

И. А. Новиков

Танкоград: рождение легендарного имени города трудовой доблести Челябинска

Второго июля 2020 г. Указом Президента Российской Федерации В. В. Путина за значительный вклад жителей городов в победу в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленный при этом массовый трудовой героизм, самоотверженность почетное звание «Город трудовой доблести» в числе первых двадцати городов было присвоено Челябинску и Магнитогорску, а 15 ноября 2022 г. — Златоусту¹. Двадцать восьмого ноября 2021 г. на бульваре Славы в Челябинске была открыта стела в честь присвоения городу этого почетного звания².

Двадцать четвертого августа 2016 г. в целях сохранения исторического наследия и увековечения памяти о деятельности тружеников тыла в годы Великой Отечественной войны, формирования нравственных и духовных ценностей, уважительного отношения к доблести и мужеству старших поколений губернатор Челябинской области Б. А. Дубровский подписал закон Челябинской области «О памятной дате Челябинской области “День героев Танкограда”», установив ее 6 октября³, так как в этот день в 1941 г. был создан Танкоград и Челябинск стал танковой столицей Советского Союза в годы Великой Отечественной войны.

О вкладе Челябинска — Танкограда в победу в Великой Отечественной войне написано огромное число работ. Мы выделим только те из них, в которых указано название «Танкоград»: научные (Н. А. Антипин, И. В. Ковшов, В. Д. Павленко, Г. К. Павленко, Л. Самуэльсон, Н. П. Шмакова)⁴, научно-популярные (Н. Ф. Карташов, Л. С. Комаров, Е. Г. Ховив)⁵, литературные (А. Д. Головин, А. В. Кожейкин, Г. А. Королев, А. И. Лазарев, А. А. Мордасов)⁶, работы молодых исследователей (К. А. Бондаренко, К. А. Ваганов, А. Мирских и др.)⁷, о сохранении памяти о нем (К. В. Алферова, К. А. Бугаевский, П. А. Стромов и др.)⁸. В своих работах никто из авторов не дает конкретного и однозначного ответа. Топонимические словари и исследователи-топонимисты также обошли стороной этот вопрос⁹. Только в одной из последних работ екатеринбургских историков К. Д. Бугрова, М. А. Киселева и Л. В. Маштаковой «Становление опорного края. Индустриальный Урал в мобилизационной культуре 1930–1940-х годов» в главе «Где же находится Танкоград?»¹⁰ сжато рассмотрено появление

1-42

7103

"Снятие копий категорически воспрещается".

3971
30/10/41
Х-4

П Р И К А З
НАРОДНОГО КОМИССАРА ТАНКОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
№ 51сс

гор. Москва

6 октября 1941 г.

Во исполнение постановления ГКО № 743сс от 4.X-41 г., -
П Р И К А З У Ю:

1. Переименовать:

ШШ
ШШ

а) Челябинский тракторный завод им. Сталина в Кировский завод и именовать его в дальнейшем "Кировский завод Наркомтанкопрома в гор. Челябинске"

б) Уральский завод тяжелого машиностроения имени Серго Орджоникидзе в Ижорский завод и именовать его в дальнейшем "Ижорский завод Наркомтанкопрома в гор. Свердловске".

2. Образовать в Наркомате Танковой промышленности комбинат по производству танков "КВ", включив в него состав заводы: Кировский [бывш. ЧТЗ], Ижорский [быв. Уралмашзавод] и Уралтурбозавод.

3. Назначить директора Кировского завода **г. ЗАЛЫМАНА** И.М. директором Комбината по производству тяжелых танков с оставлением в должности директора Кировского завода.

ШШ
ШШ

4. Главного конструктора Кировского завода **тов. КОТИНА** Б.Я. назначить главным конструктором Комбината по производству тяжелых танков с оставлением в должности главного конструктора Кировского завода.

п.п. Народный комиссар
Танковой промышленности - **В. МАЛЫШЕВ.**

В е р н



лп. 7 экз.

15/8 - Кашаев
30/10/41

ШШ
ШШ

этого топонима... Известный историк профессор Д. В. Гаврилов ввел понятие «Среднеуральский Танкоград»¹¹.

По мнению челябинского историка профессора Н. П. Шамаковой, «Танкоград — название действовавшего в Челябинске в годы Великой Отечественной войны танкостроительного комплекса, широко применявшееся в средствах массовой информации и разговорной речи, в более широком значении распространялось на Тракторозаводский район г. Челябинска и в целом на город, где была сосредоточена значительная часть предприятий оборонной промышленности»¹². Для ветеранов Челябинского тракторного завода, чьи мысли воплотил в слова бывший директор завода специального инструмента и технологической оснастки П. Золотарев, «Танкоград — это волнующий подвиг десятков тысяч без меры уставших людей, живших одним словом — Победа»¹³.

Мы попытаемся определить автора названия (топонима) «Танкоград» и дату (даты) его введения (возникновения). Для этого были использованы материалы Российского государственного архива литературы и искусства, Российского государственного архива экономики, Государственного архива Российской Федерации и Объединенного архива Челябинской области. При выполнении исследования, просмотре центральных газет периода Великой Отечественной войны мы не ожидали, что часто повторяемое утверждение «Танкоград — город, которого не было на карте» также не в полной мере соответствует действительности. Город Танкоград — был, о чем сообщила «Правда» на первой полосе 23 октября 1942 г. в заметке «Патриотический почин молодых танкостроителей», где в качестве места действия указан не Куйбышев, Свердловск, Челябинск или «город N», а именно «Танкоград». А содержание заметки и фамилия бригадира Саламатова дают нам точную привязку к месту действия — Челябинску¹⁴.

В связи с разгорающийся Второй мировой войной, несмотря на заключение договора о ненападении с Германией и ввиду продолжавшихся агрессивных действий Японии на Дальнем Востоке, Советский Союз готовился к отражению возможного нападения на свою территорию. В связи с этим многие заводы начали переходить на выпуск наряду с гражданской и военной продукцией. В «Летописи Челябинского тракторного» приведен факт, что в начале 1940 г. заводу было поручено приступить к освоению производства тяжелых танков КВ¹⁵. В научных и научно-популярных

ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОЧИН МОЛОДЫХ ТАНКОСТРОИТЕЛЕЙ

ТАНКОГРАД, 22 октября. (ТАСС). В холодно-штамповочном цехе Кировского завода комсомольская фронтовая бригада Саламатова обязалась выполнить месячный план к 18 октября.

С 10 октября бригада начала давать по три с половиной нормы в день. 15 октября, за три дня до принятого по обязательству срока, молодые патриоты превысили месячный план.

Бригада Саламатова завоевала переходящее красное знамя.

Информация в газете «Правда» 23 октября 1942 года «Патриотический почин молодых танкостроителей» с указанием города — «Танкоград»

работах указано, что 19 июня 1940 г. Совет народных комиссаров СССР принял постановление, которое предписывало Челябинскому тракторному заводу им. И. В. Сталина освоить производство тяжелых танков КВ. В течение года требовалось выпустить пять танков. Однако завод был не готов к их производству¹⁶.

В годовом отчете по основной деятельности Челябинского тракторного завода им. И. В. Сталина за 1940 г. указано, что, несмотря на производство 11 500 дизельных и газогенераторных тракторов, завод не выполнил план по выпуску танков и запасных частей к ним, и допустил большой процент брака¹⁷. Несмотря на это, строго секретный «новогодний подарок» был собран, и 31 декабря 1940 г. первый экспериментальный танк КВ представили комиссии для осмотра¹⁸. Но никаких архивных документов, подтверждающих данный факт, в вышеуказанных исследованиях не представлено. При подготовке данной работы в Объединенном государственном архиве Челябинской области был найден косвенно подтверждающий документ — справка, подписанная главным инженером завода А. П. Никаноровым, о том, что первый танк КВ был принят военным представителем Автобронетанкового управления Красной армии 10 января 1941 г.¹⁹ Поэтому 31 декабря 1940 г. и 10 января 1941 г. необходимо считать началом выпуска танков в Челябинске.

Другим документом, подтверждающим сборку первых пяти танков, является сводка от 8 апреля 1941 г. директора завода И. Д. Соломоновича о ходе выполнения приказа наркома среднего машиностроения В. А. Малышева от 21 марта 1941 г., в которой Соломонович указал, что на 1 апреля заводом выпущено пять танков (из которых только четыре сдано Наркомату обороны), а также сообщил о невыполнении заводом плана по их выпуску²⁰. Один из участников сборки первого танка, М. И. Ядрышников, 8 мая 1965 г. принял участие в открытии монумента на будущей Комсомольской площади²¹.

