



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГУМАНИТАРНО-
ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(ФГБОУ ВО «ЮУрГГПУ»)

ЕСТЕСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА ГЕОГРАФИИ И МЕТОДИКИ ОБУЧЕНИЯ ГЕОГРАФИИ

ТОЧКИ РОСТА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ
УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

Выпускная квалификационная работа
по направлению 44.03.05 – «Педагогическое образование» образование (с двумя
профилями подготовки)
Направленность программы бакалавриата
«География. Экономика»

Проверка на объем заимствований:
61,76 % авторского текста.

Работа допущена к защите
« 17 » июня 2017 г.
зав. кафедрой географии и методике
обучения географии
/ к.г.н., доцент Малаев А.В.

Выполнила:
студентка группы ОФ 501/067-5-1
Быкова Анна Андреевна

Научный руководитель:
/ к.г.н., доцент Малаев Александр
Владимирович

Челябинск

2017 год

№ 5, 2017г

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
ГЛАВА 1. СОВРЕМЕННАЯ ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО– ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ УрФО.....	5
1.1. Современное ФГП и ЭГП округа.....	5
1.1.1. Физико-географическое положение.....	5
1.1.2 Экономико-географическое положение.....	8
1.2. Оценка внутренних ресурсов человеческого потенциала.....	11
1.2.1. Население и демографическая ситуация.....	11
1.2.2. Трудовые ресурсы. Рынок труда. Занятость.....	17
1.3. Развитие реального сектора экономики округа.....	22
Выводы по 1 главе.....	28
ГЛАВА 2. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТОЧКИ РОСТА ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА.....	30
2.1. Развитие топливно-энергетического комплекса.....	30
2.2. Развитие черной металлургии.....	34
2.3. Развитие цветной металлургии.....	36
2.4. Развитие машиностроительного комплекса.....	38
2.5. Развитие инфраструктурного сектора.....	42
2.6. Развитие сельского хозяйства.....	46
Выводы по 2 главе.....	48
ГЛАВА 3. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МАТЕРИАЛА В ШКОЛЬНОМ КУРСЕ ГЕОГРАФИИ.....	49
3.1. Разработка урока.....	49
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	55
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	58
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	61

ВВЕДЕНИЕ

Социально-экономическое развитие региона является управляемым процессом качественного изменения социальной и экономической сфер, в качестве интегрального показателя и главной цели социально-экономического развития территории.

Уральский федеральный округ (УрФО) был образован 13 мая 2000 года. В состав Уральского федерального округа входят 6 субъектов Российской Федерации: Курганская, Свердловская, Тюменская, Челябинская области, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра и Ямало-Ненецкий автономный округ.

Важнейшим направлением совершенствования структуры экономики округа является выявление «точек роста», обладающих потенциалом ускоренного развития. В качестве перспективных точек роста рассматриваются отрасли экономики округа, наиболее эффективно функционирующие на данной территории, в котором прогнозируется дальнейшее развитие.

В связи с этим возрастает необходимость изучения социально – экономической сферы данного региона, так как обладает значительным промышленным, ресурсным потенциалом, экономико-географическое положение довольно выгодное для развития экономики, особенно для отраслей, связанных с добычей природных ресурсов.

Теоретическая актуальность работы заключается в том, что в ней содержится попытка комплексного аналитического подхода к географической составляющей междисциплинарного изучения проблем экономического развития Уральского федерального округа.

Объект исследования: социально-экономические показатели Уральского федерального округа.

Предмет исследования: динамика развития социально-экономических показателей экономики федерального округа, прогноз дальнейшего развития

Цель квалификационной работы - проанализировать современные социально-экономические показатели УрФО, определить перспективные точки роста экономики.

Задачи:

1. Охарактеризовать современную оценку социально-экономического развития УрФО.
2. Выявить перспективные точки роста отраслей экономики УрФО.
3. Разработать методические рекомендации по использованию материала в школьном курсе географии.

Методы исследования: сравнительный, статистический.

Структура работы - работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованных источников и приложения. Объем работы – 60 страниц. Количество использованных источников – 27. Приложений – 3.

Научная новизна-заключается в проведении сравнительного анализа современных социально-экономических показателей экономики УрФО и определены перспективные точки роста.

Практическая значимость - материал может использоваться в школьном курсе географии с 9 по 11 классы, для расширения предметных компетенций обучающихся в области социально-экономической географии.

ГЛАВА 1. СОВРЕМЕННАЯ ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ УРФО

1.1. Современное ФГП и ЭГП округа

1.1.1. Физико-географическое положение

Уральский федеральный округ располагается на стыке двух частей света — Европы и Азии, существенно различающихся по своим природным и социально-экономическим условиям. Регион вытянут в меридиональном направлении на тысячи километров от Северного Ледовитого океана и Полярного Урала до степей Южного Урала и границ Казахстана.

Территория округа занимает восточные склоны Северного, Полярного и Приполярного Урала, а также часть Западно-Сибирской равнины, от Урала на западе до бассейна Енисея на востоке; от Южного Урала с лесостепными и степными равнинами Зауралья и Предуралья на юге до побережья Карского моря, включая ряд прибрежных островов северного Ледовитого океана[14].

Природные условия Уральского округа в сравнении с другими частями России можно охарактеризовать как средние. Они способны существенно затруднять многие виды экономической деятельности. В первую очередь, это относится к климатическим условиям. На большей части территории округа климат *умеренный континентальный* со сравнительно теплым летом (средняя температура самого теплого месяца июля $+16^{\circ}\text{C}$ $+20^{\circ}\text{C}$), но здесь длинные и холодные зимы (средняя температура января составляет от -20°C до -24°C). А на севере УрФО климат *субарктический* и *арктический*, прохладным летом (средняя температура июля $+8^{\circ}\text{C}$) и очень холодной зимой (средняя температура января -30°C).

Большую часть территории округа занимают неплодородные тундрово-глебовые, подзолистые и дерново-подзолистые почвы. Лишь в

южных частях Челябинской и Курганской областей можно встретить плодородные черноземы и черноземовидные почвы.

Таким образом, климат и почвенный состав существенно затрудняет развитие сельского хозяйства. В северной половине территории УрФО присутствует многолетняя мерзлота. Так как данная территория избыточно увлажнена, это приводит к сильному заболачиванию территории. Поэтому, несмотря на то, что большая часть территории округа – это Западно-Сибирская низменность, и лишь небольшая доля – относительно невысокие хребты Уральских гор, практически территория округа является неблагоприятной для строительства большинства типов зданий, сооружений и сухопутных транспортных путей. Развитию водного транспорта здесь препятствует многомесячный ледостав на реках и прилегающих акваториях Северного Ледовитого океана.

Таким образом, на большей части территории округа природные условия не благоприятствуют хозяйственной деятельности. Лучшие условия – на равнинных участках в южной части округа (некоторые районы Челябинской и Курганской областей), но здесь частые засухи препятствуют развитию сельского хозяйства [15].

Природные ресурсы. УрФО славится значительными запасами многих видов природных ресурсов, они отличаются большим разнообразием и оказывают огромное влияние на экономическую специализацию и уровень развития региона.

На территории округа находится около 2/3 разведанных запасов российской нефти – в основном в среднем Приобье (месторождения Самотлорское, Приобское, Усть-Балыкское и др.). Еще выше доля округа в разведанных запасах природного газа – преимущественно в нижнем приобье и на п-ове Ямале (Уренгойское, Ямбургское, Бованенковское, Восточно-Тазовское и другие месторождения). Газовые месторождения округа являются крупнейшими в мире. Также велики запасы торфа округа (заболоченные районы Западно-Сибирской низменности) Значительны

запасы угля, но уголь низкого качества (Челябинский, Богословский и другие бассейны).

Многочисленны на территории округа месторождения руд. Но самые крупные из них из-за многолетней интенсивной эксплуатации исчерпаны или остались с небольшими запасами. Самые крупные месторождения в настоящее время: железорудное Качканарское месторождение в Свердловской области, медных руд-около г. Красноуральска в Свердловской области, Североуральское алюминиевых руд в Свердловской области, Уфалейское – никелевых руд и Качканарское золоторудное в Челябинской области и др. [16].

Округ обладает минерально-сырьевыми, топливными, и нерудными полезными ископаемыми. Топливные ресурсы УрФО представлены их основными видами: нефтью и природным газом. По запасам нефти и природного газа занимает первое место в стране. Месторождения нефти разрабатываются в основном в Ханты- Мансийском автономном округе. Здесь сосредоточены 75 % российских запасов нефти и ее добычи. Природный газ в УрФО главным образом представлен в Ямало-Немецком автономном округе, это 90% российских запасов и добычи газа[2].

Месторождения железных руд и руд цветных металлов размещены в основном в пределах Уральских гор. Однако здесь почти нет крупных месторождений железных руд, богаты руды (Магнитогорские и др.) уже истощены. Запасов железной руды-26%, марганцевых руд – 26%, запасов меди -7,5 (см. рис.1).

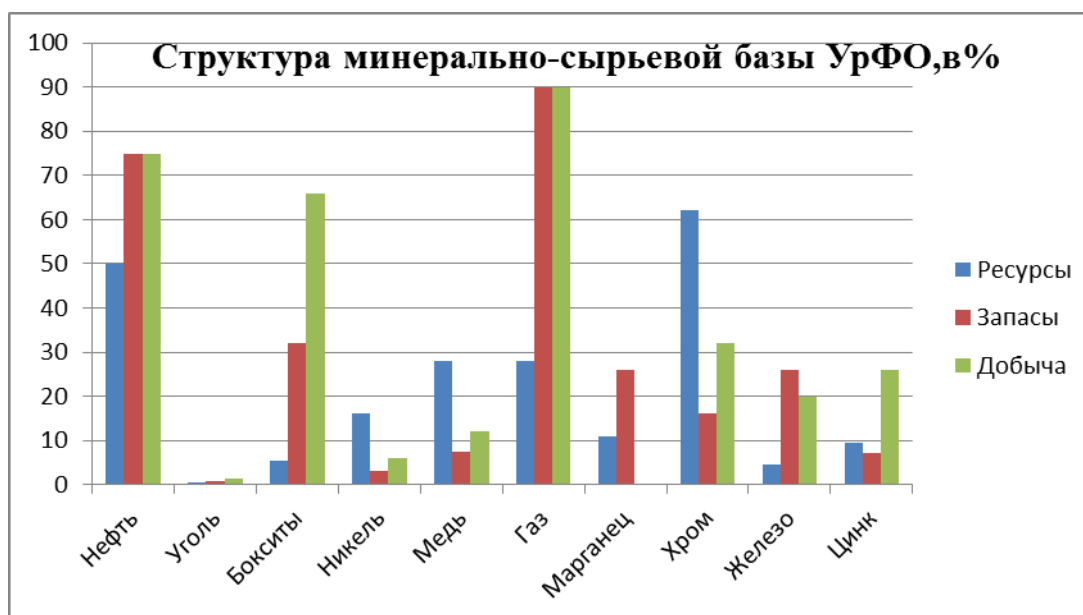


Рис.1 Структура минерально-сырьевой базы УрФО (составлено по:[1])

По диаграмме видно, что самые большие запасы и добыча природных ресурсов представлено у газа составляя– 90%.

Таким образом, Уральский федеральный округ является крупнейшей минерально-сырьевой базой страны, как в отношении твердых полезных ископаемых (Уральская часть УФО), так и в отношении углеводородного сырья (Западно-Сибирская часть УФО).

Потребности в сырье для промышленности в значительной мере обеспечиваются за счет поставок из-за рубежа и других регионов России (в особенности железной, марганцевой руды и др.). Вместе с тем ресурсная база Урала далеко не исчерпана.

1.1.2.Экономико-географическое положение

Уральский федеральный округ, состоящий из шести субъектов РФ занимает по площади третье место в стране после Дальневосточного и Сибирского округа (см.рис.2)



Рис.2 УрФО на карте России [25]

С запада его соседями являются Приволжский и Северо-Западный федеральные округа, с востока-Сибирский федеральный округ. На севере территория округа выходит к побережью Северного Ледовитого океана, а на юге – к Государственной границе РФ с Республикой Казахстан.

Урал имеет выгодное экономико-географическое положение. Он занимает центральное положение в стране, располагаясь между индустриально развитыми регионами Поволжья и богатыми природными ресурсами восточными районами.

В состав Уральского федерального округа входят Курганская, Свердловская, Тюменская, Челябинская области, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра и Ямало-Ненецкий автономный округ (см. рис.3).



Рис.3 Состав Уральского федерального округа (составлено по [25])

Экономико-географическое положение УрФО имеет как достоинства, так и значительные недостатки. Главные преимущества:

1. положение на транзитных сухопутных путях между европейскими и азиатскими государствами;
2. значительный промышленный и научно-технический потенциал, накопленный за годы долгого хозяйственного развития;
3. разнообразные природные ресурсы, по запасам многих из которых УрФО занимает ведущие места в России.

Самыми значительными недостатками экономико-географического положения являются:

1. удаленность главных экономических центров округа от основных морских портов России (по существующим железнодорожным магистралям от Екатеринбурга до Санкт-Петербурга и Архангельска - около 3000 км, до Владивостока – около 6000 км);
2. суровые природные условия на большей части территории округа, существенно затрудняющие хозяйственное развитие;
3. слабая транспортная освоенность северо-восточной части округа.

Немаловажное значение имеет близость к рынкам сбыта готовой продукции, которая потребляется как в западных, так и в восточных районах страны.

На территории самого Урала сформировались мощные грузообразующие центры — горнодобывающей промышленности, тяжелого машиностроения, нефтепереработки и нефтехимии, а также производства зерна в АПК. Меридиональные связи Урала направлены, в основном, на юг—в сторону Казахстана и остальной Центральной Азии. Оттуда район получает недостающее топливо (уголь, частично газ), в свою очередь, обеспечивая их машинами и оборудованием.

