Владивосток : Дальнаука, 2009. – 696 с. : ил., табл., фот. – ISBN 978-5-8044-1016-3. – Текст : непосредственный.
12. История Дальнего Востока СССР : (от эпохи первобытнообщинных отношений до наших дней) : в 4 томах. Книга 7. Советский Дальний Восток в периоды восстановления и реконструкции народного хозяйства, победы социализма в СССР (ноябрь 1922-1937 гг.) : макет / А. В. Больбух, В. А. Зибарев, А. И. Крушанов [и др.] ; АН СССР. Дальневост. науч. центр. Ин-т истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока. – Владивосток, 1977. – 292 с.
13. История Северо-Восточного Китая XVII–XX вв. Книга 1 : Маньчжурия в эпоху феодализма (XVII – начало XX в.) / главный редактор А. И. Крушанов. – Владивосток : Дальневосточное книжное изд-во, 1987. – 399 с. : ил., карт.
14. История Сибири с древнейших времен до наших дней : в 5 т. Т. 2. Сибирь в составе феодальной России / В. А. Александров, В. Г. Мирзоев, В. И. Шунков [и др.]. – Ленинград : Наука, 1968. – 538 с., 5 л. ил., 2 отд. л. карт. : ил. – Текст : непосредственный.

15. Магидович И. П. Очерки по истории географических открытий : в 5 т. Т. 3. Великие географические открытия (конец XV – середина XVIII в.) / И. П. Магидович, В. И. Магидович. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва : Просвещение, 1983. – 399 с. : ил., карт. – Текст : непосредственный.
16. Махмудова М. З. Проблемы и перспективы развития Дальнего Востока / М. З. Махмудова. – Текст : непосредственный // УЭПС: управление, экономика, политика, социология. – 2017. – № 3. – С. 22–27.
17. Машуков И. Ерофей Павлович Хабаров / И. Машуков. – Текст : непосредственный // Дальний Восток. – 1949. – № 5. – С. 115.
18. Миграции населения Азиатской России: конец XIX – начало XXI вв. : монография / [М. М. Ефимкин и др.] ; ответственный редактор В. А. Исупов ; Российская академия наук, Сибирское отделение, Институт истории. – Новосибирск : Параллель, 2011. – 392 с. ил., табл. – ISBN 978-5-98901-093-6. – Текст : непосредственный.
19. Миллер Г. Ф. Сочинения по истории России : избранное / Г. Ф. Миллер ; примечания А. Б. Каменского, О. М. Медушевой ; [Российская академия наук]. – Москва : Наука, 1996. – 447, [1] с., [1] л. портр. – (Памятники исторической мысли). – ISBN 5-02-009637-7. – Текст : непосредственный.
20. Мотрич Е. Л. Население Дальневосточного федерального округа: реалии и перспективы / Е. Л. Мотрич. – Текст : непосредственный // Регионолистика. – 2020. – Т. 7, № 2. – С. 64–71.
21. Население и трудовые ресурсы района : экономико-географическая характеристика Дальневосточного экономического района. – Текст : электронный // Vuzlit.com : архив студенческих работ. – 2017–2023. – URL:  
[https://vuzlit.com/1067787/naselenie\\_trudovye\\_resursy\\_rayona?ysclid=lg\\_nnmvef14598854848](https://vuzlit.com/1067787/naselenie_trudovye_resursy_rayona?ysclid=lg_nnmvef14598854848) (дата обращения: 06.12.22).