После объявления о начале Великой Отечественной войны, выступления В. М. Молотова по радио на заводе также состоялся митинг с осуждением действий Германии. Директор Челябинского тракторного завода им. И. В. Сталина М. И. Шор в своем выступлении отметил:

...[Завод] получил большую и почетную задачу оснащать нашу любимую Красную армию передовой техникой. <...> Нам с вами поручено давать машины, давать такие агрегаты, которые должны показать зарвавшимся фашистам на что способен советский народ. <...> С сегодняшнего дня каждый работник завода, где бы он ни работал, должен понять, что от того, как он выполняет свою задачу, свой план, — от этого зависит целостность и сохранность Советского Союза. Дисциплина и еще раз дисциплина — вот что требуется на сегодня от многотысячного коллектива Челябинского тракторного завода. Нет сомнения, что мы с великой и почетной задачей оснащения Красной армии передовой техникой справимся. С сегодняшнего дня вся наша продукция идет только на укрепление нашей Красной армии. Это мы должны знать и должны помнить при каждом движении вашего станка. Мы это должны знать начиная от рабочего и до командира. <...>

С сегодняшнего дня все как один помните, товарищи, что мы работаем на оборону страны²².

По итогам митинга была принята резолюция, и вся работа завода была переключена на выпуск военной продукции.

Согласно тетрадам (журналам) записи лиц, принятых И. В. Сталиным в 1924–1953 гг., 24 июня 1941 г. в 16:20 у него на приеме были среди других лиц: нарком среднего машиностроения В. А. Малышев, первый заместитель председателя СНК СССР Н. А. Вознесенский, второй секретарь Ленинградского горкома ВКП(б) А. А. Кузнецов и директор Кировского завода И. М. Зальцман²³. Поэтому уже 25–26 июня 1941 г. нарком среднего машиностроения В. А. Малышев вылетел на Урал для осмотра уральских заводов с возможностью формирования второй площадки по выпуску танков. По мнению исследователей Л. С. Комарова и В. А. Чалмаева, он решил, что именно Челябинский тракторный завод станет новой главной базой танковой промышленности Советского Союза. Поэтому было принято решение о приостановке в Челябинске строительства металлургического завода и переброске строителей и оборудования Челябметаллургстроя на тракторный завод для возведения танкового цеха. Нарком В. А. Малышев хорошо понимал, что начавшаяся война будет войной моторов и танков должно быть произведено как можно больше²⁴.

Близкое расположение Ленинграда к границе, а также высокая вероятность налетов авиации противника на город и Кировский завод не могли не привести к принятию решения об его эвакуации. По данным историка профессора М. Н. Потемкиной, в фонде «Совет по эвакуации при Совете Народных Комиссаров СССР» Государственного архива Российской Федерации хранятся документы, демонстрирующие борьбу руководства Свердловской, Челябинской и Чкаловской областей за право принять у себя Кировский завод из Ленинграда²⁵. Согласно этим документам, первоначально В. А. Малышев подготовил 5 июля 1941 г. проект постановления ГКО о перебазировании танковых и артиллерийских цехов Кировского завода на Уралвагонзавод (Нижний Тагил):

Для быстрого развертывания производства танков КВ и пушек к ним наиболее подходящей базой является Уралвагонзавод. На Уралвагонзаводе имеются: литейные цеха, кузнечно-прессовый цех, площадки для сборки танков и для размещения металлообрабатывающих станков и прессов. Кроме того, на Уралмашзаводе в г. Свердловске (200 км от Уралвагонзавода) организуется производство бронекорпусов танков КВ, на Уралтурбомаше в г. Свердловске — производство танковых дизелей, а на Ново-Тагильском заводе — производство брони, т. е. в районе Свердловска будет создана наряду с Челябинском вполне законченная база по производству танков КВ и пушек к ним²⁶.

Одиннадцатого июля 1941 г. было утверждено постановление о перебазировании 4500 металлорежущих станков, прессов и молотов, а также 10 тыс. рабочих и ИТР с семьями²⁷. Однако вскоре оно было отменено, так как ранее изданными постановлениями ЦК ВКП(б) от 29 июня и СНК СССР

от 5 июля в двух корпусах Уралвагонзавода уже были размещены эвакуированные заводы № 380, 381 и 120. Поэтому 10 июля заместитель председателя ГКО СССР В. М. Молотов поручил разобраться в этом вопросе председателю Совета по эвакуации при СНК СССР Н. М. Швернику, председателю Госплана М. З. Сабурову и наркому строительства СССР С. З. Гинсбургу, а затем дать ему свои предложения. Они определили, что перевод Кировского завода будет означать полное прекращение производства железнодорожных вагонов в Нижнем Тагиле, а так как Уралвагонзавод являлся единственной и основной базой вагоностроения в Советском Союзе, занятие его площадей Кировским заводом нанесет крупный ущерб государству. Тем более что в сложившейся тяжелой обстановке на фронте для перебазирования стратегических предприятий и населения на восток требовалось огромное количество подвижного состава, и от этого зависело быстрое развертывание эвакуированных предприятий. Нарком В. А. Малышев предложил сохранить перевод на Уралвагонзавод только Кировского завода, а уже эвакуированные предприятия перебазировать в другое место, но ему в этом было отказано, в связи с тем что в Нижний Тагил уже были эвакуированы заводы № 380, 381 и 120²⁸. Поэтому архивные документы Совета по эвакуации по-другому показывают причину выбора Челябинского тракторного завода им. И. В. Сталина для размещения намеченного к эвакуации из Ленинграда Кировского завода.

Как крупный индустриальный центр СССР, Челябинск не мог не попасть под прицел иностранных разведок. При работе над изданием в челябинском архиве в документах фонда Челябинского тракторного завода был обнаружен приказ заместителя наркома среднего машиностроения Н. Миткина от 28 августа 1941 г. на имя директора завода М. И. Шора о том, что в материалах штаба ВВС Германии завод значился в объектах, намеченных к бомбардировке, он нанесен на карту с соответствующими контурами, очертаниями и снабжен снимками, фотопланами и описанием²⁹.

Неудачные действия Красной армии в начальный период войны, стремительное продвижение агрессора вглубь страны привели к потере огромной территории, что сделало необходимой эвакуацию предприятий и рабочих. В соответствии с постановлением ГКО от 12 сентября 1941 г. бюро Челябинского обкома партии на следующий день постановило разместить оборудование, рабочих и инженерно-технических работников Кировского и Ижорского заводов на территории Челябинского тракторного завода им. И. В. Сталина, завода № 78 — на площадке «Стройсемь»³⁰. Семнадцатого сентября директор завода М. И. Шор получил копию телеграммы И. В. Сталина, адресованную директору Уралмашзавода Б. Г. Музрукову:

Прошу вас честно и в срок выполнить заказы по поставке корпусов для танка КВ Челябинскому тракторному заводу. Сейчас я прошу и надеюсь, что вы выполните долг перед родиной. Через несколько дней, если вы окажетесь нарушителями своего долга перед родиной, начну вас громить как преступников, пренебрегающих честью и интересами своей родины. Нельзя терпеть, чтобы наши войска страдали на фронте от недостатка танков, а вы в далеком тылу прохлаждались и бездельничали³¹.

Война продолжала набирать обороты. Вслед за началом 8 сентября блокады Ленинграда, 19 сентября был оставлен Киев, 30 сентября началась операция «Тайфун» — битва за Москву. Поэтому 4 октября в 14:35, согласно тетрадам (журналам) записи лиц, принятых И. В. Сталиным, состоялось совещание, на котором присутствовали: кандидат в члены Политбюро ЦК ВКП(б) секретарь ЦК ВКП(б), курирующий военно-оборонные вопросы, член ГКО Г. М. Маленков, нарком танковой промышленности В. А. Малышев, директор Кировского завода И. М. Зальцман, главный конструктор Кировского завода Ж. Я. Котин. Совещание продолжалась полтора часа и закончилась в 16:10³². Поэтому в тот день, 4 октября 1941 г., ГКО принял постановление на основании представления наркома танковой промышленности В. А. Малышева «О Кировском и Ижорском заводах и заводе № 174» — об эвакуации Кировского завода в Челябинск, Свердловск, Куйбышев и Саратов³³. В соответствии с ним нарком В. А. Малышев через два дня, 6 октября, издал приказы. В первом говорилось об эвакуации танкового производства Кировского завода в Челябинск³⁴. Первый пункт второго гласил:

Переименовать Челябинский тракторный завод имени Сталина и Кировский завод и именовать его в дальнейшем «Кировский завод Наркомтанкопрома в г. Челябинске»³⁵.