Через Урал проходят широтные магистрали (железно- и автодорожные, а также трубопроводные — нефти и газа), соединяющие восток и запад Российской Федерации [11].

В целом же ЭГП УФО можно оценить как выгодное для хозяйственной деятельности, особенно для отраслей, связанных с добычей и переработкой природных ресурсов.

1.2. Оценка внутренних ресурсов человеческого потенциала

1.2.1. Население и демографическая ситуация

Население и демографическая ситуация УрФО характеризуется по следующим показателям: численность, плотность, национальный состав, рождаемость, смертность, естественный прирост и т.д.

Численность населения: (по данным 2016 г) 12308103 млн. человек, что составляет 8,4% населения России. Центр округа - город Екатеринбург [12].

Самый низкий процент по численности проживающего в регионе населения в Уральском федеральном округе приходится на Ямало-Ненецкий автономный округ (4,44%), самый высокий процент приходится на Свердловскую область (35,38%) (см. рис. 4).

Численность населения Уральского федерального округа в 2016 г

Субъект Федерации	Центр субъекта	Территория (км ²)	Население (2016г.)	Население (2016г.)%
Курганская область	Курган	71000	861 896	7,26
Свердловская область	Екатеринбург	194800	4 330 006	35,38
Тюменская область	Тюмень	161800	3 615 485	28,78
Ханты-Мансийский автономный округ -	Ханты-Мансийск	523100	1 626 755	12,99
Челябинская область	Челябинск	87900	3 500 716	28,57
Ямало-Ненецкий автономный округ	Салехард	750300	534 104	4,44

Составлено по [12]

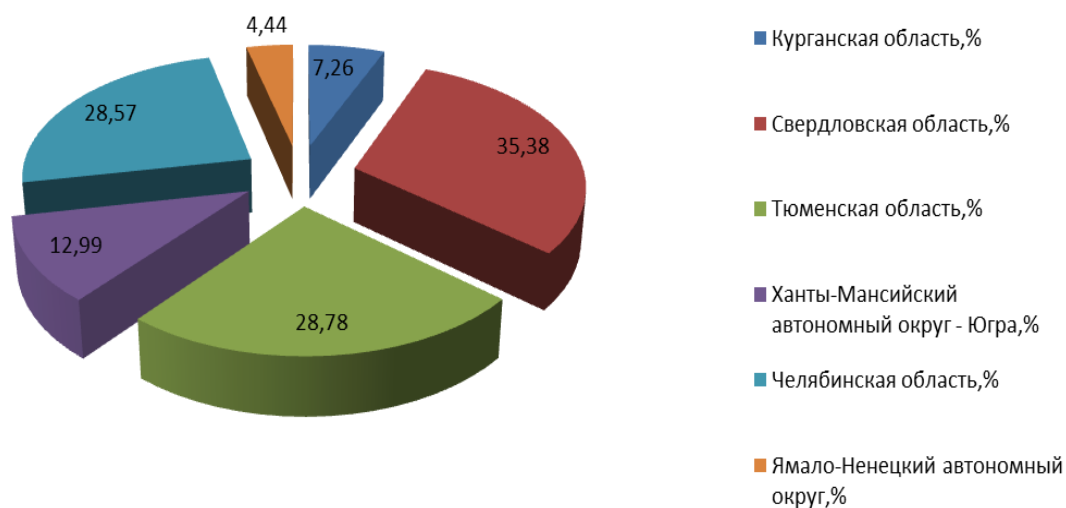


Рис.4 Численность населения Уральского федерального округа в 2016 году (составлено по:[12])

Крупнейшими городами Уральского ФО являются Екатеринбург, Челябинск, Тюмень, Магнитогорск, Нижний Тагил, Курган, Сургут, Нижневартовск, Златоуст. Численность остальных городов не превышает 190 000 человек. Екатеринбург и Челябинск являются городами-миллионерами. Всего на территории округа расположены 112 городов.

Плотность населения Уральского федерального округа составляет 6,7 человек на км². Но наибольшей плотностью отличается южная часть региона, например, плотность в Челябинской области достигает 39,55 человек на км². Центральная и северная части округа характеризуются более низкой плотностью населения [19].

Южная и Средняя часть Уральского федерального округа широко освоены и плотно заселены (Свердловская, Челябинская, Курганская области), северная часть во много раз больше и редко заселенная, комплексное освоение которой предстоит осуществить в рамках развития УрФО.

Максимальная для Уральского Федерального округа плотность населения наблюдается в Челябинской области – 39,55 чел. На 1 км². (см рис 5).

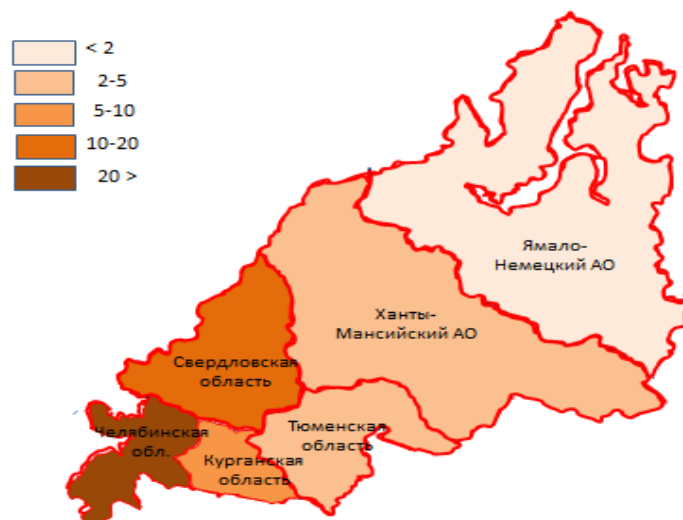


Рис.5 Плотность Уральского федерального округа(составлено по :[26])

Причиной тому высокая концентрация промышленного производства. А наименьшая заселенность характерна для Курганской области - 12,83 чел. На 1 км² - следствие недостаточного развития промышленного производства и земледелия.

На основании заселенности выделяют *городское* и *сельское население*. В качестве критериев определения городских поселений положены два основных признака:

- численность населения данного населенного пункта;
- род занятий населения (процент рабочих и служащих и членов их семей в общем составе населения).

городское – 9932,8

сельское – 2341,0

В Уральском федеральном округе наиболее высокой степенью урбанизации характеризуются Свердловская и Челябинская области. В Свердловской области в городах и поселках городского типа проживают 87% населения, в Челябинской области -82% [12].

Национальный состав: русские-10,23млн., татары — 635 тысяч, украинцы — 356 тысяч, башкиры — 265 тысяч, немцы — 82 тысячи, белорусы — 80 тысяч, казахи — 73 тысяч, азербайджанцы — 65 тысяч (см.рис.6).

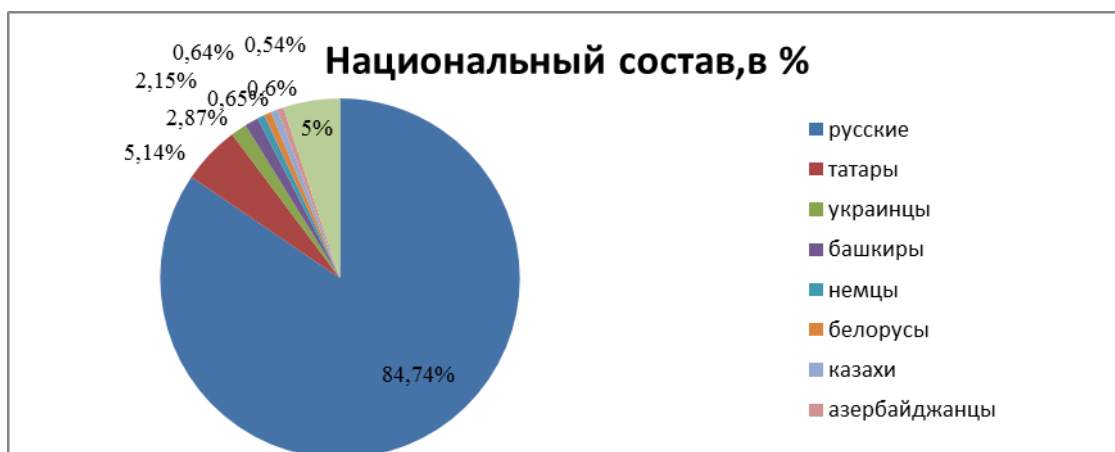


Рис.6 Национальный состав УрФО (составлено по: [13])

Таким образом, по диаграмме видно, что самый высокий процент национального состава УрФО составляют русские- 84,74%, а самый низкий процент приходится на азербайджанцев- 0,54 %.

Демографическая ситуация. Численность населения Уральского федерального округа составляет 12 308 103 млн.человек (см. рис.7).

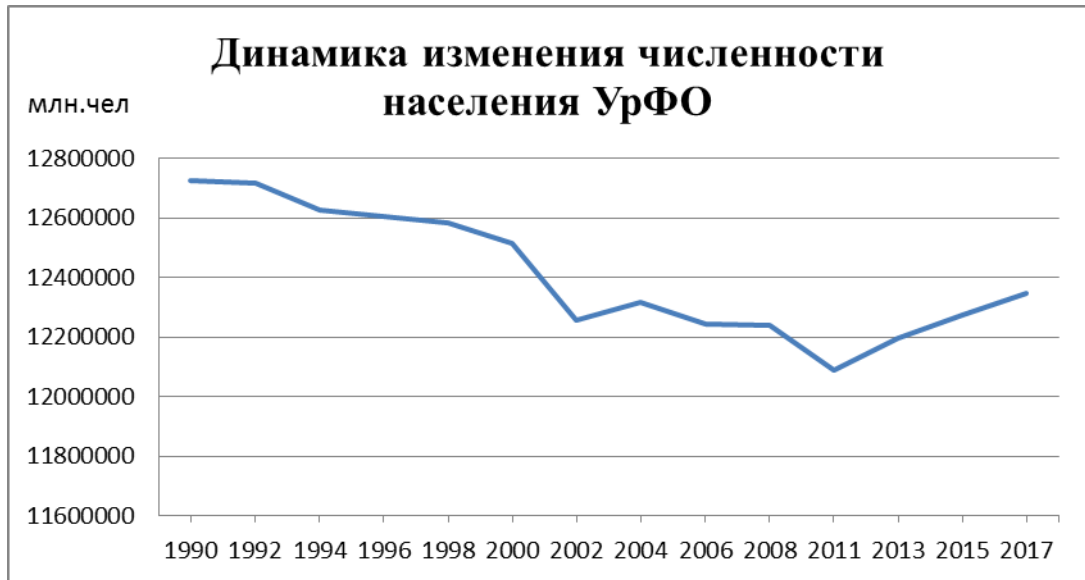


Рис. 7 Динамика численности населения УрФО (составлено по:[12])

Приведенные данные динамики численности населения свидетельствуют, что Уральский федеральный округ полностью находится в общероссийском тренде демографической динамики: с начала 1990-х гг. начался спад, максимальное сокращение было в Курганской области, которая по сравнению с началом 1990-х гг. потеряла почти 15% жителей, а северных автономных округах население значительно увеличилась (в Ханты- Мансийском АО - Югра - на 20%).

С 2008 года, с введением приоритетных национальных проектов, начинается рост населения (исключение 2010 г. не формирует тенденции).

С 2011 г. отмечается увеличение численности населения, составляя 12 086 939 млн.чел. По сравнению с началом 1992 года, в 2017 году

численность населения сократилось на 379 331 тыс. чел. составляя – 12 344 802млн.чел.

Начиная с 2007 года наметились тенденции к ее устойчивому росту за счет превышения миграционного прироста над естественной убылью. Кроме того, в 2009 году естественная убыль в округе сменилась на естественный прирост населения (0,7 промилле) - число родившихся (13,5 на 1000 человек) превысило число умерших (12,8 на 1000 человек). Это положительно характеризует демографическую ситуацию Уральского федерального округа на фоне общероссийских тенденций (в среднем по стране в 2009 году отмечалась естественная убыль населения - 1,9 промилле).

По уровню рождаемости округ занимает 3-е место в России. Выше среднероссийских показателей естественная убыль в Свердловской области. В автономных округах сохраняется естественный прирост: в Ханты-Мансийском- 6,7 чел. На тысячу жителей, в Ямало-Немецком-8 чел. Это объясняется более высокой рождаемостью и более низкой смертностью, чем в других регионах УрФО и в целом по России и связано с более молодой возрастной структурой населения.

Показатель средней ожидаемой продолжительности жизни в округе находится на уровне общероссийского значения, но в Курганской области он существенно ниже как для мужчин, так и для женщин. В силу ряда причин, в том числе долговременного миграционного оттока и сохраняющихся в условиях преодоления последствий глобального финансового и экономического кризиса высоких рисков смертности, в этом регионе прогнозируется сокращение численности населения на 30 тыс. человек к 2015 - 2017 годам.

Население УрФО в целом отличается от населения России более молодым возрастным составом жителей, прежде всего за счет ХМАО (19,5%) и ЯНАО (20,8%) , что обусловлено интенсивной миграцией молодежи на эти территории, в то время как в Свердловской области

(15,5%) даже ниже, чем в среднем по России (15,9%). Доля лиц пенсионного возраста соответствует среднероссийским показателям в Свердловской и Челябинской областях [18].

Демографическая ситуация в УрФО характеризуется сложными процессами в развитии населения. Основные усилия для преодоления негативных последствий демографических проблем региона направлены на постепенную стабилизацию численности населения и формирование предпосылок демографического роста, что обеспечит в перспективе стабилизацию количественных параметров трудового потенциала.