22. О Дальнем Востоке. – Текст: электронный // Росконгресс. Пространство доверия : сайт. – 2016–2023. – URL: <https://forumvostok.ru/about/?ysclid=lgna91xas508639445> (дата обращения: 23.01.23).
23. Оценка численности постоянного населения Дальнего востока на 1 января 2023 года. – Текст: электронный // Федеральная служба государственной статистики : официальный сайт. – URL: [https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1681906474&tld=ru&lang=ru&name=PrPopul2023\\_Site\\_.xlsx&text=PrPopul2023\\_Site\\_.xlsx%20\(live.com\)&url=https%3A%2F%2Frosstat.gov.ru%2Fstorage%2Fmediabank%2FPrPopul2023\\_Site\\_.xlsx&lr=56&mime=xlsx&l10n=ru&sign=3d1a6fdebbea0c6aed9368f3af23ef82&keyno=0&nosw=1&serpParams=tm%3D1681906474%26tld%3Dru%26lang%3Dru%26name%3DPrPopul2023\\_Site\\_.xlsx%26text%3DPrPopul2023\\_Site\\_.xlsx%2B%2528live.com%2529%26url%3Dhttps%253A%2F%2Frosstat.gov.ru%2Fstorage%2Fmediabank%2FPrPopul2023\\_Site\\_.xlsx%26lr%3D56%26mime%3Dxlsx%26l10n%3Dru%26sign%3D3d1a6fdebbea0c6aed9368f3af23ef82%26keyno%3D0%26nosw%3D1](https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1681906474&tld=ru&lang=ru&name=PrPopul2023_Site_.xlsx&text=PrPopul2023_Site_.xlsx%20(live.com)&url=https%3A%2F%2Frosstat.gov.ru%2Fstorage%2Fmediabank%2FPrPopul2023_Site_.xlsx&lr=56&mime=xlsx&l10n=ru&sign=3d1a6fdebbea0c6aed9368f3af23ef82&keyno=0&nosw=1&serpParams=tm%3D1681906474%26tld%3Dru%26lang%3Dru%26name%3DPrPopul2023_Site_.xlsx%26text%3DPrPopul2023_Site_.xlsx%2B%2528live.com%2529%26url%3Dhttps%253A%2F%2Frosstat.gov.ru%2Fstorage%2Fmediabank%2FPrPopul2023_Site_.xlsx%26lr%3D56%26mime%3Dxlsx%26l10n%3Dru%26sign%3D3d1a6fdebbea0c6aed9368f3af23ef82%26keyno%3D0%26nosw%3D1) (дата обращения: 18.01.23).
24. Плотность населения России на 2022. – Текст: электронный // Феникс : [сайт]. – URL: <https://wiki.fenix.help/geografiya/plotnost-naseleniya-rossii?ysclid=lgnnkxw4aa219465674> (дата обращения: 29.01.23).
25. Приказ Министерства просвещения РФ от 31 мая 2021 г. № 287 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта основного общего образования». – Текст: электронный // Официальное опубликование правовых актов : официальный сайт. – URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202107050027> (дата обращения: 02.03.23).
26. Распоряжение правительства Российской Федерации от 24 сентября 2020 года № 2664-р. – Текст: электронный // Официальное

- опубликование правовых актов : официальный сайт. – URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202009280027?index=1> (дата обращения: 24.02.23).
27. Саначев И. Д. История Дальнего Востока : курс лекций для студентов гуманитарных факультетов : часть 1 / И. Д. Саначев. – Владивосток : Изд-во Дальневосточного ун-та, 1997. 131 с. – ISBN 5-7444-0786-3. – Текст : непосредственный.
28. Сельское хозяйство : характеристика Дальневосточного федерального округа. – Текст: электронный // Студенческая библиотека онлайн : [studbooks.net](http://studbooks.net). – 2013–2023. – URL: [https://studbooks.net/1800958/geografiya/selskoe\\_hozyaystvo?ysclid=lgnobg7ny2816824567](https://studbooks.net/1800958/geografiya/selskoe_hozyaystvo?ysclid=lgnobg7ny2816824567) (дата обращения: 15.02.23).
29. Сидоров М. К. Социально-экономическая география и регионалистика России : учебник-атлас / М. К. Сидоров. – Москва : ИНФРА-М, 2002. – 398, [1] с. : карты, табл. – ISBN 5-16-000856-X. – Текст : непосредственный.
30. Территория района и административный состав : презентация. – Текст: электронный // [Prezentacii.org](http://Prezentacii.org) : сайт. – URL: <https://prezentacii.org/prezentacii/prezentacii-raznie/166394-territoriya-raiona-i-administracionnyj-sostav.html> (дата обращения: 29.01.23).
31. Транспорт и экономические связи дальневосточного федерального округа : характеристика транспорта и отраслей непродовольственной сферы ДФО. – Текст: электронный // [Vuzlit.com](http://Vuzlit.com) : архив студенческих работ. – 2017–2023. – URL: [https://vuzlit.com/13689/transport\\_ekonomicheskie\\_svyazi\\_dalnevostchnogo\\_federalnogo\\_okruga?ysclid=lgnodv5x4k935905948](https://vuzlit.com/13689/transport_ekonomicheskie_svyazi_dalnevostchnogo_federalnogo_okruga?ysclid=lgnodv5x4k935905948) (дата обращения: 08.02.23).
32. Хохлов А. Н. Создание Восточного института во Владивостоке в зеркале российской прессы / А. Н. Хохлов. – Текст : непосредственный // Исторический опыт освоения Дальнего Востока.