Последний совместно с Ижорским заводом в Свердловске (Уралмашзавод) и Уралтурбозаводом были объединены в комбинат по производству танков КВ, его директором назначен И. М. Зальцман, а главным конструктором — Ж. Я. Котин, причем оба оставлены на должностях на Челябинском Кировском заводе³⁶.

Во втором полугодии было закончено строительство газогенераторного цеха и построен большой механосборочный корпус, что позволило разместить там оборудованные эвакуированных заводов — станкостроительного им. Молотова из Харькова, «Красный пролетарий» и завода шлифовальных станков из Москвы. А в декабре 1941 г. в его состав вошел цех Московского завода «Динамо»³⁷. Если в первом полугодии Челябинский тракторный завод выпустил 25 танков КВ, то во втором — уже 489³⁸. Производство танков в четвертом квартале по сравнению с третьим выросло в 5,5 раза, себестоимость одного танка снизилась на 31,5 %. Этот результат был достигнут в результате увеличения интенсивности труда рабочих и увеличения продолжительности рабочего дня до 11 часов. Несмотря на это, завод испытывал острую нужду в кадрах, постановление об «откомандировании» рабочих на завод не выполнялось. Их численность на 1 января 1942 г. составляла 27 321 человека при необходимой норме в 40 тыс. человек. Этот фактор сдерживал увеличение выпуска танков³⁹.

По нашему мнению (об этом мы говорили в сентябре 2023 г. на конференции «Архив в социуме — в архиве»⁴⁰), впервые термин-топоним «Танкоград» для обозначения места действия оборонного предприятия по выпуску танков в тылу на страницах периодической печати появился 7 мая 1942 г. в газете «Известия» в статье «Танкоград» (автор Л. В. Никулин)⁴¹. Затем в течение месяца в газете еще четыре раза появлялись материалы

этого же автора: «Боевые дни Танкограда», «Дар Танкограда», «Успех Танкограда» и «Большой день Танкограда»⁴².

Автор материалов-очерков Лев Вениаминович Никулин в начале Великой Отечественной войны с семьей был эвакуирован в Челябинск и в декабре 1941 г. назначен директором Челябинского областного книжного издательства, где работал до конца 1942 г. Никулин часто выступал на литературных вечерах, читал лекции. В результате поездок по области им были написаны очерки и рассказы о златоустовцах, копейчанах, магнитогорцах, челябинцах, сельских тружениках, об эвакуированных с заводами жителях других регионов. За время пребывания в Челябинской области в газете «Челябинский рабочий» им было опубликовано около 20 материалов: очерки о тружениках тыла, рецензии на спектакли Малого театра, статьи о государственных деятелях и писателях. Печатался он и на страницах центральных газет — «Известия», «Правда», журналов «Огонек», «Крестьянка», «Работница», «Красноармеец». Многие очерки Л. В. Никулина сначала вошли в книгу «Богатыри труда» под заглавием «Танкоград» (Челябинск, 1942), а затем в «Урал Южный» (Москва, 1943), которые повествовали о труде южноуральцев, особенно челябинцев, в годы Великой Отечественной войны⁴³.

В «Танкограде» Л. В. Никулин писал:

В сущности — это большой, застроенный пятиэтажными домами город, три четверти которого занимают огромные цехи, разбросанные на большом пространстве. Этот город по праву можно назвать Танкоградом, и самое большое здание в городе — цех сборки. Тот, кто входит туда впервые, остановится на дороге, ошеломленный внушительной картиной: далеко спереди по обе стороны цеха, как пришвартованные к стенке корабли, стоят тяжелые, многотонные танки. <...> Танкоград — вот название, которое справедливо присвоить этому рабочему поселку. Здесь все живет и дышит одним желанием — побольше дать фронту грозных машин, изо дня в день бесконечной вереницей оставляющих территорию завода. Грохоча и лязгая, они движутся по улицам Танкограда. <...> в городе, второе имя которому — Танкоград⁴⁴.

Материалы о Танкограде Л. В. Никулина, напечатанные в 1942 г. в «Известиях», вошли также в 1942–1943 гг. в издания «Богатыри труда» и «Урал Южный»⁴⁵, а в 1982 г. были переизданы и помещены в сборник произведений советских писателей «Урал грозный»⁴⁶. Кроме того, черновые записи и рукописи произведений писателя хранятся в Российском государственном архиве литературы и искусства («Очерки Никулина Льва “Танкоград”». 1942 г.)⁴⁷. Один текст датирован апрелем — сентябрем⁴⁸, а второй, с авторской подписью, — 25 октября⁴⁹. Таким образом, можно сделать вывод, что работать над очерком «Танкоград» Л. В. Никулин начал в апреле, а 7 мая его первый вариант был опубликован в «Известиях». Скорее всего, подготовленная Л. В. Никулиным статья-информация «Танкоград» и опубликованная в «Известиях» 7 мая 1942 г., выдержки из которой им были зачитаны 5 мая на выступлении на вечере, посвященном Дню печати, в зале заседаний заводоуправления Кировского завода в Челябинске⁵⁰.

Танкоград

В сущности это — большой, застроенный пятиэтажными домами город, три четверти которого занимают огромные пехи, разбросанные на большом пространстве. Этот город по праву можно назвать Танкоградом, и самое большое здание в городе — пех сборки.

Тот, кто входит туда впервые, останавливается на дороге, ошеломленный внушительной картиной: далеко спереди по обе стороны пеха, как пришвартованные к стенке корабля, стоят тяжелые, многотонные танки.

Огромный пех наполнен шумом и грохотом. Заглушая человеческие голоса, грохочут моторы. Многотонный вран вращает в воздухе тяжелую бронешашню и медленно опускает ее на корпус танка. Как бы в аллее, движутся сотни людей.

И в этом пехе, построенном в дни Отечественной войны, переходя от одной машины к другой, видишь весь процесс рождения боевой машины — от напоминающей лодку громадной броневой коробки до готового двигаться на испытание, вооруженного и оснащенного гиганта, в котором уже занял свои места боевой экипаж. Здесь можно увидеть тесное, братское сотрудничество героев фронта и героев трудового тыла.

Водитель танка впервые занимает свое место в машине, стрелок садится к орудию. Тут же, у открытых люков, тесным кольцом стоят строители танка и пылливо вглядываются в лица танкистов. Волнующие минуты, оглушительный грохот мотора, ляг гусениц, — новая, подувшая жизнь машина выливается вперед из строя танков, делает легкий, искусный поворот. Вот она уже движется по аллее к широко раскрытым воротам пеха и исчезает из глаз.

Готовый к бою танк кажется молотным, единым механизмом. Стараясь охватить во всем объеме сложнейшее дело создания тяжелого танка, отбег линкора среди танков, и проникаешься глубоким уважением к людям, отдающим всего себя этому важнейшему делу, к людям, сутками не покидающим своего места в пехе. Вокруг — сосредоточенные, озабоченные лица. Но это лица людей, удовлетворенных своей работой, удовлетворенных тем, что завод выполняет план, дает продукцию сверх плана.

Первыми приехали на новые места ленинградские рабочие — стахановцы-слесаря Алексеев и Максимов, токаря Селиверстов, Казаков. Приехали и старые опытные мастера орленосец Васильев, лучшие бригадиры орленосцы Розанов, Демир, бригадир Сазонов. Заслуженный командир промышленности, дважды орленосец, старый Кировец Хохлов стал во главе механического пеха. За сборку взялся неутомимый молодой инженер Абрамов, всегда подтянутый, с орленом Красной Звезды на отвороте хорошо спитого, облегчающего его крепкую фигуру пиджака. Все они приехали сюда из Ленинграда, с Ленинградского фронта. Там они получили боевое крещение в дни и ночи воздушных бомбардировок. Фугасные бомбы, снаряды фашистской артиллерии разрывались вблизи пехов, а иногда и в самых пехах, но в сборочном и слесарном пехах продолжалась работа. Потом эти пехи перевели в другой район, в более безопасное место. И в такой обста-

новке в два дня были выпущены первые образцы новых, замечательных по своим боевым качествам тяжелых танков. Потом последовал приказ правительства о переводе на Урал, и началось передвижение Кировцев на новые места.