1.2.2. Трудовые ресурсы. Рынок труда. Занятость

В регионе преобладает занятое в промышленности население, хотя структура занятости за годы кризиса несколько изменилась. Сократилась численность занятых в промышленности и строительстве, возросла доля занятости в сельском хозяйстве, в торговле и общественном питании., в непроизводственной сфере и на транспорте [12].

В УрФО имеется трудовой потенциал, профессионально-квалификационные характеристики которого отвечают современным требованиям, и является необходимым условием реструктуризации промышленного комплекса, выпуска конкурентоспособной продукции и предоставления качественных услуг.

Численность рабочей силы по данным обследовани~~ем~~ рабочей силы в 2016г. составила 6,2млн.человек, безработных составляет 394,9 тыс.человек, а занятых составляет 6068,4 млн. человек в целом по округу(см. рис.8)



Рис.8 Численность и состав рабочей силы за 2016 год (составлено по: [13])

Анализируя данные показатели диаграммы по субъектам УрФО, заметно наблюдается высокая численность рабочей силы в Свердловской области составляя – 2236,7тыс.чел., и по занятости – 2097,8тыс.чел. Наиболее высокая безработица отмечено в Свердловской области - 138,9тыс.чел. и Челябинской области-128,4тыс.человек, а низкие показатели отмечены в автономных округах.

Таким образом, регион в целом характеризуется высоким потенциалом развития трудовых ресурсов, относительно низкой безработицей. Однако проявляется внутрирегиональная неравномерность развития. Например, безработица в Курганской области в 5 раз выше, чем в ЯНАО.

Рынок труда в современной экономике представляет собой фундамент рыночной системы. Сущность рынка труда раскрывает через совокупность общественных отношений между предпринимателями, трудящимися и государством. Отношения эти реализуются посредством различных рыночных институтов: союзов предпринимателей и профессиональных союзов, общественных объединений, службы занятости, кадровых агентств и т.д. [4].

По данным Росстата, наблюдается напряженная ситуация на рынке труда. Самыми проблемными регионами по безработице являются Свердловская и Челябинская области (см.рис 9)

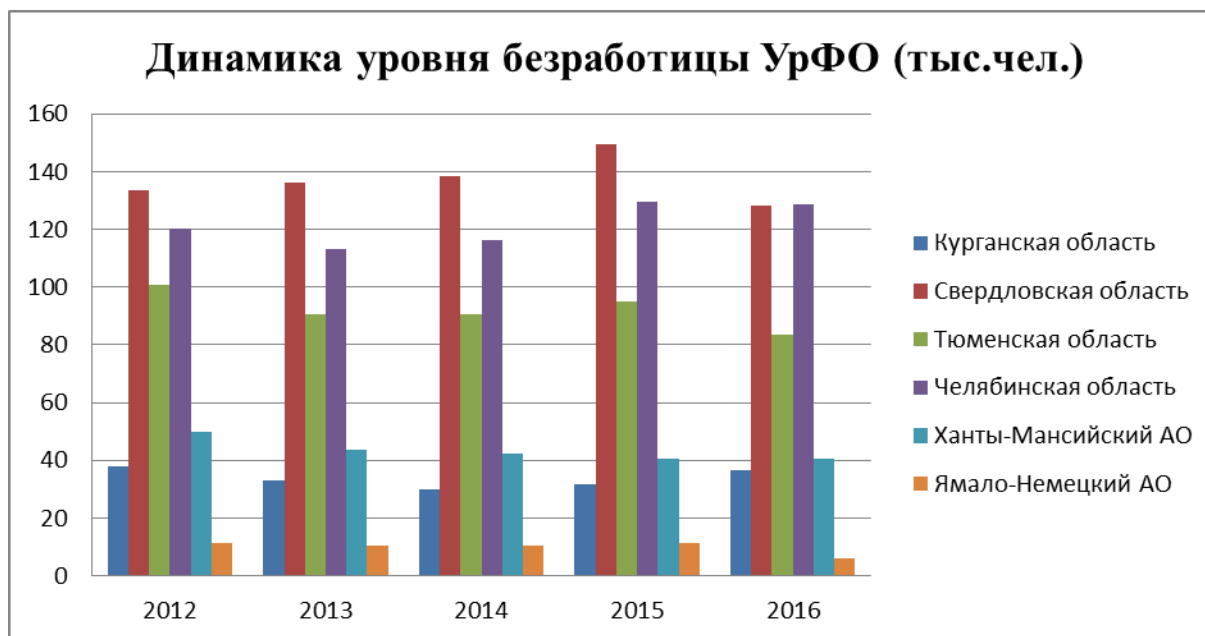


Рис.9 Динамика уровня безработицы УрФО (составлено по: [13])

Анализируя данные показатели за период 2012-2016 г, можно сделать вывод, что динамика численности безработицы по субъектам УрФО происходит не стабильно. С 2013 по 2014 года по сравнению с 2012 г. наблюдается резкий спад безработных в Тюменской области, сократилась на 10,5 тыс. человек, а так же в Ханты- Мансийском АО на 6,2 тыс.человек.

С 2016 года по сравнению с периодом прошлого года, заметное увеличение численности безработных граждан выделяется в Курганской области возросла на 4,7 тыс.человек. Сильные изменения ярко выражены в Свердловской области, с 2012 по 2015 год происходил стабильный рост безработных, а в 2016 году произошел резкий спад и сравнялся на одном уровне с Челябинской областью составили 128,5 тыс.человек. Таким образом, эти области представлены высокой безработицей.

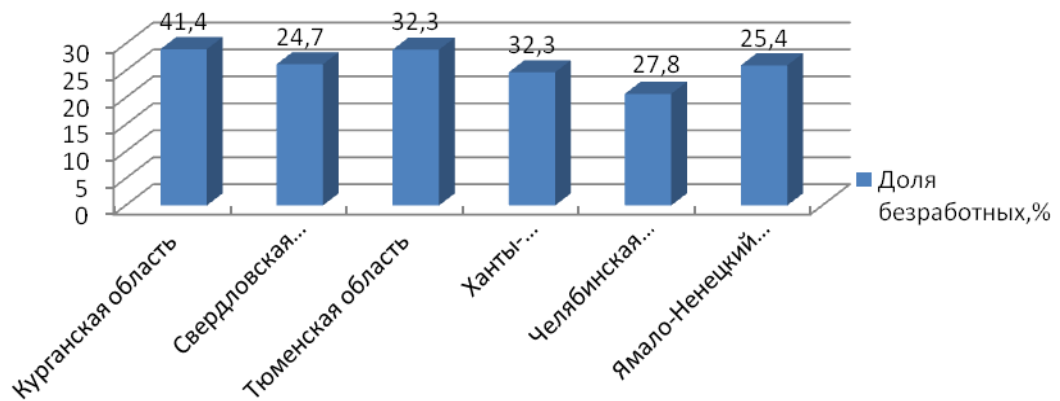


Рис. 10 Доля безработных, ищущих работу 12 месяцев и более, в общей численности безработных за 2016 год, % [14]

Таким образом, по диаграмме видно, что среди субъектов Уральского федерального округа самая высокая доля безработных, ищущих работу более 12 месяцев в общей численности безработных, в 2016 году зафиксирована в Курганской области (41,4%) и Тюменской области (33,4%). Самый низкий процент – в Ямало-Ненецком автономном округе (25,4%).

Проведенный анализ данных позволяет сделать вывод. Ключевым моментом для исследования рынка труда стала занятость населения. Высокий уровень занятости является необходимым условием общественного воспроизводства, обеспечивает социальную стабильность, создает необходимые условия для удовлетворения потребностей граждан.

Переход к инновационной экономике приведет к изменению сложившейся структуры занятости, перераспределение работников по секторам экономики, расширение сферы услуг, развитие инновационных направлений деятельности и возникновению новых направлений занятости [17].

Успехи в экономике оказывают влияние на повышение уровня жизни населения (см.рис.11).

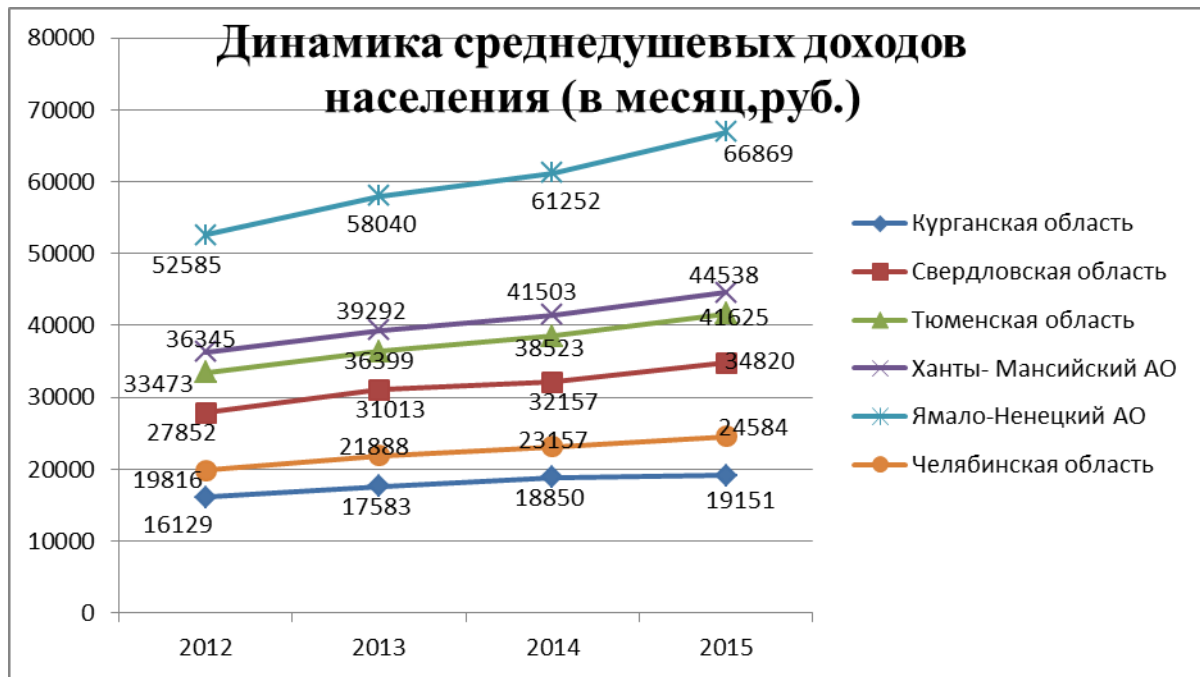


Рис.11 Динамика среднедушевых доходов населения УрФО с 2012-2015 год
(составлено по :[14])

Таким образом, анализ данных показателей за период 2012 по 2015 года субъектов входящих в состав УрФО показал в целом положительную динамику развития округа имеющую тенденцию к увеличению доходов. В 2015 году в сравнении с предыдущими годами наблюдается наиболее высокие среднедушевые доходы населения, а именно четко прослеживается в Ямало- Немецком АО составило в номинальном выражении - 66 869 рублей и в Ханты-Мансийском АО – 44 538 руб.

В автономных округах показатели существенно выше, чем в областях, что, по всей вероятности связано с нефтегазовым сектором. Из областей лидером является Тюменская область, самой отстающей является Курганская область составляя-19151 руб. Положительные сдвиги среднедушевых доходов приводит к повышению уровня жизни людей в условиях стабильной экономики.

1.3. Развитие реального сектора экономики округа

Уральский федеральный округ в настоящее время занимает одно из первых мест в экономике России. В промышленности округа занято - более 27% от общей численности занятых, или почти 64% занятых в основных отраслях. Из числа занятого населения почти 55 % работников имеет среднее профессиональное или высшее образование.

Основная доля ВРП в округе приходится на добычу полезных ископаемых - 35,1 %. Доля обрабатывающих производств в общем объеме составляет 15,1%. Существенные доли ВРП приходятся на оптовую и розничную торговлю - 11%, транспорт и связь – 9% и на строительство - 6,9%. Государственное управление и обеспечение безопасности в структуре занятости составляет 3% (см. Приложение 1).

Главные отрасли экономики УрФО являются топливная промышленность черная и цветная металлургия, машиностроение, химическая и нефтехимическая, газовая промышленность, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность. Большое значение имеет также производство строительных материалов (см. рис.10).

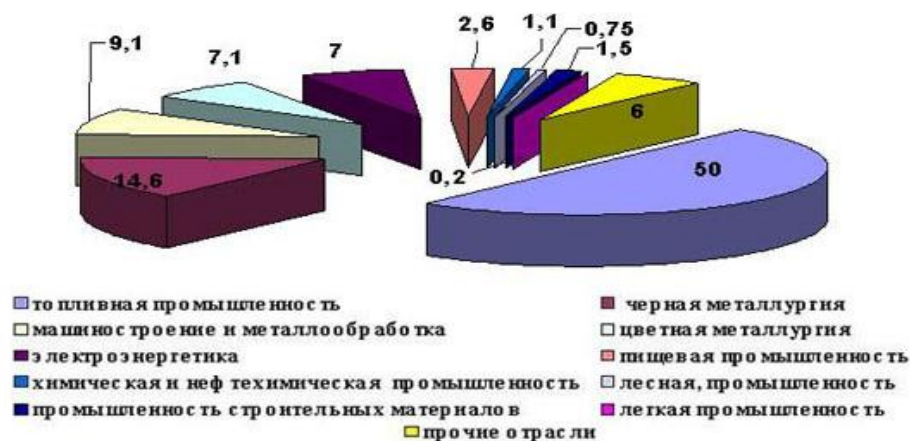


Рис. 10 Отраслевая структура промышленности УрФО [25]

Таким образом, промышленность Урала можно охарактеризовать как системно ориентированную на отрасли группы «А». Суммарная доля пищевой и легкой промышленности не достигает и 5%.

Размещена промышленность неравномерно (см. Приложение 2).