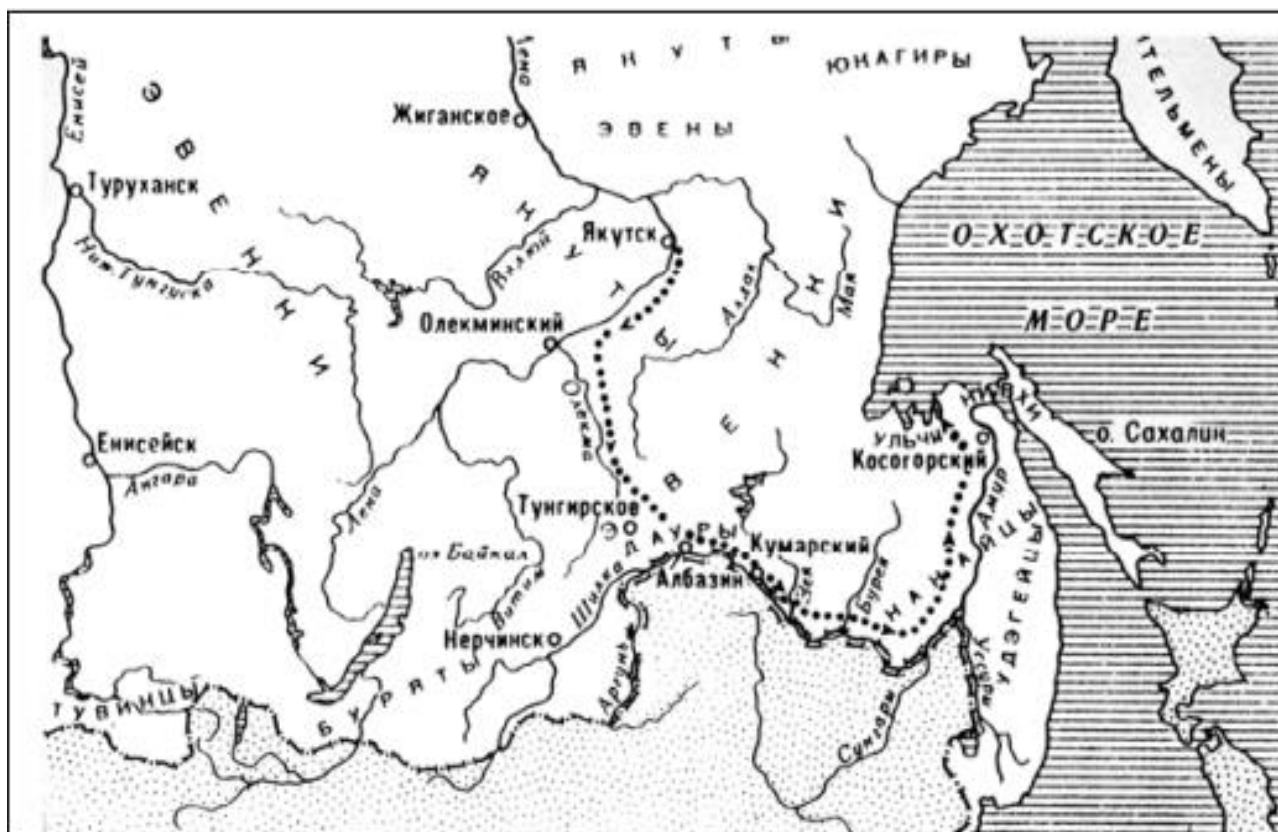
- Выпуск 3. Проблемы истории, социально-экономического и культурного развития. – Благовещенск, 2000. – С. 376–383. – ISBN: 5-93493-010-9.
33. Чувелева Н. Н. Экономическая география Дальнего Востока / Н. Н. Чувелева. – Текст: электронный // Образовательный портал «Справочник» : [сайт]. – URL: [https://spravochnick.ru/geografiya/ekonomicheskaya\\_geografiya\\_dalnego\\_vostoka/](https://spravochnick.ru/geografiya/ekonomicheskaya_geografiya_dalnego_vostoka/) (дата обращения: 17.02.23).
34. Шперк Ф. Ф. Россия Дальнего Востока : Ст. Франца Шперка. – Санкт-Петербург : тип. Имп. Акад. наук, 1885. – [2], III, 503 с., [1] л. граф. : табл. – (Записки Императорского русского географического общества. По общей географии ; т. 14, издано под редакцией Р. Э. Ленца). – Текст : непосредственный.
35. Экономическая география России : учебник для вузов / под общей редакцией В. И. Видяпина. – Москва : ИНФРА-М, 1999. – 533 с. – (Высшее образование). – ISBN 5-86225-914-7. – Текст : непосредственный.
36. Экономическая география России : учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по экономическим специальностям / под общей редакцией В. И. Видяпина. – Изд. перераб. и доп. – Москва : ИНФРА-М, 1999. – 533 с. : табл. – (Высшее образование). – ISBN 978-5-16-003463-8. – Текст : непосредственный.
37. Этномиграционные процессы в Приморье в XX веке / А. С. Ващук, Е. Н. Чернолуцкая, В. А. Королева [и др.] ; редколлегия : Г. Н. Романова [и др.] ; Российская академия наук, Дальневосточное отделение, Институт истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока. – Владивосток : ДВО РАН, 2002. – 228 с. : ил., табл. – ISBN 5-7442-1332-5. – Текст : непосредственный.



## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Экспедиция Е.П. Хабарова 1649–1653 гг. [4]



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

И.Ф. Крузенштерн [4]



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Г.И. Невельской [4]



#### ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Русско-японские разграничения по Петербургскому договору 1875 г.

[4]



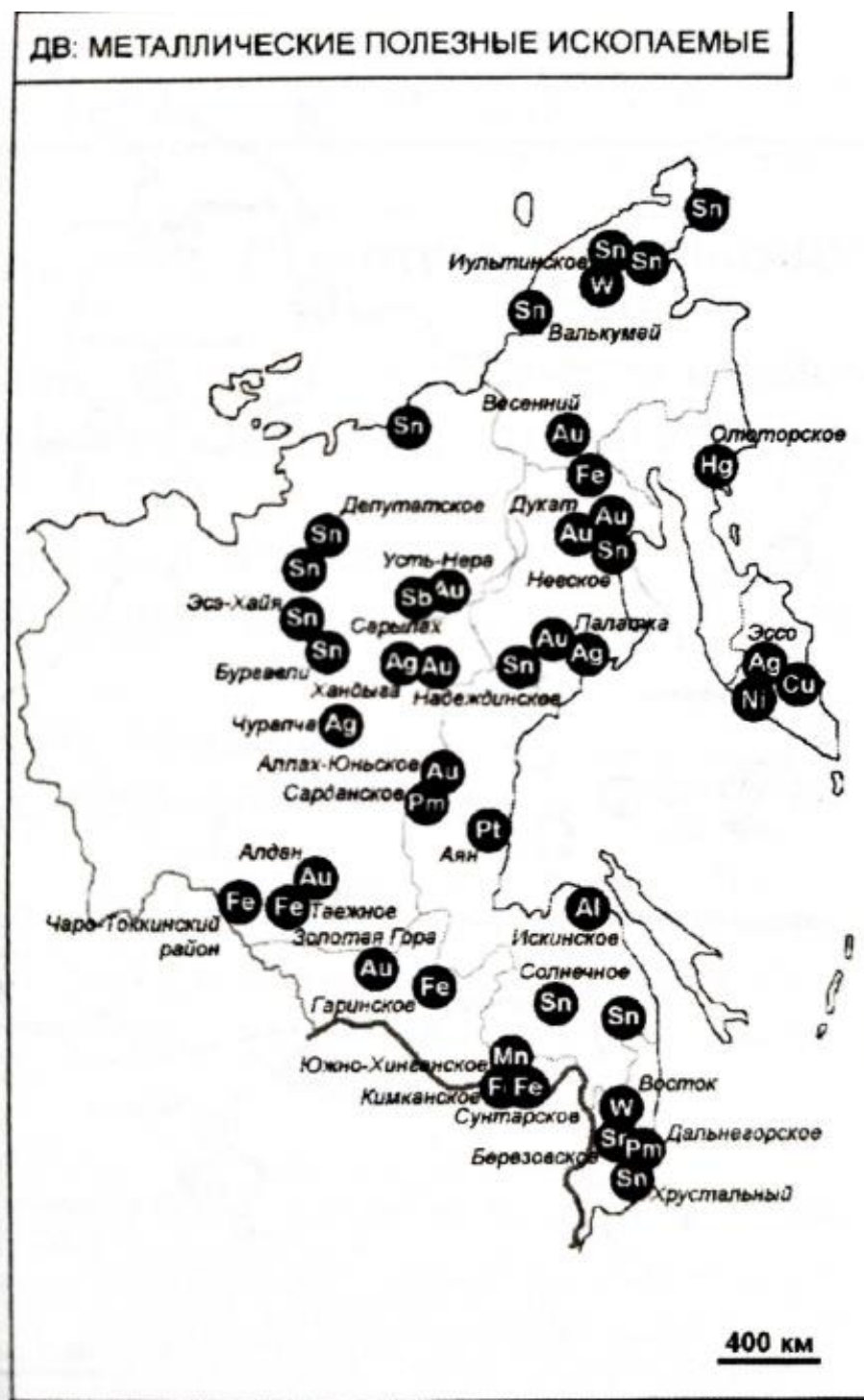
# ПРИЛОЖЕНИЕ 5

## Дальневосточный федеральный округ [22]



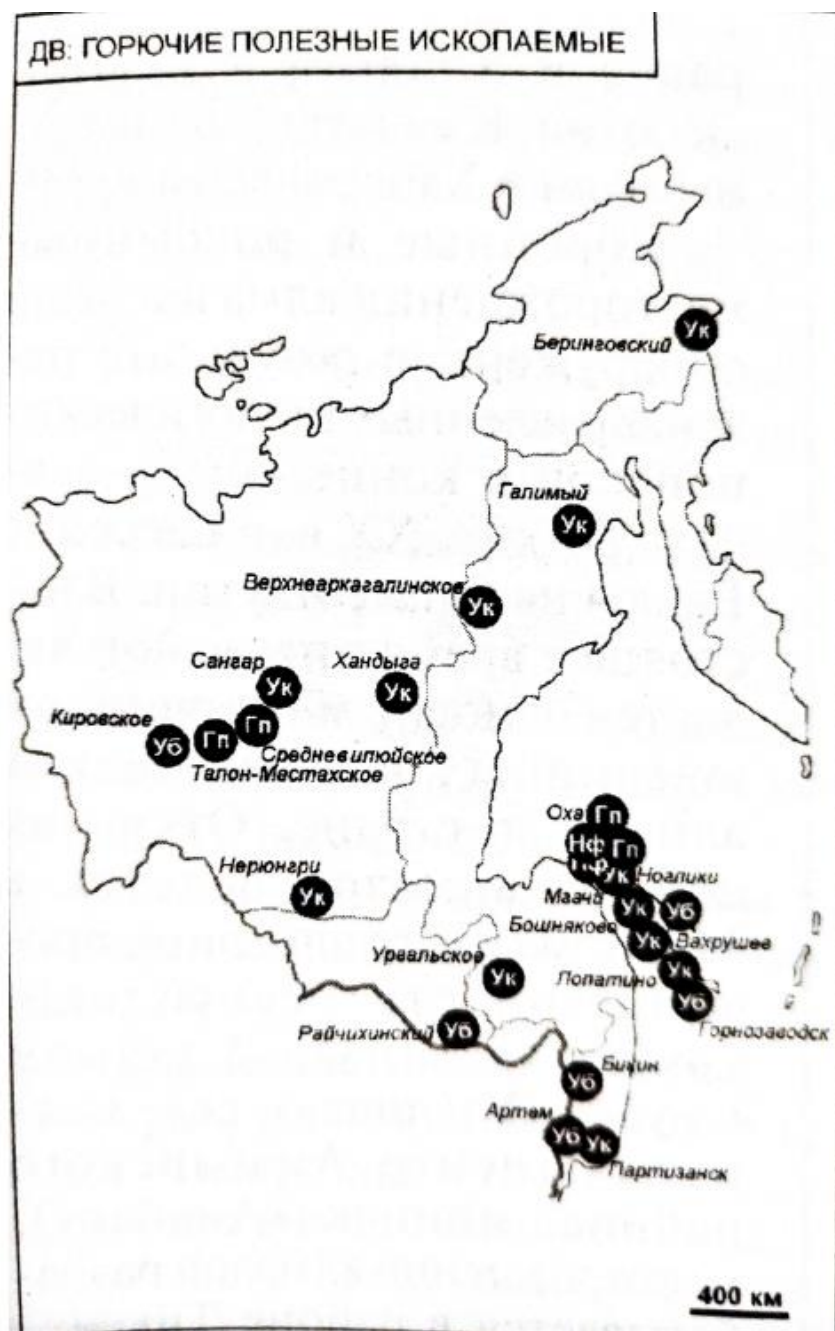
## ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Металлические полезные ископаемые Дальнего Востока [29]