Когда-нибудь лишится хорошие, волнующие книги об этом передвижении гигантов нашей промышленности в запада на восток страны. Трудности первых дней на новых местах, понятию тоска по родному, любимому городу Ленин, тревога о близких, — все это не отразилось на работе коллектива Кировцев.

Первая большая радость — токарь Селиверстов дал на трех станках 700 процентов выполнения нормы. На доске почета появились имена тех, кто давал 200 процентов нормы, потом число заслуженников увеличилось. Как только о победе ленинградца Селиверстова заговорили на заводе, один из уральцев дал 400 процентов, потом прошла слух о 16-летней скромной девушке, которая, начав со 150—200 процентов нормы, пошла до 300, а затем до 500 процентов. Через месяц после приезда Кировцев пех, раньше дававший 1—2 комплекта, стал давать 7 комплектов на том же оборудовании. Люди учились и росли в работе. Шероховатые рабочие, лучшие люди пехов дали целую плеяду способнейших молодых учеников.

Теперь можно оглянуться на пройденный путь. За четыре месяца работы в несколько раз увеличился выпуск превосходных боевых машин «В». Эти машины заслужили почет и уважение на фронте и оставили немало огорчений врагу. Кировцы любят вспоминать ленинградские горячие дни, когда одна из бригад, бригады Парамонова, шесть дней не выходил из пеха и устранила причину задержки выпуска танков. Зарь, на Урале, мастер Обичкин свое суток оставался в пехе, пока не выправил создавшегося в его бригаде трудного положения. Так уральцы воспринимают лучшие боевые традиции Кировцев.

Танкоград — вот название, которое справедливо присвоить этому работающему день и ночь огромному рабочему поселку. Здесь все живет и дышит одним желанием — побольше дать фронту грозных машин, изо дня в день бескомпромиссной вереницей оставляющих территорию завода. Грохоча и лягая, они движутся по улицам Танкограда. Башни их достигают высоты вторых этажей домов. Дрожат дома, дребезжат стекла, в окнах появляются люди, провожающие сияющим, радостным взглядом новые боевые машины. Иногда на башне танка, как скульптурная группа, как символ единения фронта и трудового тыла, стоят во весь рост танкисты и рабочие.

И в день победы в праздничной столице, когда с врагом сдвоен последний счет, Нам скажет Сталин, всматриваясь в лица:

— Привет, танкисты, боевой народ!

Эту песню сложили сами танкисты, доблестные, мужественные люди, которым страна каждый день вручает все новые и новые боевые машины, созданные здесь, на Урале, в городе, второе имя которому — Танкоград.

Л. НИКУЛИН.

Статья «Танкоград» в газете «Известия» 7 мая 1942 года писателя Л. В. Никулина — первое упоминание «Танкограда» в периодической печати

Впоследствии до конца войны «Танкоград» также постоянно присутствовал на страницах центральной, областной и заводской газеты, но особенно в литературном и песенном жанрах. Поэт А. Я. Гольдберг⁵¹ в 1942 г. написал стихотворение «Танкоград», опубликованное в 1944 г. в сборнике его стихов «Мужество»⁵²:

Вот он стоит перед тобою.
Его пурга не замела.
Труба теснится за трубою,
Как будто рыцари толпою
Сошлись на ратные дела,
Как будто гаубичным громом
Ты оглушен и уцелел.
И гневной совестью влекомый,
К началу штурма подоспел.
Бери ружье, хватай гранату,
Ложись на взвихренный сугроб,
Сейчас за этой канонадой

На приступ ринутся отряды,
И с ними ты удалишь в лоб.
Сейчас...
И ты поймешь не сразу,
И ты не сразу разглядишь,
Подобные горам Кавказа,
Крылатые вершины крыш.
Бетонные, почти литые,
Чуть сумрачные корпуса,
Где тру воюющей России
Являет миру чуда.

Двенадцатого августа 1943 г. на страницах «Известий» был помещен очерк «Танкоград в эти дни»⁵³ собственного корреспондента газеты А. О. Славутского⁵⁴, а 7 ноября 1944 г. «Челябинский рабочий» опубликовал заметку «Танкоград» И. Лукина, начинавшуюся словами: «Танкоград — это огромный светлый город...»⁵⁵.

В январе — марте 1943 г. на страницах заводской газеты Челябинского Кировского завода «За трудовую доблесть» в семи номерах (18 и 25 января; 1, 8 и 15 февраля; 1 и 15 марта) были опубликованы сатирические заметки «Повесть-фельетон» (шесть за подписью «Дяди Саши», одно — А. П. Майзелева) о нахождении старшины 3-й роты гвардейской танковой дивизии снайпера Ивана Гранаткина в Танкограде и о его впечатлениях об увиденном на заводе (в заводоуправлении, сталелитейном цехе, на партийно-хозяйственном активе). Восемнадцатого января «Дядя Саша» писал:

С этого номера газеты мы начинаем регулярно (каждый понедельник) печатать бытовую повесть-фельетон «Иван Гранаткин в Танкограде». Эта повесть задумана как коллективный труд. К участию в работе над ней приглашаются читатели нашей газеты и литкружковцы завода. Начало положено. Кто даст продолжение, кто расскажет, что увидел храбрый снайпер, наблюдательный и веселый человек Иван Гранаткин в цехах, как он реагировал на увиденное, как помог выполнить фронтовое задание? Товарищи, пишите продолжение похождения Ивана Гранаткина в Танкограде⁵⁶.

В годы войны «Челябинский рабочий» проводил «среды», на которые приглашались участники боев, известные писатели, поэты, музыканты. На одной из таких «сред», состоявшейся 9 мая 1943 г. (знаковая для Челябинска дата), присутствовал известный композитор, автор музыки к многим лирическим песням, лауреат Сталинской премии В. С. Соловьев-Седой, который

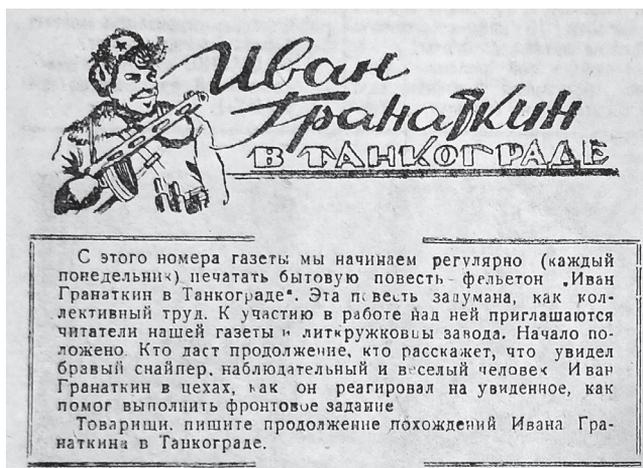
исполнил для собравшихся ряд новых, неизвестных еще песен и маршей, в том числе «Танкоград», над которым он работал в то время в Челябинске⁵⁷. «Челябинский рабочий» кратко отметил этот факт. В годы войны композитор жил в эвакуации в г. Чкалове, много ездил по различным городам Урала, выступал перед рабочими и служащими фабрик и заводов, знакомился с жизнью тружеников тыла⁵⁸. Один из биографов В. С. Соловьева-Седого, Л. Д. Парзян, указала: «Для рабочих филиала ленинградского завода имени Кирова он пишет песню Танкоград»⁵⁹. К сожалению, текст песни нам обнаружить не удалось. Отсутствуют данные об этом и в нотографическом и в ното-библиографическом справочниках, посвященных творчеству В. С. Соловьева-Седого. Написана она была для хора и духового оркестра. Д. М. Персон указал автора слов — Б. Гольдберга. Несмотря на то что в справочниках указано, что текст не обнаружен, в перечне произведений композитора значится «Танкоград» («Танкоград, мой Танкоград...»)⁶⁰.

Двадцатого сентября 1943 г. газета «За трудовую доблесть» после очередной трудовой победы Челябинского Кировского завода на весь разворот первой страницы разместила заглавие «Высокая награда зовет к новым трудовым подвигам!»⁶¹, а в передовой статье «Долг кировцев» писала:

Неоценим вклад танкостроителей-кировцев в победу фронта. Мужественно преодолевая трудности военного времени, танкостроители-кировцы не покладая рук работают над созданием мощной боевой техники для Красной армии. Сплотившись в единую дружную семью, уральцы и ленинградцы, харьковчане и сталинградцы полны страстного желания дать как можно больше боевых машин фронту⁶².