По объему промышленного производства УрФО занимает 3-е место среди федеральных округов. Ведущими отраслями экономики являются: Топливная промышленность с долей в 51%, металлургия с 24%, машиностроение с 15 % ,транспорт и связь с 10%.

По актуальным данным (2016 г) по УрФО индекс промышленного производства составляет 101,5% в сравнении с предыдущим годом, что выше, чем в Российской Федерации в целом – 101,2% .

Среди областей входящих в УрФО, зафиксирован рост в Свердловской области – на уровне 107 %, в Тюменской области (102,1%) и в Ямало-Ненецком АО (105,5%) к данным 2015 года (см.рис.11).

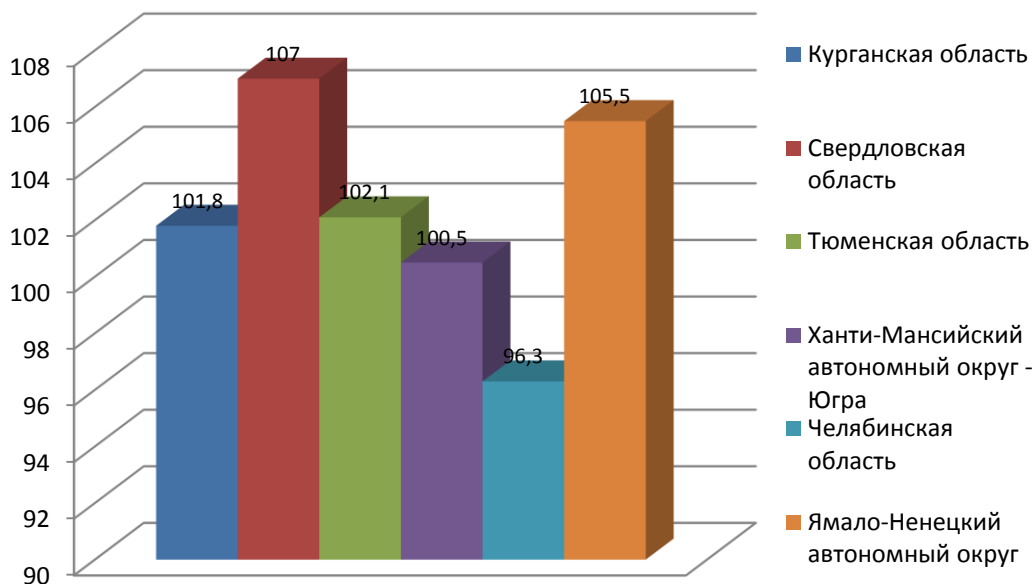


Рис.11 Динамика показателей индексов промышленного производств регионов УрФО в 2016 году (составлено по [12])

Рассматривая достигнутые показатели в УрФО, можно констатировать положительную динамику ИПП в обрабатывающих отраслях по результатам 2016 г. в сравнении с предыдущим годом(2015 г). Рост зафиксирован в Курганской (102,8 %) и в Свердловской (106,8%) областях. Снижение показателя выявлено в Челябинской (95,4%) и Тюменской (102,5%) областях, а также в Ханты-Мансийском АО (99,5%) и в Ямало-Ненецком АО составляя (104,2%).

Анализ места регионов в структуре основных показателей промышленного производства в Уральском федеральном округе показывает, что по виду деятельности. По *«Добыча полезных ископаемых»* ведущий процент в общей структуре в 2016 году приходится на: Ханты-Мансийский автономный округ – Югру (62,5%) и Ямало-Ненецкий автономный округ (31,2%)(см.рис.12).

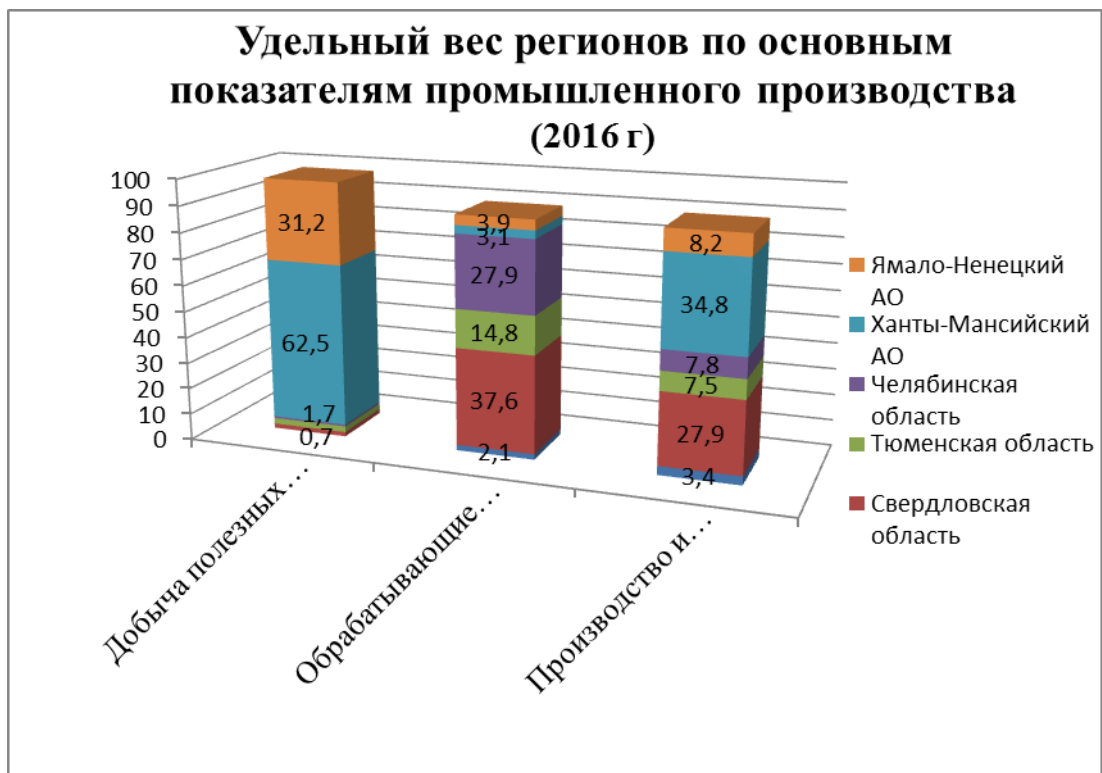


Рис. 12 Удельный вес регионов в УрФО по основным показателям промышленного производства на 2016 г (составлено по: [12])

По виду деятельности **«Обрабатывающие производства»** лидирующие позиции приходятся на Свердловскую область (37,6% в общем региональном объеме), Челябинскую область (27,9%) и Тюменскую область (14,8%).

По виду деятельности **«Производство и распределение электроэнергии, газа и воды»** основной процент приходится на Ханты-Мансийский автономный округ – Югру (34,8%), Свердловскую область (27,9%) и Ямало-Ненецкий автономный округ (8,2%) [12].

Таким образом, основной стоимостной вклад в общий объем промышленного производства Уральского федерального округа в 2015 году внесли Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Свердловская область и Ямало-Ненецкий автономный округ.

В январе - октябре 2016 г. на территории УФО по сравнению с предыдущем годом (2015 г) отмечен рост **производства электроэнергии** – на 4,5%. Объемы производства стали сократились на 0,4 %, проката готового черных металлов – на 1,6%, чугуна – на 3,5%, проката листового горячекатаного – на 3,7%, труб стальных – на 11,3%, древесины необработанной – на 1,5%.

По итогам текущего года в целом по УФО объемы добычи нефти с учетом газового конденсата увеличились на 2,4% , нефти добыто на 1,8% больше. Уровень добычи газа горючего природного (газа естественного) сократился на 0,7%, газа нефтяного попутного – возрос на 10,2%.

Жилищное строительство. В отчетном периоде в УФО было введено в эксплуатацию 4 180,5тыс.кв.метров общей площади жилых домов [7].

Строительство жилых домов в 2016 г [5]

Субъект Российской Федерации	Введено тыс.кв.метров общей площади в январе - октябре 2016 г.	Темп роста (снижения) к уровню января - октября 2015 г., %
Российская Федерация	55 582,3	93,6
Уральский федеральный округ	4 180,6	73,6
Курганская область	216,2	121,8
Свердловская область	1 428,0	72,4
Тюменская область	1 170,3	69,4
Ханты-Мансийский автономный	365,6	104,0
Челябинская область	895,4	68,6
Ямало-Ненецкий автономный округ	105,2	55,5

Наибольшее снижение показателя отмечено в Ямало-Ненецком автономном округе (в 1,8 раза) и Челябинской области (в 1,5 раза). Вместе с тем в Курганской области и Ханты-Мансийском автономном округе – Югре зафиксирован рост данного показателя (на 21,8 %).

Доля УФО в общероссийском жилищном строительстве составила 7,6%.

Построено 62,8тыс.квартир, что на 19,5% меньше, чем 2015 г.

Индивидуальными застройщиками введено в эксплуатацию 37 % от общего количества жилья. Объемы индивидуального жилищного строительства сократились в 1,5 раза.

По виду деятельности «Строительство» в течение 2016 г. выполнено работ и оказано услуг собственными силами предприятий и организаций в

размере 554,3млрд.рублей, что на 0,3% меньше, чем в 2015 г. Доля УФО в общероссийском объеме составила 13%.

Сокращение объемов строительства отмечено в Курганской (на 4,2%) и Челябинской (на 8,5%) областях, Ханты-Мансийском автономном округе – Югре (на 10,1%).

В Свердловской и Тюменской областях, а также Ямало-Ненецком автономном округе данный показатель увеличился (на 5,6; 10,2 и 7,8% соответственно)[12].

Оборот розничной торговли в отчетном периоде в целом по УФО сократился на 8%. Снижение показателя зафиксировано во всех субъектах Российской Федерации, находящихся в пределах УФО (далее – субъекты Российской Федерации): в Челябинской области – на 9,7%, Курганской – на 8,6%, Тюменской – на 6,2%, Свердловской – на 5,3%, Ханты-Мансийском автономном округе – Югре и Ямало-Ненецком автономном округе – на 8,8 и 8,7% соответственно.

Доля УФО в обороте розничной торговли в целом по Российской Федерации – 9%.

Оборот розничной торговли пищевыми продуктами составил 48,2% от общего объема розничной торговли по УФО. Наименьший удельный вес отмечен в Челябинской области – 45,3%, наибольший – в Курганской – 49,5%.

В 2016 г. **объем инвестиций** в основной капитал составил 1 969,5 млрд.рублей, увеличившись на 16,7%. По данному показателю УФО занимает второе место среди федеральных округов после Центрального федерального округа, доля УФО в общероссийском объеме – 21,6%.

Положительная динамика отмечена в Тюменской (рост в 1,7 раза) и Курганской (на 17%) областях, Ямало-Ненецком автономном округе (в 1,5 раза). Снижение зафиксировано в Челябинской (на 8,7%), Свердловской (на 5,8%) областях, Ханты-Мансийском автономном округе – Югре (на 7,5%).

Наибольший объем инвестиций в УФО привлечен в экономику Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов (73,9%). В указанных субъектах Российской Федерации доля инвестиций в добычу топливно-энергетических полезных ископаемых от общего объема составила: в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре – 86,2%, в Ямало-Ненецком автономном округе – 76,4% [12].

Выводы по 1 главе

1) В целом, экономико-географическое положение УрФО можно оценить как довольно выгодное для развития экономики, богата природными ресурсами, так же способствует повышению роли в межрайонном территориальном разделении труда.

2) В настоящее время численность населения УрФО растет, однако этот прирост миграционный, в регионе наблюдается естественная убыль населения. Однако демографические показатели региона лучше среднероссийских. Национальный и конфессиональный состав стабилен.

3) Лидерами социально-экономического развития являются «нефтегазовые» субъекты Федерации – ЯНАО и ХМАО. Для них характерно самые низкие показатели безработицы и самые высокие показатели доходов населения. Противоположностью является Курганская область – самая отстающая по всем показателям. В целом стабильность рынка труда в УрФО достаточно высока. Все показатели, характеризующие социальную стабильность и уровень жизни выше среднероссийских.

4) В целом стабильность рынка труда в УрФО достаточно высока. Все показатели, характеризующие социальную стабильность и уровень жизни выше среднероссийских.

5) Анализ современных показателей показал, что наиболее ведущими отраслями экономики округа являются: Топливо-энергетический комплекс, металлургия, машиностроения и металлообработки. транспорт и связь и торговля.

6) Индексы развития реального сектора экономики в УрФО в настоящее время показывают рост по сравнению с предыдущими годами.

7) Размещение промышленности является неравномерным: топливная отрасль сосредоточена в автономных округах, другие ведущие отрасли – в Свердловской и Челябинской областях.

Таким образом, в Уральском федеральном округе существуют все условия для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения благосостояния населения.

ГЛАВА 2. ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТОЧКИ РОСТА ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ УРАЛЬСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

В качестве перспективных точек роста экономики ,рассмотрим ведущие отрасли (наиболее эффективно функционирующие на данной территории) а именно: топливно-энергетический комплекс, металлургический комплекс, машиностроительный комплекс,инфраструктурный сектор. На наш взгляд в ближайшие годы будут иметь дальнейшее развитие данные отрасли. При этом необходимо брать во внимание, что субъекты входящие в состав УрФО обладают разным природно-ресурсным потенциалом и как следствие, рост экономики отведбных отраслей(точек роста) будет различным.

2.1. Развитие топливно-энергетического комплекса

Уральский федеральный округ является крупнейшим в России поставщиком нефти, газового конденсата и природного газа на внутренний и внешний рынки, что определяет его значительную роль в экономике и энергетической безопасности не только России, но ряда других стран.

