МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ГУМАНИТАРНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ЮУрГГПУ»)

ФАКУЛЬТЕТ ЕСТЕСТВЕННОГО И МАТЕМАТИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ГЕОГРАФИИ, БИОЛОГИИ И ХИМИИ

Перспективы развития инфраструктуры экотуризма Челябинской области

Выпускная квалификационная работа по направлению

05.03.06 Экология и природопользование.

Направленность программы бакалавриата «Природопользование»

Форма обучения очная

Проверка на объём заимствований:

64,43 % авторского текста

Работа рекомендована к защите

Рекомендована/не рекомендована

«15» 05 2026 г.

зав. кафедрой географии, биологии и химии

_____ Малаев А.В.

Выполнила:
Студентка группы ОФ-423/058-4-1
Пилюгина Светлана Сергеевна

Научный руководитель:
кандидат географических наук,
доцент, Панина Мария Викторовна

Челябинск

2026 год

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ ... 3
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКОТУРИЗМА ... 6
1.1 Понятие и общая характеристика экотуризма ... 6
1.2 Становление экологического туризма в мире и в России ... 10
1.3 Становление экологического туризма в Челябинской области ... 17
Выводы по первой главе ... 22
ГЛАВА 2. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ... 24
2.1 Анализ обеспеченности туристкой инфраструктурой в национальном парке «Таганай» Челябинской области ... 24
2.2 Анализ обеспеченности туристкой инфраструктурой в национальном парке «Зюраткуль» Челябинской области ... 30
2.3 Анализ обеспеченности туристкой инфраструктурой в музей-заповедник «Аркаим» Челябинской область ... 38
Выводы по второй главе ... 46
ГЛАВА 3. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЭКОТУРИЗМА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ... 48
3.1 Природоохранные аспекты развития экотуризма в Челябинской области на примере изучаемых объектов ... 48
3.2 Перспективные направления по совершенствованию инфраструктуры экотуризма Челябинской области ... 58
3.3 Рекомендации по совершенствованию инфраструктуры экотуризма Челябинской области ... 63
Вывод по третьей главе ... 65
ЗАКЛЮЧЕНИЕ ... 67
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ ... 69
ПРИЛОЖЕНИЯ ... 73

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность

В последние годы в связи с усилением роли внутреннего и въездного туризма, с развитием инфраструктуры туристского сектора повышается интерес к экологическому туризму внутри регионов России. В связи с чем идет поиск путей развития направлений экологического туризма и использования природных ресурсов в туристических и рекреационных целях. Челябинская область не является исключением и экологический туризм здесь развивается достаточно активно.

Экологический туризм – это возможность соприкоснуться с природой в ее первозданной красоте. Экотуризм прививает бережное отношение к природе, повышает экологическую культуру путешественников, научает уважать интересы местного населения и способствует охране природы. Туризм становится экологическим тогда, когда, ступая на туристическую тропу, турист начинает осознавать всю ответственность перед природой, которую берет на себя.

В Челябинской области туризм является одним из перспективных и значимых секторов экономики, поэтому в 2022 году были приняты меры поддержки туризма. Проводятся работы по развитию туристической инфраструктуры, в том числе, в рамках, разрабатываемых АНО «Центр проектного развития» мастер-планов организуются конгрессно-выставочные, культурно-массовые мероприятия, направленные на привлечение туристов в регион, осуществляется работа по созданию новых туристических маршрутов и развитию существующих.

Федеральная целевая программа развития внутреннего и въездного туризма выделяет рост потребительской активности в пользу культурно-познавательного туризма, которые ориентируются на рекреационную деятельность на природе. А это значит, что охраняемые природные территории, приобретают новый аспект развития [28].

Челябинская область обладает уникальным природным разнообразием, включающим горные хребты Южного Урала, живописные леса, многочисленные озера и реки, степные и лесостепные зоны. Это создает широкие возможности для развития различных видов экотуризма.

Ключевая проблема развития инфраструктуры экотуризма заключается в том, что имеющаяся инфраструктура на сегодняшний день является одновременно недостаточной, не всегда качественной, дорогостоящей и устаревшей, при этом содержание и история развития большинства природных объектов остаются не до конца раскрытыми для посетителя. Ситуация усугубляется тем, что спрос на экологический отдых растет стремительными темпами, тогда как предложение со стороны регионов, включая Челябинскую область, остается на крайне низком уровне. Маршруты зачастую не оборудованы даже минимальным набором удобств отсутствуют навигационные указатели, безопасные настильные тропы на заболоченных участках, не говоря уже о точках доступа к питьевой воде или биотуалетах. Историко-культурная составляющая остается невостребованной, краеведческие музеи при визит-центрах либо пустуют, либо содержат скудную информацию, а история развития большинства природных объектов никак не вплетена в экологические тропы, из-за чего прогулка по лесу превращается в простую физическую активность без глубинного смысла и просветительской ценности.

Таким образом, ключевая идея заключается в том, чтобы предложить перспективные направления по совершенствованию инфраструктуры экотуризма в Челябинской области.

Перспективы развития инфраструктуры экотуризма показаны в представленной работе на примере национальных парков «Зюраткуль», «Таганай» и музей-заповедник «Аркаим».

Целью работы является изучение перспектив развития инфраструктуры экотуризма Челябинской области.

Задачи:

1. Изучить теоретические аспекты становления экотуризма;

2. Провести анализ обеспеченности туристкой инфраструктурой в национальных парках «Зюраткуль», «Таганай» и музей-заповедник «Аркаим» Челябинской области;

3. Предложить перспективные направления по совершенствованию инфраструктуры экотуризма Челябинской области.

Объект исследования: инфраструктура для развития экотуризма Челябинской области на изучаемых территориях.

Предмет исследования: перспективные направления по совершенствованию инфраструктуры экотуризма Челябинской области на изучаемых территориях.

Новизна: проанализирована современная инфраструктура и даны рекомендации по совершенствованию развития инфраструктуры экотуризма Челябинской области.

Практическая значимость заключается в том, что предложенные рекомендации могут быть использованы специалистами в области проектирования туристических маршрутов, исследователями в области рекреации и руководством национальных парков и ООПТ при планировании работ по обустройству экологических троп, маршрутов и мест размещения туристов.

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, трёх глав, заключения и списка использованных источников. Работа изложена на 76 страницах, содержит 17 рисунков и 2 таблиц. Список использованных источников включает в себя 31 наименование.

Автор выражает благодарность своему научному руководителю Паниной Марии Викторовне за ценные рекомендации, терпение и внимание к работе. Полученные советы и замечания позволили существенно улучшить качество работы и завершить её в установленные сроки.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ЭКОТУРИЗМА

1.1 Понятие и общая характеристика экотуризма

Первое определение экологического туризма было предложено мексиканским экономистом-экологом Гектором Цебаллосом-Ласкурейном в 1980 г. Экологический туризм, по определению автора, - это сочетание путешествия с экологически чутким отношением к природе, позволяющим объединить радость знакомства и изучение образцов флоры и фауны с возможностью способствовать их защите [18].

После появления первого определения экологического туризма различными авторами и организациями, проявляющими заинтересованность в развитии этого вида деятельности, было предложено множество новых вариантов [4].

Определение, принятое Всемирной торговой организацией (ВТО), гласит: «Экотуризм включает все формы природного туризма, при которых основной мотивацией туристов является наблюдение и приобщение к природе» [4].

Международный Союз Охраны Природы и природных ресурсов (МСОП) под экологическим туризмом понимает «путешествие с ответственностью перед окружающей средой по относительно ненарушенным природным территориям с целью изучения и наслаждения природой и культурными достопримечательностями, которое содействует охране природы, оказывает «мягкое» воздействие на окружающую среду, обеспечивает активное социально-экономическое участие местных жителей и получение ими преимуществ от этой деятельности» [4].

Всемирный Фонд Дикой Природы предлагает свое определение: «Экотуризм - это природный туризм, способствующий охране природы».

Экотуристское общество рассматривает экотуризм, как «целенаправленные путешествия в природные территории с целью более глубокого понимания местной культуры и природной среды, которые не

нарушают целостность экосистем, делают охрану природных ресурсов выгодной для местных жителей» [1].

В 1990 г. экологическому туризму был присвоен официальный статус, с присвоением которого он приобрел право на созыв собственного ежегодного международного симпозиума «Ежегодный Всемирный конгресс по приключенческим путешествиям и экотуризму» и создание собственных некоммерческих организаций [4].

Таким образом, экотуризм является важным компонентом устойчивого развития природных территорий. Несложно заметить, что в основе большинства определений экотуризма содержатся или цель достижения устойчивости, или средства достижения этой цели, будь то «минимизация негативных воздействий на природную и культурную среду», «усиление экономической отдачи на благо охраны природы» или экологическое образование. Поэтому Крег Линдберг предлагает использовать более простое и общее концептуальное определение:

«Экотуризм — это устойчивый и природно-ориентированный туризм и рекреация». Устойчивость же в туризме подразумевает положительный общий баланс экологических, социально-культурных и экономических воздействий туризма, а также положительное воздействие посетителей друг на друга. Таким образом, те виды туристической деятельности, которые имеют наиболее высокий суммарный положительный эффект с точки зрения экологии, экономики и социального развития, являются более устойчивыми [29].

Экотуризм прививает бережное отношение к природе, повышает экологическую культуру, которая представляет собой систему ценностей, знаний, норм и поведенческих практик, направленных на уважение к природе, сохранение окружающей среды и устойчивое взаимодействие с экосистемами. Она олицетворяет осознанное стремление человека к балансу между своими потребностями и потребностями природы.

Анализ нормативных актов, регулирующих отношения в сфере туризма, экотуризма позволяет выделить специфику услуг экологического туризма, которая заключается в единой направленности их при изучении природных, культурных и этнографических памятников данной местности на:

1) сохранение «ненарушенных, уникальных природных территорий», биологического и культурного разнообразия экосистем для будущих поколений. Экотуризм обеспечивает целостность экологической системы в местах с относительно нетронутой природой, осуществляется с целью получения представления о природных, культурных и этнографических особенностях данной территории;

2) снижение негативных последствий экологического и социально-культурного характера и поддержание экологической устойчивости природной среды.

3) содействие охране природы и местной социокультурной среды.

4) соблюдение природоохранных норм и технологий позволяет развивать туристскую инфраструктуру, ограничивающую негативное воздействие туристов на окружающую среду. Например, обустройство контролируемых экологических туристских маршрутов, экологических троп, смотровых площадок, услуги проживания предоставляются туристам в средствах размещения различных видов, построенных из естественных материалов;

5) повышение экологических и культурологических знаний - экотуристы знакомятся с информацией о природной среде, правилах поведения, принимают посильное участие в природоохранной деятельности;

6) экологическое просвещение и образование туристов.

7) повышение уровня экологической культуры всех участников экологических туров.

8) уменьшение объемов производства отходов, а также негативного воздействия экотуризма на окружающую среду [27];

9) стабильное развитие внутреннего и въездного туризма должно компенсировать антропогенную нагрузку, а также позволит развивать сферу туризма таким образом, чтобы она ограничивала воздействие туристов на окружающую среду;

10) овладевание туристами общекультурными и естественнонаучными знаниями в сфере экологии, повышение экологической безопасности, например, организация рекреационных мероприятий - катание на лошадях, верблюдах, собаках, лодках, наблюдение за дикими птицами, фольклорные вечера и т.д., организация сбора ягод, лекарственных растений, грибов только в разрешенных местах;

11) формирование уважительного отношения к чужим культурам и народам, их обычаям, образу жизни, адаптированным к природной среде обитания;

12) мотивацию использования позитивных форм использования природных ресурсов и экологически чистых продуктов - привлечение экотуристов к участию в сельскохозяйственных работах на пасеке, поле, в сенокос;

13) развитие традиционных ремесел, фольклора, традиций и пр., вовлечение в процесс оказания экологотуристских услуг местного населения. Так, например, мощным фактором развития сельских регионов Швейцарии, Австрии, Италии, Испании, Франции, Великобритании выступил «сельский туризм», доходы от которого направляются на решение экологических проблем страны.

Экотуризм прививает бережное отношение к природе, повышает экологическую культуру, которая представляет собой систему ценностей, знаний, норм и поведенческих практик, направленных на уважение к природе, сохранение окружающей среды и устойчивое взаимодействие с

экосистемами. Она олицетворяет осознанное стремление человека к балансу между своими потребностями и потребностями природы [27].

Таким образом, можно утверждать, что экологический туризм - это разновидность туризма, осуществляемая на особо охраняемых территориях национальных парков, в целях обеспечения их устойчивого экономического развития, за счет создания условий для комплексного развития инвестиционной, туристской, социальной, культурной деятельности с учетом особенностей ландшафта, специфики охраны природы и антропогенной нагрузки на эту естественную территорию, а также использования экологически «чистых» технологий [27].

1.2 Становление экологического туризма в мире и в России

С 50-х гг. XX столетия в мире наблюдается активное развитие туризма. Во многих странах туризм превратился в индустрию, по своим экономическим показателям сопоставимую с крупными отраслями народного хозяйства. В то же время, для природных экосистем туризм постепенно стал превращаться в мощный фактор, приводящий к негативным последствиям.

Одной из реакций общества на негативные процессы, происходящие в экосистемах, стало формирование нового вида туризма – экотуризма. Этот вид туризма стал формироваться в 80-х гг. XX в. Целью экологического туризма является содействие сохранению природы, местной культуры и экологическое просвещение.

На сегодняшний день, основным инструментом развития туризма является концепция устойчивого развития. Согласно определению ЮН ВТО и Всемирного Совета по туризму и путешествиям, «устойчивый туризм отвечает потребностям как туристов, посещающих туристические центры, так и населения последних; кроме того, он предполагает обеспечение и оптимизацию перспектив будущего развития. Ресурсы используются таким образом, чтобы удовлетворить экономические,

социальные и эстетические потребности, но при этом сохранить культурную уникальность, важнейшие экологические особенности, многообразие биологических видов и жизненно важные системы» [20].