## ПРИЛОЖЕНИЕ 7

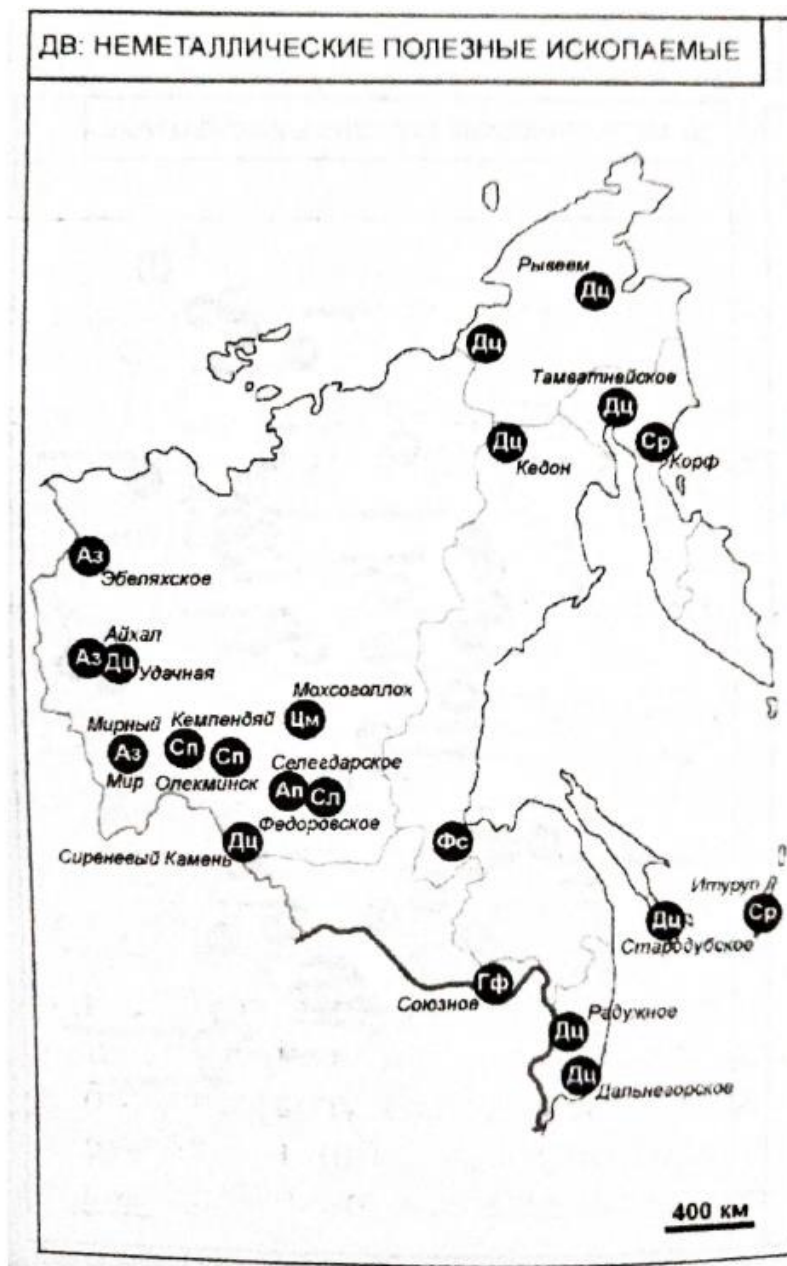
Горючие полезные ископаемые Дальнего Востока [29]





## ПРИЛОЖЕНИЕ 8

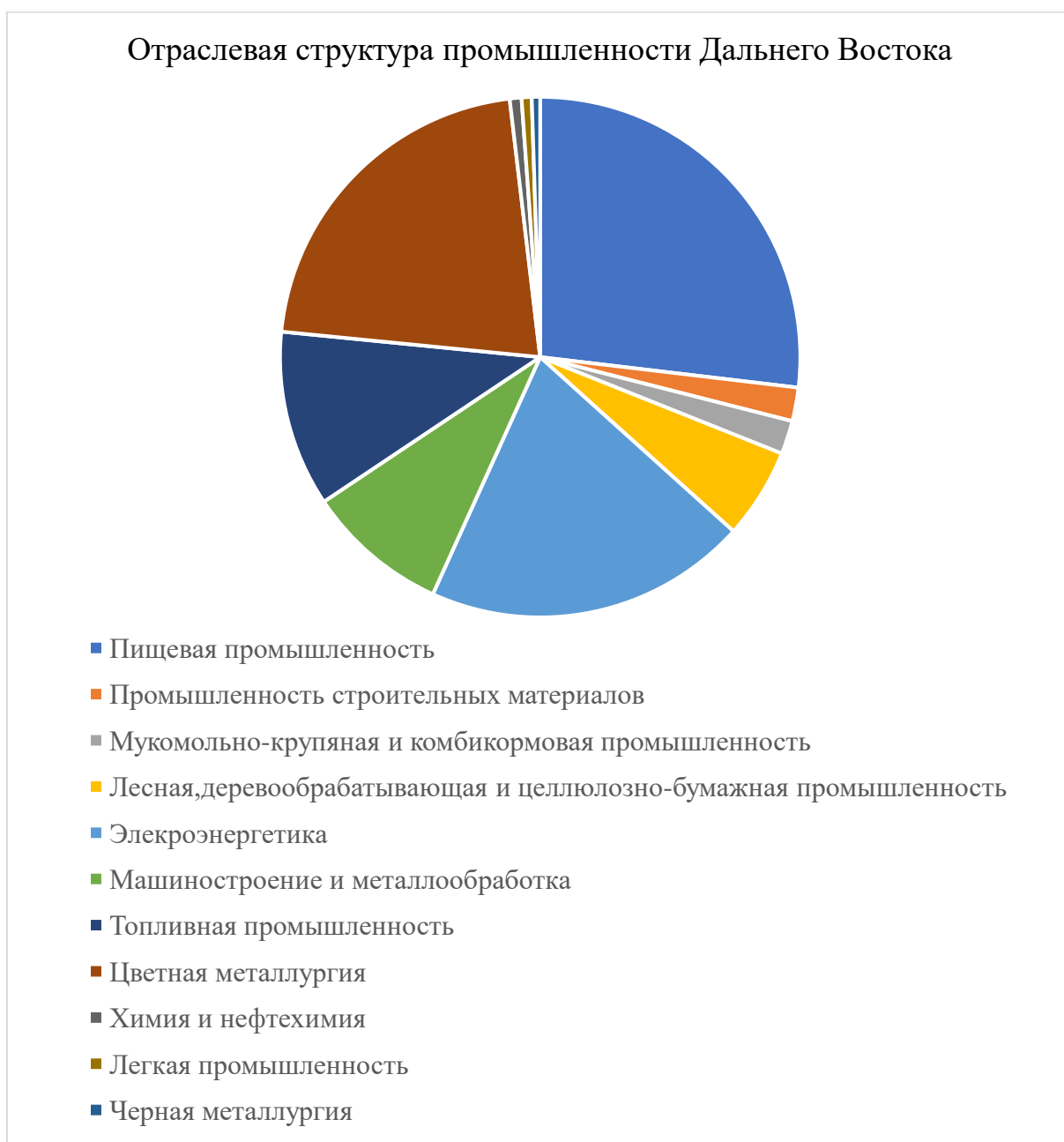
Неметаллические полезные ископаемые Дальнего Востока [29]