Доля УрФО в общероссийском производстве основных ТЭК, по данным Росстата, в 2015 году составила:

- по добыче газа – 87,9%;
- добыче нефти с газовым конденсатом – 59,7%;
- выработке электроэнергии – 17,2 %;
- первичной переработке нефти – 3,6 %;
- добыче угля – 0,8 %.

Топливо-энергетический комплекс обеспечивает функционирование всех отраслей хозяйства. Наиболее развит комплекс в Тюменской области, в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах.

Основа экономики Тюменской области - добыча нефти и газа. В территориальном разделении труда область выступает, прежде всего, как главная база по обеспечению потребности страны в углеводородном сырье. На ее долю в настоящее время приходится 66% общероссийской добычи нефти, 91% добычи природного газа.

Крупнейшими в регионе по запасам нефти являются месторождения, расположенные на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Также запасы имеются в Ямало-Ненецком автономном округе. Месторождения данных округов связаны друг с другом с геологической точки зрения; ориентированы на одни и те же трубопроводные системы. Вклад других субъектов округа в развитие данного сектора экономики менее значителен (рис. 13).

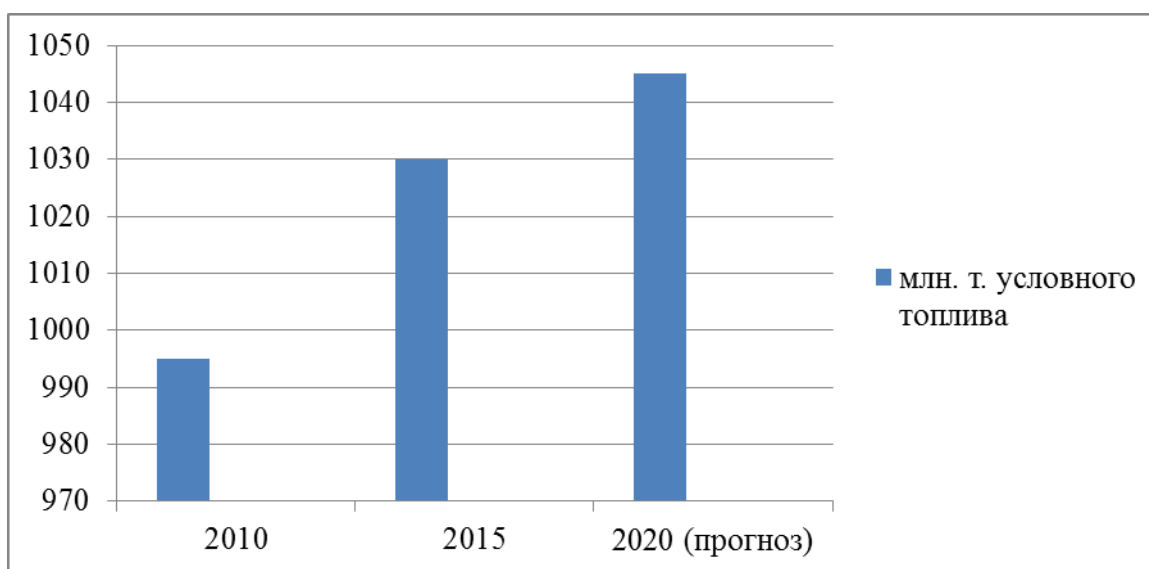


Рис. 13 Добыча углеводородов в УрФО (ХМАО + ЯНАО) в млн. тонн условного топлива (составлено по: [14])

Анализ данной диаграммы показывает, что за последние семь лет и в перспективе, топливный сектор (добыча углеводородного сырья) будет, является отраслью динамично развивающейся, и как следствие точкой роста экономики, в частности ХМАО + ЯНАО и в целом УрФО.

Предприятиями электроэнергетики в Ханты-Мансийской АО за 2014 г выработана -91,3млрд.киловатт-часов электроэнергии к уровню 2013 г, что связано с вводом в эксплуатацию новых генерирующих мощностей в объеме более 900 МВт. В 2015 году снизилось производства электроэнергии по отношению к уровню 2014 г на 1,9% в связи аварийной остановкой[13].

На период 2016-2018 г прогнозируется увеличение производства электроэнергии к 2018 году до 98,4 млрд КВт.ч (107,9% к 2014 г.) Увеличение электропотребления прогнозируется по всем крупнейшим предприятиям в нефтегазовом комплексе, что связано с развитием нефтегазовой промышленности, разработкой и увеличением нефтедобычи.

Топливо-энергетический комплекс Ямало-Ненецкого АО представлен газо- и нефтедобывающими предприятиями, трубопроводным транспортом, геологоразведочными организациями. Доля ЯНАО в доказанных запасах углеводородов России составляет по газу 70%, по нефти и конденсату – 18%. На территории округа сегодня добывается 85% всего российского газа и 20% мировой добычи природного газа. Сейчас на территории ЯНАО осуществляют производственную деятельность 60 нефтегазовых предприятий, среди которых такие компании, как «Газпром», «Газпром нефть», НК «Роснефть», НК «Лукойл», НОВАТЭК и др.

На данный момент территория автономного округа не имеет альтернатив в России по масштабам добычи газа. Поэтому независимо от освоения новых нефтегазоносных провинций автономного округа на перспективу останется главным гарантом развития газодобывающей промышленности России.

Подавляющая часть производства природного газа к 2020 году будет обеспечена добывающими мощностями ОАО "Газпром". Увеличится доля независимых от Газпрома производителей газа, а также вертикально

интегрированных нефтяных компаний, которые значительно расширят объемы добычи газа.

Для обеспечения транспортировки газа в период до 2030 года планируется создание уникальной, не имеющей аналогов в России газотранспортной системы нового поколения, протяжённость которой составит более 2,5 тыс. км. Создание газотранспортной системы с полуострова Ямал будет способствовать полномасштабной реконструкции действующей Единой системы газоснабжения России [17].

Топливо-энергетический комплекс Урала можно в целом рассматривать как точку роста экономики. Общепринятой оценки неразведанных запасов не существует на сегодняшний день, поэтому значение данной отрасли будет только расти. По мере исчерпания по всему миру месторождений, расположенных в благоприятном климате, запасы Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономного округов будут способствовать развитию данных субъектов, Урала и страны в целом.

Учитывая объективные изменения в структуре извлекаемых запасов месторождений, недостаток ресурсных мощностей из-за постепенного истощения старых месторождений, необходимым условием становится снижение себестоимости добычи и геологоразведки нефти с привлечением новых более экономических технологий. Прогнозируемые в среднесрочном периоде позволят сохранить устойчивость в экономике.

В перспективе, нефтегазовый комплекс будет развиваться за счет вовлечения в разработку месторождений в Ямало-Ненецком АО, а так же за счет внедрения прогрессивных технологий добычи и транспортировки углеводородов. Дальнейшее развитие нефтедобывающей промышленности потребует внедрение инновационных технологий, повышения нефтедобычи, вовлечение в разработку и поиски новых месторождений нефти и газа [17].

2.2. Развитие черной металлургии

Черная металлургия Уральского федерального округа представлена всеми стадиями производства, начиная от добычи и обогащения железных руд до выплавки чугуна, стали и проката. Это одна из важнейших отраслей специализации округа.

Округ отличается высоким уровнем концентрации и комбинирования производства черных металлов. Основной тип предприятий - полного цикла, выпускающие чугун, сталь и прокат. Наиболее крупные из них - Магнитогорский, Нижнетагильский комбинаты и Челябинский металлургический завод - дают почти 80% чугуна и 70% стали, выплавляемых в округе[8].

Высокая концентрация металлургического производства имеет помимо положительных сторон (снижения себестоимости продукции и пр.) и крайне отрицательные последствия: резкое ухудшение экологической ситуации, проблемы водоснабжения, расселения населения, транспорта и др.

В развитии черной металлургии ключевое значение принадлежит Челябинской и Свердловской областям. Они объединены интеграционными процессами, например Первоуральский и Челябинский трубопрокатные заводы объединены в один холдинг (см. рис 14).

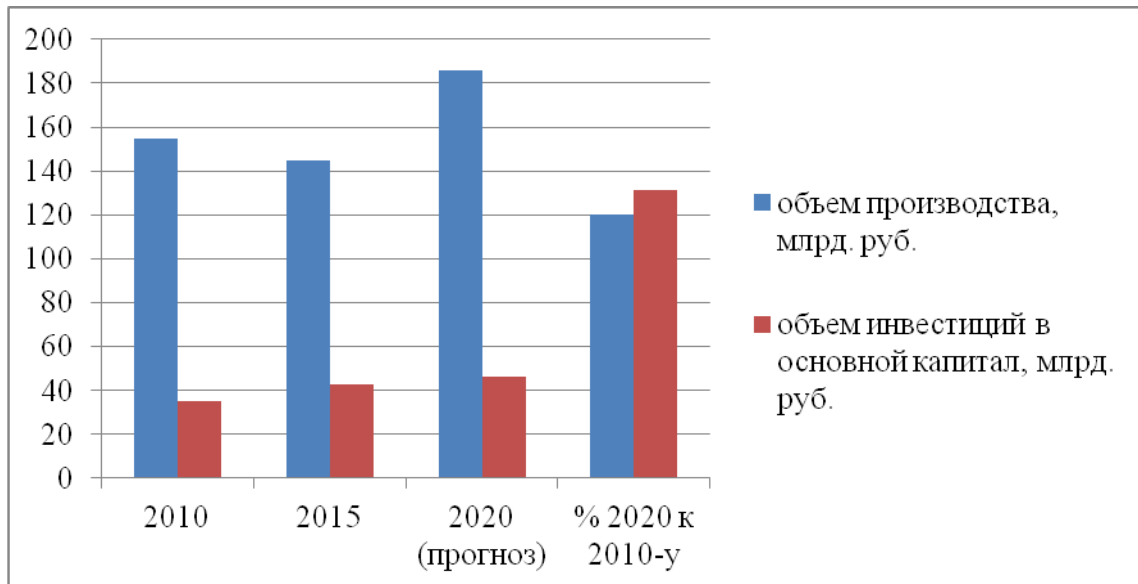


Рис.14 Показатели развития черной металлургии в УрФО (Челябинская, Свердловская области) (составлено по [14])

Анализ приведенных данных свидетельствует, что рост инвестиций не обязательно приводит к росту производства. В условиях исчерпания местной ресурсной базы и нерешенных экологических проблем черная металлургия может вернуть себе статус точки роста региона только путем технического перевооружения действующих предприятий, ускоренного внедрения достижений НТП. Осуществляется строительство кислородно-конвертерных цехов на Магнитогорском и Нижнетагильском комбинатах, электросталеплавильных производств с машинами непрерывного литья заготовок на Челябинском, Серовском, Алапаевском заводах. Реконструируются все трубные заводы. Другой причиной создавшейся ситуации является высокая зависимость отрасли от рыночной конъюнктуры.

Основными факторами, определяющими развитие черной металлургии является рост внутреннего спроса за счет развития машиностроения, строительства, нефтяной, газовой промышленности и транспорта.

Важнейшими особенностями развития металлургии УрФО является:

- 1) Постепенный рост объемов и потребления металлопродукции.

- 2) Увеличение объемов экспортно- импортных операций в стоимостном выражении.
- 3) Повышение качественных характеристик продукции и совершенствование их ассортимента[17].

Перспективные развития связаны с увеличением объемов производства металлопродукции, повышение качественных характеристик продукции и совершенствование ее ассортимента; увеличение доли конкурентоспособной продукции, в том числе продукции поставляемой на экспорт.

2.3. Развитие цветной металлургии

Цветная металлургия также является отраслью рыночной специализации Уральского округа. Она отличается высоким уровнем развития и представлена производством меди, цинка, никеля, алюминия и другими отраслями. Локализация производства та же, что в Черной металлургии – все крупные предприятия находятся в Челябинской и Свердловской областях[1].

Ведущее место занимает медная промышленность, сырьевой базой которой служит медно-колчеданная промышленность, залегающая вдоль восточного склона Уральских гор. Предприятия по выплавке черной меди сосредоточены в районах добычи руд: в Красноуральске, Кировограде, Карабаше.

По выплавке меди району принадлежит 1-е место в РФ. Медеплавильные заводы размещены вблизи месторождений меди по восточному склону Уральских гор. Многие заводы к настоящему времени реконструированы. Многие из них являются Кыштымский электролитный комбинат (Челябинская область), Кировоградский медеплавильный завод (Свердловская область). Большинство медеплавильных заводов специализируется на выплавке черновой меди. Медная промышленность Урала, как правило, связана с химической промышленностью,

производящей серную кислоту. Новой точкой роста призваны стать недавно введенный Михеевский ГОК и проектируемый Томинский ГОК в Челябинской области.

Алюминиевая промышленность представлена добычей бокситов, производством глинозема и выплавкой алюминия. В Свердловской области создано глиноземное производство, осуществляется выплавка алюминия, в Каменск-Уральском работает один из крупнейших в стране заводов по выплавке алюминия, в Краснотурьинске – большой алюминиевый завод[6].

Урал является одним из основных районов выплавки никеля в РФ. Никелевая промышленность - это крупный Уфалейский комбинат. Цинковая промышленность представлена одним только Челябинским заводом, который использует отходы переработки медных руд Урала, где в ряде месторождений содержится цинк.

В настоящее время затраты на электроэнергию составляют свыше 50% себестоимость уральского алюминия, а на бокситы – всего 20-30%. Между тем себестоимость алюминия во всем мире определяется прежде всего энергетическими и транспортными расходами, не прямыми издержками на добычу бокситов. Поэтому выплавка алюминия, как правило, ориентируется на дешевую электроэнергию, а бокситы использует привозные [12].

Дальнейшее развитие алюминиевой промышленности связано с укреплением его энергетической базы, так как выплавка металлического алюминия-крайне энергоемкое производство.

В целом можно отметить, что за последние годы объем производства продукции предприятиями цветной металлургии стабилен (рис. 15).