Решение данной проблемы требует продуманного комплексного подхода специалистов всех отраслей хозяйства (экономистов, экологов, биологов, географов, социологов и т.д.), в том числе и специалистов, работающих в туристской индустрии. Причем, одно из ведущих мест в решении этой проблемы, вероятно, следует отвести организации природно-ориентированных видов туризма и в первую очередь – организации экологического туризма.

Первые научно-исследовательские работы, направленные на рациональное использование природы в целях рекреации, появились в Европе, традиционно подверженной максимальному рекреационному воздействию. Дальнейшие разработки направления привели к возникновению понятий «мягкий туризм», «зеленый туризм» и к формированию понятия «экологический туризм».

Восьмидесятые годы XX века по праву считаются временем формирования концепции экологического туризма, определением основных его принципов, осознании необходимости перехода от неорганизованного туризма к организованному, базирующемуся на фундаментальных экологических знаниях.

В настоящее время понятие «экологический туризм» трактуется как отдых в рекреационно-привлекательных регионах, мало нарушенных человеческой деятельностью, сохранивших традиционный уклад жизни местного населения, сопровождаемый природоохранными нормами и технологиями. Природоохранные нормы и технологии – это рациональная организация отдыха, включающая расчет рекреационной емкости территории, мониторинг антропогенных нарушений, применение комплексных восстановительных мероприятий на деградированных территориях [21].

По прогнозам ЮН ВТО (Всемирная туристическая организация), экологический туризм входит в число пяти стратегических направлений развития туризма до 2020 года. Основными принципами экологического туризма, обеспечивающими его стремительное развитие в современном мире, являются:

– устойчивое развитие территорий, вовлеченных в сферу экологического туризма;

– природоохранный характер экотуристских программ и технологий;

– использование рыночных механизмов формирования экологического мировоззрения населения;

– сохранение этнографического разнообразия планеты.

Устойчивое развитие территорий обеспечивается созданием туристской инфраструктуры, организацией новых рабочих мест для местного населения в сфере обслуживания. Как правило, закономерным следствием таких мероприятий – это повышение жизненного уровня местного населения.

Формирование экологического мировоззрения населения рекреационных территорий создается путем их активного вовлечения в процесс обслуживания туристов в качестве проводников, аниматоров, участников фольклорных ансамблей, поставщиков продуктов питания и т.д. Тот факт, что именно природный ландшафт служит базой для развития туристско-рекреационной деятельности в данном регионе и это приносит местным жителям материальную выгоду, формирует осознание необходимости его охраны и рационального использования.

Природоохранный характер экологического туризма заключается в обязательном сохранении разнообразия флоры и фауны рекреационных регионов. С этой целью используются природоохранные технологии, выработанные практикой экологического туризма, и научные рекомендации фундаментальной науки [21].

Сохранение этнографического разнообразия планеты является одним из важнейших следствий развития экологического туризма в регионах. Развитие туризма в регионах, с традиционным укладом жизни местного населения, ведет к созданию новых рабочих мест, расширению рынка сбыта сувениров и изделий народных промыслов, участию местных жителей в фестивалях, театрализованных представлениях, народных праздниках и т.д. Все это в совокупности способствует сохранению и возрождению национальных культур.

Первый национальный парк был организован в конце 1872 г. в Йеллоустоне (США). Поэтому 1872 год можно считать временем возникновения экологического туризма. Уже в конце XIX в. на североамериканском континенте была создана целая сеть национальных парков. Так, в 1885 г. был создан национальный парк Банф (Канада), в 1886 г. – Йохо (Канада), в 1890 г. – Йосемит (США), в 1895 г. – Уотертон-Лейкс (Канада), а в 1910 г. – Глейшер (США).

Национальные парки усиленно рекламировались, в них прокладывались сети пешеходных троп и дорог для механического транспорта, устраивались места отдыха, смотровые площадки, строились гостиницы, пункты питания, базы по прокату туристского оборудования, предприятия связи и т. д. Все эти меры способствовали росту интереса к национальным паркам [21].

Все эти парки послужили своего рода образцом для организации последующих национальных парков как в Америке, так и в других регионах мира. Вслед за США и Канадой еще в конце XIX в. Национальные парки появились в Мексике, Аргентине, Новой Зеландии, Австралии, Индонезии, Южной Африке. Но всего их в ту пору насчитывалось немного более двух десятков. В зарубежной Европе первые национальные парки появились уже в начале XX в. (в Швеции, Нидерландах, Испании), в зарубежной Азии – в 30-е гг. XX в., а в Африке

всемирно известный ныне парк Серенгети был основан в 1951 г. (с 1940 г. – резерват).

Процесс создания новых национальных парков особенно активизировался уже во второй половине XX в. Еще в 1950 г. в 39 странах мира насчитывалось примерно 200 таких парков, а в Международном списке национальных парков, составленном ООН в 1982 г., их было уже около 1000 [20].

Для жителей Америки и Европейского региона отдых и путешествия по национальным паркам давно стало одним из самых популярных туристических направлений.

В России же, несмотря на огромнейшее количество уникальных природных мест, туристы пока не всегда четко представляют, чем отдых на природе отличается от экотуризма. Тем более для многих россиян непривычно принимать участие в экскурсиях по национальным паркам.

Фундаментом российского экологического туризма были самодеятельный туризм и детские экскурсии природоведческой направленности [8].

Российский туризм в первые послереволюционные годы продолжал традиции естественно-исторической и природоведческой направленности. В этот период проводились однодневные и многодневные экскурсии по геологии, почвоведению, ботанике и зоологии. Организация детского туризма была возложена на внешкольный отдел Народного комиссариата просвещения, который возглавляла Н. К. Крупская. Организацией туризма для взрослых занимались специальные подразделения, созданные при многих учреждениях. Природоведческие экскурсии разрабатывались и предлагались станциями юных натуралистов. К 1932 г. в национальном туризме сложились два основных направления: походы трудящихся в рамках самодеятельного туризма и туристско-экскурсионные поездки и путешествия по плановым маршрутам [25].

К концу 30-х гг. самодеятельный туризм приобрел большую популярность и широкий размах. Большую часть туристских мероприятий того времени можно отнести к экологическим турам. Это и кратковременные, приуроченные к выходным дням поездки небольших групп отдыхающих на территории, расположенных в непосредственной близости от больших городов, и многодневные путешествия по территории страны [25].

Самодеятельные туристские группы разрабатывали новые маршруты, активно участвовали в исследовательской деятельности по поиску месторождений полезных ископаемых, лекарственных растений, изучали особенности поведения диких животных, собирали энтомологические и ботанические коллекции [25].

Термин «экологический туризм» появляется в середине 80 -х гг. XX в., в Бюро международного молодежного туризма (БММТ) «Спутник» Иркутского обкома ВЛКСМ [8].

Дальнейшее развитие экологического туризма в России тесно связано с появлением национальных парков. Первые национальные парки были образованы в 1983 г. **(**Сочинский национальный парк и Лосиный Остров)**.** Наибольшее их количество появилось в 90-е ГГ. XX В. В 1995 Г. был принят Федеральный закон «Об особо охраняемых природных территориях», который действует и поныне, являясь законодательной базой для разработки политики управления российскими парками [9].

В Росси становление и развитие экологического туризма до сих пор осуществляется при поддержке международных организаций – USAID (Агентство США по Международному Развитию), WWF (Всемирный фонд дикой природы), и др [25].

В настоящее время на территории Российской Федерации насчитывается около 12 тысяч особо охраняемых территорий различных уровней и категорий. Основу системы особо охраняемых природных территорий составляют 102 государственных природных заповедника, 42

национальных парка и 70 государственных природных заказников федерального значения, который вместе занимают 2,7% общей площади территории Российской Федерации [17].

Государственная система национальных парков Российской Федерации начала формироваться сравнительно недавно, первый национальный парк («Сочинский») был образован в 1983 г. Однако, зарождение идеи национальных парков в России следует относить к началу XX столетия. Так, в схеме, предложенной еще в 1917 г. В. П. Семеновым-Тянь-Шанским и носившей название «О типичных местностях, в которых необходимо организовать заповедники по типу американских национальных парков», было рекомендовано 46 подобных объектов, представлявших самые разные природные зоны и ландшафты страны. И хотя в те далекие годы в среде российских ученых слова «национальный парк» и «заповедник» в основном употреблялись как равнозначные, создаваться стали именно заповедники. На базе списка В. П. Семенова-Тянь-Шанского в последующие годы была создана не одна заповедная территория [5].

В нормативно-правовых документах, принятых в Российской Федерации («Концепция развития системы особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года» и «Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2020 года»), особое внимание уделяется совершенствованию системы ООПТ и развитию на их территориях экологического туризма.

В Концепции отмечается, что особо охраняемые природные территории имеют исключительное значение для сохранения биологического и ландшафтного разнообразия как основы биосферы. В настоящее время в связи с возрастанием угрозы природных катастроф и изменения природной среды в результате хозяйственной деятельности основным предназначением особо охраняемых территорий является предоставление востребованных обществом услуг.

Помимо предоставления услуг в области поддержания экологической стабильности территорий и воспроизводства в естественных условиях ценных возобновляемых природных ресурсов, в Концепции особое место обращает на себя тот факт, что востребованы услуги, и в области поддержания здоровой среды для жизни людей, и в создании условий для развития регулируемого туризма и рекреации, и в области реализации эколого-просветительских программ [5].

1.3 Становление экологического туризма в Челябинской области

Туризм на Урале получил свое активное развитие в конце 1960-х годов, что привело к принятию 30 мая 1969 года постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР и президиума ВЦСПС «О мерах по развитию туризма и экскурсий в стране». Южный Урал стал привлекательным туристическим краем, где регулярно проводятся городские, промышленные, загородные экскурсии, походы по маршрутам выходного дня, многодневные авиационные и железнодорожные путешествия по стране.

Челябинская область явилась составной частью многих всесоюзных маршрутов. Программа путешествия по странам знакомства с туристами из Грузии, Краснодара, Крыма, Сибири с достопримечательностями нашего края. Идея «поезда здоровья» впервые была реализована в Челябинске, что сформировало в начале 1970-х годовое массовое распространение этой формы отдыха во многих странах мира. «Поезда здоровья» курсировали в дни выходных, и не только со станциями Челябинск, но и Копейска, Коркино, Магнитогорска.

На рубеже 1960-70-х годов туризм превратился в крупную отрасль обслуживания населения. В области активно развивалась сеть туристских объектов. Советские профсоюзы за это время разместили более 500 туристических баз, 6765 туристско-оздоровительных лагерей. На предприятиях считывалось более 75 тысяч туристских секций,

объединивших около 5 миллионов человек, где активно шла подготовка туристических кадров [5].

Туризм был тесно связан с различными отраслями народного хозяйства, что позитивно влияло на развитие экономики страны.

За 1971—1975 годы в Челябинской области более чем в два раза увеличилось число отдыхающих на местных туристических базах, в 22 раза — число сопровождающих на маршрутах выходного дня, в поездах и на самолетах. За это время с Южного Урала отправились 18 туристических поездов на Кавказ, в Прибалтику, Закарпатье, на Украину, в Среднюю Азию. Кроме того, нами и была реализована идея «театрального поезда».

С 1973 года были введены новые всесоюзные маршруты, которые начались в Челябинске. Один из них тянулся через озера Еловое, Кисегач, Зюраткуль, Тургояк, через связь Таганай, с 13-тидневным походом по Уралу. Другой маршрут следовал из Челябинска по Ильменской турбазе, затем в Свердловск, после в Курган и Зауралье.

Разработка новых маршрутов стала причиной строительства новых туристических объектов [5].

Особенно популярны среди местных жителей были местные маршруты и маршруты выходного дня. Самодеятельный туризм рассматривался как оздоровление организма путем естественной физической нагрузки, имел большой воспитательный и познавательный эффект, активно воздействовал на всестороннее развитие личности и придерживался морального качества. Это явилось самопроверкой человека в условиях борьбы с трудностями, стихийными достижениями природы.

Так, к началу 1980-х годов на Южном Урале для самодеятельных туристов было разработано 19 тысяч маршрутов по родному краю, 1400 квалифицированных категорий маршрутов.

За эти годы, кроме действующих 17 плановых маршрутов продолжительностью три и более дней, экскурсоводы Челябинской

области разработали 10 новых маршрутов по Челябинску, половина из которых были для детей и подростков [5].

При областном Совете профсоюзов действовала областная Федерация туризма, которая объединила 15 клубов туристов и 686 секций по туризму при коллективах физической культуры на промышленных предприятиях и в учебных заведениях. Они реализовали более 60 тысяч самодеятельных маршрутов, региональных, городских, областных слетов, соревнований по различным видам туризма.

С ежегодным ростом численности туристов увеличивалась и материально-техническая база. Так, в странах-членах профсоюзов находилось уже около 1 тысячи гостиниц, баз кемпингов на 362 тысячи мест. На плановых маршрутах обслуживалось 32 миллиона туристов и 173 миллиона экскурсантов. В стране функционировало при Совете по туризму и экскурсиям около 1700 турбаз, на предприятиях, в учреждениях и общественных учреждениях свыше 67 тысяч туристических секций коллективов физкультуры, более 20 тысяч пунктов проката туристического снаряжения и инвентаря.

На территории Челябинской области существует более 300 учреждений лечения, отдыха и туризма: санатории, домашний отдых, базы отдыха, турбазы, летние городки, спортивно-оздоровительные лагеря общей численностью около 62 тысяч человек.