## ПРИЛОЖЕНИЕ 10

Диаграмма №1 «Отраслевая структура промышленности Дальнего Востока» (составлена автором по [30])



## ПРИЛОЖЕНИЕ 11

### Раздаточный материал для внеклассного мероприятия «Освоение Дальнего Востока»

#### Экспедиция №1.

<b>Год</b>	<b>Событие</b>
1858	Подписание Портсмутского мирного договора
1689	Выход И.Ю. Москвитина в Охотское море
1905	Подписание Петербургского договора
1639	Подписание Нерчинского договора
1875	Подписание Айгунского договора

#### Ответ:

<b>Год</b>	<b>Событие</b>
1858	Подписание Айгунского договора
1689	Подписание Нерчинского договора
1905	Подписание Портсмутского мирного договора
1639	Выход И.Ю. Москвитина в Охотское море
1875	Подписание Петербургского договора

#### Экспедиция №2

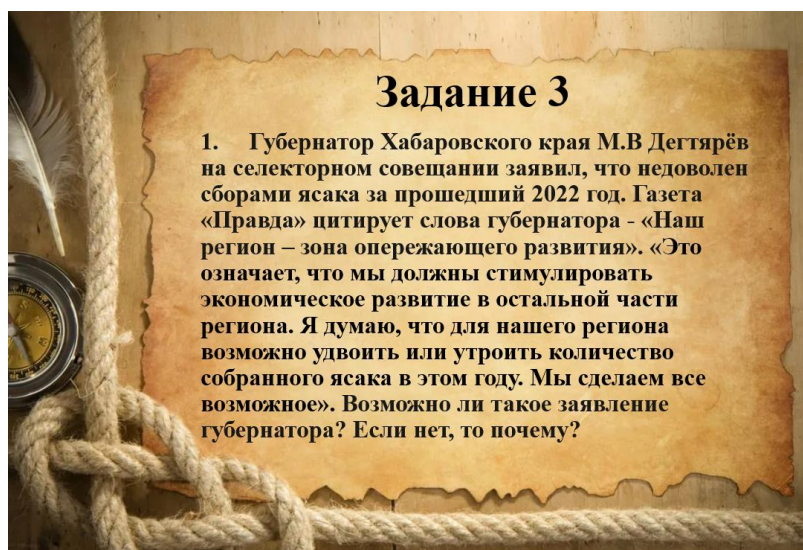
<b>Год</b>	<b>Событие</b>
1860	Первое кругосветное плавание под командованием Ивана Крузенштерна
1858	Подписание Пекинского договора
1803	Создание Приморской области
1891	Дата формирования Амурской области
1856	Начало строительства железной дороги «Транссиб»

Ответ:

<b>Год</b>	<b>Событие</b>
1803	Первое кругосветное плавание под командованием Ивана Крузенштерна
1860	Подписание Пекинского договора
1856	Создание Приморской области
1858	Дата формирования Амурской области
1891	Начало строительства железной дороги «Транссиб»