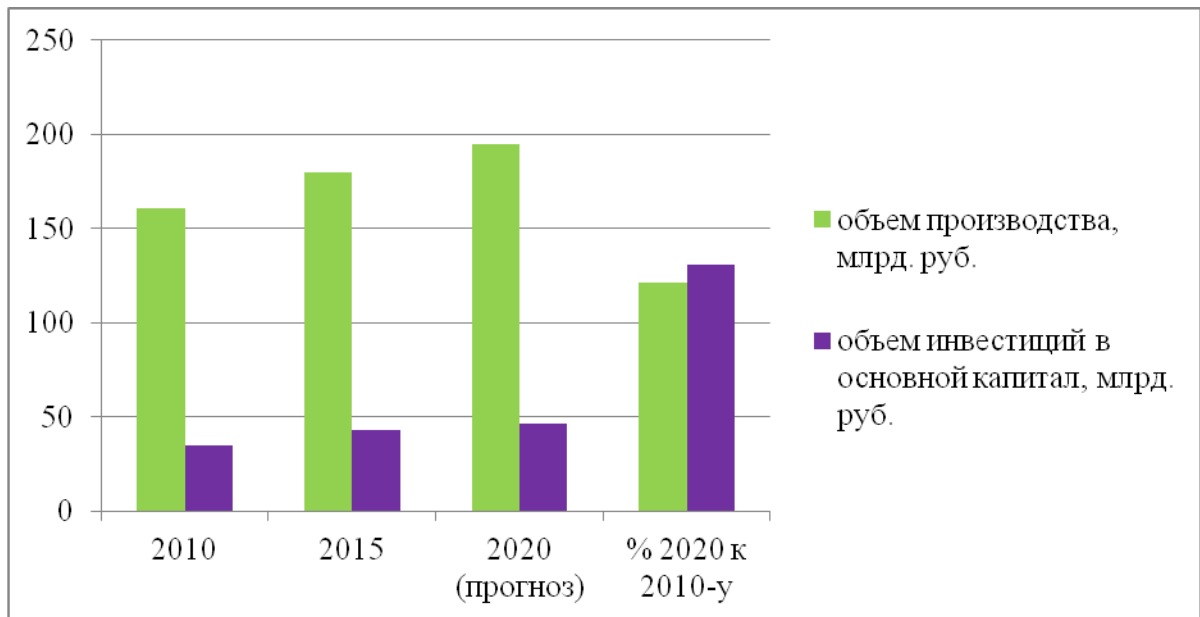


Рис.15 Показатели развития цветной металлургии в УрФО (Челябинская, Свердловская области) (составлено по: [14])

Анализ графика свидетельствует, что производство цветных металлов в УрФО не снижается, начиная с 2010 года. Таким образом, цветная металлургия является перспективной точкой роста экономики региона.

В перспективе, в цветной металлургии так же предполагается снижение ценовой конкурентоспособности металлургического производства, ограничение числа новых инвестиционных проектов по развитию сырьевой базы отрасли и выпуску продукции в высокой добавленной стоимости. Развитие отрасли будет определяться ростом экспортных поставок первичных металлов преимущественно в страны дальнего зарубежья и поставок внутреннего потребления[17].

2.4. Развитие машиностроительного комплекса

Машиностроение представляет собой один из базовых отраслевых комплексов в промышленной структуре Уральского федерального округа.

В числе подотраслей машиностроения Урала необходимо указать производство промышленного оборудования, электротехнической продукции, электронного и оптического оборудования, а также

транспортное машиностроение. В структуре промышленного производства Уральского федерального округа на долю указанных видов деятельности приходится 5,5 процента (в структуре обрабатывающих производств - 13,5 процента) [14].

В территориальной структуре машиностроения Уральского федерального округа ведущие позиции занимают Свердловская и Челябинская области. Однако значимые предприятия есть и в Курганской области.

Особенностью машиностроительного комплекса Свердловской области является высокая доля металлоемких производств, что связано с размещением на Урале мощной металлургической промышленности, потребляющей крупногабаритную и многотоннажную технику. Важной отраслью машиностроения области является транспортное машиностроение, в том числе вагоностроение. Ведущее предприятие данного профиля, расположено в г. Нижний Тагил, оно специализируется на производстве вагонов большой грузоподъемности для перевозки руды, угля и других навалочных грузов. В области ведется серийное производство электровозов нового поколения, а также производство трамваев. Сформировалась и устойчиво развивается такая новая подотрасль промышленности, как медицинское машиностроение. В масштабах Уральского федерального округа и всей страны видное место занимает энергетическое и электротехническое машиностроение.

В Свердловской области также действуют сложные, наукоемкие производства машиностроения, главным образом оборонно-промышленные (авиационная, ракетно-космическая, средства связи, радиопромышленность) Гражданское машиностроение представлено станкостроением, приборостроением[22].

В Челябинской области развито, прежде всего, тяжелое машиностроение. Здесь производятся тракторы, бульдозеры и грузовые автомобили. Очень воодушевляющими выглядят перспективы Уральского

автомобильного завода, который принимает участие в программе перевооружения Российской Армии. Значительное развитие получило производство электродвигателей малой мощности, продукции приборостроения, часов и ряда других видов машиностроительной продукции .

В Курганской области развито машиностроение оборонно-промышленного комплекса, химическое машиностроение, приборостроение, производство мостовых металлоконструкций, машин и оборудования, пожарного и специального оборудования, а также трубопроводной арматуры.

В Тюменской области машиностроение представлено лишь отдельными предприятиями нефтепромыслового и сельскохозяйственного машиностроения, автомобильной, авиационной и электротехнической промышленности, судостроения и приборостроения [24].

Доля машиностроения в общем объеме продукции обрабатывающих производств по регионам УрФО за период 2014-2016 годы показывает следующие данные о своем развитии (см.рис.16).

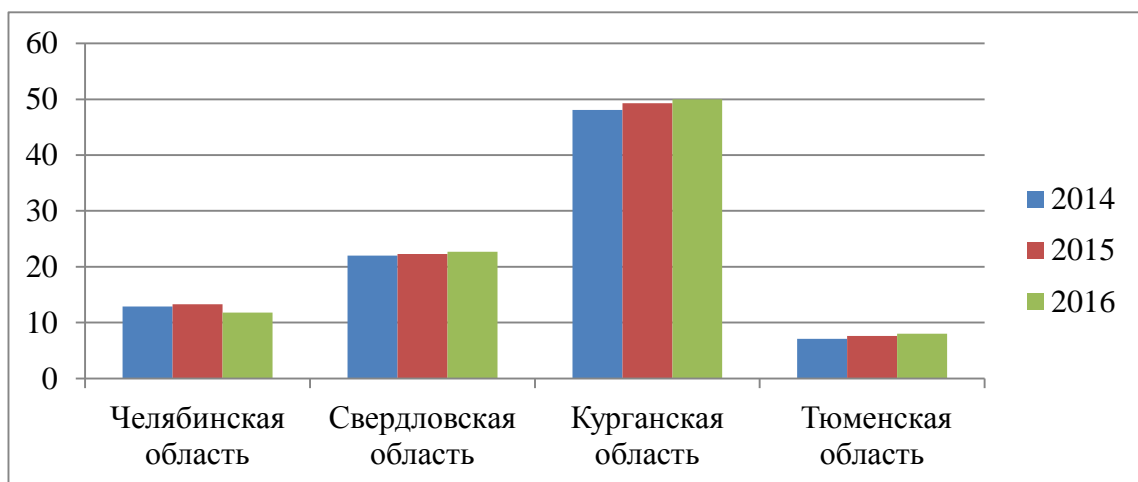


Рис.16 Доля машиностроения (%) в общем объеме продукции обрабатывающих производств по регионам за 2014-2016 годы (составлено по : [3; 13; 19; 26])

Устойчивый рост машиностроения характерен для субъектов округа, исключение составляет Челябинская область, которая показала снижение в 2016 году по сравнению с 2015. Высокая доля машиностроения в Курганской области свидетельствует не столько о мощности машиностроения, сколько о неразвитости других отраслей.

Основной целью развития машиностроения Уральского федерального округа является его инновационное развитие с темпами роста не ниже 10 процентов в год и опережающим обновлением технологической базы, решением проблемы подготовки профессиональных кадров и проведением прогрессивной амортизационной политики.

Достижение указанной цели возможно только при условии приоритетного и быстрого обновления и модернизации его производственной инфраструктуры, активизации инвестиционно-инновационной деятельности, институциональных и инфраструктурных преобразований. В кратчайшие сроки необходимо восстановить и развить до высокотехнологичного уровня отрасль, отстающую от аналогичных отраслей в развитых странах на целый технологический уклад, или как минимум на 30 лет.

Развитие машиностроения Уральского федерального округа с 2015 - 2020 годы) продолжит работы по созданию новых, а также по реконструкции, модернизации и реструктуризации существующих предприятий. Их деятельность должна быть направлена на создание конкурентоспособных высокотехнологичных производств, обеспечивая массовый переход на выпуск продукции нового технологического уклада. Приоритетное внимание будет уделено развитию машиностроительных предприятий, ориентированных на удовлетворение платежеспособного спроса в рамках топливно-энергетического комплекса, металлургии и транспортной сферы Уральского федерального округа[17].

В период до 2020 года необходимо продолжить системно-инновационное развитие машиностроения Уральского федерального округа

на основе дальнейшей активизации процессов, обеспечивающих достижение мирового уровня конкурентоспособности, активного использования имеющихся и создания новых конкурентных преимуществ. Целесообразно продолжить процессы развития машиностроительных кластеров на территории округа. Кроме того, необходимо продолжить развитие промышленных агломераций, в том числе с центрами в крупных промышленных городах. В этих условиях высокотехнологичные машиностроительные производства будут выступать в качестве катализаторов развития смежных менее технологичных не машиностроительных производств[17].

2.5. Развитие инфраструктурного сектора

В формировании и развитии точек роста федеральном округе основополагающим является именно процесс распространения инноваций. Когда крупная городская система с развитой промышленностью и научной базой, обладающая наиболее высоким уровнем доходов на душу населения, проявляет инновационную активность, волна нововведений из такой точки роста распространяется на смежные территории, сопровождаясь повышением уровня благосостояния прилегающих территорий. Однако рано или поздно такие инновационные импульсы в любом центре затухают, что приводит к превращению передового центра в депрессивный старопромышленный район в том случае, если в регионе не происходит параллельного появления новых центров инновационной активности [21].

При этом особую роль приобретает инфраструктурная составляющая, представляющая собой систему взаимодействующих друг с другом структурных компонентов – каналов распространения инноваций. Территории, расположенные между точками роста и обеспечивающие инфраструктурную связь, становятся дополнительными источниками

развития в силу увеличения транспортных потоков и распространения инновационной компоненты.

Безусловно, важнейшим элементом развития инфраструктуры мощного промышленного региона является транспорт.

Транспортная сеть УрФО представлена всеми видами, однако существуют некоторые наиболее общие проблемы:

- 1) самые мощные магистрали ориентированы в широтном направлении, меридиональные ступают им по всем показателям,
- 2) качество транспортной сети крайне неодинаковое.

Автомобильный транспорт представлен федеральными магистралями:

Федеральная автомобильная дорога М5 «Урал» — автомобильная дорога федерального значения Москва — Самара — Уфа — Челябинск с подъездами к городам Саранск, Ульяновск, Оренбург и Екатеринбург. Протяженность автомагистрали — 1879 километров. Дорога является частью дороги европейской сети маршрутов и азиатского маршрута. Подъезд от Челябинска к Екатеринбургу входит в азиатский маршрут.

Федеральная автомобильная дорога М36 (Челябинск — Троицк до границы с Казахстаном; далее — на Кустанай, Караганду, Балхаш, Алма-Ату) проходит по Челябинской области, протяженность российской части 150 км [2].

Федеральная автомобильная дорога М51 (Челябинск — Курган — Ишим — Омск — Новосибирск). Дорога проходит по территории Челябинской, Курганской, Омской и Новосибирской области (часть дороги (190 км) по территории Казахстана). Протяженность: 1528 км.

Федеральная автомобильная дорога М7 (Екатеринбург – Пермь – Казань – Нижний Новгород).

Железные дороги представлены Свердловской железной дорогой, Южно-Уральской железной дорогой, Горьковской и Куйбышевской железной дорогой. Пропускная способность широтных линий намного выше, чем меридиональных.

Особое значение имеет трубопроводный транспорт, который обеспечивает связь мощных месторождений нефти и газа в ЯНАО и ХМАО с потребителями.

За последние годы транспорт УрФО показывает следующие данные о своем развитии (рис. 17).