В конце 1980-х годов Областной совет по туризму и экскурсиям принял решение о максимальном использовании ресурсов Челябинской области. Для этого был разработан новый маршрут отдыха «По озерам Южного Урала», идущий по горнозаводской части области. Туристы смогли познакомиться с промышленностью и достопримечательностями городов Кыштым, Златоуст, Миасс, их историей, окрестностями. Автобусный тур проходит по живописным озерам Увильды, Аракуль, Большая Акуля, Акакуль, Тургояк, Чебаркуль.

За годы десятой пятилетки были построены и включены в эксплуатацию туристические объекты на 60 тысячах мест. К концу 1980 года количество мест увеличилось до 360 тысяч [5].

На Южном Урале организация туризма стала возможной и экономически выгодной только при резком переходе к проектированию и строительству крупного комплекса туристических предприятий, разработке эффективных туристических маршрутов. Предлагалась схема развития туризма в две очереди с 1983 по 1995 годы и с 1995 по 2005 годы.

На первом этапе обращалось внимание на маршрут сети горно-лесной зоны, где Челябинск являлся основным центром. В Магнитогорской зоне предусматривалось открытие нового турбюро, Северной горно-лесной и Троицкой зоны планировалась организация экскурсий и походов по маршрутам выходного дня [5].

К 1995 году потребовалось открытие автомобильного маршрута №16 «По Уралу», рассчитанного на 16 дней, из которых 3-4 дня в районе посещения Челябинска, Ильменского заповедника, озера Тургояк. Другой маршрут «По каменному поясу Южного Урала», был запланирован как автобусный продолжительностью 18 дней.

Создание сети туристских учреждений было запланировано в Златоусте, Магнитогорске, на турбазах «Ильменская», «Синегорье», предложено открытие трех новых туристских зон: Северной горно-лесной, Троицкой и Ашинской. Популярными среди направляющих стали бы турбаза «Каслинская Венеция» на озере Сунгуль, кемпинг на озере Калды, приют «Караван-сарай» в районе Башни Тамерлана. Специалистами была организована реализация увлекательных маршрутов для водителей, лыжников, программа освоения туристами нового вида транспорта — мотонарты (снегоход).

Институтом «Челябгражданпроект» разработана схема развития нескольких видов туризма: авто-, мото-, велосипедный, горный, лыжный, и конный. Основными туристскими центрами в Челябинской области стали

города Челябинск, Златоуст, Миасс и турбазы горно-лесной зоны. Транзитными пунктами посещения являлись Кыштым, Чебаркуль, где можно было ознакомиться с богатым историко-культурным наследием области [5].

Анализ динамики туристско-экскурсионного движения показывает о том, что его наибольший размах приходился на период 1970-80-х годов. На территории страны действовало более 800 туристских клубов, более 40 тысяч общественных комиссий. В 1990 году значок «Турист СССР» был вручен 250 тысячам туристов, спортивные разряды присвоены 80 тысячам туристов, звание мастера спорта — 124 туристам.

Основными источниками финансирования туристско-экскурсионной сферы являются отчисления из государственного бюджета, перечисления административно-территориальных образований, предприятий и организаций, профсоюзов, органов коммунального хозяйства, а также вклады общественных объединений физкультурно-спортивной направленности, доходов от производства и проката инвентаря, средств от проведения физкультурно-спортивных и туристических мероприятий, благотворительных пожертвований.

Формирование материально-технической базы, рост количества регулирующих, географического присутствия и самодеятельных туристов, создание системы кадров и превращение туризма в подготовку отраслей народного хозяйства. На основании заключений экономистов в конце 1980-х годов туризм дал положительный экономический эффект. Это стало доступной формой отдыха для большей части населения страны.

На Южном Урале природные ресурсы, климатические условия и географическое положение обеспечивают эффективное влияние на развитие туризма в странах Азии. Популярными были все виды пеший, водный, конный, социальный, самодеятельный, автотуризм и т.д. Населению предлагается разнообразный спектр услуг, выбор которых зависит от дохода, интереса, возраста, физических возможностей,

состояния здоровья человека. Предоставление советского туризма охватывало широкие территории и трудящихся, массовое привлечение к туристическим и физкультурным мероприятиям.

Сегодня в Челябинской области заметен рост туристической отрасли. Наш край способен предложить самый разнообразный отдых, инфраструктура развивается быстрыми темпами [5].

Выводы по первой главе

Экологический туризм - это разновидность туризма, осуществляемая на особо охраняемых территориях национальных парков, в целях обеспечения их устойчивого экономического развития, за счет создания условий для комплексного развития инвестиционной, туристской, социальной, культурной деятельности с учетом особенностей ландшафта, специфики охраны природы и антропогенной нагрузки на эту естественную территорию, а также использования экологически «чистых» технологий.

Экотуризм прививает бережное отношение к природе, повышает экологическую культуру, которая представляет собой систему ценностей, знаний, норм и поведенческих практик, направленных на уважение к природе, сохранение окружающей среды и устойчивое взаимодействие с экосистемами.

С 50-х гг. XX столетия в мире наблюдается активное развитие туризма, открываются национальные парки. Во многих странах туризм превратился в индустрию, по своим экономическим показателям сопоставимую с крупными отраслями народного хозяйства. А сам термин «экологический туризм» появляется в середине 80-х гг. XX в.

Таким образом, охраняемые природные территории являются основным инструментом сохранения экосистем и поддержания стабильности природных условий в пределах регионов. В условиях, когда огромное количество ландшафтов, вследствие масштабных процессов

урбанизации, отводится под строительство различных зданий и сооружений, разработку новых месторождений, расширение сельскохозяйственных угодий, взятые под охрану природные территории становятся последним пристанищем для многих видов животных и растений, которым в противном случае грозит полное исчезновение. Следовательно, на территории ООПТ природные комплексы могут быть сохранены для следующих поколений, что соответствует идеи устойчивого развития.

ГЛАВА 2. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

2.1 Анализ обеспеченности туристкой инфраструктурой в национальном парке «Таганай» Челябинской области

Государственный природный национальный парк «Таганай» был образован в 5 марта 1991 года.

Территория национального парка «Таганай» охватывает северную часть средневысотных горных хребтов Южного Урала, которая представляет собой обособленный горный узел, с трех сторон переходящий в плоскогорья и далее в равнинную лесостепь. Национальный парк расположен в западной части Челябинской области, в 130 км от областного центра и примыкает к границе Европы с Азией (рис. 15). В административном отношении территория парка расположена в пределах двух муниципальных образований: Златоустовского городского округа и Кусинского муниципального района. Территориальным центром парка является третий по величине город области Златоуст, через который проходят автомобильная и железная дороги направлением Челябинск-Уфа-Москва.

Размеры парка: с юга на север – 52 км, с запада на восток в среднем 10-15 км. Общая площадь парка составляет 568 км² (56,8 тыс. га).

Территория парка находится в окружении четырех муниципальных образований, административными центрами которых являются города Златоуст на юго-западе, Куса - на западе, Миасс - на юго-востоке и Карабаш - на северо-западе [23].

По набору, структуре и динамическому статусу экологических систем национальный парк «Таганай» является эталоном современного состояния ландшафтов, характерных для горно-лесной зоны Южного Урала. Исключительное разнообразие физико-географических условий, богатейший состав горных пород и минералов, сложность и разнообразие

растительного и животного мира, удобное географическое положение, развитые дорожно-тропиночная сеть и сеть магистралей, высокие рекреационные качества территории национального парка выдвигают его в число уникальных объектов природоохраны и отдыха не только российского, но и международного значения.

Однако не стоит игнорировать и тот факт, что горнозаводской округ Златоуста, куда входит и территория национального парка «Таганай», характеризуется высокой степенью индустриализации. В результате двухвековой эксплуатации района Таганайского горного узла, начавшейся с развитием на Урале горных промыслов и металлургии, природные экосистемы претерпели значительную антропогенную трансформацию. Тем не менее, на территории парка лучше, чем в других регионах района, сохранились еще элементы лесов, близких к коренным. Совокупность чрезвычайной эстетической выразительности ландшафтов и относительной доступности территории делает Таганай уникальным в плане демонстрации и изучения закономерностей динамики экосистем в естественных природных условиях и под влиянием антропогенных нагрузок разного уровня. Вблизи границ парка проживает около 700 тыс. человек, большая часть (80%) которых занята в промышленности. Как показывает мировой опыт, именно эта категория населения является основным потребителем рекреационных ресурсов в условиях максимально естественной природной среды. В этом случае на фоне изобилия природными объектами с одной стороны и прилегающей урбанизированной промышленностью - с другой, при постановке целей и задач национального парка в едином решении учитывались многие факторы, критерии и подходы [23].

Важнейшие среди них, это:

— сохранение природных комплексов, уникальных и эталонных участков и объектов;

— разработка и внедрение научных методов экологического аудита природы Таганайского горного узла в условиях рекреационного использования и техногенного воздействия;

— восстановление нарушенных природных комплексов и объектов природно-исторического наследия;

— создание условий для регулируемой рекреации, ознакомления с природными и историческими достопримечательностями методами щадящего природопользования;

— организация и проведение экологического просвещения населения.

Безусловно, организация национального парка, выведение данной территории из активного природопользования уже послужили одним из природоохранных мероприятий. Следующей задачей должно быть разумное ограничение вторжения в природу, для чего необходимо изучение этого вторжения, а именно, исследование современного состояния и изменения природы в сфере воздействия, прогноз динамики воздействия и разработка оптимального режима природопользования для обеспечения запаса природно-ресурсного потенциала территории [23].

В национальном парке проложены разнообразные маршруты для прогулок на один или несколько дней, а ещё устроены специальные приюты для ночёвок (рис. 1). Особо популярны тропы к вершинам Большого Таганая, откуда открывается захватывающий вид на окрестные горы и долины.

В национальном парке два главных маркированных маршрута— Верхняя и Нижняя тропа. Первая, протяжённостью 14 километров, ведёт через главные достопримечательности: Двуглавую сопку, Откликной гребень и на гору Круглицу. Нижняя тропа длиной 25 километров считается более пологой, но в дождливую погоду может сильно подтапливаться, тогда как гористая Верхняя дольше остаётся сухой.



Рисунок 1 - Карта маршрутов в национальном парке "Таганай"

В парке есть различные маршруты от короткой прогулки до многодневного приключения. Есть простые варианты, рассчитанные на несколько часов, и более серьёзные, например, поход на Дальний Таганай на четыре дня. Кроме того, можно исследовать парк и совсем налегке, например, на экотропе «На краю леса» длиной всего тысячу метров узнать всё лесных обитателях, а на маршруте «Таганай за 600 шагов» подняться на Чёрную скалу самую доступную в парке смотровую [26].

Главный вход в национальный парк – это Центральная усадьба, включающая в себя Визит-центр, дома для проживания, Музей природы национального парка, магазин сувениров, поляну для палаточных лагерей (рис. 2).



Рисунок 2 - Национальный парк «Таганай» и визит-центр

Визит-центр – место для регистрации и консультации туристов. Гости парка проходят обязательную регистрацию, указывают информацию о себе (своей группе), маршрут, по которому направляются, расчетное время пребывания в парке. Данная процедура значительно облегчает оказание помощи посетителям парка, в случае возникновения экстренной ситуации. Также в Визит-центре находится лавка с сувенирами, изготовленными руками местных мастеров из уральских камней, сувенирная продукция с работами таганайских фотографов, а также книги о нашем национальном парке.

Музей природы национального парка совсем небольшой, но информативный. Здесь есть зал минералогии, где посетители могут познакомиться со всеми встречающимися видами минералов парка, а в биосферном зале представлены все виды флоры и фауны Таганая. Для более комфортного проживания туристов летом, а также для зимних походов имеются деревянные дома [16].

Дорожно-тропиночная сеть НП «Таганай» оборудована аншлагами с фотографиями достопримечательностями парка и краткой информацией о них, указателями направлений, километража до основных стоянок парка. Так же все тропы имеют яркую маркировку, благодаря которой заблудиться в парке возможно, если только свернуть с тропы и уйти в глухой лес.

Трудно проходимые части троп оборудованы мостами, настилами, деревянными помостами и другими строениями, помогающими путнику преодолеть преграду (рис. 3).



Рисунок 3 - Дорожно-тропиночная сеть, оборудованная указателями, стендами, мостами и лестницами

В целом, в национальном парке Таганай имеется достаточно мест для размещения туристов, а на официальном сайте есть форма для бронирования мест на приютах и постоянно обновляющаяся информация о свободных домиках.

Национальный парк имеет, образцово-показательный интернет сайт. На сайте есть информация обо всём, начиная с постоянно обновляющегося раздела о состоянии троп и заканчивая геологическим строением самых отдаленных природных объектов. Так же на сайте работает интерактивная

карта «Айда на Таганай», с помощью которой посетители сайта могут ознакомиться с основными объектами парка еще до поездки сюда [16].

Но также развитие инфраструктуры экотуризма в национальном парке «Таганай» сталкивается с рядом проблем:

1. Обустройство троп. Отсутствие скамеек для отдыха на некоторых участках, также есть проблемы с грязными переходами на верхней тропе, не везде обустроены настилы и мостики

2. Нехватка туалетов. Посетители указывают на отсутствие туалетов на тропах, в приютах.

3. Недостаток навигации. Туристы отмечают необходимость более развитой системы указателей, знаков, километровых столбов и аншлагов для ориентации на территории парка.

4. Часть домов на кордонах и приютах довольно старые, но сейчас идет замена их на новые.

2.2 Анализ обеспеченности туристкой инфраструктурой в национальном парке «Зюраткуль» Челябинской области

Федеральное государственное бюджетное учреждение Национальный парк «Зюраткуль» является природоохранным, эколого-просветительским и научно-исследовательским учреждением.