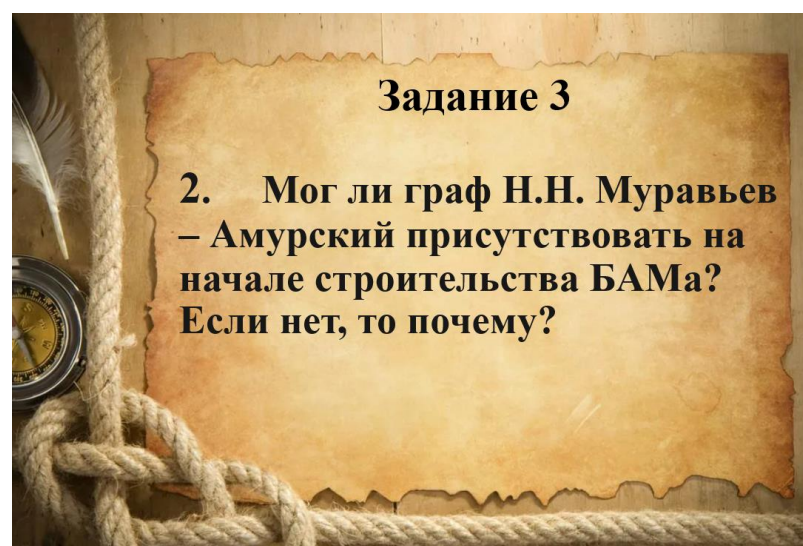
## ПРИЛОЖЕНИЕ 12

### Выдержки из презентации для внеклассного мероприятия «Освоение Дальнего Востока»



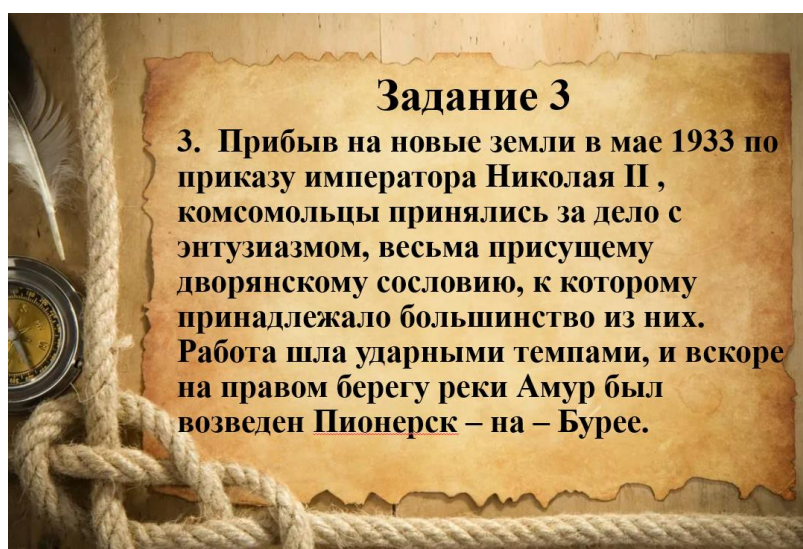
**Задание 3**

1. Губернатор Хабаровского края М.В Дегтярёв на селекторном совещании заявил, что недоволен сборами ясака за прошедший 2022 год. Газета «Правда» цитирует слова губернатора - «Наш регион – зона опережающего развития». «Это означает, что мы должны стимулировать экономическое развитие в остальной части региона. Я думаю, что для нашего региона возможно удвоить или утроить количество собранного ясака в этом году. Мы сделаем все возможное». Возможно ли такое заявление губернатора? Если нет, то почему?



**Задание 3**

2. Мог ли граф Н.Н. Муравьев – Амурский присутствовать на начале строительства БАМа? Если нет, то почему?

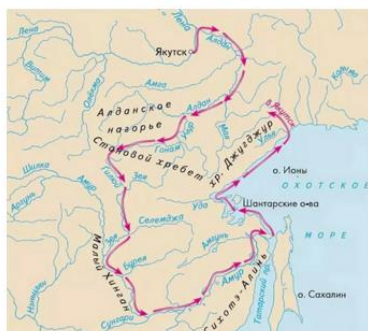
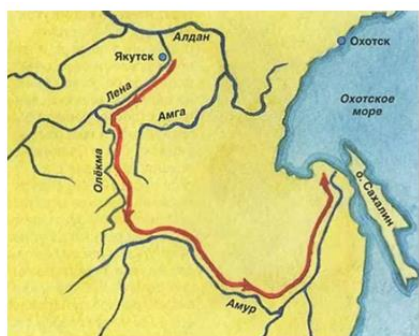


**Задание 3**

3. Прибыв на новые земли в мае 1933 по приказу императора Николая II, комсомольцы принялись за дело с энтузиазмом, весьма присущему дворянскому сословию, к которому принадлежало большинство из них. Работа шла ударными темпами, и вскоре на правом берегу реки Амур был возведен Пионерск – на – Бурее.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 13

### Раздаточный материал для внеклассного мероприятия «Освоение Дальнего Востока»



1. Ерофей Хабаров
2. В.Д. Поярков
3. С.И. Дежнев