Здесь же приведено стихотворение А. Я. Гольдберга «К новым победам, друзья-танкоградцы»⁶³.

Слава героям, по ним и равняться,
Рваться, как ветер, вперед!
К новым победам, друзья-танкоградцы!
Родина к счастью идет!



Сатирические заметки «Иван Гранаткин в Танкограде» в газете «За трудовую доблесть» 18 января 1943 года

Радуют сердце великие вести,
 К подвигам новым зовут.
 Рядом с танкистами вместе по чести
 Танкостроителей труд.
 Чем отмечаем прекрасные даты, —
 Солнца, разящего тьму.
 Как отвечаем герою-солдату,
 Что рапортуем ему?!
 Ясная осень стоит над заводом
 Кажется — осень горда
 Тем, что гвардейцы вручают знамена
 Славным гвардейцам труда...
 В лица взглянемся: о фронте забота
 Их озаряет сейчас.
 С именем Сталина наша пехота
 В наш Павлоград ворвалась.
 С этой же силой и слитностью этой, —
 Мощного тыла с войной —
 Мы от врага очищаем планету:
 Близится праздник большой!
 Слава героям! По ним и равняться,
 Рваться, как ветер вперед!
 К новым победам, друзья-танкоградцы,
 Счастье у ваших ворот!

Осенью 1941 г. в Челябинск был эвакуирован поэт Г. Д. Нагаев, он работал в многотиражке оборонного завода, выпускал «Окна ТАСС», выступая одновременно и художником, и автором текстов, активно сотрудничал в газете «Челябинский рабочий». В 1942 г. вышел сборник его стихов «Песни войны», им был написан киносценарий «Патриоты» и подготовлена книга стихов, баллад и песен «Грозные дни»⁶⁴. Двадцать первого марта 1945 г. на заседании Главного управления по контролю над репертуаром при Комитете по делам искусств при СНК СССР не была разрешена постановка его пьесы «Танкоград». Это был второй вариант переработанной и также не допущенной пьесы Г. Д. Нагаева «Высокая частота». «Танкоград» включал пять актов в девяти картинах⁶⁵. По мнению старшего политредактора Б.-Н. Ростюцкого, подписавшего отрицательный отзыв, все отличие пьесы «заключается в том, что автор перенес место действия в последней картине с тылового танкодрома на фронт»⁶⁶. Мы не можем судить о ее художественных достоинствах, нам в данном произведении интересен только один фрагмент — песня о Танкограде⁶⁷:

Танкоград, наша честь и отрада
 Ты связал нас с своею судьбой,
 Из железных ворот Танкограда
 Наше мужество вышло на бой.
 Танкоград наш, Танкоград,
 Кавалер пяти наград,

Танкоград наш Танкоград,
 Ты отец наш, друг и брат.
 Не одна фронтовая бригада
 Не забудет, как мы рождены,
 Как в железных ночах Танкограда
 Мы ковали машины войны.

Танкоград наш, Танкоград,
 Кавалер пяти наград,
 Танкоград наш Танкоград,
 Ты отец наш, друг и брат.
 Нас ветрами сражений обдуло,
 Мы пропитаны гулом до дна,
 Но от этого грозного гула,
 Откатилась на Запад война.
 Танкоград наш, Танкоград,
 Кавалер пяти наград,

Танкоград наш Танкоград,
 Ты отец наш, друг и брат.
 Выпей друг, я еще подвину,
 Пей за то, что б не зная преград,
 Наши танки прошли по Берлину,
 Прославляя родной Танкоград.
 Танкоград наш, Танкоград,
 Кавалер пяти наград,
 Танкоград наш Танкоград,
 Ты отец наш, друг и брат.

Скорее всего, использованная в финальной сцене пьесы Г. Д. Нагаева «Танкоград» песня — это и есть написанная на слова Б. Гольдберга композитором В. С. Соловьевым-Седым песня «Танкоград», но это только наше предположение.

Шестнадцатого мая 1945 г. режиссер В. Н. Бойков подготовил ориентировочный план короткометражного фильма «Танкоград»⁶⁸. Мы не нашли информации о съемках и реализации задуманного. Материал содержит общий обзор истории Челябинского Кировского завода в годы войны и его возвращения к мирной жизни. В сценарии заметно проступает вклад и возвеличивание роли директора завода И. М. Зальцмана, особенно в дальнейшем развитии Кировского завода.

Восьмого августа 1945 г. газета «За трудовую доблесть» опубликовала песню «Марш кировцев». Слова написала известная в будущем советская уральская поэтесса Л. К. Татьяничева, музыку — композитор М. Я. Черныка⁶⁹, находящийся в эвакуации в Челябинске, автор многих военных песен, в том числе «Марша танковой колонны имени Челябинского комсомола», с февраля 1943 г. руководивший созданным по решению СНК РСФСР при Челябинской филармонии Государственным народным хором⁷⁰. В «Марше кировцев» есть строка, посвященная «Танкограду»:

<...>

Повержен враг, утихла канонада,
 Горит над миром золотой рассвет.
 Героям битв, героям Танкограда...

В 1945 г. был подготовлен альбом фотографий к 200-летию Челябинска (1745–1945)⁷¹, один из разделов которого носит название «Танкоград» и содержит эпическо-красочную картину богатыря-танка⁷², поднимающегося на дыбы, как конь-богатырь. На одиннадцати листах показаны заслуги города в годы Великой Отечественной войны⁷³.

В документах за последующие двадцать лет нам не удалось найти упоминание «Танкограда». Возвращение топонима «Танкоград» произошло в апреле 1965 г. в связи с общей направленностью на усиление памяти о прошедших событиях Великой Отечественной войны, начавшейся с приходом к власти Л. И. Брежнева и в преддверии 20-летия Победы. Седьмого апреля «Красная звезда» опубликовала отчет «Люди Танкограда» о поездке в Челябинск Д. Исакова:

Не ищите на географической карте такого города. Не найдете. Его название родилось в народе в годы войны, а когда отгремели последние залпы — исчезло. <...> Ленинградский Кировский слился с Челябинским тракторным. Получился чудесный сплав. Возник Танкоград, заживший по девизу: «Все для фронта»⁷⁴.

Двадцатого апреля на страницах газеты Челябинского тракторного завода «За трудовую доблесть» на весь разворот, на две полосы, размещена информация-отчет о встрече в редакции известных танкоградцев — бригадиров и участников комсомольско-молодежных фронтовых бригад «Не померкнет слава Танкограда» с подразделом «Слава Танкограду»⁷⁵.

Впоследствии, начиная с 1965 г. и до середины 1980-х гг., «Танкоград» постоянно присутствует на страницах центральных изданий (газеты «Правда», «Советская Россия», «Труд», «Литературная Россия»⁷⁶; журналы «Коммунист», «Москва», «Кругозор», «Турист»)⁷⁷, областных, городской и заводской газет, в многочисленных воспоминаниях⁷⁸, очерках⁷⁹, научно-популярных работах⁸⁰, опубликованных в этот период, особенно в годы юбилеев Победы или Челябинского тракторного завода, которые добавляли ореол легендарности, таинственности. Например, «Город-легенда» ленинградского военного журналиста И. Н. Быстрова⁸¹; отчеты о проведенных мероприятиях: выносе памятных знамен Государственного комитета обороны в 1983 г. и встрече членов фронтовых бригад и комсомольско-молодежных коллективов — победителей ударной вахты в честь 40-летия Великой Победы⁸²; стихи, песни о «Танкограде» (А. Терентьев,



Обложка раздела «Танкоград» в альбоме фотографий, подготовленного в 1945 году к 200-летию г. Челябинска.

ОГАЧО. Ф. П-288к. Оп. 4. Д. 14. Л. 24

«Песня о Танкограде»⁸³; Е. Г. Ховив, Танкоград»; «Легендарный Танкоград» поэта Л. Я. Рахлиса на музыку композитора Е. Г. Гудкова). Вышли работы Г. К. Павленко и В. П. Титовой об использовании темы «Танкограда» на уроках истории⁸⁴. Однако только 10 мая 1985 г. в номере «Челябинского рабочего», рассказывающего о праздничных торжествах в Челябинске, посвященных 40-летию Победы, заглавием обозначено «Подвиг и слава Танкограда»⁸⁵.