Национальный парк включает природные комплексы Южного Урала, имеющие особую экологическую, историческую и эстетическую ценность и предназначены для использования в природоохранных, научных и культурных целях и для регулируемого туризма (рис. 4).

Национальный парк создан постановлением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 1993 года № 1111 «О создании на территории Челябинской области национального природного парка «Зюраткуль» (рисунок 4).

Постановлением Правительства Российской Федерации национальному парку предоставлено 88249 га земель лесного фонда. Протяженность с юга на север — 49 км, с запада на восток — 28 км (рис. 16).

Дирекция парка располагается в старинном городке горнозаводского края — в Сатке.

Территория национального парка относится к особо охраняемым природным территориям федерального значения [22].

В своей деятельности национальный парк руководствуется Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом «Об особо охраняемых природных территориях».



Рисунок 4 - Национальный парк "Зюраткуль"

На национальный парк возлагаются следующие основные задачи:

— сохранение эталонных и уникальных природных комплексов и объектов;

— сохранение памятников природы, истории, культуры, археологии и других объектов культурного наследия;

— экологическое просвещение населения;

— создание условий для регулируемого туризма и отдыха;

— разработка и внедрение научных методов охраны природы в условиях рекреационного использования;

— осуществление экологического мониторинга;

— восстановление нарушенных природных и историко-культурных комплексов и объектов.

Функциональное зонирование

По режиму охраны и использования территории в парке выделяются функциональные зоны: заповедного режима, регулируемой рекреации и хозяйственной деятельности.

Функциональное зонирование заключается в сохранение заповедного режима наиболее ценных экосистем, сохранение целостности естественных ландшафтов, организация и обеспечение полноценного туристического отдыха.

Зона заповедного режима — горная котловина между хр. Уреньга и хр. Нургуш.

Функция зоны сохранение в заповедном режиме наиболее ценных экосистем. В пределах заповедной зоны запрещена любая хозяйственная деятельность и рекреационное использование территории. В заповедной зоне разрешено проведение научных наблюдений и исследований, а также экологического мониторинга.

Зона регулируемой рекреации — большая часть озера Зюраткуль, хр. Зюраткуль, хр. Москаль, реки Большая и Малая Калагаза. Функция зоны - сохранение целостности естественных ландшафтов. Организация и обеспечение полноценного туристического отдыха [22].

На территории рекреационной зоны разрешается:

— проведение мероприятий по благоустройству мест отдыха и рекреации;

— спортивное и любительское рыболовство;

— размещение объектов рекреационной инфраструктуры (мест ночлега, сервиса, информационных служб);

— проведение лесохозяйственных мероприятий, направленных на повышение эстетической ценности и устойчивости насаждений к

рекреационным воздействиям и восстановление деградирующих насаждений;

— проведение рубок ухода и прочих рубок, уборка захламленности, декоративные посадки.

Зона хозяйственной деятельности включает самую западную часть парка.

Предназначенная для ведения хозяйственной деятельности, необходимой для функционирования национального парка, а также жизни и деятельности проживающего на его территории населения.

В зоне хозяйственного назначения разрешается:

— проведение мероприятий, направленных на сохранение и восстановление коренных древостоев, а также на обеспечение местного населения и национального парка деловой древесиной и дровами;

— проведение рубок ухода и прочих рубок;

— сенокошение и выпас скота;

— сбор ягод, грибов;

— любительское и спортивное рыболовство;

— строительство стационарных объектов туристского сервиса, необходимых объектов культурно-бытового, информационного обслуживания и связи, а также объектов административно-хозяйственной инфраструктуры национального парка [22].

В национальном парке «Зюраткуль» развита сеть маркированных троп с указателями в ключевых местах маршрутов. Это облегчает навигацию для туристов (рис. 5).

В начале троп установлены стенды с информацией о правилах поведения в парке, доступных маршрутах, флоре и фауне. На некоторых маршрутах есть места для отдыха. В парке есть базы, от которых можно выходить на прогулки и восхождения.



Рисунок 5 - Тропы, оборудованные настилами, стендами

Национальный парк «Зюраткуль» – одно из самых любимых мест отдыха жителей Челябинской области и туристов из разных городов Урала, России и мира. В парке оборудовано несколько туристических маршрутов, один из них маршрут: Посёлок Зюраткуль – гора Голая Сопка.

Голая Сопка — это одна из вершин хребта Зюраткуль несмотря на то, что кажется отдельной горой. Абсолютная высота — 1059 м над уровнем моря (рис. 6).



Рисунок 6 - Гора Голая Сопка

Тропа на Голую сопку является одним из официальных маршрутов национального парка «Зюраткуль».

Для того, чтобы попасть на Голую Сопку с поселка Зюраткуль, необходимо пройти по экологической тропе около 3,5 километров до развилки в зоне субальпийских лугов, уже после того, как закончится деревянный настил. Перед поворотом налево будет указатель на Голую Сопку.

Далее тропа продолжает идти по зоне субальпийских лугов. Тропа на Голую Сопку значительно уже, чем экологическая тропа, она маркирована зелеными табличками и метками (тропа официальная), поэтому потеряется трудно. Периодически появляется озеро Зюраткуль и хребет Нургуш.

На тропе по направлению к Голой Сопке есть несколько ручейков – источников питьевой воды на хребте Зюраткуль. Полноводность их невелика, поэтому рассчитывать в засушливый период на них сложно.

Местами луговые травы, обступающие тропу, достигают высоты выше пояса. Попадаются интересные и красивые экземпляры. Например, Дудник лесной и Лилия кудреватая (Лилия лесная). Последняя является редким видом флоры Урала [24].

От развилки на экотропе до вершины Голая Сопка примерно 3 километра. Лес местами расступается, и вершина начинает проглядываться.

Тропа продолжается дальше, а нам надо свернуть налево по указателю. Далее тропа идет в сторону трассы М5 и к реке Большая Сатка, а если повернуть налево за вершиной, то придем к Зюраткульским столбам. Постепенно начинает появляться озеро Зюраткуль.

Другой не менее интересный маршрут экологической тропы «Малая медвежья» разработали в парке в 2021 году.

Тропа «Малая медвежья» проложена на хребет Зюраткуль, ее протяженность 6 км в одну сторону, тропа ведет на вершину высотой 1175 м над уровнем моря. Восхождение и спуск может занять около 4-6 часов.

Тропа носит название «Малая медвежья» в честь двух больших останцев на вершине горы – их называют «Медведи» [24], (рис. 7).

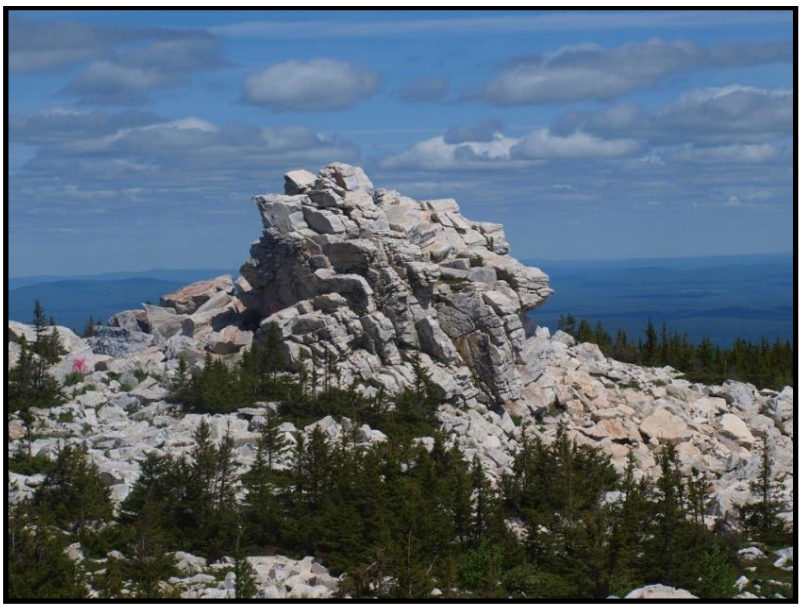


Рисунок 7 - Останцы «Медведи»

В национальном парке на берегу озера есть база отдыха Экопарк «Зюраткуль» (рис. 8). Здесь установлены деревянные скульптуры, есть детская площадка, беседки оригинальной формы, коттеджи, которые можно снять, баня.



Рисунок 8 - База отдыха Экопарк "Зюраткуль"

Работает и мини-зоопарк, в котором можно увидеть медведя, оленя, верблюда, пони и других животных. Зимой можно прокатиться на собачьих упряжках, а летом на лошадях [31], (рис. 9).

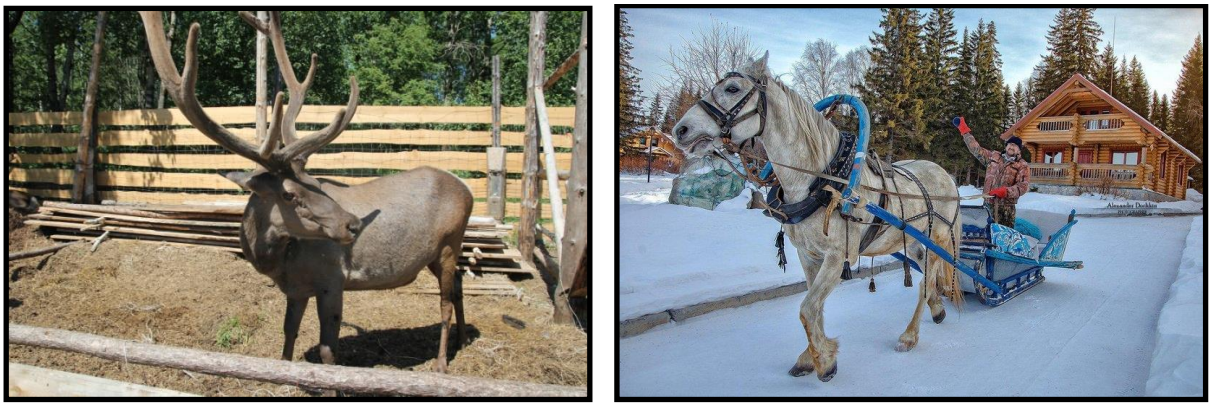


Рисунок 9 - Мини-зоопарк

Национальный парк «Зюраткуль» в Челябинской области обладает неплохо развитой инфраструктурой, которая включает объекты для отдыха, проживания, активного туризма и административные элементы, обеспечивая условия для внутреннего и регионального туризма.

Но также развитие инфраструктуры экотуризма в национальном парке «Зюраткуль» сталкивается с рядом проблем:

1. Недостаточно развиты прогулочные тропы, недостаточно парковочных мест.

2. Устаревшая инфраструктура, такие объекты как туристские стоянки, смотровые площадки, аншлаги и другие элементы инфраструктуры, требуют обновления.

3. Отсутствие цифрового сервиса для туристов, который предоставлял бы туристам информацию непосредственно на маршруте, в том числе в офлайн-режиме. Это затрудняет навигацию и планирование маршрутов.

2.3 Анализ обеспеченности туристкой инфраструктурой в музей-заповедник «Аркаим» Челябинской область

Челябинский государственный историко-археологический музей-заповедник «Аркаим». Аркаим - укрепленное поселение бронзового века. Возраст поселения составляет 4 тысячи лет, поселок был создан по заранее продуманному плану, с четкой градостроительной идеей, сложной архитектурой и фортификацией. С момента открытия поселения Аркаим в степном Зауралье прошло больше тридцати лет. За это время для охраны Аркаима, многих других памятников древности и исторических природных ландшафтов возник заповедник. У его границ создан мощный научно-исследовательский, образовательный и культурно-просветительный комплекс; развернулись работы областного государственного бюджетного учреждения культуры - Челябинского государственного историко-археологического музея-заповедника «Аркаим». В основе его исследований - комплексный подход к изучению древности во взаимосвязи природных систем и человеческих обществ. Активная музейная и просветительская работа осуществляется в контексте диалога культур прошлого и настоящего (рис. 10, 17).

В 1987 на юге Челябинской области во время строительства водохранилища был обнаружен уникальный памятник прекрасной сохранности, относящийся к эпохе бронзы – укрепленное поселение раннегородского типа. Свое имя Аркаим получил от горы, находящейся неподалеку. В ходе изучения выяснилось, что памятник представлял собой поселок, созданный по заранее продуманному плану, с четкой градостроительной идеей, сложной архитектурой и фортификацией [28].

В течение нескольких последующих лет было обнаружено еще 20 таких поселений, что позволило вести речь об открытии интереснейшей древней культуры, которая получила условное название «Страна городов». В науке эта археологическая культура называется аркаимско-

синташтинской. Значимость открытия Аркаима и других укрепленных поселений этого типа, является бесспорной, так как оно дало совершенно новые данные о путях миграции индоевропейцев и позволило доказать, что 4 тысячи лет назад в южноуральских степях существовала достаточно высокоразвитая культура. Аркаимцы занимались металлургией и металлообработкой, ткачеством, гончарством. Основу их хозяйства составляло скотоводство.

Укрепленные поселения аркаимско-синташтинской культуры датируются рубежом III-II тысячелетий до н.э. обнаружено еще 20 таких поселений, что позволило в Охрана памятников археологии – одна из ключевых уставных функций Заповедника «Аркаим». Деятельность по сохранению археологического наследия осуществляется сотрудниками отдела заповедного режима. Охранная деятельность осуществляется в соответствии с федеральным законом № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия».

Сейчас Аркаим охраняет 15 поселений «Страны городов» а также могильники, расположенные рядом с ними. Все эти памятники относятся к той же культуре эпохи бронзы, что и поселение Аркаим. Земли, на которых расположены памятники, были выведены из хозяйственного землепользования, и сейчас являются кластерами (то есть частями) Заповедника «Аркаим». Участки расположены в шести южных районах Челябинской области, их общая площадь составляет 585 гектар.