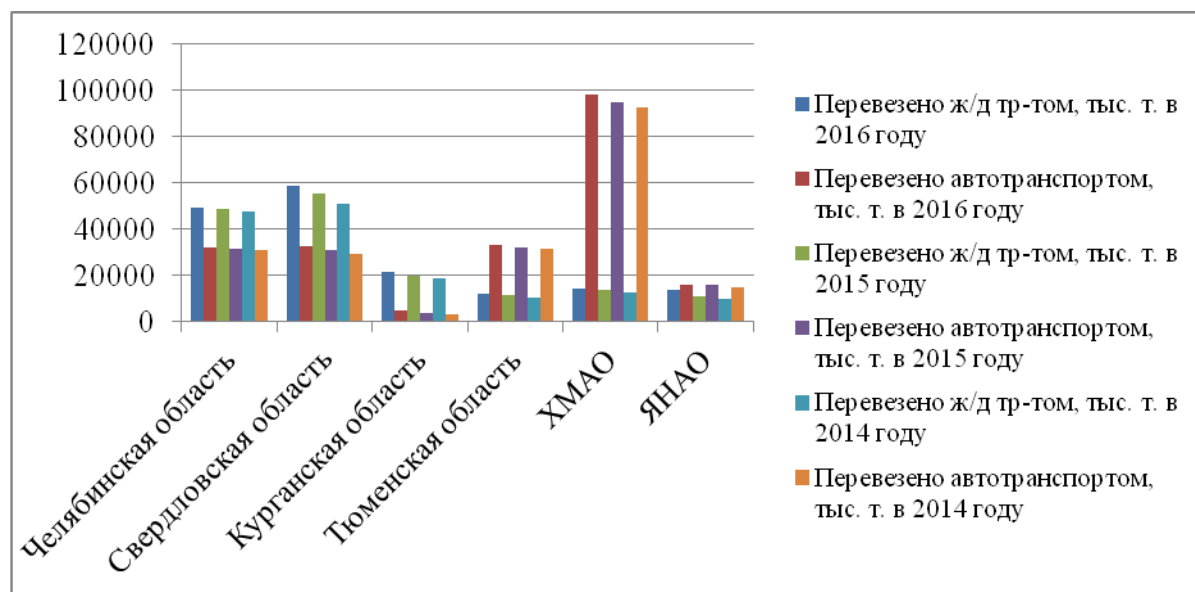


Рис. 17 Статистика работы основных видов транспорта в субъектах УрФО в 2014-2016 гг. (составлено по : [4; 12])

По этим данным транспорт показывает неуклонный рост объемов перевозок. При этом следует отметить, что в Челябинской, Свердловской и Курганской областях более развит железнодорожный, а в Тюменской и округах – автомобильный транспорт.

Дальнейшее развитие транспорта предполагает создание резервов, необходимых для обеспечения ускоренного развития транспортной системы, повышение конкурентоспособности, эффективности и качества транспортного обслуживания; создание инфраструктурных условий для развития и расширения опорной транспортной сети, повышение роли транспортно-логистической инфраструктуры в организации товародвижения[17].

Другим важным элементом инфраструктуры является связь. В таблице 7 показаны результаты работы данной отрасли в 2014-2016 гг..

Таблица 3

**Объем услуг связи, оказанных населению (на одного жителя)
(в фактически действовавших ценах; рублей)**

Субъекты Уральского федерального округа	2014 г	2015 г	2016г
Курганская область	4068,7	4212,1	4236,0
Свердловская область	5372,1	5666,9	5413,5
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра	9339,9	9721,1	9276,9
Ямало-Ненецкий автономный округ	10976,7	11372,9	11240,0
Тюменская область	7354,5	7683,0	7409,0
Челябинская область	4396,1	4667,7	4706,5

Составлено по [13]

Таблица показывает, что тенденции развития отрасли противоречивые: неуклонный рост наблюдается только в двух субъектах из шести: Челябинской и Курганской областях.

В перспективе, будут активно развиваться отрасли сферы услуг, предусматривается дальнейший рост объемов предоставляемых услуг связи за счет расширения услуг передачи данных, частичного снижения себестоимости отдельных услуг связи, внедрение новых форм обслуживания. Населения[17].

2.6. Развитие сельского хозяйства

Объем продукции сельского хозяйства Уральского федерального округа в 2015 году составил **309319** млн. рублей, что составляет 5,98% общего объема продукции сельского хозяйства по Российской Федерации (см.рис.18).



Рис. 18 Объем продукции сельского хозяйства в 2015 году, млн.руб.(составлено по [12])

Основная доля произведенной продукции приходится на Челябинскую область (38,3%), Свердловскую область (24,5%) и Тюменскую область (24,8%).

Самый низкий процент произведенной продукции в Ямало-Ненецком автономном округе (см.рис.19).

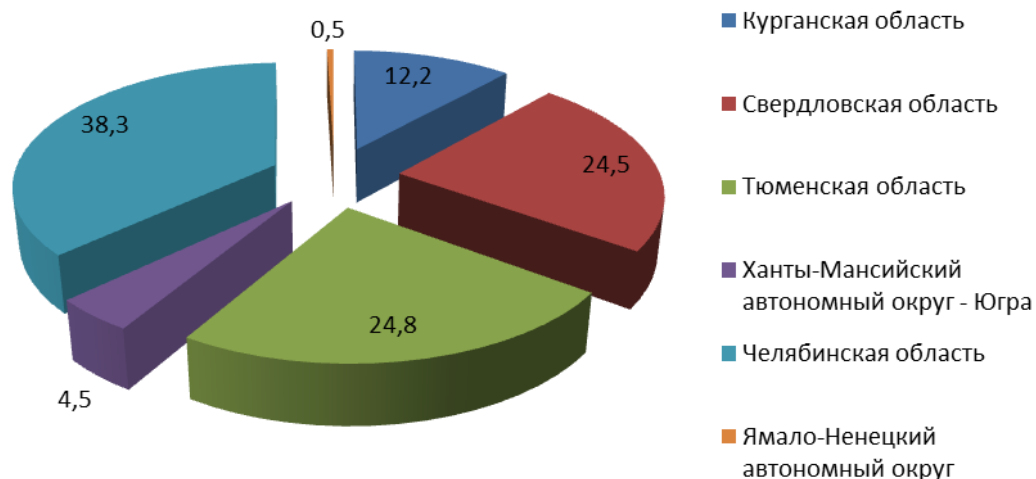


Рис. 19 Удельный вес регионов в УрФО по основным показателям сельского хозяйства в 2012 году (на 2016) (Составлено по [12])

Реализация мероприятий по повышению качества жизни на селе предусмотрена федеральной целевой программой «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014–2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2013 г. № 598. Предлагаемый в ней комплекс мер позволит сформировать позитивное отношение к селу и сельскому образу жизни. В случае реализации всех намеченных мероприятий точками роста могут стать многие сельскохозяйственные комплексы округа, например ими уже могут быть названы молочное и птицеводческое хозяйство Челябинской области [27].

По результатам мониторинга выполнения финансовых обязательств субъектов Российской Федерации по финансированию мероприятий программы «Плодородие» за 2008-2012 годы в округе наилучшие показатели в Челябинской (117,7%, 7-е место среди субъектов Российской Федерации) и Свердловской (115,9%, 9-е место) областях .

Выводы по 2 главе

Состояние экономики Уральского федерального округа на сегодняшний день характеризуется следующими особенностями:

1. Уральский федеральный округ является высокоразвитым промышленным регионом, в котором решающую роль играют топливная отрасль, металлургия, машиностроение и металлообработка;

Перспективными точками роста экономики Уральского федерального округа являются:

1) Топливо-энергетический комплекс (Точками роста являются Ханты-Мансийский АО и Ямало-Ненецкий АО).

2) Предприятия черной металлургии могут быть отнесены сюда только в случае диверсификации сырьевой базы, совершенствования технологий, решения экологических проблем (Свердловская и Челябинская область).

3) В цветной металлургии точкой роста является Челябинская область, в которой строятся новые предприятия на местном сырье.

4) Машиностроительный комплекс (устойчивый рост машиностроения показывает в Курганской области).

5) Инфраструктурный сектор (точками роста является Челябинская, Свердловская, Курганская области).

ГЛАВА 3. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МАТЕРИАЛА В ШКОЛЬНОМ КУРСЕ ГЕОГРАФИИ

3.1. Разработка урока

Уральский федеральный округ изучается в школьном курсе географии «Население и Хозяйство России» в 9 классе.

Материал квалификационной работы использовался для разработки фрагмента урока по теме «*Уральский экономический район*» как составляющей части УрФО. Учащиеся очень хорошо представляют последовательность изучения экономического района, так как они проживают на территории Челябинской области входящего в состав УрФО.

Технологическая карта урока

Учитель: Быкова Анна Андреевна

Тема урока: «Уральский экономический район»

Класс: 9

Тип урока: Изучение нового материала

Цель урока: Создание условий для формирования отраслевой специализации крупнейших центров района и их размещения

Оборудование: 1. Учебник «География России. Население и хозяйство» В. П. Дронов, В. Я. Ром. Из-во М. : Дрофа. 2014г; атлас по география 9 кл., карта « Федеральные округа России», презентация « Уральский экономический район»

Методы обучения: объяснительно-иллюстративный.

Формы: индивидуальная, фронтальная, исследовательская деятельность работа в группах.

Планируемые образовательные результаты:

Предметные: сформировать представление о хозяйстве изучаемого района, об особенностях специализаций крупнейших центров района; содействовать пониманию взаимосвязей между компонентами природы, ЭГП и хозяйственной деятельностью; овладение навыками нахождения, использования в различных источниках географической информации; умение работать с географической картой.

метапредметные:

-регулятивные УУД: умение учащихся ставить учебные цели и задачи урока; планировать свою деятельность под руководством учителя, оценивать работу одноклассников, работать в соответствии с поставленной задачей, сравнивать полученные результаты с ожидаемыми.

-познавательные УУД: самостоятельно давать определение понятиям; структурировать знания; осознанно и произвольно строить речевое высказывание в устной и письменной форме; делать анализ и отбор информации, перерабатывать информацию для получения необходимого результата.

-коммуникативные УУД: сотрудничество с учителем и одноклассниками в поиске и сборе информации, умение выражать свои мысли, развивать навыки коллективной работы,

-личностные: развитие устойчивой познавательной мотивации и интереса к изучаемой теме, формирование способности к самоопределению, развитие сопереживания, уважительного отношения к иному мнению.

Организационная структура урока

Этапы урока	Обучающие и развивающие компоненты, задания	Деятельность учителя	Деятельность учащихся	Формы организации	Универсальные учебные действия
I.Организационный	Эмоциональная, психологическая и мотивационная подготовка учащихся к усвоению изучаемого материала	Приветствие учащихся, проверка готовности учеников к уроку.	Настраиваются на работу, проверяют готовность своего рабочего места	Фронтальная	Личностные: Формирование ответственного отношения к учению, готовности и способности, устойчивых познавательных интересов, формирования уважительного отношения к труду.
II.Актуализация знаний	Беседа по теме «Уральский экономический район»	Проводит беседу по обсуждению темы, целей урока. Организует диалог с учащимися вопросы: 1.Вспомнить определение понятий: «экономический район», «специализация» 2.Напомните, по какому плану мы изучаем экономические районы? 3.Показать Уральский район на карте «Федеральные округа». Сегодня мы начинаем знакомиться со следующим экономическим районом – Уральским	Записывает тему в тетрадь. Отвечают на вопросы	Фронтальная	Личностные: умение использовать географические знания для своей деятельности. Регулятивные: выполнение учебных действий в соответствии с заданием, умение оценивать достигнутые результаты. Познавательные: умение анализировать, обобщать факты, строить логическое рассуждение, установление причинно-следственных связей. Коммуникативные: умение взаимодействовать с учителем отстаивать свою точку зрения, Предметные: объяснять значение понятий: «экономический район», «специализация»

Этапы урока	Обучающие и развивающие компоненты, задания	Деятельность учителя	Деятельность учащихся	Формы организации	Универсальные учебные действия
III. Изучение нового материала	<p>Просмотр презентации «Уральский экономический район»</p> <p>Работа по административной карте атласа РФ</p>	<p>Как выдумаете, какова наша главная цель на уроке(Слайд) Предлагаю, используя план изучения экономического района сформулировать цели урока.</p> <p>-Назовите состав и покажите соседей. Задаю наводящие вопросы: Зная состав района, что вы можете сказать о его населении?Какая отрасль специализации является старейшей для Урала?</p>	<p>Самостоятельно формулируют цели урока .записывают план урока.</p> <p>-отразить особенности населения и хозяйстваУрала, специализацию крупнейших центров района</p> <p>Работают по картам атласа. Один ученик показывает у доски по карте состав и соседей.</p> <p>-отвечают на поставленные вопросы</p>	Фронтальная	<p>Личностные: ответственное отношение к учебе, рассуждение.</p> <p>Познавательные : умение анализировать, сравнивать и обобщать факты..</p> <p>Регулятивные: целеполагание, умение организовывать свою деятельность, оценивать достигнутые результаты.</p> <p>Коммуникативные умение выражать свое мнение, прислушиваться к мнению других.</p> <p>Предметные: Использование приобретенных знаний и умений .</p>
	Выполняют исследовательскую работу	<p>Предлагаю задания для выполнения исследовательской деятельности:</p> <p>1.Работа с картами атлас определить главные отрасли специализации Урала;Определить и назвать центры отраслей специализации и дать анализ по карте факторов размещения.</p> <p>2.Работа на контурной карте:Нанести границы и состав района.</p>	<p>Работают в группах,выполняя задания,отыскивая необходимую информ. для решения поставленных задач в различных источниках (текстучебника,таблицы презентация, карты атласа и др.).</p>	Работа в группах	<p>Личностные: рассуждение, умение использовать полученные знания для деятельности.</p> <p>Познавательные: умение определять возможные источники необходимых сведений,производить поиск нужной информации,анализировать,устанавливать причинно следственные связи,преобразовывать информацию из одного вида в другой (</p>

Этапы урока	Обучающие и развивающие компоненты, задания	Деятельность учителя	Деятельность учащихся	Формы организации	Универсальные учебные действия
III. Изучение нового материала	<p>Заполняют таблицу «Отрасли специализации» (<i>Приложение 3</i>)</p> <p>Описывают уральский экономический район по плану.</p>	<p>А для этого поработаем с картой и заполним таблицу. «Отрасли специализации» и сделать вывод. (<i>Приложение 3</i>)</p> <p>Описать район по плану:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Состав района 2. ЭГП 3. Природные ресурсы 4. Население 5. Хозяйство 6. Транспортная сеть 7. Проблемы 	<p>Заполняют таблицу анализируя карту: выявление отраслей специализации и определение факторов их размещения)</p> <p>Описывают район по плану.</p>	Индивидуальная	<p>Регулятивные: самостоятельно обнаруживать и формулировать учебную проблему, находить пути решения, выбирать средства для достижения цели, оценивать достигнутые результаты.</p> <p>Коммуникативные: умение взаимодействия в общении с учителем.</p> <p>Предметные: умение работы с географическими картами и другими источниками.</p>
IV. Закрепление	Проверка полученных сведений по изучению нового материала	Предлагаю реализовать приобретенные знания на практике. Проверяю правильность ответов, выставляю оценки по исследовательской деятельности	Используют приобретенные знания и умения. Прочитывают ответы выполненных заданий. Оценивают свою деятельность	Фронтальная	<p>Личностные: умение использовать географические знания для деятельности.</p> <p>Регулятивные: выполнение учебных действий в соответствии с заданием, самоконтроль</p> <p>Познавательные: использовать различные виды моделирования, исходя из учебной задачи</p> <p>Коммуникативные: умение выражать свое мнение, прислушиваться к мнению других</p>

