

**«Район будущего»: особенности застройки проспекта
им. Ю. А. Гагарина г. Златоуста в 1960-е гг.**

Из всех городов Урала Златоуст является самым высокогорным. Он раскинулся в той части Южного Урала, где высоко к небу поднимаются живописные, покрытые вечнозелеными хвойными лесами, вершины Таганая, Уреньги и Уралтау. Поэтому интересно раскинулись и его улицы – они заполняют узкую долину реки Ай и взбираются по крутым склонам окрестных гор Бутыловка, Косотур, Татарка, Паленая. Современные многоквартирные дома и сохранившиеся от прошлого рубленые избы, большой пруд в самом центре города – все это, органично сочетаясь с богатством горных пейзажей, создает неповторимый колорит Златоусту. Городская застройка распадается на несколько частей (районов): железнодорожного вокзала, металлургического завода, исторического центра, проспекта Гагарина и района Нового Златоуста, который отделен от основной застройки лесным массивом.

В связи с увеличением промышленной мощности города и численности его населения в годы Великой Отечественной войны, начиная с конца 1940-х гг. велось активное жилищное строительство во всех районах города, появляются улицы с домами нового типа: в районе металлургического завода – улицы Карла Маркса, Металлургов, Сталеваров, поселок Строителей; в районе вокзала – улицы Румянцева, Свердлова; в районе Городской больницы – улица Машиностроителей.

Несмотря на это сохранялся большой дефицит жилья. Поэтому было принято решение о застройке площадки в южной части города, которая в 1961 г. получила название в честь Ю.А. Гагарина, что перешло и на главную улицу. Район проспекта имени Ю.А. Гагарина – один из молодых районов города: улицы (линии), ярусно поднимаются от берега городского пруда по склону Уреньгинского хребта.

При поддержке Министерства легкой промышленности СССР в конце 1950-х гг. началось строительство нового здания швейной фабрики в Южном районе: в 1960 г. пущена секция по пошиву мужских и детских костюмов; к 1965 г. – еще пяти секций. Для работников швейной фабрики начали строиться жилье неподалеку от нее. В 1960 г. был заселен первый дом по улице Таганайская-Тракторная.

За год до этого, в 1959 г. началось регулярное движение трамвая по новому маршруту, который соединял центр города с Новым Златоустом, что и предопределило выбор южной площадки для застройки на ближайшее двадцатилетие, так как давало возможность добираться до места работы и учебы. Строительство шло по титулу предприятия п/и № 41 [АЗГО. Ф. Р-229. Оп. 1. Д. 451. Л. 4]. Трамвайная линия была построена протяженностью 12 км и проходила по гористому участку, через районы Демидовка, Городская больница,

еще не застроенного Южного района. Городская газета «Златоустовский рабочий» писала об этом 12 августа 1959 г.: «11 августа с 7 часов утра началось трамвайное движение в Новый Златоуст. На новый маршрут выпущено 3 вагона. Первый рейс совершили инструкторы службы движения. Инструктор Осипова доставила пассажиров с центральной площади до остановки “У Дворца культуры” за 30 минут. Обслуживание нового маршрута поручено опытным вагоновожатым Шадриной, Овчинниковой, Аненковой и бригаде комсомольско-молодежного поезда под руководством Андриан».

14 апреля 1961 г. Златоустовский городской Совет депутатов трудящихся принял решение о присвоении Южному району имени первого космонавта Ю.А. Гагарина: «В ознаменование исторической победы и покорении космического пространства ... присвоить Южному району застройки центральной части города имя первого космонавта Ю.А. Гагарина. Район имени Гагарина охватывает территорию новостроек у горбольницы и швейной фабрики» [АЗГО. Ф. Р-35. Оп. 11. Д. 198. Л. 117]. Так уж случилось, что название «район имени Гагарина» не закрепилось, и явочным порядком бывший Южный район застройки стал называться проспектом имени Ю.А. Гагарина. Однако с переименованием улицы Тракторной журналисты несколько поспешили. Дело в том, что к началу 1950-х гг. в районе горбольницы были три улицы: Тракторная, Нижне-Тракторная и Таганайская-Тракторная. Тракторная существует и поныне, а две другие поглотились проспектом [2, с. 4].