На охраняемых территориях запрещена любая хозяйственная деятельность, разрешены только научные исследования и мероприятия для сохранения памятников «Страны городов». Сотрудники Заповедника «Аркаим» ежегодно проверяют состояние этих памятников, занимаются пресечением хозяйственной деятельности, устанавливают и ремонтируют охранные знаки и занимаются многими другими работами для того, чтобы сохранить памятники аркаимско-синташтинской культуры для будущих поколений [28].

Научными сотрудниками была проделана большая работа по изучению

современных и исторических ландшафтов. Исследователями была описана флора и фауна заповедника. Из растительности под охраной оказались 21 краснокнижный вид, 6 эндемиков и 6 реликтов.

На территории заповедника и в его ближайших окрестностях было установлено обитание более 30 видов млекопитающих, 223 видов птиц, 20 видов рыб, не менее 5 видов земноводных и пресмыкающихся, около 1000 видов наземных беспозвоночных.

Из видов, внесенных в Красные книги разных уровней, в Заповеднике «Аркаим» попали под охрану 5 видов млекопитающих, 28 видов птиц, из которых 8 гнездятся на территории заповедника, 1 вид рептилий, 28 видов насекомых, 2 вида пауков.

Возле поселения Аркаим вырос крупный музейный комплекс, который сегодня включает в себя подлинные и восстановленные историко-культурные памятники, здание музея с экспозициями и фондохранилищем, а также музейные объекты в виде восстановленных и реконструированных исторических сооружений разных эпох и народов, населявших Южный Урал на протяжении последних пяти тысяч лет.

Историко-культурная программа активно и непрерывно осуществляется со стороны Заповедника «Аркаим» через экскурсии, экспозиции, выставки, мастер-классы.

Историко-культурные тропы проложены сегодня на Аркаиме так, чтобы наносить минимальный ущерб данной территории.

На территории Заповедника «Аркаим» планируется создание двух экологических троп. Первая экологическая тропа - «Аркаимская долина» даст посетителям представление о заповеднике, истории этой территории, геологическом сложении и природных ландшафтах [29].

На 14 тематических станциях будет представлена информация об Аркаимской долине, стоянках каменного века, неукрепленных поселениях

и курганных могильниках эпохи бронзы, развалинах водяной мельницы начала XX века, укрепленном поселении «Аркаим», палеопочвах, отложениях руслово-пойменных осадков, речной системы степной зоны, солонцовых и солончаковых лугах, каменистых степях и т.д.

Тропа начнется от подножия Грачиной сопки, пройдет по склону долины реки Большая Караганка через залежное поле и участки естественной настоящей степи, далее - по более пониженным частям рельефа (коренному берегу реки) с луговой степью к поселению Аркаим. В середине тропа будет поворачивать через реку Большая Караганка, выходить на берег с луговой и болотной растительностью, подниматься на увал с каменистыми степями, выходить к паводковому каналу с выходами коренных пород, подниматься на гору Шаманка и выходить к туристическому лагерю [29].

Протяженность тропы 4,5 км. Средняя продолжительность маршрута около 2-3 часов. Планируется разработать несколько тематических экскурсий в зависимости от интересов посетителей.

Проект второй тропы - «Степные пейзажи» включает в себя тропу «Аркаимская долина» и дополняется маршрутом по самой живописной и возвышенной части заповедника. Дополнительно к первой тропе добавляется еще восемь тематических станций, посвященных степным ландшафтам, вулканическим процессам, типичным степным сообществам, сукцессионным процессам, лесным колкам, животному миру, лекарственным растениям. В ходе маршрута посетителям откроется вид на самую высокую точку юга Челябинской области - гору Чека.

Тропа пройдет от подножия Грачиной сопки, далее - на вершину этой же сопки, на юго-запад через разнотравно-злаковую степь к «Пьяному лесу», затем на юг, на возвышенность в 380 м, на восток через урочище «Торчаки» к залесенному логу, на северо-запад через разнотравно-ковыльную степь с сурчинами и по склону долины реки Большая

Караганка выйдет на тропу «Аркаимская долина». Планируется разработать несколько тематических экскурсий [29].

Протяженность тропы около 10 км. Средняя продолжительность маршрута около 5-7 часов.

Целый ряд объектов в зоне тропы планируется создать из местных материалов, искусно вписав их в окружающий ландшафт. Информационные щиты, таблички с указателями, цифрами или символами, будут устаналиваться через определенные расстояния и у особо интересных объектов, позволяя быстро получить соответствующую информацию и направить движение посетителей по заданному маршруту. Экологические тропы предполагается использовать преимущественно в летний период при отсутствии препятствий для прохождения (высокий паводок, пожары и т.п.) [29].

Обязательным компонентом функционирования экологического маршрута является мониторинг тропы, отслеживание изменений её объектов.

Тропы будут доступны для посещения. Для начала тропы спланирована достаточно удобная для больших групп людей площадка с примечательным объектом (подножие Грачиной сопки), который просматривается с большого расстояния. Легкость прохождения обеспечивается тем, что посетителям нужно будет двигаться преимущественно по наклону вниз (к реке).

Восхождения не предусматривают резких подъемов. Высоты от самой низкой до самой высокой точки не превышают 60 метров и в основном представлены пологими уклонами. У каждого экскурсионного объекта планируется установка информационного стенда и организация небольшой площадки для отдыха (например, скамейки, навесы).

Привлекательность и информативность ландшафта обеспечиваются его неоднородностью: спускаясь к реке вниз, посетители постепенно наблюдают смену ландшафтов - от каменистых степей до речной поймы.

Привлекательность антропогенной составляющей обеспечивается памятниками археологии и истории [29].

Информационные стенды раскроют темы рельефа и геологического строения, почвоведения и гидрологии, климатических условий, флоры и фауны, а также расскажут про памятники археологии и этнографии.

В оформление экотропы войдет входная группа с общим аншлагом, на котором будет отображаться паспорт тропы, правила поведения, схема тропы с расположением информационных стендов, объектов и мест для отдыха. На каждой площадке будет установлен тематический стенд.

Конец тропы также будет оснащен аншлагом с информированием об окончании маршрута и перечнем других мест, которые можно посетить в заповеднике [29]. Создание и оборудование экологической тропы - это новый шаг в развитии познавательного туризма и экологического просвещения.

Доступная экотропа познакомит посетителей с природой заповедника, историей региона и основными закономерностями формирования степных ландшафтов, будет способствовать формированию экологического сознания у населения и, как следствие, более бережному отношению к природе.



Рисунок 10 - Историко-археологический музей-заповедник «Аркаим»

На территории комплекса размещён нижний туристический лагерь, где расположены модульные дома, палаточные стоянки с подключением к

электросети. Для автотранспорта предусмотрена парковка, для информационного сопровождения и оформления услуг функционирует визит-центр. Вблизи лагеря расположены торговые павильоны, где реализуется сувенирная продукция, изделия народных промыслов и туристическое снаряжение, а также кафе, предоставляющее горячее питание и напитки [29].

Основу музейного фонда составляет здание музейного комплекса— центральный пункт размещения экспозиций и организации экскурсионного обслуживания. В непосредственной близости находится открытый археологический музей с реконструированными древними жилищами и фортификационными сооружениями. Имеется «Казачья усадьба»— этнографический комплекс, достоверно воспроизводящий архитектуру и бытовой уклад оренбургских казаков рубежа XIX—XX веков. Ключевой объект — копия кургана «Темир» — научно обоснованная реконструкция родовой усыпальницы сарматов, выполненная на основании данных археологических раскопок (рис. 11).



Рисунок 11 - Реконструкция Кургана «Темир»

Рядом размещён комплекс «Стойбище кочевников», включающий четыре юрты (казахские и монгольские), которые демонстрируют

традиционный быт степных народов и доступны для кратковременного проживания.

Транспортная инфраструктура включает асфальтированную подъездную дорогу, обеспечивающую прямой доступ к главному въезду в комплекс. У въезда находиться автобусная остановка. Внутренние дороги имеют грунтовое покрытие, один из маршрутов пересекает водную преграду и ведёт к посёлку Александровский. В периоды паводка или интенсивных осадков проезд по данному участку может быть затруднён вследствие подтопления дорожного полотна. Регулярное пассажирское автобусное сообщение с музеем-заповедником отсутствует [29].

Мастер-план по модернизации территории нижнего лагеря по поручению главы региона разработан АНО «Центр проектного развития». Намечено возведение 55 модульных домов для размещения посетителей заповедника (рис. 12).



Рисунок 12 - Модульный дом

В комфортных номерах, предусмотренных для размещения от двух до четырех человек, есть кухонная зона, санузел с душем, кондиционер и собственная веранда.

Строительство модульных домов началось в 2023 году. В настоящий момент построены и сданы 43 номера, до конца 2024 года появится еще 12 модульных объектов размещения. К концу сентября намечено завершить работы по благоустройству на территории нижнего лагеря «Аркаима» –

прокладываются пешеходные тропинки, подходы к домам, обустраиваются места общего пользования. Кроме того, до конца 2024 года на территории нижнего лагеря будет возведен визит-центр. В нем туристы смогут узнать об экскурсиях по Аркаиму, забронировать проживание в гостиничном комплексе и получить другую полезную информацию. Благоустройство заповедника позволит повысить комфорт для туристов и местных жителей, а также снизить антропогенную нагрузку на пространство [11]. Но также музей-заповедник «Аркаим» сталкивается с рядом проблем в развитии инфраструктуры экотуризма:

1. Недостаток зон отдыха, мест размещения и устаревшая инфраструктура, которая не обеспечивает комфортные условия для размещения туристов.
2. Проблемы с дорогами и транспортной доступностью.
3. Отсутствие санитарных зон и системы сбора мусора.
4. Неравномерное покрытие мобильной связи на территории.

Выводы по второй главе

Таким образом, обеспеченность туристкой инфраструктурой в национальном парке «Таганай», «Зюраткуль» и в историко-археологическом музее-заповедник «Аркаим» Челябинской области можно сказать, что инфраструктура постепенно развивается. Создаются модульные гостиничные дома, места для отдыха и пикников, информационных центров или визит-центров, где турист может получить всю необходимую информацию о парке, прокладываются и благоустраиваются экотропы. Создание всех этих объектов позволяет повышать уровень оказываемых туристам услуг, увеличивать доходы от туризма, а также управлять потоками посетителей с целью минимизации нагрузки на ландшафты.

Несмотря на положительное развитие инфраструктуры экотуризма на изучаемых территориях, есть ряд общих проблем. Тропы для пешего

туризма оборудованы не полностью, средства размещения в природных условиях имеют ряд нерешённых вопросов, которые влияют на удобства туристов. Низкая культура отдыха, не все туристы понимают и принимают правила отдыха экологического направления и тем самым могут нанести вред и ущерб природным экосистемам. Также не развита рекламная деятельность в продвижении экотуризма. Все вышеперечисленные проблемы осложняются недостаточным финансированием со стороны государства в развитие экологического туризма.

ГЛАВА 3. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЭКОТУРИЗМА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

3.1 Природоохранные аспекты развития экотуризма в Челябинской области на примере изучаемых объектов

Особо охраняемые природные территории (ООПТ) - это земельные зоны, водной поверхности и воздушного пространства над ними, на которых расположены природные комплексы и объекты, особого природного, научного, культурного, эстетического, рекреационного и оздоровительного значения, изымаемые по решениям государственных органов полностью или частично от экономического использования и для которых установлена специальная система защиты.

ООПТ являются объектами национального наследия. Природное соответствие особо охраняемых природных территорий статусу расположенных на них природных заповедных зон, классифицирует данные природные зоны по категориям: государственные природные заповедники, природные парки, национальные парки, государственные природные заказники, памятники природы, дендрологические паки и ботанические сады.

В настоящее время все большее значение приобретает организация и развитие экологического туризма на базе уникальных природных комплексов.

По уровню развития внутреннего туризма наша страна находится на четвертой позиции в мировом рейтинге Организации Объединённых Наций по вопросам образования, науки и культуры, благодаря огромному ресурсному потенциалу в природоохранной сфере. При этом по некоторым параметрам существенного улучшению не происходит. Развитию природных комплексов и привлечению туристического потока в России способствовали бы стабильные инвестиции в инфраструктурное развитие территорий, популяризация природных парков, а также

совершенствование системы по управлению природными территориями [19].

ООПТ отличаются специфическими характеристиками и высоким потенциалом для реализации программных мер по формированию устойчивого экологического туризма. Данные преимущества охраняемых природных комплексов можно охарактеризовать следующим образом:

1. Основной целью развития экологического туризма на особых природных территориях является баланс коммерческих и социальных интересов, но на данном этапе туристические агентства не научились совмещать теоретические и практические аспекты экологического туризма, сделав упор на максимизацию прибыли.

Баланс коммерческих и социальных интересов в национальных парках и музеях-заповедниках — это сложная задача, которая требует учёта природоохранных, культурных, экономических и социальных аспектов. На примере «Таганая», «Зюраткуля» и «Аркаима» можно увидеть разные подходы к решению этого вопроса.

Национальный парк «Таганай»

Социальные интересы:

— Сохранение природы. Парк создан для защиты уникальных ландшафтов, реликтовых лесов, горных тундр и месторождений. Это обеспечивает сохранение биоразнообразия и экосистем.

— Развитие экотуризма. В парке проложены маркированные маршруты разной сложности, есть визит-центры, музеи геологии, детские площадки, спортивные маршруты. Это способствует экологическому просвещению и развитию туризма в регионе.

Коммерческие интересы:

— Платные услуги. Посещение парка предполагает оплату, что формирует бюджет учреждения. Однако есть льготы для детей, пенсионеров и других категорий граждан.

— Инфраструктура. На территории есть приюты, где можно остановиться, что может приносить доход от размещения туристов.