Этапы урока	Обучающие и развивающие компоненты, задания	Деятельность учителя	Деятельность учащихся	Формы организации	Универсальные учебные действия
V. Итоги урока	-Выполняют географический диктант(<i>Приложение 3</i>)	Предлагаю оценить объективно свою деятельность на каждом этапе урока. С учащимися подводим итоги нашего исследования. выполнив Задание Географический диктант«Закончи предложение...»	Дают оценку своей деятельности на уроке и достигнутых результатов обучения.Получают листочки и выполняют географический диктант,дополняя пропущенные фразы.	Индивидуальная	Регулятивные:- оценка достигнутых результатов. Личностные: ответственное отношение к учебе, рассуждение.
Рефлексия	Оценить уровень эффективности проведенного урока	Итак ребята, Что нового вы узнали на уроке? На каких этапах урока у вас возникли трудности? Выставление оценок обучающимся коммментарием.	Высказывают собственную точку зрения, отвечают на вопросы.		Регулятивные: Самоконтроль и взаимоконтроль
Домашнее задание	Д/З представлено на слайде	Инструктаж по домашнему заданию(параграф чит. Отв. на вопросы)	Записывают домашнее задание	Индивидуальная	

Составлено автором по [4; 5; 16].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Уральский федеральный округ является перспективным районом экономического развития в силу следующих факторов.

Трудовые ресурсы Уральского экономического района отличаются высокой общеобразовательной и профессиональной подготовкой, благодаря сосредоточию на Урале крупных научных центров, высших учебных заведений, обеспечивающие достаточные предпосылки для экономического роста с опорой на инновации. Следствием чего является высокая производительность труда. В районе преобладает население, занятое в промышленности.

В своей квалификационной работе были выполнены, следующие *задачи:*

1. Охарактеризована современная оценка социально-экономического развития УрФО. Социально-экономическое развитие региона стабильно. В целом ЭГП можно оценить как довольно выгодное для развития экономики, особенно для отраслей, связанных с добычей природных ресурсов.

В настоящее время численность населения УрФО растет, однако этот прирост миграционный, в регионе наблюдается естественная убыль населения. Однако демографические показатели региона лучше среднероссийских.

В целом стабильность рынка труда в УрФО достаточно высока. Все показатели, характеризующие социальную стабильность и уровень жизни выше среднероссийских.

Лидерами социально-экономического развития являются «нефтегазовые» субъекты Федерации – ЯНАО и ХМАО. Для них характерно самые низкие показатели безработицы и самые высокие показатели доходов населения. Противоположностью является Курганская область – самая отстающая по всем показателям.

Размещение промышленности является неравномерным: топливная отрасль сосредоточена в автономных округах, другие ведущие отрасли – в Свердловской и Челябинской областях.

Индексы развития реального сектора экономики в УрФО в настоящее время показывают рост по сравнению с предыдущими годами.

Основной стоимостной вклад в общий объем промышленного производства Уральского федерального округа в 2015 году внесли Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Свердловская область и Ямало-Ненецкий автономный округ.

Наибольшее снижение показателя в строительстве жилых домов отмечено в Ямало-Ненецком автономном округе (в 1,8 раза) и Челябинской области (в 1,5 раза). Вместе с тем в Курганской области и Ханты-Мансийском автономном округе – Югре зафиксирован рост данного показателя (на 21,8 %).

Таким образом, в Уральском федеральном округе существуют все условия для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения благосостояния населения.

2. Выявлены перспективные точки роста отраслей экономики УрФО, можно назвать:

1) топливно-энергетический комплекс в целом (точками роста являются Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий АО);

2) предприятия черной металлургии могут быть отнесены сюда только в случае диверсификации сырьевой базы, совершенствования технологий, решения экологических проблем (Свердловская и Челябинская области);

3) в цветной металлургии точкой роста является Челябинская область, в которой строятся новые предприятия на местном сырье;

4) будущее машиностроительного комплекса следует связывать, прежде всего, с исполнением государственного оборонного заказа (устойчивый рост показывает в Курганской области);

5) Инфраструктурный сектор (точками роста является Челябинская, Свердловская, Курганская области);

3. Разработаны методические рекомендации по использованию материала в школьном курсе географии. Материал квалификационной работы использовался для разработки урока по географии «Население и хозяйство России» для 9 класса, по теме: «Уральский экономический район» как составляющей части УрФО.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

- 1.Абдурахманова В.Н. Минерально-сырьевая база промышленности строительных материалов. [Текст]/Абдурахманова В.Н , Белгородский Е.А, Жилин И.В , Плохих Н.А. – Челябинск, 2008. –295-298 с.
- 2.Вавилова Е.В. Экономическая география и регионалистика:учебное пособие 3-е изд., перераб [Текст] / Е.В.Вавилова . - М.: КНОРУС, 2015.- 256с.
- 3.Головихин С.А. Современное состояние машиностроения Челябинской области [Текст] / Головихин С.А.-Челябинск , 2013.
- 4.Глушковой В.Г. Федеральные округа России. Региональная экономика: учебное пособие перераб. доп [Текст] / Глушковой В.Г. Ю.А. Симагина//.-М.: КНОРУС, 2011. - 352 с.
5. Дронов В.Н., География 9 класс [Текст] / Дронов В.Н. Баринова И.И, Ром В.Я, Лобжанидзе А.А. – М.: Дрофа, 2015.
- 6.Желтиков В.П. Экономическая география и регионалистика: учебное пособие доп. и перераб [Текст] / Желтиков В.П. - М.: Издательский центр" «Дашков», 2008. - 384 с.
- 7.Инновационный портал Уральского Федерального [Электронный ресурс].- Режим доступа : <http://www.invur.ru>, свободный. – Загл. с экрана.
- 8.Кузьбожев Э.Н. Экономическая география и регионалистика: учеб.пособие [Текст] / Э.Н. Кузьбожев, И.А. Козьева, М.Г. Световцева. - М.: Высшее образование, 2009. - 540 с. - (Основы наук).
- 9.Курнышев В.В. Региональная экономика. Основы теории и методы исследования: учебник для вузов[Текст] / В.В.Курнышев, В.Г. Глушкова. - М.: КноРус, 2012. - 254 с.
10. Курганская область: машиностроение. Материал официального сайта УрФО [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.portal-urfo.ru/kurgan/predpriitii/masinostroenie/rz2>, свободный. – Загл. с экрана.

11. Морозова Т.Г., Региональная экономика [Текст]/ Т.Г. Морозова.- М.: изд-во ЮНИТИ-ДАНА, 2010. - 527 с.

12. Отчеты Росстата РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1140086420641, свободный. – Загл. с экрана.

13. Отчеты Росстата РФ [Электронный ресурс].– Режим доступа: www.gks.ru/free_doc/new_site/population/trud/trud6.xls, свободный. – Загл. с экрана.

14. Отчеты Росстата РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.gks.ru/free_doc/new_site/business/prom/ind_prom_sub.xls, свободный. – Загл. с экрана.

15. Раковская Э.М., Физическая география России [Текст]/ Раковская Э.М., Давыдова М.И., – М.: ВЛАДОС, 2001. – Ч. 2. – 304 с.

16. Плеханова Г.В., Региональная экономика [Текст]/ Г.В. Плеханова. - М.: ГОУ ВПО «РЭУ им. Г.В. Плеханова», 2010. - 376 с.

17. Распоряжение Правительства РФ от 06.10.2011 N 1757-р (ред. от 26.12.2014) «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Уральского федерального округа до 2020 года» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru, свободный. – Загл. с экрана.

18. Сайт «Gect.ru Географический информационный проект» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gect.ru>, свободный. – Загл. с экрана.

19. Сайт «Всемирная география» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://worldgeo.ru>, свободный. – Загл. с экрана.

20. Сайт «География России» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://geographyofrussia.com/uralskij-federalnyj-okrug>, свободный. – Загл. с экрана.

21. Сайт «Уральский федеральный округ. Инвестиции в Россию [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.portal-urfo.ru/about/naselenie> свободный. – Загл. с экрана.

22. Свердловская область: машиностроение. Материал официального сайта УрФО [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.portal-urfo.ru/sverd/predpriitii/masinoostroenie/rz2>, свободный. – Загл. с экрана.

23. Тишиной В.Н, Ждановой Н.В, Демцеры С.С [Текст] Тенденции и перспективы финансово-экономического развития России: сборник научных трудов / под ред. - Челябинск, 2015. - 172 с.

24. Тюменская область: машиностроение. Материал официального сайта УрФО [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.portal-urfo.ru/tumen/predpriitii/masinoostroenie>, свободный. – Загл. с экрана.

25. Уральский федеральный округ, карта Уральского ФО, субъекты УФО [Электронный ресурс].- <http://travelel.ru>, свободный. – Загл. с экрана.

26. Федеральная служба государственной статистики. Регионы России. Социально-экономические показатели [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.gks.ru/bgd/regl/B15_14p/Main.htm, свободный. – Загл. с экрана.

27. Федеральная целевая программа «Сохранение и восстановление плодородия почв земель сельскохозяйственного назначения и агроландшафтов как национального достояния России на 2006-2010 годы и на период до 2013 года», утверждена Постановлением Правительства РФ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://base.garant.ru/2160945>, свободный. – Загл. с экрана.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

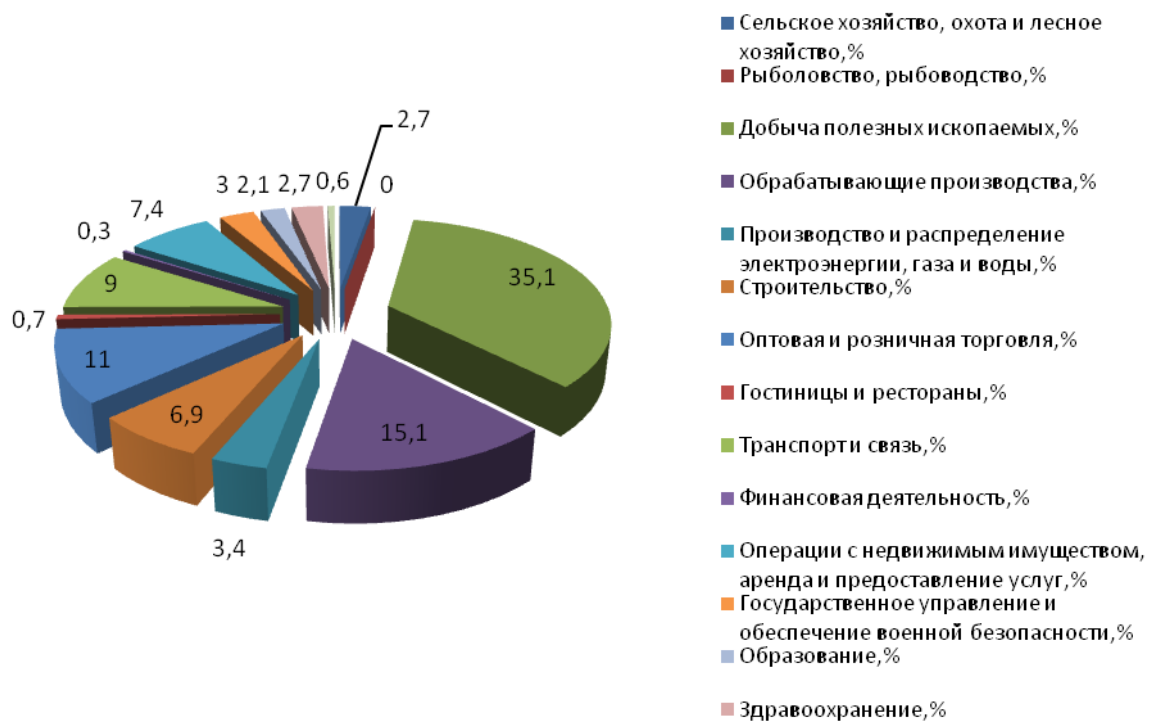


Рис. 1 Характеристика структуры ВРП Уральского федерального округа в 2015 году (составлено по :[5])

ПРИЛОЖЕНИЕ 2



1:6 000 000

Рис. 2 Размещение промышленности УрФО (составлено по:[25])

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Таблица 1

Отрасли специализации [5]

Фактор размещения	Центры	
Металлургия:		
Черная металлургия		
Цветная металлургия	сырьевой	
Машиностроение:		
Металлоемкое		
Менее металлоемкое	потребительский	Курган, Пермь
Фактор размещения	Центры	
Химическая промышленность:		
Калийные соли		
Нефтехимия, газохимия		Салават, Пермь, Туймазы

Географический диктант [5]

1. В состав Уральского экономического района входят: 2 республики, _____ области и _____ край
2. ЭГП района _____, так как находится на границе между европейской и _____ частью России, имеет выход к морю по _____, транзитные дороги пересекают район с запада на _____.
3. Состав 2 республики: ___ ? 4 области : ___ ? и 1 край _____ ?
4. Экономический район это –? _____