Наиболее известной является песня «Легендарный Танкоград»⁸⁶ на слова поэта, преподавателя Челябинского института культуры Л. Я. Рахлиса⁸⁷ и музыку композитора, преподавателя Е. Г. Гудкова⁸⁸:

Протрубили снова трубы,
Трубы тех суровых дней,
Встали люди, встали судьбы,
Встали в памяти моей.
В том далеком сорок первом
Час за часом, день за днем
Из огня, металла, нервов
Грозный город был рожден,
Танкоград, Танкоград,
Легендарный Танкоград.
Этот город сна не видел
И усталости не знал.
Он в тылу ковал победу,
Славу Родине ковал.
И сменяя все преграды,

Как бы ни был путь тяжел,
С добровольческой бригадой
Пол-Европы он прошел.
Танкоград, Танкоград,
Легендарный Танкоград.
Позади остались годы,
Что гремели, как набат,
Позади остался город,
Боевой наш Танкоград.
Он на карте не помечен,
Да и нет его сейчас.
Только город этот вечен,
Он живет в сердцах у нас.
Танкоград, Танкоград,
Легендарный Танкоград.

Не мог обойти тему «Танкограда» стороной и Е. Г. Ховив, руководитель литературного объединения им. М. Д. Львова⁸⁹, написавший в 1985 г. стихотворение «Танкоград»⁹⁰:

Среди названий славных и наград,
Которыми особенно гордятся,
Есть огненное слово: Танкоград,
Есть боевое званье: танкоградцы!
И в том пути, где год сменяет год,
Где для волненья годы не преград,
Хранит в сердцах и в памяти народ
Неугасимый подвиг Танкограда!

В преддверии 40-летия Победы, 16 апреля 1985 г., «учитывая вклад трудящихся города Челябинска, Челябинского тракторного завода в обеспечение Советской армии в годы войны мощной техникой» одна знаковых магистралей Тракторозаводского района Челябинска, связывающая центр города и аэропорт, получила название — «улица Героев Танкограда»⁹¹.

В настоящее время «Танкоград» вошел в жизнь челябинцев, в его честь названы газета, журнал, региональная политическая общественная органи-

зация⁹², написаны песни О. В. Кульдяева и В. И. Куликова. Поэтому не исчез интерес к теме и в 1990-е, и в 2000-е гг., как в периодической печати⁹³, краеведческих⁹⁴ и научных работах, так и в песенном жанре. В «Песне о Танкограде» (композитор О. В. Кульдяев, слова В. Щеголева) говорится:

В год, когда над страной опускалась
Ночь неслышанно горьких утрат,
На Урале Победа ковалась,
Было имя ее — Танкоград!

Припев:

Танкоград, Танкоград,
Наша доблесть и честь!
Танкоград, боевой Танкоград —
Ураганная месть! <...>

Таким образом, выгодное географическое и транспортное положение Челябинска, наличие природно-сырьевых и трудовых ресурсов, успешная попытка в организации производства тяжелых танков сыграли большую роль в пользу эвакуации Кировского завода на Южный Урал. Термин-топоним «Танкоград» возник как отражение героического труда танкостроителей на танковом заводе в тылу, на Урале, в Челябинске, из-под пера писателя Льва Вениаминовича Никулина в его очерках, опубликованных на страницах «Известий» в мае — июне 1942 г. Он придуман им самим или запомнился из разговоров рабочих танкового завода и литературно обработан, приобрел мифическо-эпическую окраску в самых разнообразных жанрах — от песни «Танкоград» В. С. Соловьева-Седого до сатирических заметок о похождениях Ивана Гранаткина в Танкограде. Угаснув на некоторое время, «Танкоград» в 1965 г. обрел вторую жизнь, которая по праву продолжается до настоящего времени. А наша задача — сохранить его в памяти молодого поколения.

Примечания

¹ О присвоении почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести»: Указ Президента Российской Федерации от 2 июля 2020 г. № 444. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45655>.

² О присвоении почетного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести»: Указ президента Российской Федерации от 15 ноября 2022 г. № 829. URL: <https://www.kremlin.ru/acts/bank/48513>.

³ О памятной дате Челябинской области «День героев Танкограда» // Южноуральская панорама. Челябинск, 2016. 5 сент.

⁴ Антипин Н. А., Новиков И. А. Город трудовой доблести: Челябинск — Танкоград // Архивы Урала. 2021. № 25. С. 303–311; Евстигнеев Е. А., Кибиткина Г. Н. Танкоград // Объединенный государственный архив Челябинской области. Публикации. URL: <https://archive74.ru/tankograd>; Ковшов И. В. Танкоград больше, чем мы о нем думали // Гороховские чтения: материалы одиннадцатой регион. музейн. конф. / сост., науч. ред. А. Н. Лымарев. Челябинск, 2020. С. 397–405; *Он же*. Танкоград больше, чем мы о нем знали // Военная история Южного Урала / сост. Н. А. Антипин, Г. Х. Самигулов. Челябинск, 2023. С. 167–183; Павленко В. Д., Павленко Г. К. Танкоград // Календарь знаменательных и памятных дат. Челябинская область, 2015 / сост.: И. Н. Пережогина, Р. Р. Хайретдинова, Н. М. Устинова. Челябинск, 2014. С. 100–107; Самуэльсон А.

Танкоград: секреты русского тыла, 1917–1953 / пер. с швед. Н. В. Долговой. М., 2010 ; *Шмакова Н. П.* Подвиг Танкограда // Великая Отечественная война 1941–1945 годов в современной исторической науке : материалы межвуз. науч.-практ. конф. (г. Тольятти, 27–28 апр. 2005 г.). Тольятти, 2005. С. 147–150 ; *Шмакова Н. П.* Танкоград // Челябинская область : энциклопедия / гл. ред. К. Н. Бочкарев. Челябинск, 2008. Т. 6. С. 405–406 ; *Она же.* Танкоград: исторический очерк // Вопросы истории. 1984. № 12. С. 73–85.

⁵ *Карташов Н. Ф.* Свет золотых звезд : докум. повесть о И. Я. Трашутине. Челябинск, 1979. С. 67, 69–71 ; *Комаров А. С.* Россия танков не имела : док.-худ. повествование. Челябинск, 1994. С. 143–154 ; *Ховив Е.* Есть огненное слово «Танкоград» // Победа века. Челябинская область в Великой Отечественной войне : популяр. воен. энцикл. / сост. А. П. Моисеев. Челябинск, 2000. С. 380–382.

⁶ *Головин А. Д.* Мой Танкоград : поэма. Челябинск, 1979 ; *Кожейкин А. В.* Танкоград. Челябинск, 2014 ; *Королев Г. А.* «Белые лебеди» Танкограда. Челябинск, 1999 ; *Лазарев А. И., Мордасов А. А.* Баллада о Танкограде : драмы, материалы, размышления / сост. А. А. Мордасов. Челябинск, 2015.

⁷ *Бондаренко К. А.* «Танкоград» в годы Великой Отечественной войны // Гуманитарные науки в современном мире: вчера, сегодня, завтра : материалы IV междунар. науч. конф. (г. Санкт-Петербург, 10 дек. 2021 г.) / под ред. С. И. Бугашева, А. С. Минина. СПб., 2021. Т. 2. С. 253–256 ; *Ваганова К. А.* Челябинск — Танкоград // Там же. С. 317–320 ; *Люманов Т. В., Мингаев М. В., Тигралинец В. В.* Танкоград — кузница Великой Победы // Кузница Великой Победы : материалы дистанц. Всерос. науч.-практ. конф. (г. Севастополь, 6 мая 2020 г.). Севастополь, 2020. С. 246–250 ; *Мирских А.* Образ Танкограда (по материалам немецкой разведки) // XX Уральские Бирюковские чтения: краевед. поиски и находки : материалы Всерос. науч.-практ. конф. (г. Челябинск, 29 нояб. 2013 г.) / под общ. ред. В. В. Садырина, Г. С. Шкробия. Челябинск, 2013. С. 458–461 ; *Шмаудер Н. В.* Челябинский «Танкоград» // Россия и мир в новое и новейшее время — из прошлого в будущее : материалы XXV юбил. ежегод. междунар. науч. конф. (г. Санкт-Петербург, 22 марта 2019 г.) / под ред. В. М. Доброштан, С. И. Бугашева, А. С. Минина, Т. В. Рябуш. СПб., 2019. Т. 4. С. 304–306.