Баланс: парк стремится к устойчивому развитию, сочетая охрану природы с контролируемым туризмом. Коммерческая деятельность (например, предоставление услуг размещения) подчинена целям сохранения экосистемы и обеспечения доступа к природе для населения [23].

Национальный парк «Зюраткуль»

Социальные интересы:

— Охрана природы**.** Парк охраняет высокогорное озеро Зюраткуль, редкие виды флоры и фауны, исторические объекты.

— Развитие туризма. В парке доступны пешие маршруты, рыбалка, восхождения на горы, зимние активности. Это способствует популяризации природного наследия и развитию местного туризма.

Коммерческие интересы:

— Платный вход. Есть льготы для детей, пенсионеров и других категорий.

— Инфраструктура. На территории работает база отдыха «Экопарк Зюраткуль», которая предлагает проживание, питание, развлечения (баня, мини-зоопарк, экскурсии). Это создаёт рабочие места и привлекает инвестиции.

Баланс: парк сочетает природоохранные функции с развитием инфраструктуры для туристов. Однако существуют проблемы, например, отсутствие качественных дорог в некоторых зонах, что ограничивает доступ инвесторов и туристов [22].

Музей-заповедник «Аркаим»

Социальные интересы:

— Сохранение культурного наследия. Заповедник создан для охраны историко-культурного наследия эпохи бронзы, включая археологические памятники.

— Научно-просветительская деятельность. Проводятся экскурсии, эколого-просветительские программы, международные акции.

— Развитие местного сообщества. Планируется создание рекреационных зон, что может улучшить инфраструктуру близлежащих населённых пунктов.

Коммерческие интересы:

— Туризм. Развитие научно-познавательного, эколого-этнографического и реабилитационного туризма.

— Инфраструктурные проекты. В 2023 году началась модернизация: строительство модульного отеля и визит-центра в нижнем туристическом лагере.

Баланс: здесь наблюдается напряжённость между коммерческими интересами и сохранением аутентичности объекта. С одной стороны, развитие инфраструктуры и туризма необходимо для привлечения средств на сохранение заповедника. С другой есть риски чрезмерной коммерциализации, которая может исказить историческую ценность места [29].

2. В национальных охраняемых природных комплексах осуществляют свою деятельность центры научной деятельности в части сбора данных о качестве воздуха, почвы, воды и других составляющих экосистемы, объединяющей все живые организмы, а также особенностей их взаимодействия с природой и между собой.

В национальных парках «Таганай», «Зюраткуль» и музее-заповедник «Аркаим» научные центры активно занимаются сбором данных о качестве воздуха, почвы, воды и других компонентов экосистем, а также изучением взаимодействия живых организмов между собой и с окружающей средой. Эти исследования помогают сохранять биоразнообразие, разрабатывать меры охраны природы и понимать исторические процессы взаимодействия человека и природы.

3. Интеграция экологического образования и воспитания, экологической культуры значительно повышает эффективность экологической туристической деятельности на базе заповедных территорий, привлечению широких слоёв населения к решению проблем охраны и социальной поддержки охраняемых природных территорий.

На примере национальных парков «Таганай», «Зюраткуль» и музей-заповедник «Аркаим» можно увидеть, как такие подходы реализуются на практике.

Формы работы разнообразны:

— лекции, консультации, конкурсы, викторины, конференции;

— экологические игры, экоуроки, походы, лагеря, праздники;

— волонтёрское движение, включая ежегодный летний волонтёрский лагерь и акции по уборке территории от мусора.

Эколого-просветительская деятельность - важное направление работы. Главная цель - пропаганда бережного отношения к природе через формирование позитивного экологического мышления и развитие природоохранной культуры.

Таким образом, экологическое образование и воспитание не только повышают эффективность туристической деятельности на заповедных территориях, но и превращают туристов из пассивных потребителей в активных участников процесса сохранения природы.

4. Наличие структур, обладающими функциями управления, планирования, оценки туристической деятельности на охраняемых природных комплексах играет значимую роль при развитии природо-ориентированного туризма, включающего программы экологического образования и просвещения [19].

На международном уровне высокую значимость имеет направление социально-экономической эффективности экологического туризма в рамках развития в регионах, в связи, с чем особо охраняемые природные территории благоприятны для формирования ресурсной основы

производственного цикла предприятия и дополнительных финансовых ресурсов в региональный бюджет. Развитие экологического туризма на охраняемых природных территориях создаст благоприятные условия для привлечения международных инвестиций, лояльности потребителей, а также повысит экономическую роль природных комплексов, будет способствовать развитию новых взглядов на природоохранные проблемы [19].

Следует отметить, что экологический туризм - это система, включающая элементы взаимодействия общества и природы на природоохранных комплексах. Его особенностью по сравнению с другими видами туризма является целевая ориентированность на значимые для социума направления и систему социальных потребностей в экономической сфере.

В случае эффективного развития экологического туризма на охраняемых природных комплексах, у данных территорий появиться широкий спектр новых возможностей:

— охраняемые природные объекты станет возможным посещать в свободном порядке, в результате приобретения ими статуса организации открытого типа;

— эффективное развитие охраняемых природных комплексов способствует привлечению туристов, созданию новых рабочих мест, развитию новых форм общественного разделения труда, культурно-досуговой инфраструктуры и повышению уровня инвестиционной привлекательности.

Экологический туризм на ООПТ должен развиваться как целостная система, цели которой на региональном уровне должны быть интегрированы с природоохранными комплексами.

Для формирования целостной системы экологических форм деятельности на охраняемых природных территориях необходима

разработка программы, включающей модель интеграции коммерческой деятельности в соответствии с целями ООПТ [19].

Направления проектирования модели развития экологического туризма на основе ООПТ включают:

— развитие экологической культуры у населения;

— разработка новых вариантов бережного природопользования и контроль не возобновляемых ресурсов;

— повышение социально-экономического уровня жизни местного населения благодаря формированию новых рабочих мест;

— создание дополнительных источников финансового обеспечения охраняемых территорий;

— взаимодействие с национальной и зарубежной системой заповедных зон, интеграция в мировое эколого-туристическое пространство.

Развитие экологического туризма на ООПТ требует разработки, и реализации следующих маркетинговых инструментов, способствующих продвижению данных объектов:

— создание единого многофункционального центра прикладных квалификаций по переподготовке кадров в сфере экотуризма и развития соответствующих компетенций в данной сфере;

— разработка общих принципов в сфере установления цен на продукты и услуги экологического туризма;

— установка рекламных материалов на объектах природных комплексов в едином стиле [19].

Развитие экологического туризма на ООПТ играет для государства и социума важную роль, как в направлении получения дополнительной прибыли, так и в рамках повышения экологической культуры у населения, получение новых знаний при посещении заповедных зон и природных парков. Экологический туризм также может стать драйвером экономического и социального развития провинциальных территорий для

экотуризма регионов, предоставляя новые рабочие места, развивая инфраструктуру, транспортную сеть, привлекая новых инвесторов.

При формировании новых особо охраняемых природных территорий необходимо продолжать развивать и совершенствовать функционирующие природные комплексы, развивая их туристический потенциал с учётом экологического баланса [19].



Рисунок 13 - Программный подход к развитию экологического туризма на ООПТ

В Челябинской области действуют как туристические операторы, так и природоохранные фонды, которые занимаются развитием экологического туризма и охраной окружающей среды.

Управление экологии и природопользования Администрации города Челябинска. Организует и обустраивает экологические тропы и маршруты на территории города, контролирует соблюдение природоохранного законодательства на рекреационных территориях, проводит экологическое просвещение, в том числе для туристов и местных жителей.

Государственное бюджетное учреждение «Особо охраняемые природные территории Челябинской области» (ГБУ «ООПТ Челябинской области») уделяет особое внимание эколого-просветительской деятельности и развитию экологического туризма, занимается организацией экологических экскурсий, а также созданием и обустройством экологических троп.

Центр проектного развития территорий и туризма Челябинской области. Занимается реализацией проектов туристического потенциала Челябинской области и отвечает за его продвижение.

Министерство экологии Челябинской области. Утверждает правила организации и осуществления туризма в ООПТ регионального значения.

В Челябинске и Челябинской области работают различные туристические агентства и туроператоры, которые могут предлагать туры, в том числе с акцентом на экологический туризм. Например, в реестрах упоминаются такие компании, как:

— ООО «Авто-Тур»**;**

— ООО «Активная жизнь»

Челябинская область последовательно развивает экологический туризм, сочетая сохранение природы, экологическое просвещение и создание современной туристической инфраструктуры. Работа ведётся в том числе в рамках национального проекта «Туризм и индустрия

гостеприимства», что позволяет системно формировать новые точки притяжения и повышать качество туристических маршрутов [24].

Одним из ключевых проектов стал реабилитационный центр для лосей «Сохатка» в национальном парке «Зюраткуль», который получит более 7,5 млн. рублей грантовой поддержки Президентского фонда природы. В рамках проекта «Дом лося «Сохатка». Перезагрузка» здесь появятся новые вольеры, безопасные смотровые маршруты и информационные зоны. Это позволит не только сохранить уникальную практику реабилитации диких животных, но и выстроить цивилизованный формат взаимодействия туристов с природой. Центр, действующий с 2010 года, уже помог спасти и вернуть в дикую среду около 40 лосей и является одним из немногих подобных объектов в России.

Развитие экотуризма поддерживается и за счёт расширения туристических маршрутов. В национальном парке «Зюраткуль» доступны экотропы одного дня, включая маршрут «Тайны озера», являющийся частью «Большой Уральской тропы». В национальном парке «Таганай» функционируют 9 маршрутов различной сложности, что делает отдых доступным для туристов с любым уровнем подготовки [24].

Системные изменения в экологической политике региона создают дополнительную основу для роста туристической привлекательности. За последние годы снижены выбросы загрязняющих веществ, проведена рекультивация свалок, внедрён экологический стандарт и реализованы соглашения с промышленными предприятиями. Эти результаты получили высокую оценку на федеральном уровне: Челябинская область вошла в число лидеров по реализации экологической политики.

Комплексный подход к экологии и туризму позволяет региону формировать устойчивую модель развития, в которой природное наследие становится ключевым ресурсом для привлечения туристов и повышения качества жизни [24].

3.2 Перспективные направления по совершенствованию инфраструктуры экотуризма Челябинской области

Челябинская область стала одним из регионов, где потенциал развития экотуризма особо высок. На Южном Урале, по данным Главного Управления координации развития туризма Челябинской области, насчитывается 147 особо охраняемых природных территории общей площадью более 800 тысяч гектаров, а для туристов организовали 32 экотропы (рис. 14). Самые известные из них: «Между двух родничков» в Каштакском бору, «Остров Веры» на озере Тургояк и «Жукова Шишка» на Симском пруду [6].

Челябинская область, обладая богатым природным и культурным наследием, имеет значительный потенциал для развития этой отрасли. Однако для эффективного использования этого потенциала необходима развитая оптимизированная инфраструктура, способствующая привлечению туристов обеспечивающая устойчивое взаимодействие между туристами и природной средой. Развитие инфраструктуры экологического туризма включает в себя создание и улучшение различных элементов, таких как транспортная доступность, туристические объекты, информационные системы, услуги размещения и питания, а также системы мониторинга и управления природными ресурсами. Важно, чтобы инфраструктура была не только функциональной и удобной для туристов, но и соответствовала экологическим стандартам, минимизируя негативное воздействие на окружающую среду [10].

В Челябинской области наблюдаются разнообразные тенденции в развитии инфраструктуры экологического туризма. С одной стороны, существует активное строительство новых туристических объектов и улучшение транспортной доступности, что способствует увеличению туристического потока. С другой стороны, сохраняются проблемы, связанные с недостаточным уровнем обслуживания, отсутствием

эффективных информационных систем и недостаточной интеграцией цифровых технологий. Эти факторы ограничивают потенциал региона и требуют комплексного подхода для их преодоления.

Стратегическое планирование играет ключевую роль в развитии инфраструктуры экологического туризма. Оно включает в себя определение долгосрочных целей, оценку текущего состояния инфраструктуры, выявление основных проблем и разработку конкретных мер по их устранению. Важно учитывать не только экономические, но и экологические и социальные аспекты, обеспечивая баланс между развитием туризма и сохранением природных ресурсов. Цифровые технологии становятся частью современной инфраструктуры, предоставляя новые возможности для оптимизации управления туристическими потоками, улучшения качества обслуживания и повышения экологической безопасности. Внедрение цифровых платформ, мобильных приложений, систем мониторинга и управления ресурсами позволяет повысить эффективность работы туристических объектов и улучшить взаимодействие между различными участниками туристического процесса [10].

Развитие инфраструктуры экологического туризма в Челябинской области требует интеграции стратегического планирования, цифровых технологий и межсекторного сотрудничества для обеспечения устойчивого развития отрасли.

Развитие инфраструктуры экологического туризма в Челябинской области представляет собой многоаспектный процесс, требующий учета различных факторов, влияющих на привлекательность региона для туристов и устойчивость природных ресурсов. В таблице 1 представлен анализ ключевых элементов инфраструктуры, их текущего состояния и перспектив развития Челябинской области [10]. Каждый из перечисленных элементов играет ключевую роль в развитии инфраструктуры экологического туризма в Челябинской области.