Южная часть Златоуста была одной из первых городских территорий, застройку которой предстояло реализовать по новому принципу – в виде микрорайонов. Такой характер застройки предполагал создание замкнутых, изолированных от движения городского транспорта жилых пространств, включающих в себя комплекс общественных учреждений, необходимых для удовлетворения повседневных потребностей жителей. Южный микрорайон планировалось застраивать пятиэтажными крупнопанельными и кирпичными домами по типовым проектам. Панораму жилого массива, характеризующуюся «простотой, строгостью форм и экономичностью решений» типовых зданий, должны были оживить расположенные на первых этажах жилых домов стеклянные витрины магазинов и центров бытовых услуг.

Типовые проекты в конструктивном отношении несли ряд несомненных преимуществ: появились сборные железобетонные конструкции из пустотных панелей-перекрытий, лестничные марши и т.д. Это, с одной стороны, позволяло, переходя к массовому жилищному строительству, сокращать сроки строительства жилья, с другой – экспериментировать с точки зрения использования новых архитектурных форм, объемов, строительных материалов и т.п. [1, с. 148]. Все основные здания архитектурного ансамбля, по мысли проектировщиков, должны были выходить фасадами на центральную улицу района – проспект

им. Ю.А. Гагарина, тем самым, придавая ей привлекательный облик. В представлениях жителей города тех лет новый район вскоре должен был стать одним из самых красивых и современных городских районов. Школьные здания в районе размещаются на территории внутри микрорайонных садов. Гаражи индивидуальных владельцев вынесены за пределы жилой застройки и блокируются на участках, свободных от леса с удобными подъездами (радиус обслуживания 600 метров) [3].

Главная магистраль района – проспект имени Ю.А. Гагарина. От него отходят ровные, как по линейке вычерченные, улицы. Они так и называются: «Первая линия» проспекта, «Вторая линия» и т.д. (всего 9 линий). Интересно то, что если первые семь линий проспекта были действительно односторонними, то 8-я и 9-я, обравившие с двух сторон новую дорогу, стали, по сути дела, нормальной улицей. И здесь случился любопытный курьез: в 1975 г. в стране широко отмечалось 30-летие Победы. Местные власти решили отметить это событие, и горисполком взял, да и переименовал 9-ю линию в проспект имени 30-летия Победы, впопыхах упустив из виду то обстоятельство, что-вообще- то у проспекта, как у любой нормальной улицы, должно быть две стороны, поэтому надо было бы переименовывать сразу две линии. Вот так и появился в Златоусте уникальный односторонний проспект на проспекте. Впрочем, местные жители по сей день называют его 9-й линией [2, с. 4].

Значительная по размерам территория микрорайонов определила схему зеленого строительства. Система озеленения является как бы стержнем, на котором строится общая композиция всего района. Участки зеленых насаждений используются таким образом, что дворы жилых домов – для игр детей дошкольного возраста, сады групп жилых домов – для отдыха детей среднего и старшего возраста, а также взрослых, проживающих в смежных группах; сад микрорайона служит для отдыха всего населения микрорайона. Спортивные площадки размещаются как в садах при группах жилых домов, так и в микрорайонных садах.

В 1967 г. был сдан первый дом в 3-м микрорайоне проспекта им. Ю.А. Гагарина, который занимает верхнюю часть Уреньгинского склона. Нумерация домов здесь может поставить в тупик любого, поскольку никакой логики в ней уловить нельзя. Здесь рядом с 7-м домом стоит 20-й, а напротив 35-го – не просто 6-й, а 6 А. 3-й микрорайон проспекта им. Ю.А. Гагарина с полным основанием можно назвать градостроительным лабиринтом.

Таким образом, можно сделать вывод, что проспект им. Ю.А. Гагарина был застроен в виде микрорайонов; основные здания архитектурного ансамбля, по мысли проектировщиков, должны были выходить фасадами на центральную улицу района – проспект им. Ю.А. Гагарина, тем самым, придавая ей привлекательный облик; ровные улицы, вычерченные как по линейке; значительная по размерам территория микрорайонов определила схему зеленого строительства.

Источники:

1. Колокольчикова, Р.С. История промышленных городов Европейского Севера России: пространство, социум, культура: (вторая половина 1960-х – первая половина 1980-х гг.): монография / Р.С. Колокольчикова. – Череповец: ЧГУ, 2013. – 337 с.
2. Козлов, А. Космический проспект: история в развитии, или Рассказ о том, какой след оставило событие 12 апреля 1961 г. и его главный герой в биографии Златоуста / А. Козлов // Златоустовский рабочий. – 2021. – 9 апреля.
3. Сибрин, П. Район будущего / П. Сибрин // Златоустовский рабочий. – 1961. – 14 июля.