⁸ *Алферова К. В.* История Танкограда в исследованиях профессора Н. П. Шмаковой // Наш край: прошлое, настоящее, будущее : материалы XIII Всерос. науч. конф. (г. Челябинск, 8 нояб. 2019 г.) / сост. И. А. Новиков. Челябинск, 2020. С. 80–84 ; *Она же.* Исследования профессора Н. П. Шмаковой по истории Танкограда // Modern Science. 2020. № 11-4. С. 49–51 ; *Бугаевский К. А.* Челябинский «Танкоград» и его вклад в Великую Победу в отражении средств коллекционирования: филателии и нумизматики // Вестник Совета молодых ученых и специалистов Челябинской области. 2020. Т. 2, № 2 (29). С. 20–28 ; *Она же.* Челябинский «Танкоград» в отражении средств коллекционирования: фалеристики, нумизматики, филумении и бонистики // Вестник Совета молодых ученых и специалистов Челябинской области. 2020. Т. 2, № 2 (29). С. 29–37 ; *Стромов П. А.* Военно-исторический проект «Вместе с Танкоградом» // Всеуральские чтения по истории Уральского добровольческого танкового корпуса : сб. материалов / под ред. С. В. Неганова. Пермь, 2022. С. 314–327 ; *Иванова Н. А., Новикова Т. О.* Проект «Челябинск — Танкоград — Победа» Центральной библиотеки имени А. С. Пушкина города Челябинска как актуальный формат библиотечного краеведения // Библиотека и культурное пространство региона (к 45-летию кафедры библиотечных и документально-информационных технологий) : материалы Всерос. науч.-практ. конф. (г. Пермь, 17–18 дек. 2020 г.). Пермь, 2021. С. 340–344.

⁹ ОГАЧО. Ф. Р-620. Оп. 1 ; Ф. Р-944. Оп. 1. Д. 266 ; Ф. Р-1532. Оп. 7. Д. 281 ; *Поздеев В. В.* Топонимика Южного Урала : ист.-топоним. слов. / под ред. Ю. В. Поздеевой, Т. Л. Корецкой. Челябинск, 2013 ; *Шувалов Н. И.* От Парижа до Берлина по карте Челябинской области. Челябинск, 1989.

¹⁰ *Буров К. Д., Киселев М. А., Маштакова А. В.* Становление опорного края. Индустриальный Урал в мобилизационной культуре 1930–1940-х годов. Екатеринбург, 2022. С. 207–216.

¹¹ *Гаврилов Д. В.* Среднеуральский Танкоград // Урал индустриальный : Бакунинские чтения : материалы VI Всерос. науч. конф. (г. Екатеринбург, 7 апр. 2004 г.). 2004. Т. 1. С. 342–351.

- ¹² Шмакова Н. П. Танкоград ... С. 405.
- ¹³ Золотарев П. Мой Танкоград // Вечерний Челябинск. 1980. 29 мая.
- ¹⁴ Патриотический почин молодых танкостроителей // Правда. 1942. 23 окт.
- ¹⁵ Комаров Л. С., Ховив Е. Г., Заржевский Н. И. Летопись Челябинского тракторного (1929–1945). М., 1972. С. 209.
- ¹⁶ Устьянцев С. Элита российской индустрии: Челябинский тракторный завод. Екатеринбург, 2008. С. 43–44; Павленко В. Д., Павленко Г. К. Через горнило войны к победе: 1941–1945 годы. Челябинск, 2020. С. 29.
- ¹⁷ ОГАЧО. Ф. Р-792. Оп. 5. Д. 1331. Л. 26–30; Д. 1332. Л. 149.
- ¹⁸ Устьянцев С. Указ. соч. С. 44; Павленко В. Д., Павленко Г. К. Через горнило войны к победе ...
- ¹⁹ ОГАЧО. Ф. Р-792. Оп. 1. Д. 99. Л. 13.
- ²⁰ Там же. Л. 73.
- ²¹ Открытие монумента трудовой славы // За трудовую доблесть. 1965. 9 мая.
- ²² ОГАЧО. Ф. П-122. Оп. 1. Д. 84. Л. 4–5.
- ²³ На приеме у Сталина. Тетради (журналы) записи лиц, принятых И. В. Сталиным (1924–1953 гг.): справочник / науч. ред. А. А. Чернобаев. М., 2008. С. 338–339.
- ²⁴ ОГАЧО. Ф. Р-239. Оп. 1. Д. 11. Л. 219; Чалмаев В. Малышев. М., 1978. С. 168, 178, 186.
- ²⁵ Потемкина М. Н. Эвакуация заводов танковой промышленности на Челябинский тракторный завод в 1941 году // Архив в социуме — социум в архиве: материалы шестой Всерос. науч.-практ. конф. / сост., науч. ред. Н. А. Антипин. Челябинск, 2023. С. 124.
- ²⁶ ГАРФ. Ф. Р-6822. Оп. 1. Д. 175. Л. 1.
- ²⁷ Там же. Л. 3.
- ²⁸ Там же. Л. 9.
- ²⁹ ОГАЧО. Ф. Р-792. Оп. 1. Д. 116. Л. 145.
- ³⁰ Там же. Ф. П-288. Оп. 42. Д. 18. Л. 30.
- ³¹ РГАСПИ. Ф. 558. Оп. 11. Д. 151. Л. 43–44; URL: <http://sovdoc.rusarchives.ru/sections/personality/cards/41184/images>.
- ³² На приеме у Сталина ... С. 352, 616, 639, 682.
- ³³ РГАСПИ. Ф. 644. Оп. 1. Д. 11. Л. 169–171; URL: <http://sovdoc.rusarchives.ru/sections/war/cards/367827/images>.
- ³⁴ РГАЭ. Ф. 8752. Оп. 4. Д. 3. Л. 62; ОГАЧО. Ф. Р-792. Оп. 1. Д. 82. Л. 145.
- ³⁵ ОГАЧО. Ф. Р-792. Оп. 1. Д. 82. Л. 146.
- ³⁶ Там же.
- ³⁷ Там же. Оп. 19. Д. 4. Л. 1, 3.
- ³⁸ Там же. Л. 3.
- ³⁹ Там же. Л. 1–2.
- ⁴⁰ Новиков И. А. «Этот город по праву можно назвать Танкоградом» — легендарное имя города трудовой доблести Челябинска // Архив в социуме — социум в архиве: материалы шестой Всерос. науч.-практ. конф. / сост., науч. ред. Н. А. Антипин. Челябинск, 2023. С. 310–322.
- ⁴¹ Никулин А. Танкоград // Известия. 1942. 7 мая.
- ⁴² Никулин А. Боевые дни Танкограда // Там же. 1942. 10 мая; Он же. Дар Танкограда // Там же. 1942. 28 мая; Он же. Успех Танкограда // Там же. 1942. 5 июня; Большой день Танкограда // Там же. 1942. 9 июня.
- ⁴³ Колтакова В. С. Никулин Лев Вениаминович // Челябинская область: энциклопедия ... Т. 4. С. 591; Никулин А. В. Очерки. Урал Южный // Урал грозный: сб. произв. сов. писателей / сост. А. А. Золотов. Челябинск, 1982. С. 298–299.
- ⁴⁴ Никулин А. Танкоград ...
- ⁴⁵ Никулин А. Танкоград // Богатыри труда. Челябинск, 1942. С. 5–17; Он же. Урал Южный. М., 1943. С. 19, 32–33, 46, 71.
- ⁴⁶ Никулин А. Очерки. Урал Южный ... С. 312, 322, 333–334.
- ⁴⁷ РГАЛИ. Ф. 618. Оп. 12. Д. 46.
- ⁴⁸ Там же. Л. 69.
- ⁴⁹ Там же. Л. 42.