Таблица 1 - Анализ инфраструктуры экологического туризма в Челябинской области [на основе 10, с дополнениями автора]

Элемент инфраструктуры	**Текущее состояние**	**Проблемы и вызовы**	**Перспективы развития**
Транспортная доступность	Развитая сеть дорог и железнодорожных маршрутов	Недостаточное покрытие удаленных районов	Развитие экологически чистого транспорта, улучшение дорог в природоохранных зонах
Жилищная инфраструктура	Наличие гостиниц, гостевых домов и кемпингов	Ограниченное количество экологически сертифицированных объектов	Строительство и развитие гостевых домов
Информационные системы	Основные информационные порталы и сайты туризма	Недостаток интеграции цифровых технологий, устаревшие системы	Внедрение современных информационных систем, создание мобильных приложений для туристов
Туристические объекты	Богатое природное и культурное наследие	Перегрузка популярных мест, недостаточное обслуживание	Развитие новых туристических маршрутов, улучшение обслуживания и инфраструктуры на популярных объектах
Экологическая безопасность	Основные меры по охране природы	Недостаточный контроль и мониторинг экологических показателей	Внедрение систем мониторинга, повышение уровня охраны природных ресурсов

Продолжение таблицы 1

Цифровые технологии	Ограниченное использование цифровых решений	Высокие затраты на внедрение, необходимость обучения персонала	Интеграция цифровых платформ, использование систем искусственного интеллекта для управления туризмом
Социальная инфраструктура	Развитие услуг для местного населения	Недостаток программ обучения и вовлечения местных жителей	Разработка образовательных программ, повышение вовлеченности местных сообществ в туристические процессы

Транспортная доступность обеспечивает легкость перемещения туристов по региону, что напрямую влияет на количество посетителей и распределение туристических потоков. Однако, несмотря на развитую сеть дорог и железнодорожных маршрутов, существует проблема недостаточного покрытия удаленных районов, где сосредоточено большое количество природных объектов. Перспективы развития включают развитие экологически чистого транспорта, такого как электробусы и велосипеды, а также улучшение дорог в природоохранных зонах для минимизации воздействия на окружающую среду [10].

Цифровые технологии открывают новые возможности для оптимизации инфраструктуры экологического туризма, однако их использование в Челябинской области остается ограниченным. Высокие затраты на внедрение современных технологий и необходимость обучения персонала являются основными препятствиями. Перспективы развития включают интеграцию цифровых платформ, использование Интернета и систем искусственного интеллекта для управления туристическими потоками, мониторинга экологических показателей и улучшения качества обслуживания туристов.

Развитие инфраструктуры экологического туризма в Челябинской области представляет собой многофакторный процесс, требующий комплексного подхода и учета различных аспектов. Транспортная доступность, жилищная инфраструктура, информационные системы, экологическая безопасность, цифровые технологии и социальная инфраструктура являются основными составляющими успешного развития экологического туризма в регионе [10].

Особое внимание уделено роли цифровых технологий в оптимизации инфраструктурных процессов, что позволяет повысить эффективность управления туристическими потоками, улучшить качество обслуживания и обеспечить устойчивое взаимодействие с природной средой. Несмотря на существующие вызовы, такие как высокие затраты на внедрение технологий и необходимость обучения персонала, преимущества цифровизации значительно превышают ограничения, открывая новые возможности для развития отрасли.

Успешное развитие инфраструктуры экологического туризма возможно при условии стратегического планирования, интеграции инновационных решений и межсекторного сотрудничества. Важно учитывать региональные особенности и адаптировать инфраструктурные решения под конкретные условия, что способствует максимизации положительного воздействия на экологический туризм и минимизации негативных последствий [10].

Необходимо приложить усилия по развитию инфраструктуры, включая строительство и сертификацию новых объектов, модернизацию информационных систем, внедрение систем мониторинга и управления ресурсами, а также развитие образовательных программ для местного населения. Такие меры позволят повысить конкурентоспособность Челябинской области на туристическом рынке, привлечь больше туристов и обеспечить устойчивое развитие региона.

В заключении, развитие инфраструктуры экологического туризма в Челябинской области требует комплексного и междисциплинарного подхода, включающего стратегическое планирование, внедрение цифровых технологий и сотрудничество между государственными и частными секторами. Только совместные усилия могут обеспечить устойчивое развитие отрасли, способствующее экономическому росту, сохранению природных ресурсов и улучшению качества жизни местного населения. Для достижения этих целей необходимо продолжать исследования и разработки, направленные на оптимизацию существующих инфраструктурных решений и создание новых, соответствующих современным требованиям и вызовам [10].

3.3 Рекомендации по совершенствованию инфраструктуры экотуризма Челябинской области

На основе анализа текущего состояния инфраструктуры экотуризма Челябинской области по всем объектам можно выделить несколько ключевых направлений для их устойчивого развития.

Первым шагом должно стать обустройство экологических троп: сегодня они существуют, но зачастую не имеют четкой маркировки и информационного сопровождения. Необходимо создавать новые маршруты, развивать сеть маркированных троп с аншлагами и стендами, предлагая посетителям разную протяженность и уровень сложности — от прогулочных до рельефных. Параллельно требуется модернизация существующих объектов экотуризма. Визит-центры, эколого-просветительские центры, кемпинги, санитарно-гигиенические объекты, автостоянки, а также стенды и аншлаги сегодня присутствуют, но во многих случаях устарели и не отвечают современным требованиям комфорта и информативности. Особого внимания заслуживают картографические материалы на стендах — они должны быть качественными, детальными и актуальными.

Третье важнейшее направление — транспортная доступность. Сейчас она развита недостаточно: часть пути к национальным паркам и «Аркаиму» по-прежнему представляет собой грунтовые и щебеночные дороги, отсутствует транспортная связанность между ключевыми точками. Решение — асфальтирование и капитальный ремонт подъездных путей, что особенно критично для автотуристов. Не менее значима и цифровая инфраструктура, которая сегодня заметно устарела: отсутствуют удобные цифровые сервисы. Развитие этого блока предполагает размещение информации о маршрутах в популярных сервисах вроде Яндекс Карт, а также создание собственных мобильных приложений с навигацией, 3D-панорамами и возможностью планирования поездок [10].

Отдельная проблема — кадры. Сегодня ощущается нехватка квалифицированных специалистов, особенно в сфере спортивного туризма и экологического просвещения. Необходима целенаправленная подготовка таких кадров, включая гидов-проводников для сложных рельефных маршрутов и сотрудников визит-центров, умеющих работать с цифровыми платформами [10].

В таблице 2 представлена имеющаяся инфраструктура на рассматриваемых территориях и рекомендуемая.

Таким образом, все перечисленные преобразования требуют устойчивого финансирования. Основу сегодня составляют федеральные и региональные субсидии, гранты и собственные доходы от туристической деятельности. Однако для масштабных изменений этого недостаточно. Рекомендуется активнее участвовать в грантовых конкурсах, привлекать внебюджетные средства, также спонсорская помощь. Одним из действенных механизмов может стать разумное повышение стоимости входа, создавая тем самым замкнутый цикл улучшений на благо посетителей и самой природы.

Реализация этих рекомендаций потребует скоординированных усилий всех заинтересованных сторон — государственных органов,

туристических компаний, местных сообществ и научного сообщества. Это позволит Челябинской области не только привлечь больше туристов, но и обеспечить устойчивое развитие региона с сохранением уникальных природных богатств [10].

Таблица 2 - Анализ инфраструктуры изучаемых территорий

Имеющаяся инфраструктура	Рекомендуемая инфраструктура
1. Экологические тропы (есть, но требуют обустройства)	1. Обустройство экологических троп Создание новых маршрутов, развитие сети маркированных троп с аншлагами, стендами разной протяженности и сложности.
2. Объекты экотуризма (визит-цетры, стенды, аншлаги, зоны отдыха и размещения, кемпинги, автостоянки, санитарно-гигиенические объекты – существуют, но требуют обновления)	2. Модернизация существующих объектов: Визит-центр, эколого-просветительские центры, аншлаги и информационные объекты, кемпинги, санитарно-гигиенические объекты, развитие аншлагов, стендов с картами хорошего качества и др.
3. Транспортная доступность (недостаточно развита, часть пути представлена грунтовой, щебеночной дорогой, не развита транспортная связанность)	3. Развитие транспортной доступности Асфальтирование, ремонт дорог, ведущих к национальным паркам, развитие транспортной связанности.
4. Цифровая инфраструктура (устаревшая, требующая обновления, физическая регистрация присутствует)	4. Развитие цифровой инфраструктуры Размещение информации о маршрутах в сервисах вроде Яндекс- Карт, создание мобильных приложений.
5. Кадры (нехватка квалифицированных кадров)	5. Подготовка специализированных кадров по спортивному направлению, экологическому просвещению.
6. Финансирование (федеральные и региональные субсидии, гранты собственные доходы от туристической деятельности)	6. Привлечение финансирования Участие в грантовых конкурсах и привлечение внебюджетных средств, спонсорская помощь, поднятие стоимости на вход.

Вывод по третьей главе

Развитие экологического туризма на ООПТ играет для государства и социума важную роль, как в направлении получения дополнительной прибыли, так и в рамках повышения экологической культуры у населения, получение новых знаний при посещении заповедных зон и природных

парков. Экологический туризм также может стать драйвером экономического и социального развития провинциальных территорий для экотуризма регионов, предоставляя новые рабочие места, развивая инфраструктуру, транспортную сеть, привлекая новых инвесторов.

При формировании новых особо охраняемых природных территорий необходимо продолжать развивать и совершенствовать функционирующие природные комплексы, развивая их туристический потенциал с учётом экологического баланса.

В Челябинской области наблюдаются разнообразные тенденции в развитии инфраструктуры экологического туризма. С одной стороны, существует активное строительство новых туристических объектов и улучшение транспортной доступности, что способствует увеличению туристического потока. С другой стороны, сохраняются проблемы, связанные с недостаточным уровнем обслуживания, отсутствием эффективных информационных систем и недостаточной интеграцией цифровых технологий. Эти факторы ограничивают потенциал региона и требуют комплексного подхода для их преодоления.

Стратегическое планирование играет ключевую роль в развитии инфраструктуры экологического туризма. Оно включает в себя определение долгосрочных целей, оценку текущего состояния инфраструктуры, выявление основных проблем и разработку конкретных мер по их устранению. Важно учитывать не только экономические, но и экологические и социальные аспекты, обеспечивая баланс между развитием туризма и сохранением природных ресурсов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленная выпускная квалификационная работа фокусируется на анализе вопросов, касающихся развития инфраструктуры экотуризма Челябинской области. Значимость выбранной темы заключается, в том, что предложенные рекомендации по совершенствованию инфраструктуры экотуризма могут быть использованы специалистами в области проектирования туристических маршрутов, исследователями в области рекреации и руководством национальных парков и ООПТ при планировании работ по обустройству экологических троп, маршрутов и мест размещения туристов.

Таким образом, в ходе проведенной работы были сделаны следующие выводы:

1. Туризм на Урале получил свое активное развитие в конце 1960-х годов. На рубеже 1960-1970-х годов туризм превратился в крупную отрасль обслуживания населения. В области активно развивалась сеть туристских объектов, разрабатывались новые маршруты, развивался самодеятельный туризм. Выделение направления экотуризма произошло на рубеже конца 90-х, а современный этап развития экотуризма в Челябинской области демонстрирует системный подход и устойчивый рост и первым шагом было формирование Государственной программы Челябинской области по Развитию туризма в Челябинской области в 2022 году.

2. Рассмотрев обеспеченность туристкой инфраструктурой в национальном парке «Таганай», «Зюраткуль» и в историко-археологическом музее-заповедник «Аркаим» Челябинской области можно сказать, что инфраструктура постепенно развивается создаются модульные гостиничные дома, места для отдыха и пикников, визит-центры, где турист может получить всю необходимую информацию о парке, прокладываются и благоустраиваются экотропы. Создание всех этих объектов позволяет

повышать уровень оказываемых туристам услуг, увеличивать доходы от туризма, а также управлять потоками посетителей с целью минимизации нагрузки на ландшафты. Однако есть ряд общих проблем. Тропы для пешего туризма оборудованы не полностью, места размещения требуют модернизации.

3. В ходе исследования были дополнены рекомендации по совершенствованию развития инфраструктуры экотуризма Челябинской области по всем объектам:

3.1. Обустройство экологических троп. Создание новых маршрутов, развитие сети маркированных троп с аншлагами, стендами разной протяженности и сложности.

3.2. Модернизация существующих объектов: визит-центр, эколого-просветительские центры, кемпинги, санитарно-гигиенические объекты, развитие аншлагов, стендов с картами хорошего качества и др.

3.3. Развитие транспортной доступности. Асфальтирование, ремонт дорог, ведущих к национальным паркам, развитие транспортной связанности.

3.4. Развитие цифровой инфраструктуры. Размещение информации о маршрутах в сервисах вроде Яндекс- Карт, создание мобильных приложений.

3.5. Подготовка специализированных кадров по спортивному направлению, экологическому просвещению

3.6. Привлечение финансирования. Участие в грантовых конкурсах, спонсорская помощь, поднятие стоимости на вход.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Англинов К.А. Перспективы устойчивого развития туризма в России // Известия Сочинского государственного университета. 2013. № 1-2. С. 102-107.

2. Арсеньева Е. И., Кусков А. С., Феоктистова Н. В. Туризм и культурное наследие: Межвузовский сборник научных трудов. 2005. Выпуск 2.

3. Асташкина М. В., Козырева О. Н., Кусков Н.С. География туризма. - Москва : Альфа-М: Инфра-М, 2012. - 430 с.

4. Баранов С.М. Спелеотуристские ресурсы Челябинской области и пути их возможного использования. Пути повышения эффективности туристических ресурсов Челябинской области. Превращение туризма в область экономики.- 2002.- С.34-38.

5. Бишоп К., Грин М., Филлипс А. Модели национальных парков. М.: Изд-во Центра охраны дикой природы, 2008.

6. Главное управление координации развития туризма в Челябинской области: официальный сайт. – URL: https://tourism.gov74.ru/tourism/view/news.htm?id=11763085 (дата обращения: 18.04.2026).