- ⁵⁰ Вечер, посвященный Дню печати // Наш трактор. 1942. 5 мая.
- ⁵¹ *Прокотьева З. Е.* Гольдберг Александр Яковлевич // Челябинская область : энциклопедия ... Т. 1. С. 893.
- ⁵² *Гольдберг А.* Мужество. Челябинск, 1944. С. 7.
- ⁵³ *Славутский А.* Танкоград в эти дни // Известия. 1943. 12 авг.
- ⁵⁴ *Ратников К. В.* Славутский Аркадий Овсеевич // Челябинская область: энциклопедия ... Т. 6. С. 77.
- ⁵⁵ *Лукин И.* Танкоград // Челябинский рабочий. 1944. 7 нояб.
- ⁵⁶ Иван Гранаткин в Танкограде // За трудовую доблесть. 1943. 18 янв.
- ⁵⁷ На очередной «среде» в редакции «Челябинского рабочего» // Челябинский рабочий. 1943. 11 мая.
- ⁵⁸ *Егурная И. С.* Соловьев-Седой Василий Павлович // Челябинская область : энциклопедия ... Т. 6. С. 168.
- ⁵⁹ *Парзян Л. Д.* О жизни и творчестве В. П. Соловьева-Седого // В. П. Соловьев-Седой / сост. Л. Д. Парзян. М., 1961. С. 13 ; В. П. Соловьев-Седой. Ното-библиографический справочник / сост. Д. М. Персон. Л., 1978. С. 16.
- ⁶⁰ В. П. Соловьев-Седой. Ното-библиографический справочник ... С. 72.
- ⁶¹ Высокая награда зовет к новым трудовым подвигам! // За трудовую доблесть. 1943. 20 сент.
- ⁶² Долг кировцев // Там же. 1943. 20 сент.
- ⁶³ *Гольдберг А.* К новым победам, друзья-танкоградцы! // Там же. 1943. 20 сент.
- ⁶⁴ В Челябинском отделении Союза советских писателей // Челябинский рабочий. 1943. 7 февр.
- ⁶⁵ РГАЛИ. Ф. 656. Оп. 5. Д. 5668. Л. 2–56.
- ⁶⁶ Там же. Л. 1.
- ⁶⁷ Там же. Л. 5–6.
- ⁶⁸ Там же. Ф. 2487. Оп. 1. Д. 694.
- ⁶⁹ *Татьяничева Л. К.* Марш кировцев // За трудовую доблесть. 1945. 8 авг.
- ⁷⁰ *Вольфович В. А., Синецкая Т. М.* Черняк Михаил Яковлевич // Челябинская область : энциклопедия ... Т. 7. С. 315 ; *Черняк М. Я.* Народный хор Южного Урала // Челябинский рабочий. 1943. 14 февр.
- ⁷¹ В 1945 г. планировались мероприятия к 200-летию юбилею Челябинска.
- ⁷² ОГАЧО. Ф. П-288К. Оп. 4. Д. 14. Л. 24.
- ⁷³ Там же. Л. 25–35.
- ⁷⁴ *Исаков Д.* Люди Танкограда // Красная звезда. 1965. 7 апр.
- ⁷⁵ Не померкнет слава Танкограда // За трудовую доблесть. 1965. 20 апр.
- ⁷⁶ *Дюков М.* Наш Танкоград // Правда. 1985. 25 марта ; *Аитов Б.* Подвиг Танкограда // Советская Россия. 1970. 12 сент. ; Танкоград. Стенограмма беседы трех соратников по труду о том, как создавалась и работала в годы войны уральская кузница танков // Труд. 1975. 16 февр. ; *Кочетков А.* Горячий Танкоград // Литературная Россия. 1985. 25 янв.
- ⁷⁷ *Зальцман И., Эдельгауз Г.* Вспоминая уроки Танкограда // Коммунист. 1984. № 16. С. 76–87 ; *Кочетков А.* Танкоград // Москва. 1975. № 5. С. 136–143 ; *Гусев В. В.* Дни и ночи бывшего Танкограда // Кругозор. 1970. № 5. С. 5 ; *Борозин А.* Автобус на Танкоград // Турист. 1975. № 5. С. 7–8.
- ⁷⁸ *Косицкая К.* Танкоград, юность моя // Вечерний Челябинск. 1970. 9 мая ; Вспомним о героических буднях фронтовых бригад // Челябинский рабочий. 1975. 6 мая ; *Гурвич А.* Весной победного года // Вечерний Челябинск. 1975. 8 мая ; *Кудрявцев Л.* Ковал Победу Танкоград // Челябинский рабочий. 1975. 9 мая ; *Золотарев П.* Указ. соч. ; *Вайнштейн Л.* Огненное имя — Танкоград! // Челябинский рабочий. 1983. 20 апр. ; *Ерошкин А.* Она из Танкограда // Вечерний Челябинск. 1983. 8 мая ; *Трашутин И.* Ковал победу Танкоград // Челябинский рабочий. 1983. 1 июня ; *Кульченкова Н.* Танкоград — юность моя // Вечерний Челябинск. 1985. 16 апр. ; *Макагон М.* Мы думали о мире // Там же. 1985. 9 мая.

⁷⁹ Ляпустин А. Танкоград — городу Ленина // Вечерний Челябинск. 1973. 18 янв. ; Моисеев А. Боевые ордена за труд // Там же. 1985. 6 мая ; Никифорова Т. Поклонимся великим тем годам // Челябинский рабочий. 1985. 28 апр.

⁸⁰ Белицкий Я. М., Глезер Г. Н. Танкоград // Героика Октября. Немеркнущие страницы истории на открытках. М., 1987. С. 184–186 ; Заржевский И., Степанов В., Андрианов В. Танкоград // Первые пятьдесят. «Комсомольская правда». Избранные страницы. 1925–1975. М., 1975. С. 232–238 ; Федоренко С. Танкоград в годы войны // Челябинский рабочий. 1985. 16 апр.

⁸¹ Быстров И. Н. В солдатском строю: Из записок журналиста. Л., 1985. С. 106–120.

⁸² Краснознаменцы. Памятное знамя Государственного комитета обороны в руках героя Танкограда, кавалера ордена Ленина В. В. Гусева // Вечерний Челябинск. 1983. 8 мая ; Хропанова Т. Подвигу Танкограда — трудовой салют // Там же. 1985. 29 апр.

⁸³ Терентьев А. Песня о Танкограде // Там же. 1970. 9 мая.

⁸⁴ Павленко Г. К. Использование краеведческого материала в 4-м классе при изучении темы: «Все для фронта, все для победы!» // Материалы конференции по школьному краеведению. Челябинск, 1972. Разд. 2. С. 17–25 ; Титова В. П. Роль ЧТЗ в Великой Отечественной войне (1941–1945 годы): проведение урока истории СССР в заводском музее Челябинского тракторного завода им. В. И. Ленина // Материалы конференции по школьному краеведению. Челябинск, 1971. Разд. 1. С. 23–29.

⁸⁵ Подвиг и слава Танкограда // Челябинский рабочий. 1985. 10 мая.

⁸⁶ Рахлис Л. Легендарный Танкоград // Вечерний Челябинск. 1975. 8 мая.

⁸⁷ Черноземцев В. А. Рахлис Лев Яковлевич // Челябинская область : энциклопедия ... Т. 5. С. 538.

⁸⁸ Синецкая Т. М. Гудков Евгений Георгиевич // Там же. Т. 1. С. 1003.

⁸⁹ Ватофопина Н. М. Ховив Ефим Григорьевич // Там же. Т. 7. С. 30–31.

⁹⁰ Ховив Е. Г. Танкоград // Вечерний Челябинск. 1985. 10 мая.

⁹¹ ОГАЧО. Ф. Р-220. Оп. 19. Д. 1055. Л. 185 ; Имени героев Танкограда // За трудовую доблесть. 1985. 12 мая.

⁹² Белозерцев А. К. «Танкоград», газета // Челябинск : энциклопедия / сост.: В. С. Боже, В. А. Черноземцев. Челябинск, 2001. С. 841 ; Коночкин С. В. «Танкоград», журнал // Там же. С. 841 ; Богуж Е. Л. «Танкоград», Челябинская региональная политическая общественная организация // Там же. С. 841.

⁹³ ЧТЗ — Танкоград — «Уралтрак» // Вечерний Челябинск. 1993. 2 июня ; За легендарный Танкоград // Челябинский рабочий. 2009. 18 июня ; Ховив Е. Есть огненное слово — Танкоград // Уральский федеральный округ. 2010. № 3–4. С. 37 ; Олиферчук Е. Великий Танкоград // Вечерний Челябинск. 2020. 7 окт.

⁹⁴ Комаров Л. С. Россия танков не имела (док.-худ. повествование). Челябинск, 1994. С. 143–154 ; Шмыров Б. Д. «Когда произносишь слово Танкоград, через тире можно сказать: Зальцман Исаак Моисеевич», или Еще раз о легендарном директоре Танкограда // Гороховские чтения : материалы седьмой регион. музейн. конф. / сост., науч. ред. Н. А. Антипин. Челябинск, 2016. С. 351–356 ; Он же. Зальцман Исаак Моисеевич. Легендарный директор легендарного Танкограда. Челябинск, 2017 ; Белковский С. По городу, которого нет на карте: Танкоград в историях и лицах. Б. м., 2020 ; Труженик «Танкограда» (о И. Я. Трашутине) // Знание — сила. 2021. № 1. С. 125–127.