7. Голубева О. А. Из истории развития туризма на Южном Урале в 60-80-е годы XX в // Проблемы истории, филологии, культуры. 2008. №22. URL: https://cyberleninka.ru/article/n/iz-istorii-razvitiya-turizma-na-yuzhnom-urale-v-60-80-h-godah-xx-v (дата обращения: 09.04.2026).

8. Емельянова Н. А. История развития экологического туризма в России // Мордовский заповедник. 2013. №5 (5). URL: https://cyberleninka.ru/article/n/istoriya-razvitiya-ekologicheskogo-turizma-v-rossii (дата обращения: 27.03.2026).

9. Еремин В.Г. Гостеприимный край синих гор: национальный парк «Зюраткуль» // Охрана природы Южного Урала: областной экологический альманах. Миасс, 2005. С. 62—64.

10. Ибрагимова Н.С., Курилова Е.В. Развитие инфраструктуры экологического туризма в Уральском федеральном округе : текущие тенденции и перспективы // Вестник Воронежского института высоких технологий, 2025.

11. Информационное агентство. Новости по теме Заповедник «Аркаим» : [сайт]. – URL: https://uralpress.ru/news/v-chelyabinskoy-oblasti-na-territorii-arkaima-vozvodyat-doma-dlya-turistov (дата обращения: 18.04.2026).

12. Карта музей-заповедника «Аркаим» : [сайт]. – URL: https://arkaim-center.ru/sites/default/files/inlineimages/traektoria_pages-to-jpg-0001_0.jpg

13. Карта национального парка «Таганай» : [сайт]. – URL: https://i.bigenc.ru/resizer/resize?sign=QNHPo306O0v_3pqXAny1Dg&filename=vault/93812098c7b7e60d85f549b5e679bdb8.webp&width=1024

14. Карта национального парка «Зюраткуль» : [сайт]. – URL: https://i.bigenc.ru/resizer/resize?sign=2AWTwO4_IaD5NdRR2iazdA&filename=vault/f4235b3efca465fc4741e08024a543c9.webp&width=1280

15. Катра ООПТ Челябинской области : [сайт]. – URL: https://dostup1.ru/netcat_files/83/34/zapovedniki_karta.jpg

16. Козлов, А.В. Таганайскими тропами или Занимательное повествование о событиях, имевших место быть в горах и лесах Таганайских во времена отдаленные и не очень [Текст]: сборник / А.В. Козлов. - Златоуст : Б.и., 2003 - 80 с.

17. Концепция развития особо охраняемых природных территорий федерального значения на период до 2020 года. М.: 22 декабря 2011 г. № 2322-р

18. Лазарев В.А. Сущностное содержание понятий «инфраструктура туризма» и «индустрия туризма» // Известия Уральского государственного экономического университета. 2012. № 1 (39). С. 38-41.

19. Лихарева Татьяна Станиславовна Особенности развития экологического туризма на базе особо охраняемых природных территорий // Сервис в России и за рубежом. 2023. №3 (105). URL: https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-razvitiya-ekologicheskogo-turizma-na-baze-osobo-ohranyaemyh-prirodnyh-territoriy (дата обращения: 17.04.2026).

20. Максаковский В. П. Географическая картина мира. В 2 кн. Кн. I: Общая характеристика мира. 4-е изд., испр. М.: Дрофа, 2008.

21. Менеджмент туризма: Туризм и отраслевые системы: Учебник. М.: Финансы и статистика, 2001.

22. Национальный парк «Зюраткуль»: официальный сайт. – URL: https://zuratkul.ru/node/12975 (дата обращения: 15.04.2026).

23. Национальный парк «Таганай»: официальный сайт. – URL: https://web.archive.org/web/20170329214851/http://taganay.org/about/ (дата обращения: 09.04.2026).

24. Правительство Челябинской области. Челябинская область укрепляет позиции центра экологического туризма: официальный сайт. – URL: https://pravmin.gov74.ru/prav/news/view.htm?id=11757636 (дата обращения: 05.05.2026).

25. Создание современной системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров в сфере экологического туризма: [сайт]. – 2025. – URL: https://studfile.net/preview/6064892/page:4/ (дата обращения: 25.03.2026).

26. Таганай: путешествие к сердцу Южного Урал, маршруты : [сайт]. – URL: https://experience.tripster.ru/articles/taganaj/ (дата обращения: 09.04.2026).

27. Тихомирова Анжелика Витальевна Экологический туризм // Вестник ЮУрГУ. Серия: Право. 2020. №1. URL: https://cyberleninka.ru/article/n/ekologicheskiy-turizm (дата обращения: 20.03.2026).

28. Хацаева Ф.М., Кебалова Л.А. Научно – методологическая модель экологической тропы в особо охраняемых природных территориях: монография / под ред.к.б.н. К.Н. Попова; Сев.-Осет. Гос.ун -т. Владикавказ: ИПЦ СОГУ,2022.-176с.

29. Челябинский государственный историко-археологический музей-заповедник «Аркаим»: официальный сайт. – URL: https://arkaim-center.ru/virtual-exposition (дата обращения: 18.04.2026).

30. Что такое экотуризм: [сайт]. – 2025. – URL: https://ecodelo.org/329012_chto_takoe_ekoturizm_sovremennaya_kontseptsiya_ekoturizma-ekologicheskii_turizm_kak_sovremen (дата обращения: 25.05.2025).

31. Эко-парк Зюраткуль: [сайт]. – URL: https://eco-zuratkul.com/o-baze (дата обращения: 15.04.2026).

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ООПТ Челябинской области



Рисунок 14 – Карта, иллюстрирующая национальные парки, заказники и заповедники Челябинской области [15]

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Национальный парк «Таганай» на карте Челябинской области

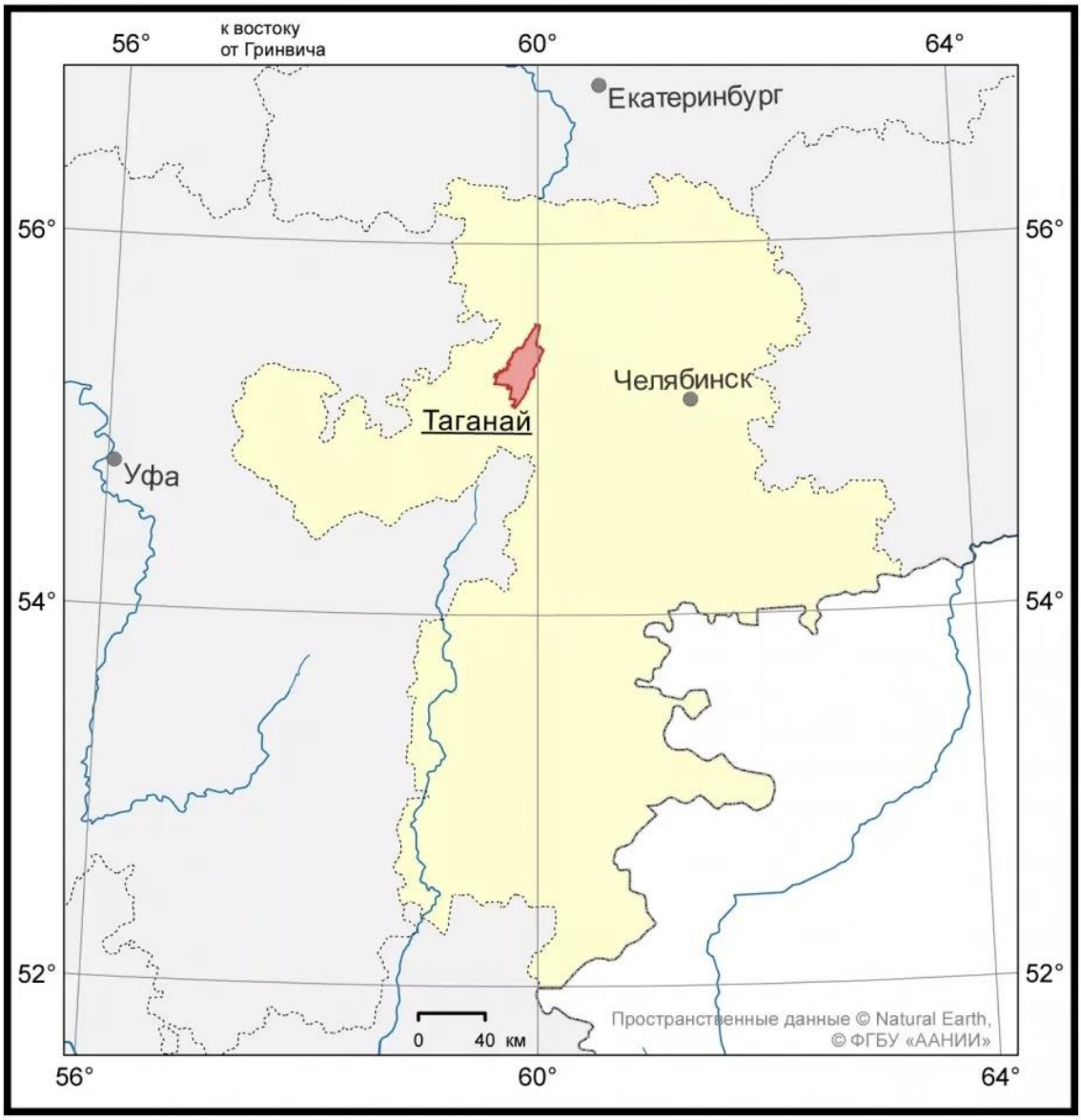


Рисунок 15 – Карта, иллюстрирующая местоположение национального парка «Таганай» на карте Челябинской области [13]

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Национальный парк «Зюраткуль» на карте Челябинской области



Рисунок 16 – Карта, иллюстрирующая местоположение национального парка «Зюраткуль» на карте Челябинской области [14]

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Челябинский государственный историко-археологический музей-заповедник «Аркаим» на карте Челябинской области

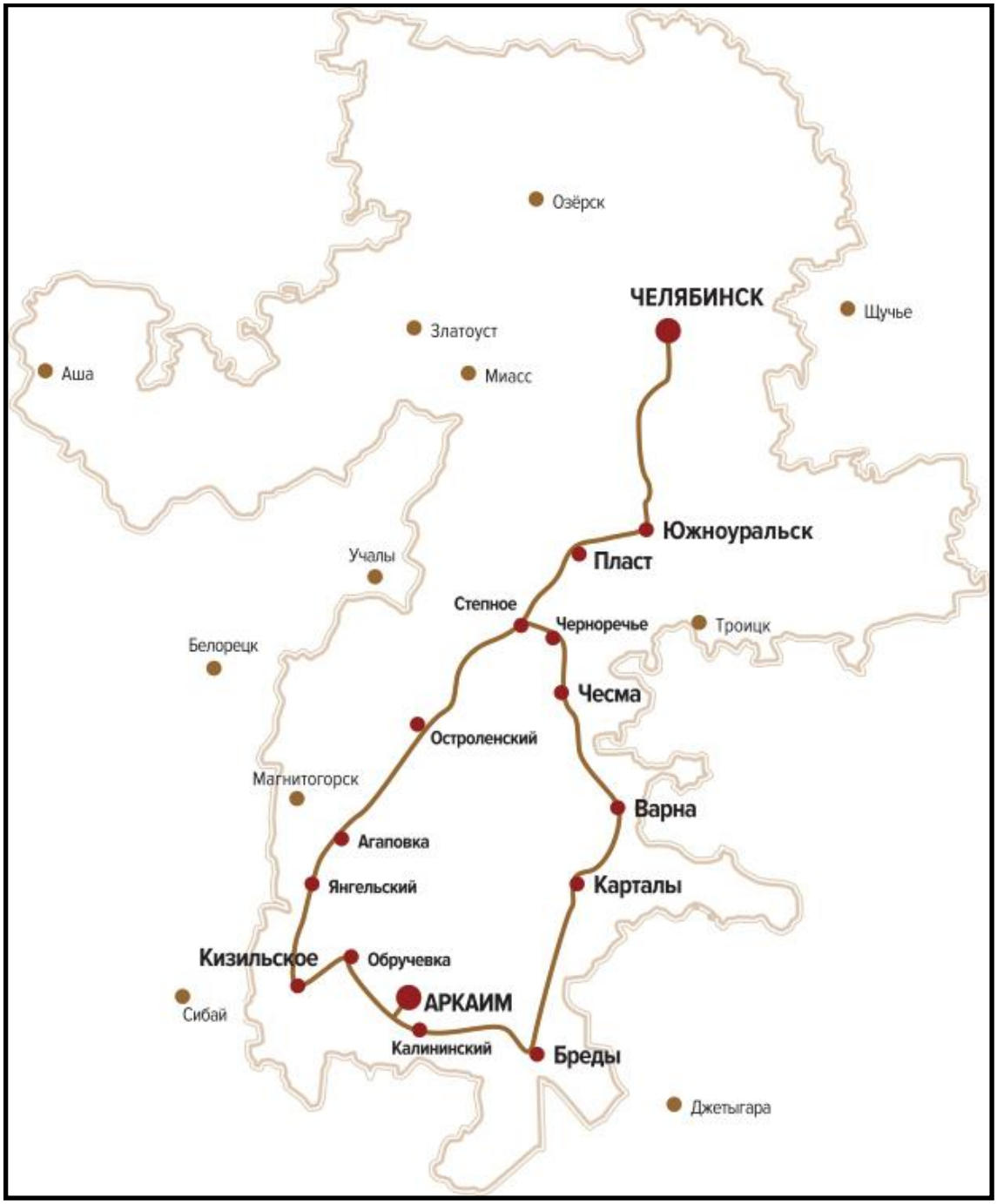


Рисунок 17 – Карта, иллюстрирующая расположение музея-заповедника «Аркаим» на карте Челябинской области [12]